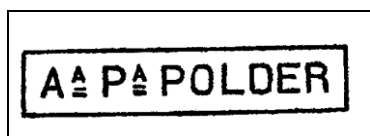


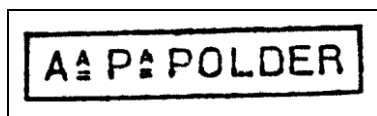
## Alfabetisch overzicht haltestempels

Hierna volgt een alfabetisch overzicht van de haltestempels zoals zij zijn afgedrukt in de stempelboeken van het Museum voor Communicatie bij de diverse postkantoren en spoorwegpostkantoren. In het stempelboek worden deze stempels soms 'stationsstempel' genoemd. Onder de kolom 'Aan:' is vermeld naar welke conducteur van een traject of spoorwegpostkantoor de stempels zijn verzonden. Ook door de heer Mr. L.W.A. Besier, Voorzitter van het Muntcollege, werd een register aangelegd van afdrucken van de haltestempels. Dit register is echter niet compleet. Een aantal haltestempels ontbreekt, omdat alleen de stempelafdrucken vanaf 1865 tot 1900 zijn opgenomen.

Catalogusnr:	Haltestempel:	Postkantoor:	Datum:	Aan:
<b>ANNA PAULOWNAPOLDER</b>				
HSZP 0001	A <sup>△</sup> P <sup>△</sup> POLDER	Den Helder	24-01-1874	Helder-Amsterdam



HSZP 0001	A <sup>△</sup> P <sup>△</sup> POLDER	Den Helder	26-07-1878	Helder-Amsterdam
-----------	--------------------------------------	------------	------------	------------------



Het station ANNA PAULOWNA was geopend op 20 december 1865.

### AALTEN

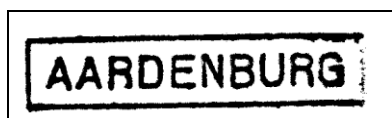
HSZP 0002	AALTEN	Arnhem	01-12-1885	Gld-Ov-Loc-Spwg
-----------	--------	--------	------------	-----------------



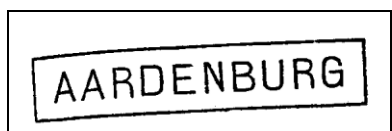
Afdrukken van het haltestempel AALTEN op poststukken zijn *niet* bekend.  
Het station was geopend op 15 juli 1885 en lag aan de spoorlijn Winterswijk-Zevenaar.

### AARDENBURG

HSZP 0003	AARDENBURG	Breskens	21-01-1888	Bresk.-Maldechem
-----------	------------	----------	------------	------------------



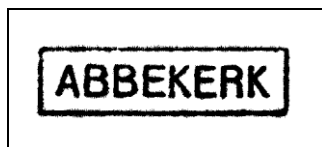
HSZP 0003	AARDENBURG	Breskens	04-02-1888	Bresk.-Maldechem
-----------	------------	----------	------------	------------------



Het station lag aan de tramlijn Breskens-Maldegem in beheer bij de N.V. Stoomtram-Maatschappij Breskens-Maldegem (S.B.M.). De tramlijn werd op 7 mei 1887 geopend.

### ABBEKERK

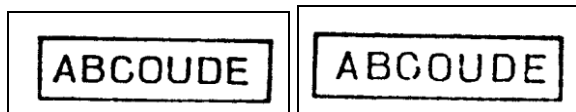
HSZP 0004    ABBEKERK                      Hoorn                      22-10-1887              Hoorn-Medemblik



De naam van het station, geopend op 3 november 1887, was ABBEKERK-LAMBERTSCHAAG.

### ABCOUDE

HSZP 0005    ABCOUDE                      Rijnspoorweg              15-02-1860              Amst.-Emmerich  
HSZP 0005    ABCOUDE                      Rijnspoorweg              27-02-1877              Utrecht-Zwolle  
HSZP 0005    ABCOUDE                      Rijnspoorweg              10-12-1878              Amst.-Emmerich



Het station was geopend op 18 december 1843 en lag aan de spoorlijn Amsterdam-Utrecht.

### AKKRUM

HSZP 0006    AKKRUM                      Zutphen                      31-05-1881              Zutp.-Leeuwarden



Het station was geopend op 1 september 1868 en lag aan de spoorlijn Arnhem-Leeuwarden.

### ALKMAAR

HSZP 0007    ALKMAAR                      Den Helder                      26-02-1870              Helder-Amsterdam  
HSZP 0007    ALKMAAR                      Den Helder                      26-07-1878              Helder-Amsterdam



Op 20 december 1865 is het station te Alkmaar geopend en lag aan de spoorlijn Amsterdam-Den Helder (Nieuwediep).

### ALMELO

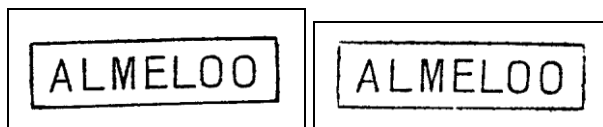
HSZP 0008    ALMELO                      Hengelo                      18-07-1875              Zwolle-Enschede



Het station was op 18 oktober 1865 geopend.

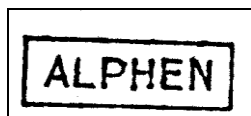
## ALMELOO

HSZP 0009 ALMELOO Hengelo 01-03-1891 Zwolle-Enschede



## ALPHEN

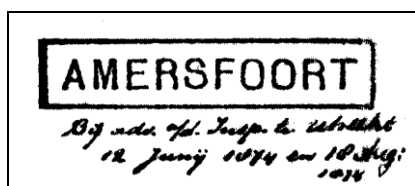
HSZP 0010 ALPHEN Leiden 10-12-1878 Leiden-Woerden



Het station werd geopend op 15 oktober 1878 en had de benaming ALPHEN-OUDSHOORN. Later werd dit Alphen aan den Rijn.

## AMERSFOORT

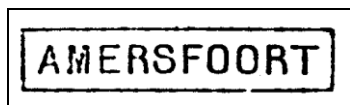
HSZP 0011 AMERSFOORT Rijnspoorweg 29-04-1872 Utrecht-Zwolle  
HSZP 0011 AMERSFOORT Rijnspoorweg 15-08-1873 Utrecht-Zwolle  
HSZP 0011 AMERSFOORT Amsterdam 12-06-1874 Amsterd.-Zutphen  
HSZP 0011 AMERSFOORT Amsterdam 18-08-1874 Amsterd.-Zutphen



HSZP 0011 AMERSFOORT Amsterdam 06-07-1876 Oosterspoorweg  
HSZP 0011 AMERSFOORT Amersfoort 01-02-1883 Amersf.-Kesteren



HSZP 0011 AMERSFOORT Rijnspoorweg 20-04-1886 Amersf.-Kesteren  
HSZP 0011 AMERSFOORT Rijnspoorweg SPW 1 20-11-1889 Amersf.-Kesteren

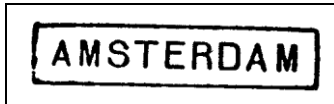


Op 20 augustus 1863 werd het station geopend en was in beheer bij de Nederlandsche Centraal Spoorweg Maatschappij, de NCS. Deze maatschappij was op 20 februari 1860 opgericht. Door deze maatschappij werd de spoorlijn Utrecht-Amersfoort-Zwolle-Kampen aangelegd. Het station te Kesteren werd op 1 november 1882 geopend.

