

DE TRAMTRAJECTEN

AMSTERDAM-EDAM

GRTR 0101

1896-07-04

cijfers: I II III IV

letters: A B C D

bijz: -



Op 4 juli 1896 werden drie grootrondstempels toegezonden.

De tramlijn werd ook wel de 'Waterlandse tram' genoemd en werd geëxploiteerd door de Tweede Noord-Hollandsche Tramweg-Maatschappij.

In het stempelboek van De Munt komt een afdruk voor met de datum 30 maart 1896 en karakter III.

Het is niet duidelijk tot wanneer de stempels op dit traject zijn gebruikt.

Typenraderstempels voor dit traject zijn **niet** aangemaakt.

Evenmin zijn blokstempels voor dit traject in gebruik genomen.

ARNHEM-DRIEBERGEN

GRTR 0102

1905-04-15

cijfers: I II III IV V

letters: A B C D E

bijz: -



Vijf grootrondstempels werden verstrekt op 15 april 1905, gevolgd door één stempel op 20 november 1908. Het is niet duidelijk voor welk traject het treinkarakter I^A bestemd was, aangebracht naast de afdruk van het grootrondstempel van 15 april 1905.

Typenraderstempels voor dit traject zijn **niet** aangemaakt.

De eerste blokstempels voor dit traject werden op 17 oktober 1914 in gebruik genomen.

ARNHEM-ZEIST

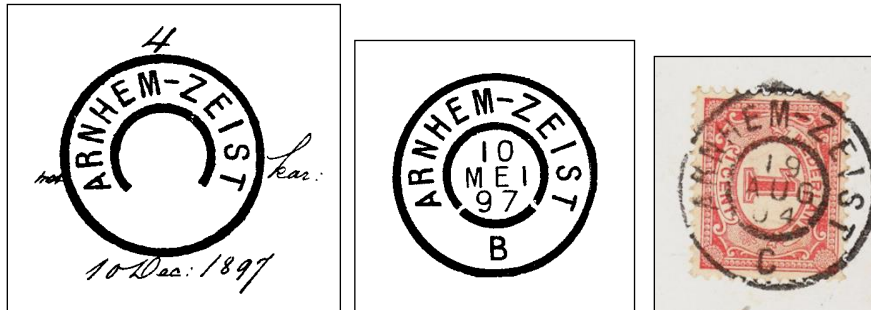
GRTR 0103

1897-12-10

cijfers: I II IV

letters: A B C D

bijz: -



Op 10 december 1897 werden vier groottrondstempels verstrekt.

Van 1887 tot 1917 werd het postvervoer niet alleen overdag, maar ook met nachtpostrams verzorgd.

In het stempelboek van De Munt komt een afdruk voor met de datum 10 mei 1897 en karakter **B**.

Typenraderstempels voor dit traject zijn **niet** aangemaakt.

De eerste blokstempels voor dit traject werden in mei 1913 in gebruik genomen.

BRESKENS-MALDEGHEM

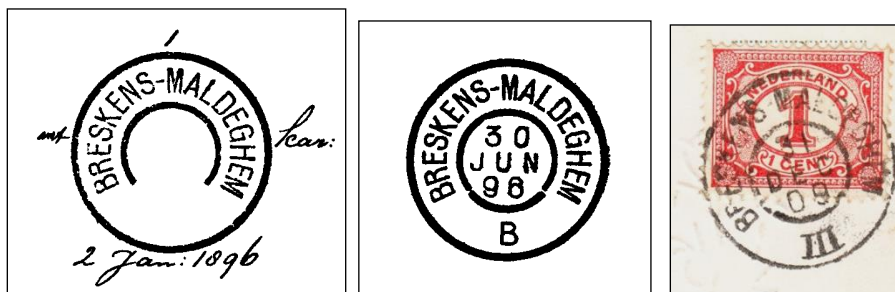
GRTR 0104

1896-01-02

cijfers: I II III IV V

letters: A B C D

bijz: -



Een groottrondstempel werd op 2 januari 1896 toegezonden.

