

## LUTTEN-DEDEMSVAART

GRTR 0118

1902-00-00

cijfers: I II III

letters: A B C

bijz: -



Een afdruk van een grootrondstempel voor het tramtraject LUTTEN-DEDEMSV:STATION komt niet (meer) voor in het stempelboek. Evenmin is een aantekening van verzending vermeld. Waarschijnlijk is het grootrondstempel in 1902 verstrekt.

De tramlijn werd geëxploiteerd door de Dedemsvaartsche Stoomtramweg-Maatschappij en verbond Lutten met het station Staatsspoor (SS) te Dedemsvaart.

Typenraderstempels voor dit traject zijn **niet** aangemaakt.

De eerste blokstempels voor dit traject werden in december 1912 in gebruik genomen.

## MIDDELBURG-DOMBURG

GRTR 0119

1906-04-14

cijfers: I II III

letters: A B C

bijz: -



Een afdruk van een grootrondstempel voor het tramtraject MIDDELBURG-DOMBURG komt niet (meer) voor in het stempelboek. Evenmin is een aantekening van verzending vermeld. Waarschijnlijk is het grootrondstempel in 1906 verstrekt, bij de opening van de verbinding.

De tramlijn werd geëxploiteerd door de Stoomtram Walcheren en werd geopend op 14 april 1906 met een verbinding tussen Middelburg via Koudekerke en Biggekerke naar Domburg.

Typenraderstempels voor dit traject zijn **niet** aangemaakt.

De eerste blokstempels voor dit traject werden op 16 maart 1922 in gebruik genomen.

## NIJMEGEN-WAMEL

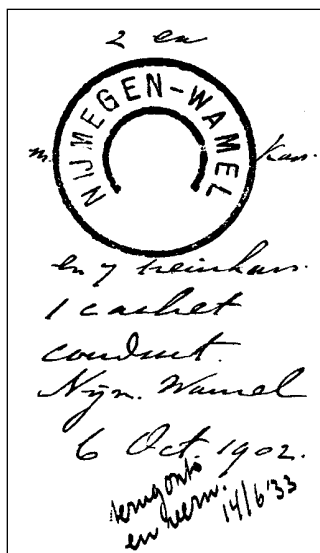
GRTR 0120

1902-10-06

cijfers: I II IV

letters: A B

bijz: -



Twee grootrondstempels werden op 6 oktober 1902 toegezonden, alsmede zeven treinkarakters. De tramlijn werd geëxploiteerd door de NV Stoomtram Maas en Waal en het gedeelte tussen Nijmegen en Neerbosch tot en met 31 december 1912 door de Nijmeegsche Tramweg-Maatschappij. De verbinding tussen Nijmegen en Wamel werd geopend op 1 augustus 1902. Typenraderstempels voor dit traject zijn **niet** aangemaakt. Blokstempels zijn wel in gebruik geweest doch het is niet (meer) bekend wanneer deze zijn verstrekt.

## ROTTERDAM-BROUWERSHAVEN

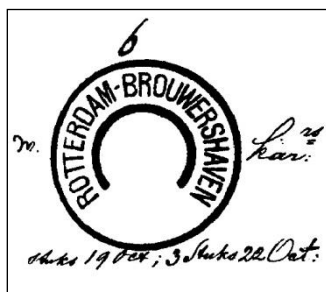
GRTR 0121

1900-10-19

cijfers: -

letters: **A B**

bijz: -



Op 19 oktober 1900 werden drie grootrondstempels verstrekt, gevolgd door nog drie exemplaren op 22 oktober 1900.

De tramlijn werd geëxploiteerd door de N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij.

Typenraderstempels voor dit traject zijn **niet** aangemaakt.

Evenmin zijn blokstempels voor dit traject in gebruik genomen.

## ROTTERDAM-HELLEVOETSLUIS

GRTR 0122

1906-02-08

cijfers: **I II III IV**

letters: **A B C D**

bijz: -

Rotterdam -  
 Hellevoetsluis  
 2 dagbrieven  
~~2 C~~  
 2 C acketten  
 1 1/2 ob



Volgens een aantekening in het stempelboek werden twee grootrondstempels toegezonden op 8 februari 1906. Een afdruk van het stempel komt niet (meer) voor in het stempelboek.