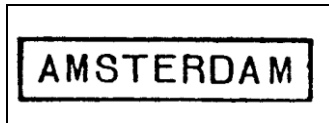
## AMSTERDAM

HSZP 0012 AMSTERDAM Rijnspoorweg 22-07-1859 Amsterd.-Emmerich  
HSZP 0012 AMSTERDAM Rijnspoorweg 15-02-1860 Amsterd.-Emmerich  
HSZP 0012 AMSTERDAM Rijnspoorweg 15-07-1869 Amsterd.-Emmerich  
HSZP 0012 AMSTERDAM Amsterdam 12-06-1874 Inspecteur Utrecht  
HSZP 0012 AMSTERDAM Amsterdam 18-08-1874 Inspecteur Utrecht

HSZP 0012	AMSTERDAM	Amsterdam	15-01-1875	Amsterdam-Arnhem
HSZP 0012	AMSTERDAM	Amsterdam	06-07-1876	Oosterspoorweg
HSZP 0012	AMSTERDAM	Rijnspoorweg	27-02-1877	Utrecht-Zwolle
HSZP 0012	AMSTERDAM	Den Helder	26-07-1878	Helder-Amsterdam
HSZP 0012	AMSTERDAM	Rijnspoorweg	22-09-1879	Amsterd.-Emmerich
HSZP 0012	AMSTERDAM	Moerdijk (exp)	02-08-1882	Amsterd.-Antwerpen
HSZP 0012	AMSTERDAM	Amersfoort	01-02-1883	?
HSZP 0012	AMSTERDAM	Den Helder	26-02-18??	Helder-Amsterdam
HSZP 0012	AMSTERDAM	Moerdijk (exp)	02-12-1887	Amsterd.-Antwerpen



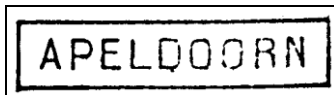
HSZP 0012	AMSTERDAM	Rijnspoorweg	20-04-1889	Amsterdam-Edam
HSZP 0012	AMSTERDAM	Rijnspoorweg SPW 1	20-11-1889	Amsterd.-Emmerich



Het station AMSTERDAM-WILLEMSPOORT werd op 4 oktober 1842 geopend. Het station werd op 15 oktober 1878 gesloten vanwege de verlenging naar station AMSTERDAM-WESTERDOK. Maar ook dit station werd gesloten op 15 oktober 1889 bij de opening van het Centraal Station.

#### APELDOORN

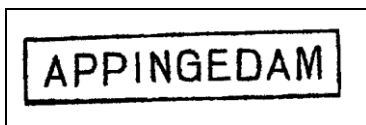
HSZP 0013	APELDOORN	Amsterdam	01-07-1876	Oosterspoorweg
HSZP 0013	APELDOORN	Amersfoort	01-02-1883	?
HSZP 0013	APELDOORN	Arnhem	31-12-1885	Inspecteur Arnhem



Op 15 mei 1876 werd het station geopend en lag aan de spoorlijn Amsterdam-Zutphen.

#### APPINGEDAM

HSZP 0014	APPINGEDAM		00-05-1884	Groningen-Delfzijl
-----------	------------	--	------------	--------------------



Het station werd geopend op 15 juni 1884 en lag aan de spoorlijn Groningen-Delfzijl.

#### ARKEL

HSZP 0015	ARKEL		00-12-1883	Arnhem-Dordrecht
-----------	-------	--	------------	------------------



Te Arkel werd het station geopend op 1 december 1883 en lag aan de spoorlijn Dordrecht-Elst.

**ARNHEM**

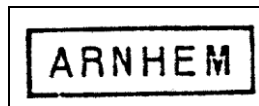
HSZP 0016	ARNHEM	Rijnspoorweg	15-02-1860	Amsterd.-Emmerich
HSZP 0016	ARNHEM	Rijnspoorweg	15-07-1869	Amsterd.-Emmerich
HSZP 0016	ARNHEM	Arnhem	01-07-1872	Arnhem-Oldenzaal



HSZP 0016	ARNHEM	Zutphen	18-03-1873	Zutph.-Leeuwarden
HSZP 0016	ARNHEM	Amsterdam	15-01-1875	Amsterdam-Arnhem



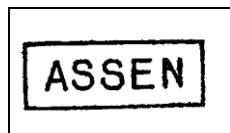
HSZP 0016	ARNHEM	Arnhem	21-07-1876	Inspecteur Arnhem
HSZP 0016	ARNHEM	Rijnspoorweg	11-10-1876	Amsterd.-Emmerich
HSZP 0016	ARNHEM	Rijnspoorweg	27-02-1877	Utrecht-Zwolle
HSZP 0016	ARNHEM	Arnhem	14-06-1879	Arnhem-Nijmegen
HSZP 0016	ARNHEM	Arnhem	25-02-1884	Arnhem-Nijmegen
HSZP 0016	ARNHEM	Breda	22-11-1886	Inspecteur Breda



Het station werd geopend op 16 mei 1845 en was in beheer bij de Nederlandsche Rhijnspoorweg Maatschappij.

**ASSEN**

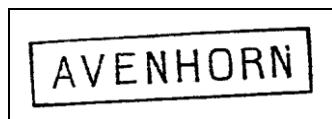
HSZP 0017	ASSEN	Harlingen	25-03-1872	Harling-Winschoten
HSZP 0017	ASSEN	Harlingen	30-04-1873	Inspecteur Zwolle



Op 1 mei 1870 werd het station te Assen geopend.

**AVENHORN**

HSZP 0018	AVENHORN	Amsterdam	25-08-1886	Amsterd.-Enkhuizen
-----------	----------	-----------	------------	--------------------



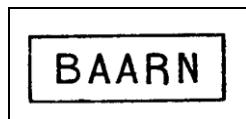
HSZP 0018	AVENHORN	Rijnspoorweg SPW 1	20-11-1889	Amsterd.-Enkhuizen
-----------	----------	--------------------	------------	--------------------



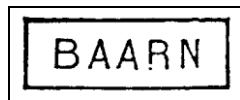
Het station te Avenhorn werd geopend op 20 mei 1884 en lag aan de spoorlijn Zaandam-Enkhuizen.

### BAARN

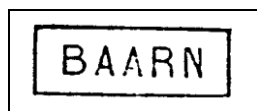
HSZP 0019	BAARN	Amsterdam	12-06-1874	Inspecteur Utrecht
HSZP 0019	BAARN	Amsterdam	18-08-1874	Inspecteur Utrecht



HSZP 0019	BAARN	Amsterdam	06-07-1876	Oosterspoorweg
-----------	-------	-----------	------------	----------------



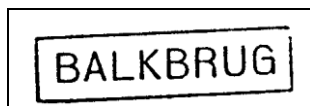
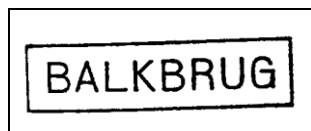
HSZP 0019	BAARN	Amersfoort	01-02-1883	Amsterd.-Wintersw.
-----------	-------	------------	------------	--------------------



Te Baarn werd het treinstation geopend op 10 juni 1874 en lag aan de spoorlijn Amsterdam-Zutphen.