In het stempelboek van De Munt komt een afdruk voor met de datum 30 juni 1896 en karakter **B**.



Gedurende meer dan vijf jaar werd volstaan met dit ene stempel. Op 10 oktober 1901 volgde het tweede stempel en op 18 december 1902 het derde stempel.

De tramlijn werd geëxploiteerd door de Stoomtram-Maatschappij Breda-Maldegem.

Laatst bekende gebruiksdatum **III** 31 december 1909.

Typenraderstempels voor dit traject zijn **niet** aangemaakt.

De eerste blokstempels voor dit traject werden in september 1913 in gebruik genomen.

DIEREN-TERBORG

GRTR 0105

1895-08-31

cijfers: II III IV V

letters: A B C D E

bijz: -



Op 31 augustus 1895 werd een grootrondstempel toegezonden, gevolgd door drie grootrondstempels op 11 mei 1900. In het stempelboek van De Munt komt een afdruk voor met de datum 20 januari 1895 en treinkarakter I.

De tramlijn werd geëxploiteerd door de Gelderse Stoomtramweg Maatschappij.

Typenraderstempels voor dit traject zijn in maart 1908 aangemaakt.

De eerste blokstempels voor dit traject werden op 19 april 1910 in gebruik genomen.

DRAGTEN-VEENWOUDED

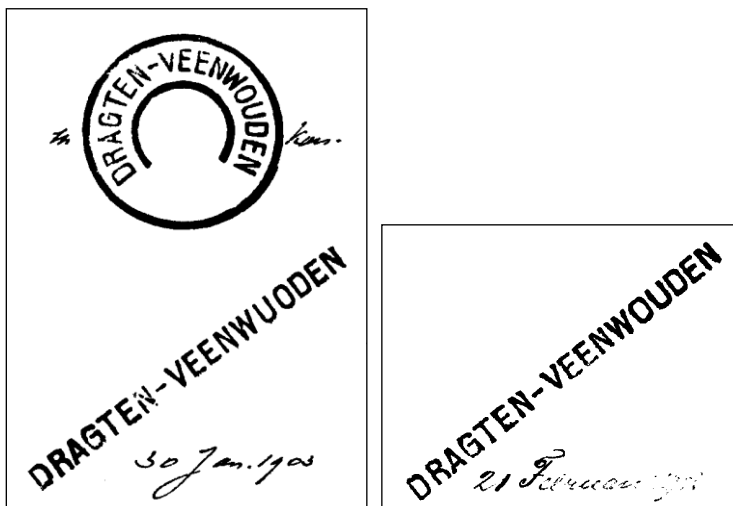
GRTR 0106

1903-01-30

cijfers: -

letters: -

bijz: -



Een grootrondstempel werd toegezonden op 30 januari 1903. Tevens een naamstempel met een foutieve benaming VEENWUODEN. Dit stempel werd niet in gebruik genomen maar gewijzigd in februari 1903. Treinkarakters of uurkarakters werden niet gebruikt. De reden is niet duidelijk. De tramlijn werd geëxploiteerd door de Nederlandsche Tramweg Maatschappij. Typenraderstempels voor dit traject zijn **niet** aangemaakt. Evenmin zijn blokstempels voor dit traject in gebruik genomen.

EINDHOVEN-REUSEL c.q. REUZEL

GRTR 0107

1897-07-01

cijfers: I II
 letters: A B
 bijz: -

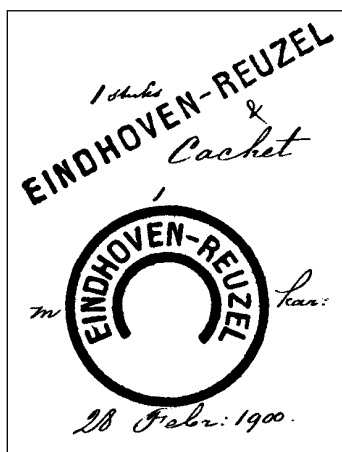


Op 1 juli 1897 werd een grootrondstempel toegezonden en op 7 juli 1897 in gebruik genomen. De tramlijn werd geëxploiteerd door de Tramweg-Maatschappij De Meijerij, geopend op 7 juli 1897. In het stempelboek van De Munt komt een afdruk voor met de datum 21 november 1897 en treinkarakter II. In verband met de wijziging van de benaming REUSEL in REUZEL werd in februari 1900 een nieuw grootrondstempel verstrekt (zie aldaar).

