

LEEWARDEN-MEPPEL

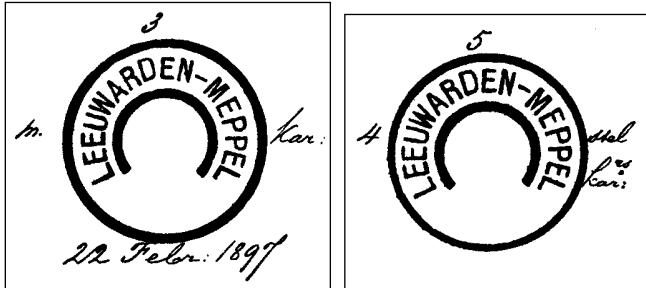
GRTR 0036

1897-02-22

cijfers: I II III IV V VI VII VIII

letters: A B C D E F G H

bijz: -



Drie grootrondstempels werden op 22 februari 1897 toegezonden, gevolgd door vijf exemplaren op 30 september 1899.



De laatste vijf grootrondstempels werden verstrekt op 22 maart 1901.

Typenraderstempels voor dit traject zijn in november 1909 aangemaakt.

De eerste blokstempels voor dit traject werden op 1 januari 1912 in gebruik genomen.

LEEWARDEN-STAVOREN

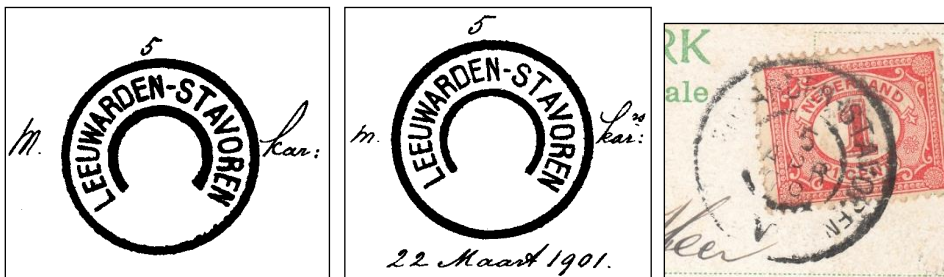
GRTR 0037

1899-08-00

cijfers: I II III IV V VI

letters: A B C D

bijz: -



In augustus 1899 werden vijf grootrondstempels toegezonden.

De dag van verzending van deze stempels is niet vermeld in het stempelboek.

Zie tevens grootrondstempels STAVOREN-LEEWARDEN

Vijf nieuwe exemplaren werden verstrekt op 22 maart 1901.

Typenraderstempels voor dit traject zijn **niet** aangemaakt.

De eerste blokstempels voor dit traject werden in september 1912 in gebruik genomen.

MAASTRICHT-AKEN

GRTR 0038

1897-09-09

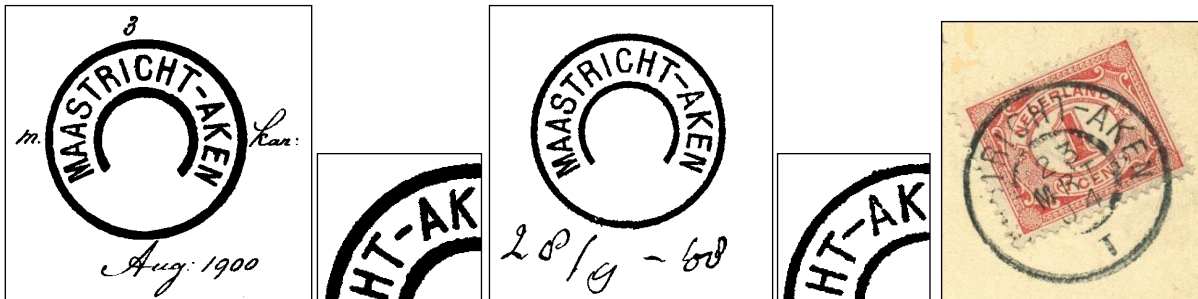
cijfers: I II III IV V

letters: A^I B C D E F

bijz: -



Een grootrondstempel werd op 9 september 1897 verstrekt. Op 15 mei 1899 volgden nog twee exemplaren. De lengten van de verbindingstreepjes hebben onderling een afwijkend formaat.



In augustus 1900 werden drie stempels toegezonden, gevolgd door het laatste grootrondstempel op 28 september 1908.

Ook hier kan men verschillende lengten van de verbindingstreepjes onderscheiden.

Typenraderstempels voor dit traject zijn **niet** aangemaakt.