### BALKBRUG

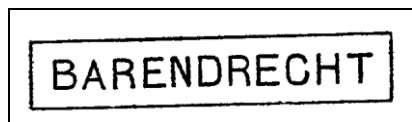
HSZP 0020	BALKBRUG	Dedemsvaart	04-05-1887	Hardenb.-Dedemsv.
-----------	----------	-------------	------------	-------------------



De openingsdatum van het tramstation Balkbrug is niet bekend. De Dedemsvaartsche Stoomtramweg-Maatschappij werd in 1885 opgericht. De eerste tramlijn, Dedemsvaart-Avereest werd geopend in 1886. Deze lijn werd in dat jaar doorgetrokken naar Heemse, thans een wijk van Hardenberg.

### BARENDRECHT

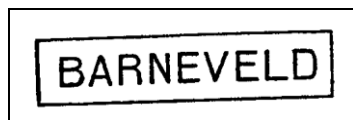
HSZP 0021	BARENDRECHT		00-06-1885	Arnhem-Rotterdam
-----------	-------------	--	------------	------------------



Het station te Barendrecht werd geopend op 1 november 1872 en lag aan de spoorlijn Rotterdam-Breda.

### BARNEVELD

HSZP 0022	BARNEVELD	Amsterdam	01-07-1876	Oosterspoorweg
HSZP 0022	BARNEVELD	Amersfoort	01-02-1883	Amsterdam-Zutphen
HSZP 0022	BARNEVELD	Arnhem	31-12-1885	Inspecteur Arnhem

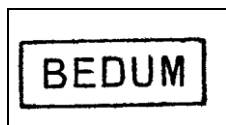


Op 15 mei 1876 is het station BARNEVELD-VOORTHUIZEN geopend aan de spoorlijn Amsterdam-Zutphen.

**BEDUM**

HSZP 0023    BEDUM

00-05-1884    Groningen-Delfzijl

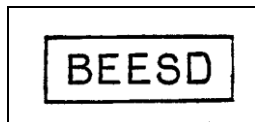


Op 15 juni 1884 werd het station te Bedum geopend.

**BEESED**

HSZP 0024    BEESED

00-06-1885    Arnhem-Rotterdam

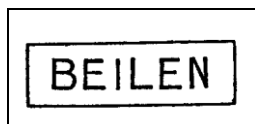


Het station te Beesd werd geopend op 1 december 1883 en lag aan de spoorlijn Dordrecht-Elst.

**BEILEN**

HSZP 0025    BEILEN

00-10-1873    Meppel-Groningen

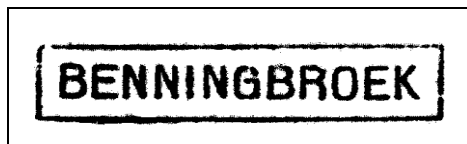


Op 1 mei 1870 werd het station te Beilen geopend.

**BENNINGBROEK**

HSZP 0026    BENNINGBROEK    Hoorn

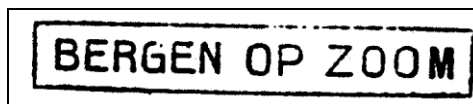
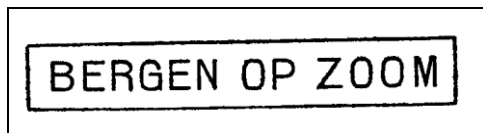
22-10-1887    Hoorn-Medemblik



Het station BENNINGBROEK-SIJBEKARSPEL werd geopend op 3 november 1887.

**BERGEN OP ZOOM**

HSZP 0027	BERGEN OP ZOOM	Middelburg	05-03-1877	Rozendaal-Vliss.
HSZP 0027	BERGEN OP ZOOM	Vlissingen	27-07-1881	Rozendaal-Vliss.
HSZP 0027	BERGEN OP ZOOM	Breda	22-11-1886	Inspecteur Breda
HSZP 0022	BERGEN OP ZOOM	Vlissingen	31-01-1887	Breda-Vlissingen



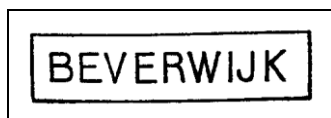
Aan de spoorlijn Roosendaal (Rozendaal)-Vlissingen werd op 23 december 1863 het station te Bergen op Zoom geopend.

**BEVERWIJK**

HSZP 0028 BEVERWIJK

00-05-1878

Amsterd.-Uitgeest



Op 1 mei 1867 werd het station te Beverwijk geopend gelegen aan de spoorlijn Haarlem-Uitgeest.

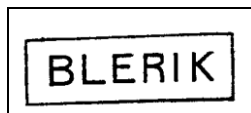
**BLERIK**

HSZP 0029 BLERIK

Nijmegen

06-07-1883

Nijmegen-Venlo



Het station te Blerik werd geopend op 1 oktober 1866.

**BLOKKER**

HSZP 0030 BLOKKER

Amsterdam

25-08-1886

Amsterd.-Enkhuizen

HSZP 0030 BLOKKER

Rijnspoorweg SPW 1

23-08-1889

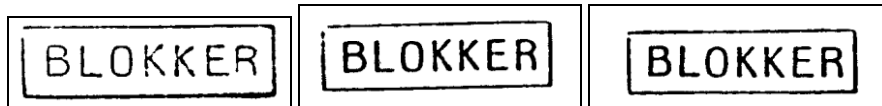
Amsterd.-Enkhuizen

HSZP 0030 BLOKKER

Rijnspoorweg SPW 1

20-11-1889

Amsterd.-Enkhuizen



Aan de spoorlijn Zaandam-Enkhuizen werd op 6 juni 1885 het station te Blokker geopend.

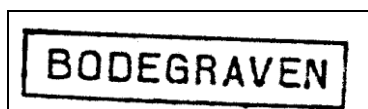
**BODEGRAVEN**

HSZP 0031 BODEGRAVEN

Leiden

10-12-1878

Leiden-Woerden



Het station te Bodegraven werd geopend op 15 oktober 1878.

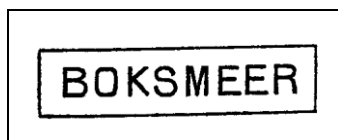
**BOKSMEER**

HSZP 0032 BOKSMEER

Nijmegen

06-07-1883

Nijmegen-Venlo



Te Boxmeer werd op 1 juni 1883 een station geopend. De benaming BOKSMEER was de postale benaming voor dit station dat zelf de benaming BOXMEER droeg.

**BOKSTEL**

HSZP 0033 BOKSTEL

Rijnspoorweg

20-09-1886

Utrecht-Boxtel

HSZP 0033 BOKSTEL

Breda

22-11-1886

Inspecteur Breda



HSZP 0033 BOKSTEL Boxtel 01-08-1887 Boxtel-Goch



Het spoorwegstation te Boxtel werd geopend op 1 mei 1865. De benaming BOKSEL was de postale benaming voor dit station dat zelf de benaming BOXTEL droeg (zie aldaar). Het station lag aan de spoorlijn Utrecht-Boxtel-Wesel.