De tramlijn werd geëxploiteerd door de Rotterdamsche Tramweg Maatschappij en verbond Rotterdam-Zuid (Rosestraat) met Hellevoetsluis.

Typenraderstempels voor dit traject zijn in oktober 1909 aangemaakt.

De eerste blokstempels voor dit traject werden in maart 1913 in gebruik genomen.

## ROTTERDAM-ZUID-BEIJERLAND

GRTR 0123

1898-05-02

cijfers: I II III IV

letters: A B C

bijz: -



Twee grootrondstempels werden in april 1897 verstrekt. De dag van verzending is niet vermeld. De stempels werden bij de opening van de verbinding op 2 mei 1898 in gebruik genomen.

De tramlijn werd geëxploiteerd door de Rotterdamsche Tramweg Maatschappij en verbond het station Rosestraat te Rotterdam-Zuid met Zuid-Beijerland via Barendrecht en Numansdorp.

Zie tevens ROTTERDAM-Z:BEIJERLAND 1 en 2.

Typenraderstempels voor dit traject zijn **niet** aangemaakt.

De eerste blokstempels voor dit traject werden op 24 januari 1914 in gebruik genomen.

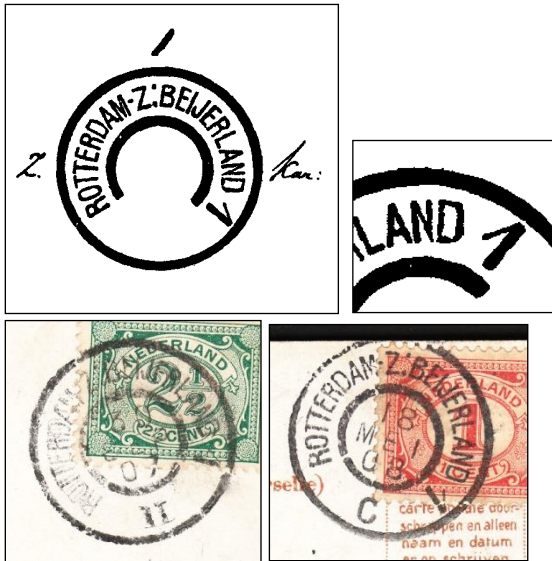
GRTR 0124

1898-05-02

cijfers: I II III IV

letters: A B C

bijz: 7-8V 8-9V



Een grootrondstempel werd in april 1897 verstrekt met nummer 1. De dag van verzending is niet vermeld. Het stempel werd bij de opening van de verbinding op 2 mei 1898 in gebruik genomen. Een afdruk is bekend met de datum 18 maart 1899 waarbij het treinkarakters is vervangen door uurkarakters 7-8V. De reden van dit gebruik is onduidelijk.

GRTR 0125

1898-05-02

cijfers: I II III

letters: A B

bijz: -



Een grootrondstempel met nummer 2 werd in april 1897 verstrekt. De dag van verzending is niet vermeld. Het stempel werd bij de opening van de verbinding op 2 mei 1898 in gebruik genomen. Zie verder ROTTERDAM-ZUID-BEIJERLAND.

## SANDENBURGERLAAN - ZEIST-DRIEBERGEN

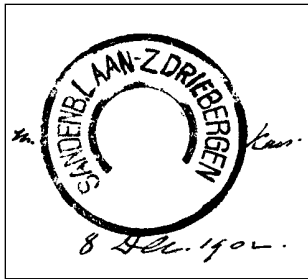
GRTR 0126

1902-12-08

cijfers: -

letters: E

bijz: -



Op 8 december 1902 werd een grootrondstempel toegezonden.  
 De tramlijn tussen station Zeist-Driebergen en Doorn Sandenburgerlaan was geopend op 1 oktober 1883. Te Doorn gaf de tramlijn aansluiting op de tramlijn naar Zeist en Arnhem en naar Wijk bij Duurstede. De tramlijn werd geëxploiteerd door Stichtsche Tramway-Maatschappij. Uitsluitend afdrucken zijn bekend met het treinkarakter **E**. Typenraderstempels voor dit traject zijn **niet** aangemaakt. Evenmin zijn blokstempels voor dit traject in gebruik genomen.