GRTR 0108

1900-02-28

cijfers: -
 letters: A
 bijz: -



Een nieuw groottrondstempel werd verstrekt op 28 februari 1900.
Typenraderstempels voor dit traject zijn **niet** aangemaakt.
De eerste blokstempels voor dit traject werden op 16 maart 1934 (!) in gebruik genomen.

'sGRAVENHAGE-'sGRAVENZANDE

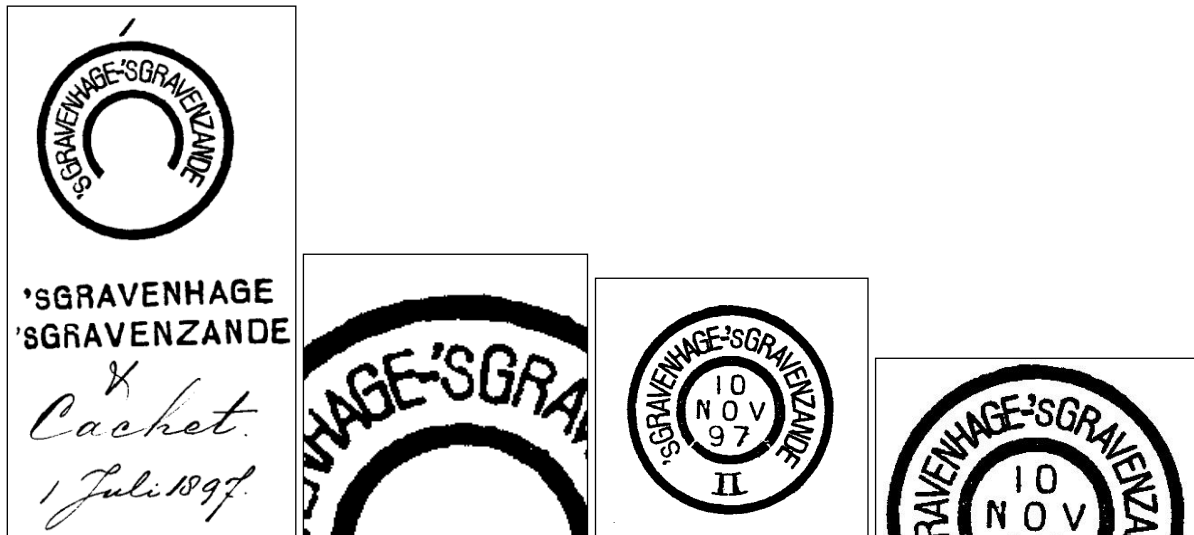
GRTR 0109A

1897-07-01

cijfers: I II III

letters: A B C

bijz: -



Op 1 juli 1897 werd een groottrondstempel verstrekt. In het stempelboek van De Munt komt een afdruk voor met de datum 10 november 1897 en treinkarakter II.

De tramlijn werd geëxploiteerd door de N.V. Westlandsche Stoomtramweg Maatschappij (W.S.M.).
In januari 1907 werd een nieuw groottrondstempel toegezonden waarbij de belettering is gewijzigd (zie aldaar).