### BORKELOO

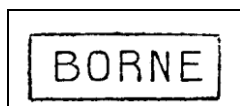
HSZP 0034 BORKELOO Arnhem 01-12-1885 Gld-Ov-Loc-Spwg



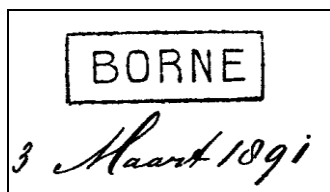
Het station te Borculo (de benaming BORKELOO was de postale benaming) werd geopend op 15 oktober 1884 en was in beheer van de GOLS aan de spoorlijn Ruurlo-Hengelo.

### BORNE

HSZP 0035 BORNE Hengelo 18-07-1875 Inspecteur Zwolle



HSZP 0035 BORNE Zwolle 03-03-1891 Almelo-Enschede



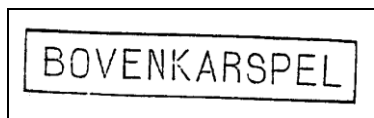
Het station Borne gelegen aan de spoorlijn Almelo-Oldenzaal-Salzbergen werd geopend op 18 oktober 1865.

### BOVENKARSPEL

HSZP 0036 BOVENKARSPEL Amsterdam 25-08-1886 Amsterd.-Enkhuizen



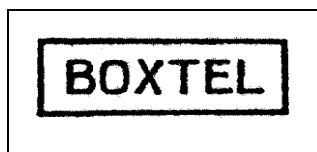
HSZP 0036 BOVENKARSPEL Rijnspoorweg SPW 1 20-11-1889 Amsterd.-Enkhuizen



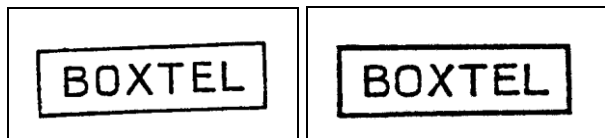
Op 6 juni 1885 werd het station BOVENKARSPEL-GROOTEBROEK geopend. Het station lag aan de spoorlijn Zaandam-Enkhuizen.

## BOXTEL

HSZP 0037	BOXTEL	Utrecht	28-08-1873	Utrecht-Boxtel
HSZP 0037	BOXTEL	Boxtel	05-03-1877	Boxtel-Goch



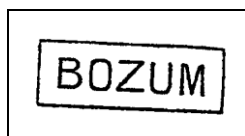
HSZP 0037	BOXTEL	Boxtel	06-07-1880	Boxtel-Goch
HSZP 0037	BOXTEL	Utrecht	21-11-1882	Amsterd.-Emmerich
HSZP 0037	BOXTEL	Boxtel	30-06-1888	Rotterdam-Venlo



Het spoorwegstation te Boxtel werd geopend op 1 mei 1865.  
Het station lag aan de spoorlijn Utrecht-Boxtel-Wesel.

## BOZUM

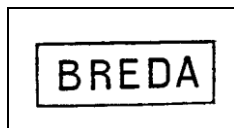
HSZP 0038	BOZUM	Zwolle	22-12-1885	Zwolle-Enschede
-----------	-------	--------	------------	-----------------



Op 16 juni 1883 werd het station te Bozum geopend gelegen aan aan de spoorlijn Leeuwarden-Stavoren.

## BREDA

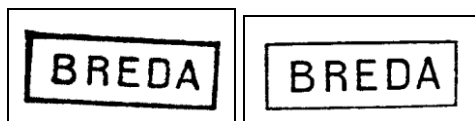
HSZP 0039	BREDA	Moerdijk (exp)	14-01-1873	Rotterd.-Antwerpen
HSZP 0039	BREDA	Moerdijk (exp)	10-02-1873	Rotterd.-Antwerpen



HSZP 0039	BREDA	Moerdijk (exp)	26-02-1873	Rotterd.-Antwerpen
HSZP 0039	BREDA	Moerdijk (exp)	12-04-1873	Rotterd.-Antwerpen



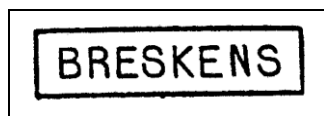
HSZP 0039	BREDA	Breda	01-12-1879	Utrecht-Breda
HSZP 0039	BREDA	Utrecht	02-08-1882	Utrecht-Breda
HSZP 0039	BREDA	Breda	22-11-1886	Inspecteur Breda
HSZP 0039	BREDA	Vlissingen	31-01-1887	Breda-Vlissingen



Het station te Breda werd geopend op 1 mei 1855.

## BRESKENS

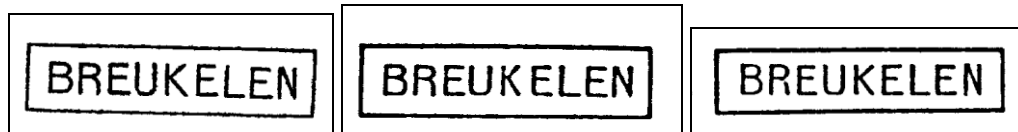
HSZP 0040    BRESKENS                      Breskens                      28-02-1887            Bresk.-Maldechem



Het station lag aan de tramlijn Breskens-Maldeghem in beheer bij de N.V. Stoomtram-Maatschappij Breskens-Maldeghem (S.B.M.). De tramlijn werd op 7 mei 1887 geopend.

## BREUKELEN

HSZP 0041    BREUKELEN                      Rijnspoorweg                      15-02-1860            Amsterd.-Emmerich  
HSZP 0041    BREUKELEN                      Rijnspoorweg                      27-02-1877            Utrecht-Zwolle  
HSZP 0041    BREUKELEN                      Rijnspoorweg                      10-12-1878            Amsterd.-Emmerich



Op 18 december 1843 werd het station te Breukelen geopend.  
Het station lag aan de spoorlijn Amsterdam-Utrecht-Arnhem.

## BROEK IN WATERLAND

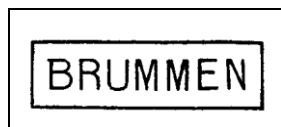
HSZP 0042    BROEK IN  
                    WATERLAND                      Rijnspoorweg                      20-04-1889            Amsterdam-Edam



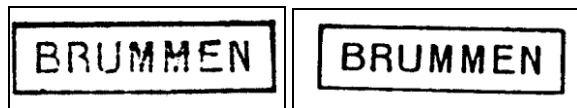
De Noord-Hollandsche Tramweg-Maatschappij werd opgericht op 30 april 1888.  
Op 13 december 1888 werd de stoomtramlijn Amsterdam-Noord-Monnickendam-Edam geopend.

## BRUMMEN

HSZP 0043    BRUMMEN                      Rijnspoorweg                      15-07-1869            Arnhem-Bentheim  
HSZP 0043    BRUMMEN                      Rijnspoorweg                      14-03-1871            Amsterd.-Oldenzaal



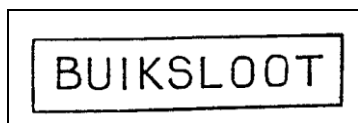
HSZP 0043    BRUMMEN                      Arnhem                      01-07-1872            Arnhem-Oldenzaal  
HSZP 0043    BRUMMEN                      Zutphen                      18-03-1873            Zutph.-Leeuwarden  
HSZP 0043    BRUMMEN                      Arnhem                      21-07-1876            Inspecteur Arnhem  
HSZP 0043    BRUMMEN                      Rijnspoorweg                      18-05-1880            Arnhem-Oldenzaal



Aan de spoorlijn Arnhem-Leeuwarden werd op 2 februari 1865 het station te Brummen geopend.