### SCHAGEN-WOGNUM

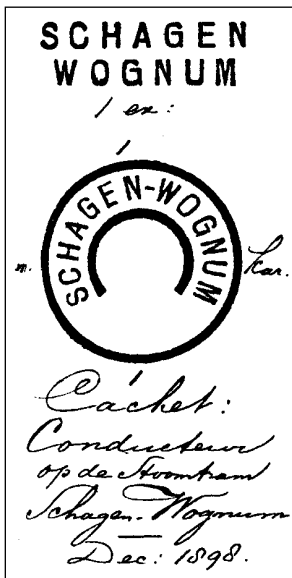
GRTR 0127

1898-12-00

cijfers: **I II**

letters: **A B**

bijz: -



In december 1898 werd een grootrondstempel verstrekt. De datum van verzending is niet vermeld. De tramverbinding was geopend op 30 oktober 1898 en werd geëxploiteerd door de Stoomtramweg Maatschappij West Friesland. Typenraderstempels voor dit traject zijn **niet** aangemaakt. De eerste blokstempels voor dit traject werden op 9 augustus 1916 in gebruik genomen.

### SNEEK-HARLINGEN

GRTR 0128

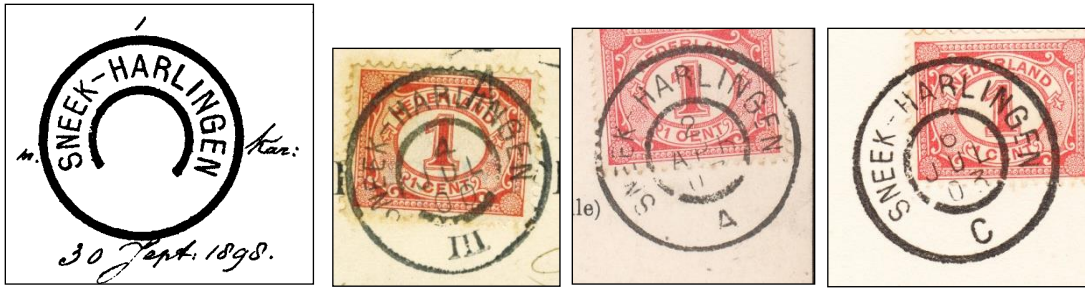
1898-09-30

cijfers: **I II III**

letters: **A B C**

bijz: -





Een grootrondstempel werd toegezonden op 30 september 1898.  
 De tramlijn werd geëxploiteerd door de Nederlandsche Tramweg Maatschappij.  
 Typenraderstempels voor dit traject zijn **niet** aangemaakt.  
 De eerste blokstempels voor dit traject werden op 18 september 1917 in gebruik genomen.

## SNEEK-HEERENVEEN

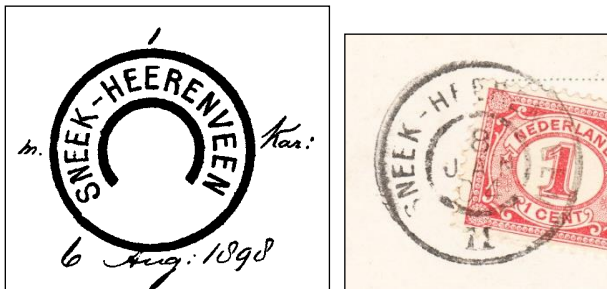
GRTR 0129

1898-08-06

cijfers: I II III

letters: A B C

bijz: -



Een grootrondstempel werd verstrekt op 6 augustus 1898.  
 De tramlijn werd geëxploiteerd door de Nederlandsche Tramweg Maatschappij.  
 Typenraderstempels voor dit traject zijn **niet** aangemaakt.  
 Evenmin zijn blokstempels voor dit traject in gebruik genomen.