De eerste blokstempels voor dit traject werden in juli 1910 in gebruik genomen.

MAASTRICHT-VENLO

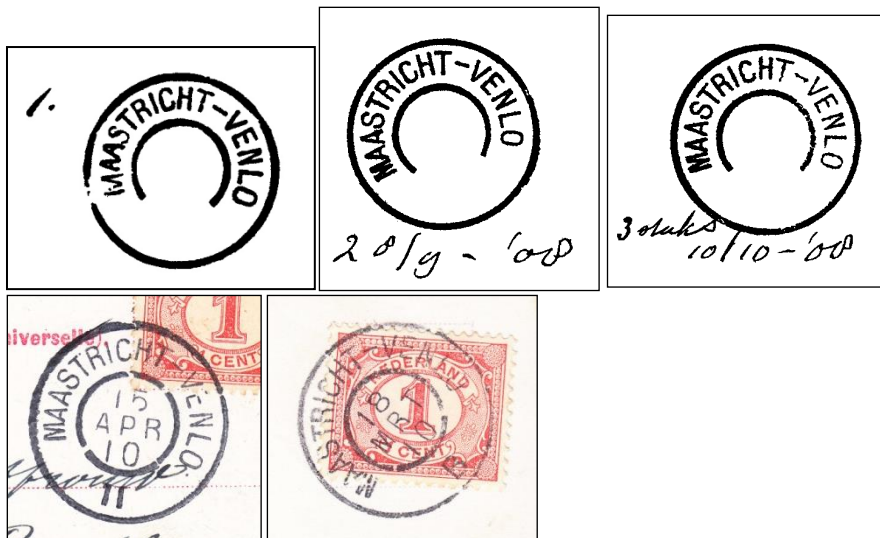
GRTR 0039

1906-07-19

cijfers: I II III IV V VI VIII

letters: B D E F G

bijz: -



Ter vervanging van de eerder vanaf september 1897 toegezonden grootrondstempels met de benaming MAASTRICHT-VENLOO, werden nieuwe stempels verstrekt met de benaming MAASTRICHT-VENLO. Het eerste grootrondstempel met de nieuwe benaming werd op 19 juli 1906 toegezonden.

Een nieuw grootrondstempel werd verstrekt op 28 september 1908 en drie stuks op 10 oktober 1908.

Typenraderstempels voor dit traject zijn **niet** aangemaakt.

De eerste blokstempels voor dit traject werden op 10 augustus 1910 in gebruik genomen.

MAASTRICHT-VENLOO

GRTR 0040

1897-09-09

cijfers: I I^{BIS} II III IV V VI VII

letters: B D E F G

bijz: -



Op 9 september 1897 werd een grootrondstempel toegezonden, gevolgd door twee exemplaren in augustus 1900. De datum van verzending is niet vermeld in het stempelboek.

In het stempelboek van De Munt komt een afdruk voor met de datum 2 juli 1897 en treinkarakter **A**. Afdrukken op postzegels of poststukken met dit karakter zijn (nog) niet gevonden.

De grootrondstempels werden vanaf juli 1906 vervangen door grootrondstempels met de benaming MAASTRICHT-VENLO (zie aldaar).

MEPPEL-LEEWARDEN

GRTR 0041

1906-07-12

cijfers: II III IV V VI VII

letters: A B D E F G

bijz: -



Op 12 juli 1906 werd een grootrondstempel toegezonden.
Zie tevens de grootrondstempels met de benaming LEEUWARDEN-MEPPEL.
Typenraderstempels voor dit traject zijn in november 1909 aangemaakt.
De eerste blokstempels voor dit traject werden op 1 juni 1912 in gebruik genomen.

NIEUWESCHANS-HARLINGEN

GRTR 0042

1905-11-25

cijfers: I III IV VI

letters: A A^I B C D D^I E

bijz: 



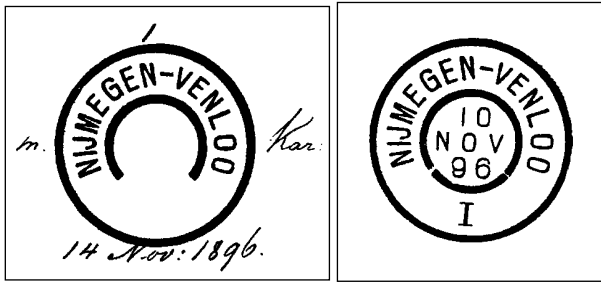
Als vervolg op de grootrondstempels met de benaming HARLINGEN-NIEUWESCHANS (zie aldaar) verstrekt vanaf september 1897, werden nieuwe grootrondstempels vervaardigd met de benaming in omgekeerde richting. Het eerste grootrondstempel werd verzonden op 25 november 1905.
Op 7 maart 1906 volgde een nieuw exemplaar en het laatste stempel op 12 juli 1906.
Typenraderstempels voor dit traject zijn in september 1909 aangemaakt.
De eerste blokstempels voor dit traject werden in september 1912 in gebruik genomen.