### BUIKSLOOT

HSZP 0044 BUIKSLOOT Rijnspoorweg 20-04-1889 Amsterdam-Edam



De Noord-Hollandsche Tramweg-Maatschappij werd opgericht op 30 april 1888.  
Op 13 december 1888 werd de stoomtramlijn Amsterdam-Noord-Monnickendam-Edam geopend.

### BUITENPOST

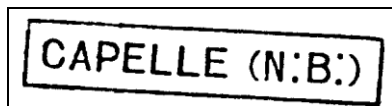
HSZP 0045 BUITENPOST 00-10-1876 Harlingen-N:Schans



Aan de spoorlijn Harlingen-Groningen-Leeuwarden-Nieuweschans werd op 1 juni 1866 het station te Buitenpost geopend.

### CAPELLE (Noord-Brabant)

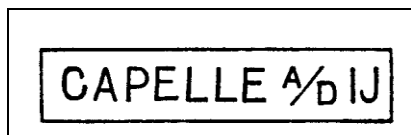
HSZP 0046 CAPELLE (N:B:) Rijnspoorweg 27-10-1886 Den Bosch-Zwaluwe



Op 1 november 1886 werd het station CAPELLE-NIEUWEVAART geopend gelegen aan de spoorlijn Lage Zwaluwe-'s-Hertogenbosch.

### CAPELLE AAN DEN IJSSEL

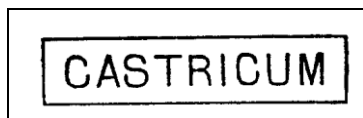
HSZP 0047 CAPELLE <sup>A</sup>/<sub>D</sub> IJ Utrecht 20-10-1882 Utrecht-Rotterdam



Het station CAPPELLE werd op 30 juli 1855 geopend.

### CASTRICUM

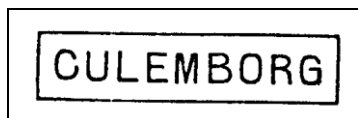
HSZP 0048 CASTRICUM 00-11-1868 Haarlem-Helder



Op 1 mei 1867 is het spoorwegstation te Castricum geopend.

## CULEMBORG

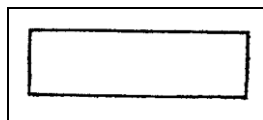
HSZP 0049 CULEMBORG Utrecht 21-11-1881 Amsterd.-Emmerich



Het station te Culemborg werd op 1 november 1868 geopend.

## DALFSEN

HSZP 0050 DALFSEN 00-05-1881 Zwolle-Enschede



Geen afdruk in stempelboek. Het stempel werd verstrekt voor het traject Zutphen-Leeuwarden.

## DE BILT

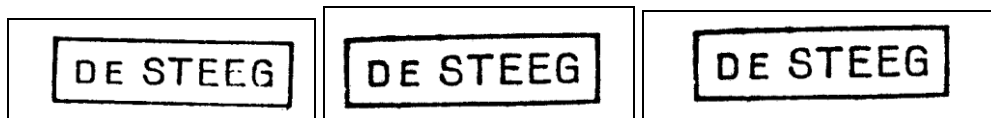
HSZP 0051 DE BILT Utrecht 11-10-1880 Utrecht-Zwolle



Het station De Bilt werd geopend op 20 augustus 1863.

## DE STEEG

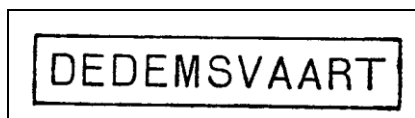
HSZP 0052	DE STEEG	Rijnspoorweg	15-07-1869	Arnhem-Bentheim
HSZP 0052	DE STEEG	Arnhem	01-07-1872	Arnhem-Oldenzaal
HSZP 0052	DE STEEG	Zutphen	18-03-1873	Zutph.-Leeuwarden
HSZP 0052	DE STEEG	Arnhem	21-07-1876	Inspecteur Arnhem
HSZP 0052	DE STEEG	Rijnspoorweg	18-05-1880	Arnhem-Oldenzaal



Op 2 februari 1865 werd het station DE STEEG geopend gelegen aan de spoorlijn Arnhem-Leeuwarden.

## DEDEMSVAART

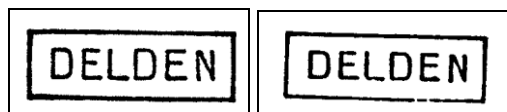
HSZP 0053 DEDEMSVAART Dedemsvaart 04-05-1887 Hardenb.-Dedemsv.



Het spoorwegstation te Dedemsvaart werd geopend op 1 oktober 1867.  
Tussen 1875 en 1877 werd het haltestempel in blauwe inkt afgedrukt.

## DEL DEN

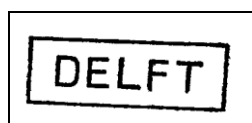
HSZP 0054	DEL DEN	Rijnspoorweg	15-07-1869	Arnhem-Bentheim
HSZP 0054	DEL DEN	Arnhem	01-07-1872	Arnhem-Oldenzaal
HSZP 0054	DEL DEN	Rijnspoorweg	01-08-1877	Arnhem-Oldenzaal
HSZP 0054	DEL DEN	Rijnspoorweg	18-05-1880	Arnhem-Oldenzaal



Het station te Delden werd geopend op 1 november 1865 en lag aan de spoorlijn Zutphen-Enschede-Gronau (Duitsland).

## DEL FT

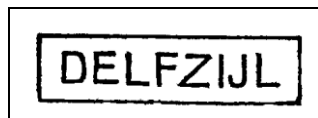
HSZP 0055	DEL FT	Holl. Spoorweg	22-07-1859	Amsterd.-Rotterdam
HSZP 0055	DEL FT	Moerdijk (exp)	02-08-1882	Amsterd.-Antwerpen



Gelegen aan de spoorlijn 's-Gravenhage-Rotterdam.

## DEL FZIJL

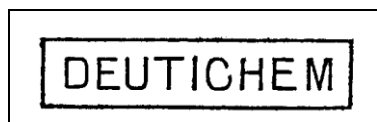
HSZP 0056	DEL FZIJL		00-05-1884	Groningen-Delfzijl
-----------	-----------	--	------------	--------------------



Het spoorwegstation werd geopend op 15 juni 1884.

## DEUTICHEM

HSZP 0057	DEUTICHEM	Arnhem	01-12-1885	Gld-Ov-Loc-Spwg
-----------	-----------	--------	------------	-----------------

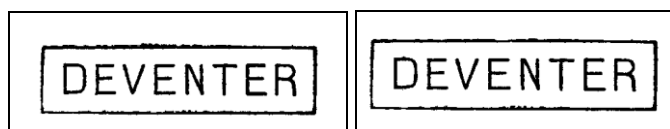


Stempelafdrukken op poststukken zijn *niet* bekend.

Op 15 juli 1885 werd het station Doetinchem geopend. Dit station was onder beheer van de GOLS.