## STEENBERGEN-BROUWERSHAVEN

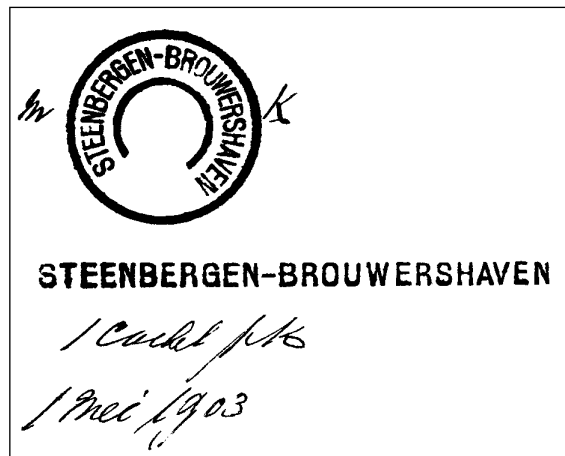
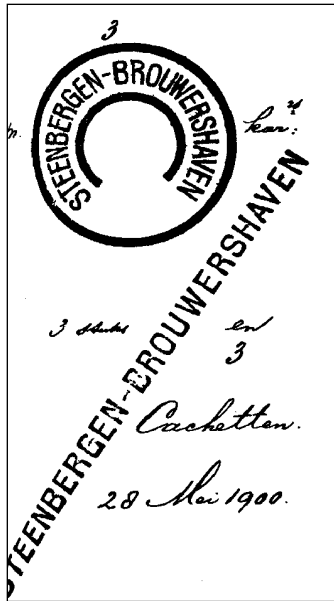
GRTR 0130

1900-05-28

cijfers: I II III IV

letters: A B C

bijz: -



Drie grootrondstempels werden verstrekt op 28 mei 1900. Op 1 mei 1903 werd een nieuw grootrondstempel toegezonden.  
 De tramlijn werd geëxploiteerd door de N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij.  
 Typenraderstempels voor dit traject zijn **niet** aangemaakt.  
 De eerste blokstempels voor dit traject werden in juni 1913 in gebruik genomen.

## WINSUM-ULRUM

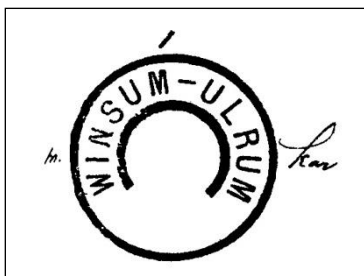
GRTR 0131

1899-03-01

cijfers: I II

letters: A B

bijz: -



Op 1 maart 1899 werd een grootrondstempel toegezonden.  
 De tramlijn werd geëxploiteerd door de N.V. Tramweg-Maatschappij Winsum-Ulrum.  
 Typenraderstempels voor dit traject zijn **niet** aangemaakt.  
 De eerste blokstempels voor dit traject werden op 28 juni 1915 in gebruik genomen.

## WIJK BIJ DUURSTEDEN-SANDENBURGERLAAN

GRTR 0132

1897-11-20

cijfers: I II III

letters: A B D E F

bijz: -



Een grootrondstempel werd toegezonden op 20 november 1897. In het stempelboek van De Munt is een afdruk opgenomen met de datum 11 mei 1897 en treinkarakter **E**.

De tramlijn tussen Wijk bij Duurstede en Doorn werd geëxploiteerd door de Stichtische Tramway-Maatschappij

Zie ook SANDENB.LAAN-Z.DRIEBERGEN.

Typenraderstempels of blokstempels voor dit traject zijn **niet** aangemaakt.

## WINSCHOTEN-STADSKANAAL

GRTR 0133

1904-02-12

cijfers: I II III IV

letters: A B C D

bijz: -



Op 12 februari 1904 werden twee grootrondstempels toegezonden.

In 1885 was de tramweg Winschoten-Stadskanaal in gebruik genomen.

De exploitatie daarvan was in handen van de Stoomtramweg-Maatschappij Oldambt-Pekela.



Typenraderstempels voor dit traject zijn **niet** aangemaakt.  
De eerste blokstempels voor dit traject werden op 26 juni 1916 in gebruik genomen.


## ZUIDBROEK-TER APEL

GRTR 0134

1898-10-10

cijfers: I II III IV

letters: A B C D E

bijz: 



Vier groottrondstempels werden op 10 oktober 1898 verstrekt.  
De tramlijn werd geëxploiteerd door de Eerste Groninger Tramway-Maatschappij.  
Typenraderstempels voor dit traject zijn **niet** aangemaakt.  
De eerste blokstempels voor dit traject werden in januari 1911 in gebruik genomen.