NIJMEGEN-VENLOO

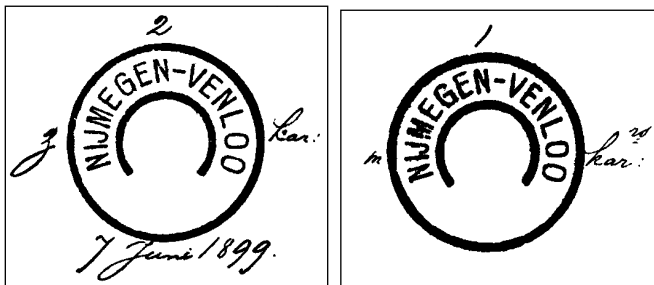
GRTR 0043

1896-11-14

cijfers: I II III IV
 letters: A B C D
 bijz: -



Op 14 november 1896 werd een grootrondstempel verstrekt, gevolgd door twee exemplaren op 7 juni 1899. In het stempelboek van De Munt is een afdruk opgenomen met de datum 10 november 1896 en treinkarakter I.



Het laatste grootrondstempel werd op 14 juni 1901 toegezonden. Zie tevens NIJMEGEN-VENLO en NIJMEGEN-VENLOO. Typenraderstempels voor dit traject zijn **niet** aangemaakt. De eerste blokstempels voor dit traject werden op 8 april 1916 in gebruik genomen.

ROODESCHOOL-GRONINGEN

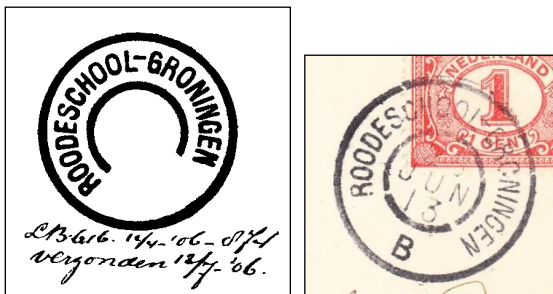
GRTR 0044

1906-07-12

cijfers: II III

letters: B

bijz: -



Als vervolg op de grootrondstempels met de benaming GRONINGEN-ROODESCHOOL (zie aldaar) verstrekt vanaf september 1899, werd een nieuw grootrondstempel vervaardigd met de benaming in omgekeerde richting. Het grootrondstempel werd verzonden op 12 juli 1906. Typenraderstempels voor dit traject zijn in juli 1908 aangemaakt.

De eerste blokstempels voor dit traject werden in januari 1913 in gebruik genomen.

ROTTERDAM-HARMELEN-AMSTERDAM

GRTR 0045

1906-00-00

cijfers: V

letters: -

bijz: -



Een grootrondstempel met de benaming AMST:HARMELEN-ROTT: was verstrekt in mei 1896 (zie aldaar). Een nieuw grootrondstempel werd vervaardigd met de benaming in omgekeerde richting. Het grootrondstempel werd verzonden in 1906 of 1907. Een afdruk van het grootrondstempel komt niet voor in het stempelboek en evenmin een aantekening dat een stempel met deze benaming is aangemaakt of verzonden.

Typenraderstempels voor dit traject zijn **niet** aangemaakt.

De eerste blokstempels voor dit traject werden in juli 1910 in gebruik genomen.

ROTTERDAM-HOEK VAN HOLLAND

GRTR 0046

1897-09-09

cijfers: I II III IV V VI

letters: A B C D E F

bijz: -



Vijf grootrondstempels werden op 9 september 1897 verstrekt.

In het stempelboek van De Munt is een afdruk aangebracht met de datum 20 mei 1897 en karakter V.

Typenraderstempels voor dit traject zijn **niet** aangemaakt.

De eerste blokstempels voor dit traject werden in augustus 1911 in gebruik genomen.

