

DE BOOTTRAJECTEN

ENKHUIZEN-STAVOREN

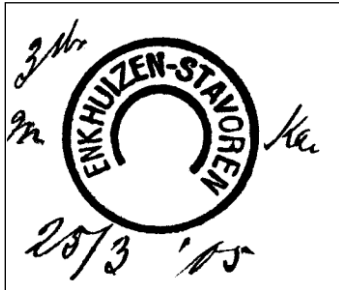
GRTR 0201

1905-03-25

cijfers: I II III IV

letters: A B C D

bijz: -



Drie grootrondstempels werden verstrekt op 25 maart 1905.

Een geregelde bootdienst onderhield de verbinding over de toenmalige Zuiderzee tussen Enkhuizen en Stavoren. De bootdienst sloot aan op de aankomst- en vertrektijden van de treindiensten in die plaatsen. De dienst vond plaats voor rekening en risico van de Hollandsche IJzeren Spoorweg-Maatschappij (HSM) en werd uitgevoerd door rederij C. Bosman.

Typenraderstempels voor dit traject zijn **niet** aangemaakt.

De eerste blokstempels voor dit traject werden op 20 mei 1920 in gebruik genomen.

QUEENBOROUGH-VLISSINGEN

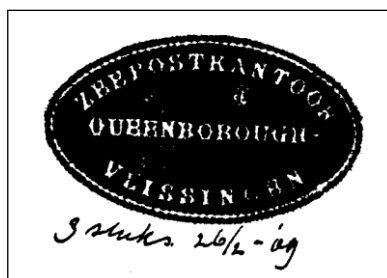
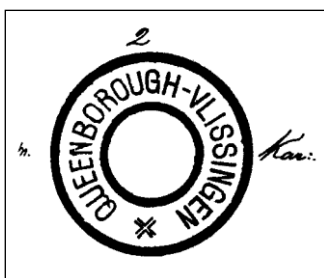
GRTR 0202

1896-08-05

cijfers: -

letters: -

bijz: ✱



Twee grootrondstempels werden op 5 augustus 1896 toegezonden. In de stempels werden alleen dag, maand en jaarkarakters gebruikt. Het onderste segment was voorzien van een kruis en vast in het stempel gemonteerd. Formeel werd het traject 'Zeepostkantoor' genoemd.

De bootdienst werd uitgevoerd door de Stoomvaart Maatschappij Zeeland, Koninklijke Nederlandsche Postvaart NV. Een groot deel van het internationale postverkeer tussen Europa en Engeland verliep via Vlissingen vanwege de uitstekende spoorverbindingen aan beide zijden. De haven van Queenborough ligt op het eiland Sheppey, ten zuiden van de haven van Sheerness aan de monding van de rivier de Thames.

Typenraderstempels voor dit traject zijn in februari 1909 aangemaakt.

De eerste blokstempels voor dit traject werden in mei 1911 in gebruik genomen.

VLAARDINGEN-BRIELLE

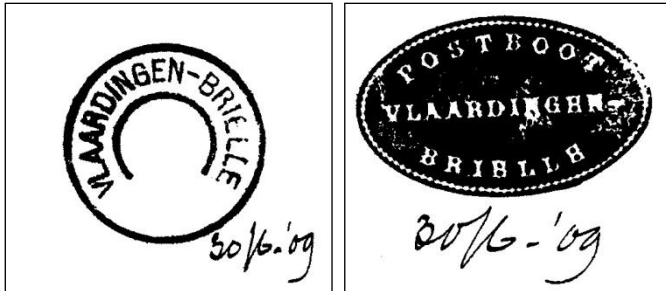
GRTR 0203

1909-06-30

cijfers: I II III

letters: A B C

bijz: -



Op 30 juni 1909 werd een grootrondstempel verstrekt.

De bootdienst werd uitgevoerd door de Vlaardingsche Stoomboot-Maatschappij in samenwerking met de Rotterdamsche Tramweg Maatschappij.

Typenraderstempels voor dit traject zijn **niet** aangemaakt.

Evenmin zijn blokstempels voor dit traject in gebruik genomen.

VLAARDINGEN-HELLEVOETSLUIS

GRTR 0204

1901-03-22

cijfers: II III

letters: A B C

bijz: -



Een grootrondstempel werd op 22 maart 1901 toegezonden.

De bootdienst werd uitgevoerd door de Vlaardingsche Stoomboot-Maatschappij in samenwerking met de Rotterdamsche Tramweg Maatschappij.