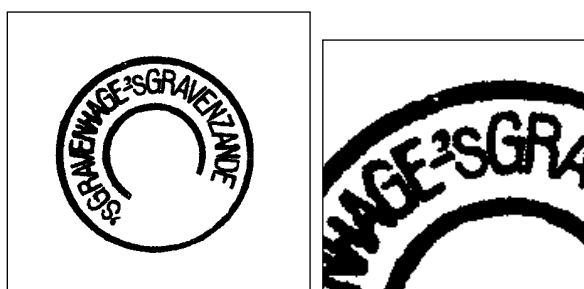
GRTR 0109B

1907-01-13

cijfers: I II III

letters: A B C

bijz: -



Een nieuw groottrondstempel werd op 13 januari 1907 toegezonden, waarbij de belettering in het stempel afweek van de belettering in het eerste stempel.

Typenraderstempels voor dit traject zijn **niet** aangemaakt.

De eerste blokstempels voor dit traject werden op 14 november 1911 in gebruik genomen.

HARDENBERG-DEDEMSVAART

GRTR 0110

1902-12-10

cijfers: I II
letters: A B
bijz: -



Een grootrondstempel werd op 18 december 1902 toegezonden.
De tramlijn werd geëxploiteerd door de Dedemsvaartsche Stoomtramweg Maatschappij.
Typenraderstempels voor dit traject zijn **niet** aangemaakt.
Evenmin zijn blokstempels voor dit traject in gebruik genomen.

HEERENVEEN-DRACHTEN

GRTR 0111

1899-01-07

cijfers: I II III
letters: A B C
bijz: -



Op 7 januari 1899 werd een grootrondstempel verstrekt.
De tramlijn werd geëxploiteerd door de Nederlandsche Tramweg Maatschappij en sloot aan op de tramlijn DRAGTEN-VEENWOUDE (zie aldaar).
In januari 1903 werd een nieuw grootrondstempel toegezonden met de benaming HEERENVEEN-DRAGTEN (zie aldaar).

GRTR 0112

1903-01-30

cijfers: I II III IV
letters: A B C D
bijz: -



*1. doos Karakter
en 8 trein... doos
Heerenveen Dragten
18 April 1903*



Met de nieuwe benaming HEERENVEEN-DRAGTEN werd op 30 januari 1903 een grootrondstempel toegezonden. Op 18 april 1903 volgden een doos karakters (datum en jaar) en acht treinkarakters. Waarschijnlijk ter vervanging van de eerste zes treinkarakters, aangevuld met **IV** en **D**. Typenraderstempels voor het traject HEERENVEEN-DRAGTEN zijn in november 1909 aangemaakt. De eerste blokstempels voor dit traject werden op 17 augustus 1931 in gebruik genomen.

HEERENVEEN-LEMMER

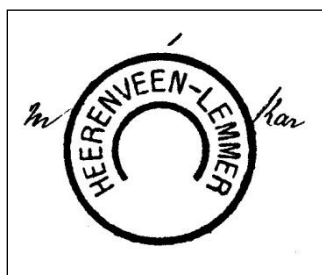
GRTR 0113

1904-05-20

cijfers: **II III IV**

letters: **B**

bijz: -



Op 20 mei 1904 werd een grootrondstempel toegezonden. De tramlijn werd geëxploiteerd door de Nederlandsche Tramweg Maatschappij en verbond Lemmer met Joure waar men kon overstappen op de tramlijn naar Heerenveen of Sneek. Twee maal per dag vond een boodienst plaats van de Tramhaven te Lemmer naar Amsterdam. Zie tevens LEMMER-HEERENVEEN. Typenraderstempels voor dit traject zijn **niet** aangemaakt. De eerste blokstempels voor dit traject werden in juni 1913 in gebruik genomen.