## DEVENTER

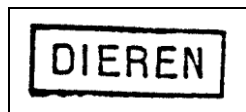
HSZP 0058	DEVENTER	Leeuwarden	25-03-1872	Harling-Winschoten
HSZP 0058	DEVENTER	Zwolle	24-05-1887	Zwolle-Enschede



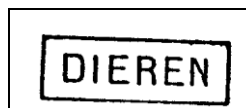
Het station te Deventer werd geopend op 5 augustus 1865.

## DIEREN

HSZP 0059	DIEREN	Rijnspoorweg	15-07-1869	Arnhem-Bentheim
HSZP 0059	DIEREN	Arnhem	01-07-1872	Arnhem-Oldenzaal



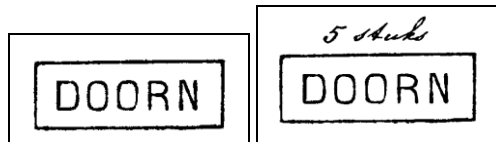
HSZP 0059	DIEREN	Zutphen	18-03-1873	Zutph.-Leeuwarden
HSZP 0059	DIEREN	Arnhem	21-07-1876	Inspecteur Arnhem
HSZP 0059	DIEREN	Rijnspoorweg	18-05-1880	Arnhem-Oldenzaal



Op 2 februari 1865 werd het station te Dieren geopend.  
Het station lag aan de spoorlijn Arnhem-Leeuwarden.

## DOORN

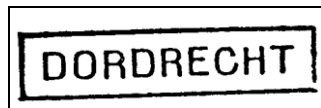
HSZP 0060	DOORN	Rijnspoorweg	30-06-1892	Amsterd.-Emmerich
-----------	-------	--------------	------------	-------------------



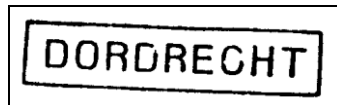
Het station te Doorn lag aan de spoorlijn Arnhem-Zeist en aan de tramlijn Amersfoort-Arnhem.

## DORDRECHT

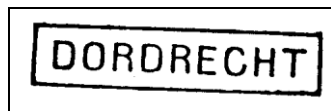
HSZP 0061	DORDRECHT	Moerdijk (exp)	14-01-1873	Rotterd.-Antwerpen
HSZP 0061	DORDRECHT	Moerdijk (exp)	10-02-1873	Rotterd.-Antwerpen



HSZP 0061	DORDRECHT	Moerdijk (exp)	26-02-1873	Rotterd.-Antwerpen
HSZP 0061	DORDRECHT	Moerdijk (exp)	12-04-1873	Rotterd.-Antwerpen



HSZP 0061	DORDRECHT	Moerdijk (exp)	22-08-1874	Rotterd.-Antwerpen
HSZP 0061	DORDRECHT	Moerdijk (exp)	22-03-1875	Rotterd.-Antwerpen
HSZP 0061	DORDRECHT	Moerdijk (exp)	08-08-1879	Rotterd.-Antwerpen
HSZP 0061	DORDRECHT	Moerdijk (exp)	21-04-1887	Amsterd.-Antwerpen



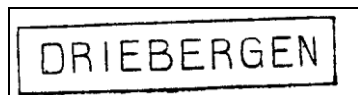
Op 1 januari 1872 werd het station te Dordrecht geopend.

## DRIEBERGEN

HSZP 0062 DRIEBERGEN Rijnspoorweg 15-02-1860 Amsterd.-Emmerich



HSZP 0062 DRIEBERGEN Rijnspoorweg 15-07-1869 Amsterd.-Emmerich



HSZP 0062 DRIEBERGEN Amsterdam 15-01-1875 Amsterdam-Arnhem  
HSZP 0062 DRIEBERGEN Rijnspoorweg 11-10-1876 Amsterd.-Emmerich  
HSZP 0062 DRIEBERGEN Rijnspoorweg 22-09-1879 Amsterd.-Emmerich  
HSZP 0062 DRIEBERGEN Rijnspoorweg 30-06-1892 Amsterd.-Emmerich



Het station te Driebergen werd geopend op 17 juni 1844.

## DRONRIJP

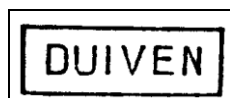
HSZP 0063 DRONRIJP 00-10-1876 Harlingen-N:Schans



Op 27 oktober 1863 werd het station te Dronrijp geopend

## DUIVEN

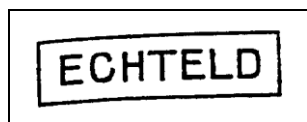
HSZP 0064 DUIVEN Rijnspoorweg 15-02-1860 Amsterd.-Emmerich  
HSZP 0064 DUIVEN Rijnspoorweg 10-12-1878 Amsterd.-Emmerich



Het spoorwegstation te Duiven werd geopend op 15 februari 1856.

## ECHTELD

HSZP 0065 ECHELD Arnhem 20-12-1882 Arnh.-Geldermalsen

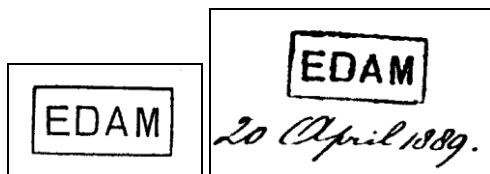


Op 1 november 1882 werd het station te Echteld geopend gelegen aan de spoorlijn Dordrecht-Elst.



## EDAM

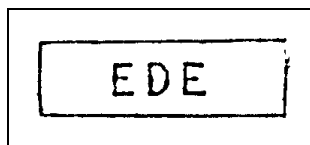
HSZP 0066 EDAM Rijnspoorweg 20-04-1889 Amsterdam-Edam



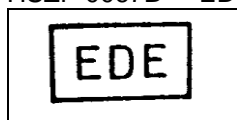
De Noord-Hollandsche Tramweg-Maatschappij werd opgericht op 30 april 1888.  
Op 13 december 1888 werd de stoomtramlijn Amsterdam-Noord-Monnickendam-Edam geopend.

## EDE

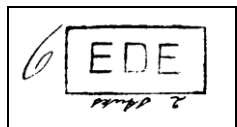
HSZP 0067A EDE Rijnspoorweg 15-02-1860 Amsterd.-Emmerich



HSZP 0067B EDE Rijnspoorweg 15-07-1869 Amsterd.-Emmerich  
HSZP 0067B EDE Rijnspoorweg 11-10-1876 Amsterd.-Emmerich



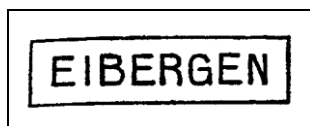
HSZP 0067B EDE Rijnspoorweg 30-06-1892 Amsterd.-Emmerich



Het station te Ede werd geopend op 16 mei 1845.

## EIBERGEN

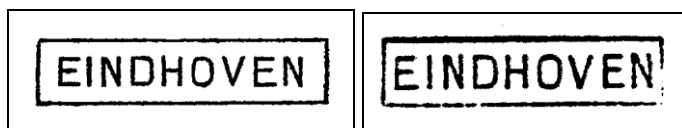
HSZP 0068 EIBERGEN Arnhem 01-12-1885 Gld-Ov-Loc-Spwg



Op 15 oktober 1884 werd het station te Eibergen geopend.  
Stempelafdrukken op poststukken zijn *niet* bekend.