ROTTERDAM-VENLO c.q. VENLOO

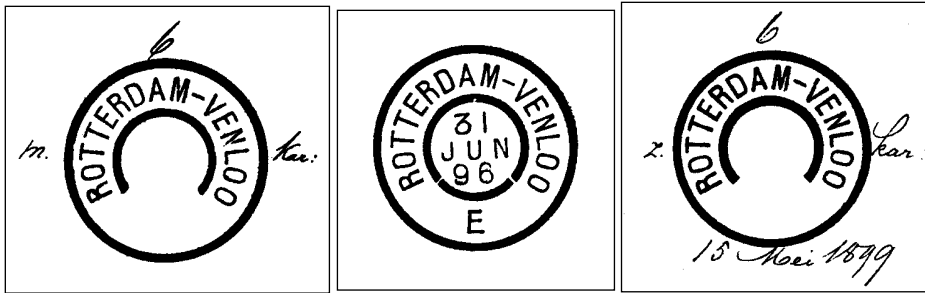
GRTR 0048

1896-05-08

cijfers: I II III IV IV^A V VI VII VIII

letters: A B C D D¹ E F G

bijz:



Zes grootgrondstempels werden verstrekt op 8 mei 1896, gevolgd door zes stempels op 15 mei 1899. In het stempelboek van De Munt is een afdruk opgenomen met de (onmogelijke) datum 31 juni 1896 en treinkarakter E.



Tien grootgrondstempels werden op 17 november 1900 toegezonden. Vanaf maart 1903 werden nieuwe grootgrondstempels verstrekt met de gewijzigde benaming ROTTERDAM-VENLO.

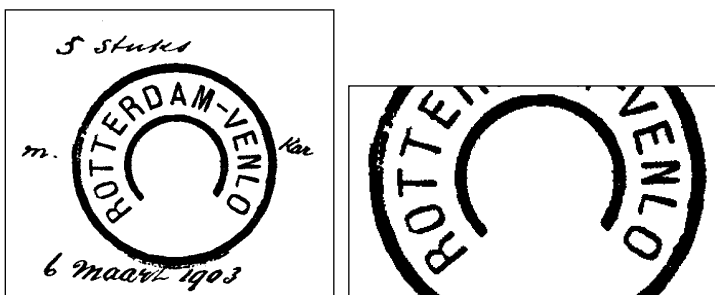
GRTR 0047A

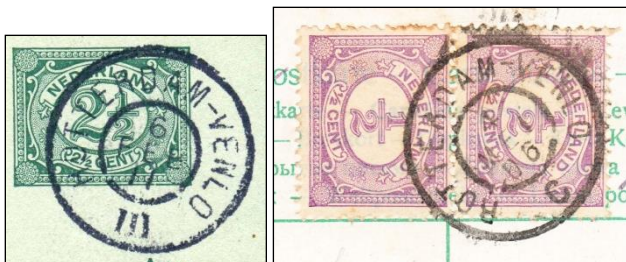
1903-03-06

cijfers: I II III IV IV^A V V^A VI VII VIII

letters: A A^I B C D D^I E F G H

bijz: -





Op 6 maart 1903 werden vijf groottrondstempels toegezonden. De spaties tussen de letters zijn iets groter waardoor de letter R en O in het stempel beginnen en eindigen op gelijke hoogte met het begin en einde van de binnenrand.

Nieuwe groottrondstempels waarbij kleinere spaties tussen de letters werden aangebracht, werden verstrekt vanaf januari 1904.

GTRT 0047B

1904-01-02

cijfers: I II III IV IV^A V V^A VI VII VIII

letters: A A^I B C D D^I E F G H

bijz: -



Vanaf 2 januari 1904 werden groottrondstempels verstrekt waarbij de spaties tussen de letters kleiner zijn dan bij de stempels toegezonden op 6 maart 1903. De vier stempels werden verzonden op 2 januari 1904. Drie nieuwe stempels werden verstrekt op 15 januari 1904.



Op 24 april 1906 werden vijf groottrondstempels toegezonden.

De laatste tien groottrondstempels werden verstrekt op 12 mei 1907.

Typenraderstempels voor dit traject zijn **niet** aangemaakt.

De eerste blokstempels voor dit traject werden op 28 januari 1919 in gebruik genomen.

ROTTERDAM-VLISSINGEN

GRTR 0049

1896-08-05

cijfers: IV V VII

letters: B E J

bijz: -



Op 5 augustus 1896 werden drie grootrondstempels toegezonden, gevolgd door één stempel op 20 november 1905. In het stempelboek van De Munt is een afdruk opgenomen met de datum 20 oktober 1896 en treinkarakter **II**. Dit karakter is tot nu toe niet aangetroffen op postzegels of poststukken. Typenraderstempels voor dit traject zijn **niet** aangemaakt. De eerste blokstempels voor dit traject werden in 19?? in gebruik genomen.