HOOGVEEEN-NIEUW AMSTERDAM

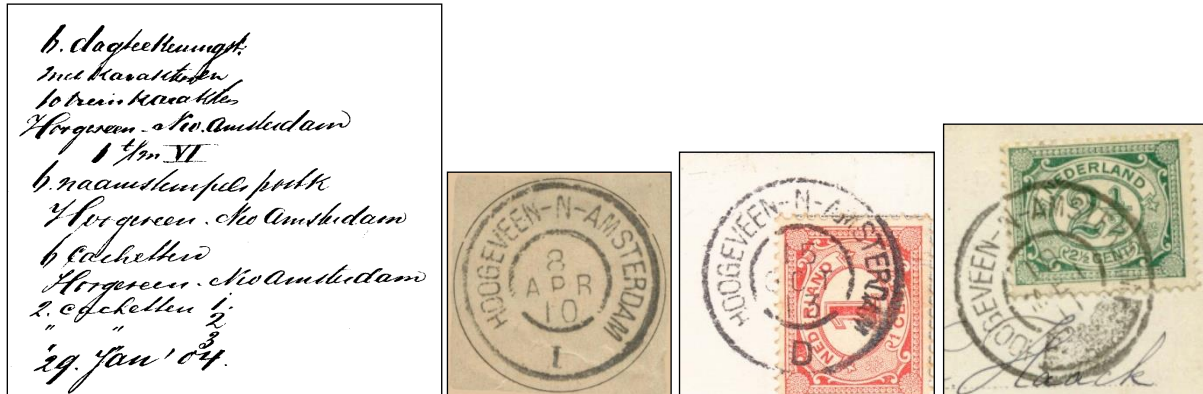
GRTR 0114

1904-01-29

cijfers: I II III IV V VI

letters: A B C D

bijz: 



Zes grootrondstempels werden toegezonden op 29 januari 1904. In het stempelboek is alleen een aantekening van de verzending aangebracht doch geen afdruk van het grootrondstempel.

De tramlijn was geopend op 3 augustus 1903 en werd geëxploiteerd door de Eerste Drentsche Stoomtramweg Maatschappij.

Typenraderstempels voor dit traject zijn **niet** aangemaakt.

De eerste blokstempels voor dit traject werden op 12 november 1929 in gebruik genomen.

HULST-WALSOORDEN

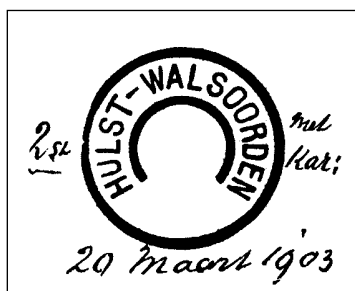
GRTR 0115

1903-03-20

cijfers: I II III

letters: A B C

bijz: -



Op 20 maart 1903 werden twee grootrondstempels verstrekt.

De tramlijn werd geopend op 15 december 1902 en werd geëxploiteerd door de Stoomtram Hulst-Walsoorden (SHW). Te Walsoorden was een aansluiting op de veerdienst naar Hansweert.

Een typenraderstempel voor dit traject is op 8 mei 1921 toegezonden.

De eerste blokstempels voor dit traject werden op 8 december 1921 in gebruik genomen.

LEEWARDEN-ST JACOBI-PAROCHIE

GRTR 0116

1904-04-30

cijfers: I II III

letters: A B

bijz: -



Twee grootrondstempels werden op 30 april 1904 toegezonden.
 De tramlijn werd geëxploiteerd door de Nederlandsche Tramweg Maatschappij en werd geopend vanaf 1899 met een verbinding tussen Leeuwarden Vrouwe Poort via Minnertsgea naar St-Jacobiparochie.
 Typenraderstempels voor dit traject zijn **niet** aangemaakt.
 De eerste blokstempels voor dit traject werden op 24 augustus 1915 in gebruik genomen.

LEMMER-HEERENVEEN

GRTR 0117

1901-08-13

cijfers: I II III IV V

letters: A B C D E

bijz: -



Op 13 augustus 1901 werd een grootrondstempel verstrekt.
 De tramlijn werd geëxploiteerd door de Nederlandsche Tramweg Maatschappij en verbond Lemmer met Joure waar men kon overstappen op de tramlijn naar Heerenveen of Sneek. Twee maal per dag vond een bootdienst plaats van de Tramhaven te Lemmer naar Amsterdam.
 Zie tevens HEERENVEEN-LEMMER.