## EINDHOVEN

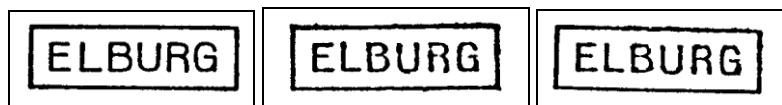
HSZP 0069 EINDHOVEN Eindhoven 14-03-1871 Eindh.-Maastricht  
HSZP 0069 EINDHOVEN Boxtel 30-06-1888 Rotterdam-Venlo



Het station te Eindhoven werd geopend op 1 juli 1866.

## ELBURG

HSZP 0070	ELBURG	Rijnspoorweg	29-04-1872	Utrecht-Zwolle
HSZP 0070	ELBURG	Rijnspoorweg	15-08-1873	Utrecht-Zwolle
HSZP 0070	ELBURG	Utrecht	08-01-1877	Utrecht-Kampen
HSZP 0070	ELBURG	Rijnspoorweg	07-05-1877	Utrecht-Zwolle



De oude benaming voor het huidige station 't Harde was Elburg. Vanaf 1 januari 1888 ELBURG-EPE. Dit station is geopend op 20 augustus 1863.

## ELST

HSZP 0071	ELST	Arnhem	14-06-1879	Arnhem-Nijmegen
-----------	------	--------	------------	-----------------



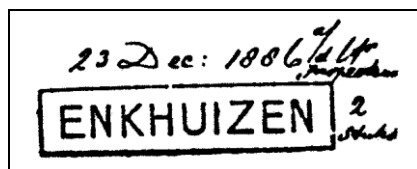
HSZP 0071	ELST	Arnhem	20-12-1882	Arnh.-Geldermalsen
HSZP 0071	ELST	Rijnspoorweg	21-02-1882	Arnhem-Nijmegen



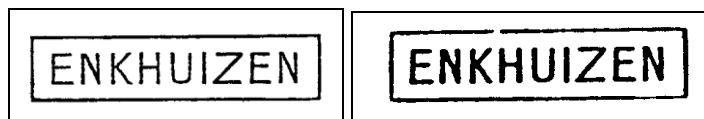
Het station te Elst in de provincie Gelderland werd geopend op 15 juni 1879. Het lag aan de spoorlijn Arnhem-Nijmegen. In 1882 werd de spoorlijn Geldermalsen-Elst gerealiseerd.

## ENKHUIZEN

HSZP 0072	ENKHUIZEN	Amsterdam	25-08-1886	Amsterd.-Enkhuizen
HSZP 0072	ENKHUIZEN	Enkhuizen	23-12-1886	Enkhuizen-Stavoren



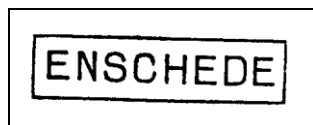
HSZP 0072	ENKHUIZEN	Rijnspoorweg SPW 1	20-11-1889	Amsterd.-Enkhuizen
-----------	-----------	--------------------	------------	--------------------



Op 6 juni 1885 werd het station te Enkhuizen geopend aan de spoorlijn Zaandam-Enkhuizen.

## ENSCHEDÉ

HSZP 0073	ENSCHEDÉ	Hengelo	18-07-1875	Inspecteur Zwolle
-----------	----------	---------	------------	-------------------



Het station te Enschede werd geopend op 1 juli 1866.

**ERMELO**

HSZP 0074    ERMELO                      Rijnspoorweg                      29-04-1872                      Utrecht-Zwolle



Het station werd geopend op 20 augustus 1863.

**ETTEN**

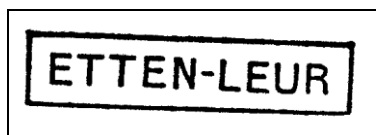
HSZP 0075    ETTEN                                      Breda                                      01-12-1879                      Breda-Rozendaal



Op 11 december 1854 werd het station te Etten geopend gelegen aan de spoorlijn Breda-Roosendaal.

**ETTEN-LEUR**

HSZP 0076    ETTEN-LEUR                                      Breda                                      01-12-1879                      Breda-Rozendaal



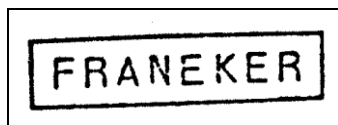
Op 1 januari 1880 werd de benaming van het station ETTEN gewijzigd in ETTEN-LEUR.

**FRANEKER**

HSZP 0077    FRANEKER                                      Harlingen                                      25-03-1872                      Harling-Winschoten



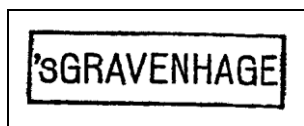
HSZP 0077    FRANEKER                                      Harlingen                                      11-06-1878                      Harling-N:Schans



Het station te Franeker werd geopend op 27 oktober 1863.

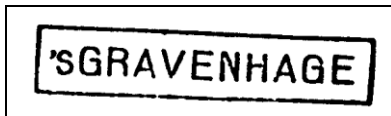
**'s-GRAVENHAGE**

HSZP 0078a    'SGRAVENHAGE                                      Rotterdam                                      22-02-1882                      Amsterd.-Rotterdam  
 HSZP 0078a    'SGRAVENHAGE                                      Moerdijk (exp)                                      02-08-1882                      Amsterd.-Antwerpen



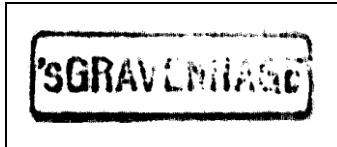
Smal

HSZP 0078b 'SGRAVENHAGE Moerdijk (exp) 21-04-1887 Amsterd.-Antwerpen



Breed

HSZP 0079 'SGRAVENHAGE Amsterdam 19-06-1867 Amsterd.-Rotterdam

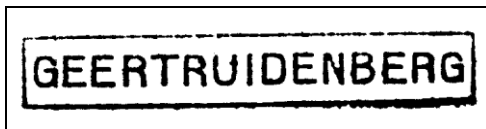


Afgeronde hoeken

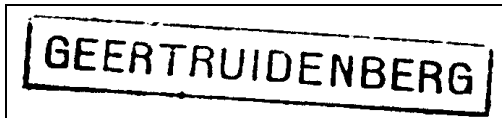
Het station 'Den Haag Hollands Spoor' werd geopend in 1843 en was toen eindstation voor het spoortreject van Amsterdam via Leiden. De naam is afkomstig van de vroegere Hollandsche IJzeren Spoorweg-Maatschappij, de HIJSM. In 1847 werd de spoorlijn doorgetrokken naar Rotterdam.

### GEERTRUIDENBERG

HSZP 0080 GEERTRUIDENBERG Waalwijk 27-09-1886 Den Bosch-Zwaluwe



HSZP 0080 GEERTRUIDENBERG Rijnspoorweg 27-10-1886 Den Bosch-Zwaluwe

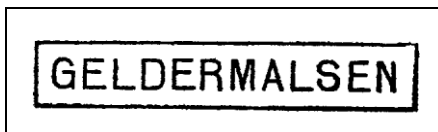


Het station te Geertruidenberg werd geopend op 1 november 1886.