Typenraderstempels voor dit traject zijn **niet** aangemaakt.

Evenmin zijn blokstempels voor dit traject in gebruik genomen.

VLISSINGEN-QUEENBOROUGH

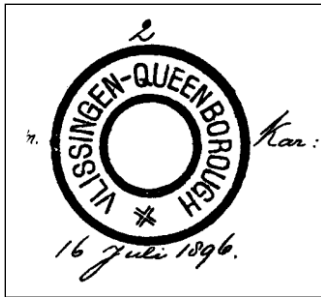
GRTR 0205

1896-07-16

cijfers: -

letters: -

bijz: ✖



Twee grootrondstempels werden op 16 juli 1896 toegezonden. In de stempels werden alleen dag, maand en jaarkarakters gebruikt. Het onderste segment was voorzien van een kruis en vast in het stempel gemonteerd. In het stempelboek van De Munt is een afdruk opgenomen met de datum 21 november 1896. Formeel werd het traject 'Zeepostkantoor' genoemd.

De bootdienst werd uitgevoerd door de Stoomvaart Maatschappij Zeeland, Koninklijke Nederlandsche Postvaart NV. Een groot deel van het internationale postverkeer tussen Europa en Engeland verliep via Vlissingen vanwege de uitstekende spoorverbindingen aan beide zijden. De haven van Queenborough ligt op het eiland Sheppey, ten zuiden van de haven van Sheerness aan de monding van de rivier de Thames.

Typenraderstempels voor dit traject zijn in februari 1909 aangemaakt.

De eerste blokstempels voor dit traject werden in mei 1911 in gebruik genomen.

DE BOOTVERBINDINGEN MET NEDERLANDSCH INDIË

POSTAGENT AMSTERDAM-BATAVIA

GRTR 0206

1904-01-07

cijfers: -

letters: -

bijz: ✖



Negen grootrondstempels werden op 7 januari 1904 verstrekt. In de stempels werden alleen dag, maand en jaarkarakters gebruikt. Het onderste segment was voorzien van een kruis en vast in het stempel gemonteerd.

De stempels waren in gebruik op een aantal vrachtschepen met passagiersaccommodatie van de Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij (K.N.S.M.).

Typenraderstempels voor dit traject zijn **in grote aantallen** aangemaakt.

Blokstempels voor dit traject zijn **niet** in gebruik genomen.

POSTAGENT BATAVIA-AMSTERDAM

GRTR 0207

1904-01-07

cijfers: -

letters: -

bijz: ✖



Negen grootrondstempels werden op 7 januari 1904 verstrekt. In de stempels werden alleen dag, maand en jaarkarakters gebruikt. Het onderste segment was voorzien van een kruis en vast in het stempel gemonteerd. In het stempelboek komt geen afdruk voor van dit stempel.

De stempels waren in gebruik op een aantal vrachtschepen met passagiersaccommodatie van de Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij (K.N.S.M.).

Laatst bekende gebruiksdatum 25 oktober 1914.

Typenraderstempels voor dit traject zijn **in grote aantallen** aangemaakt.

Blokstempels voor dit traject zijn **niet** in gebruik genomen.

POSTAGENT BATAVIA-ROTTERDAM

GRTR 0208

1904-01-07

cijfers: -

letters: -

bijz: ✖



Negen grootrondstempels werden op 7 januari 1904 verstrekt. In de stempels werden alleen dag, maand en jaarkarakters gebruikt. Het onderste segment was voorzien van een kruis en vast in het stempel gemonteerd. In het stempelboek komt geen afdruk voor van dit stempel.

De stempels waren in gebruik op een aantal schepen van de Rotterdamsche Lloyd NV.

Typenraderstempels voor dit traject zijn **in grote aantallen** aangemaakt.

Blokstempels voor dit traject zijn **niet** in gebruik genomen.

POSTAGENT ROTTERDAM-BATAVIA

GRTR 0209

1904-01-07

cijfers: -

letters: -

bijz: ✖



Negen grootrondstempels werden op 7 januari 1904 verstrekt. In de stempels werden alleen dag, maand en jaarkarakters gebruikt. Het onderste segment was voorzien van een kruis en vast in het stempel gemonteerd. In het stempelboek komt geen afdruk voor van dit stempel.

De stempels waren in gebruik op een aantal schepen van de Rotterdamsche Lloyd NV.

Typenraderstempels voor dit traject zijn **in grote aantallen** aangemaakt.

Blokstempels voor dit traject zijn **niet** in gebruik genomen.