### GELDERMALSEN

HSZP 0081 GELDERMALSEN Utrecht 28-08-1873 Utrecht-Boxtel

HSZP 0081 GELDERMALSEN Utrecht 21-11-1882 Amsterd.-Emmerich



HSZP 0081 GELDERMALSEN Arnhem 20-12-1882 Arnh.-Geldermalsen

HSZP 0081 GELDERMALSEN Rijnspoorweg 20-09-1886 Utrecht-Boxtel



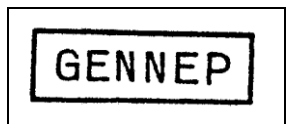
Op 1 november 1868 werd het station te Geldermalsen geopend. Het station was een spoorweg-knooppunt voor de trajecten Utrecht-Boxtel en Dordrecht-Elst (vanaf 1882).

## GENNEP

HSZP 0082 GENNEP Boxtel 05-03-1877 Boxtel-Goch



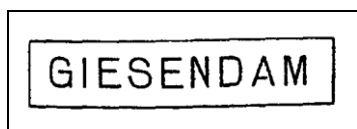
HSZP 0082 GENNEP Boxtel 06-07-1880 Boxtel-Goch  
HSZP 0082 GENNEP Boxtel 01-08-1887 Boxtel-Goch



Het station Gennep werd geopend op 15 juli 1873 en lag aan de spoorlijn Boxtel-Wesel (Duitsland).

## GIESENDAM

HSZP 0083 GIESENDAM 00-06-1885 Arnhem-Rotterdam



Met de benaming HARDINXVELD-GIESENDAM werd op 16 juli 1885 het station geopend gelegen aan de spoorlijn Dordrecht-Elst.

## GOCH

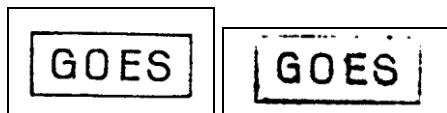
HSZP 0084 GOCH Boxtel 01-08-1887 Boxtel-Goch



De stad Goch ligt in Duitsland, net over de grens bij Gennep, aan de spoorlijn Bostel-Wesel. In Duitsland werd dit traject de Boxteler Bahn genoemd. Het spoorwegtraject werd aangelegd door de op 28 mei 1869 opgerichte Noord-Brabantsch-Duitse Spoorweg-Maatschappij (NBDS). Het traject Boxtel-Veghel-Uden-Gennep-Goch werd op 14 januari 1873 in gebruik genomen. Knelpunt was de spoorbrug bij Gennep over de Maas die enkelsporig was. Op 15 mei 1881 werd een overeenkomst gesloten tussen Nederlandse Staatsspoorwegen, de Duitse Pruisische Staatseisenbahnen en de rederij Zeeland betreffende het postvervoer over het traject dat inmiddels was uitgebreid tot Wesel.

## GOES

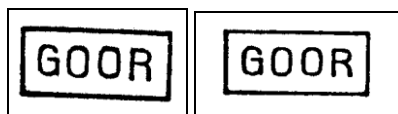
HSZP 0085 GOES Middelburg 05-03-1877 Rozend.-Vlissingen  
HSZP 0085 GOES Vlissingen 27-07-1881 Rozend.-Vlissingen  
HSZP 0085 GOES Breda 22-11-1886 Inspecteur Breda  
HSZP 0085 GOES Vlissingen 31-01-1887 Breda-Vlissingen



Het station te Goes werd geopend op 1 juli 1868.

## GOOR

HSZP 0086	GOOR	Rijnspoorweg	15-07-1869	Arnhem-Bentheim
HSZP 0086	GOOR	Arnhem	01-07-1872	Arnhem-Oldenzaal
HSZP 0086	GOOR	Rijnspoorweg	01-08-1877	Arnhem-Oldenzaal
HSZP 0086	GOOR	Rijnspoorweg	18-05-1880	Arnhem-Oldenzaal



Het station te Goor werd geopend op 1 november 1865 en was gelegen aan de spoorlijn Zutphen-Enschede-Gronau (Duitsland).

## GORINCHEM

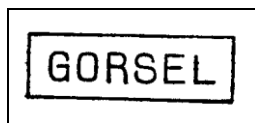
HSZP 0087	GORINCHEM		00-12-1883	Arnhem-Rotterdam
-----------	-----------	--	------------	------------------



Op 1 december 1883 werd het station te Gorinchem geopend gelegen aan de spoorlijn Dordrecht-Elst.

## GORSEL

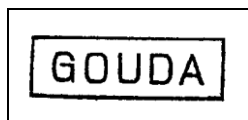
HSZP 0088	GORSEL	Zwolle	24-05-1887	Zwolle-Enschede
-----------	--------	--------	------------	-----------------



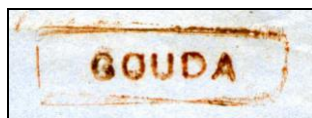
Het station te Gorsel werd op 5 augustus 1865 geopend en was gelegen aan de spoorlijn Arnhem-Leeuwarden.

## GOUDA

HSZP 0089	GOUDA	Rijnspoorweg	20-07-1859	Utrecht-Rotterdam
HSZP 0089	GOUDA	Rijnspoorweg	25-06-1861	Utrecht-Rotterdam



HSZP 0089	GOUDA	Rijnspoorweg	02-06-1864	Utrecht-Rotterdam
HSZP 0089	GOUDA	Rijnspoorweg	31-08-1872	Utrecht-Rotterdam
HSZP 0089	GOUDA	Utrecht	16-05-1882	Rotterdam-Tilburg
HSZP 0089	GOUDA	Utrecht	02-08-1882	Utrecht-Breda



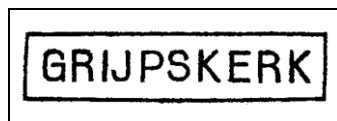
Op 21 mei 1855 werd het station te Gouda geopend gelegen aan de spoorlijn Utrecht-Gouda.  
Het traject werd op 30 juli 1855 doorgetrokken naar Rotterdam.  
Op 1 mei 1870 werd het traject Gouda-Den Haag in dienst gesteld.

### GRIJPSKERK

HSZP 0090 GRIJPSKERK

00-10-1876

Harlingen-N:Schans



Het station Grijpskerk, gelegen op het spoorwegtraject Harlingen-Leeuwarden-Groningen-Nieuweschans werd geopend op 1 juni 1866.

### GROENLO

HSZP 0091 GROENLO

Amsterdam

19-09-1878

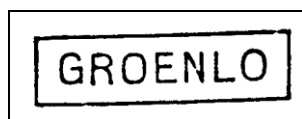
Inspecteur Utrecht

HSZP 0091 GROENLO

Amersfoort

01-02-1883

Zutph.-Winterswijk



Te Lievelede werd op 24 juni 1878 het station GROENLO-LICHTENVOORDE geopend gelegen aan de spoorlijn Zutphen-Winterswijk-Borken (Duitsland).

### GROENLOO

HSZP 0092 GROENLOO

Arnhem

01-12-1885

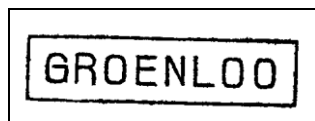
Gld-Ov-Loc-Spwg

HSZP 0092 GROENLOO

Arnhem

31-12-1885

Zutph.-Winterswijk



Afdrukken van het haltestempel GROENLOO op het traject van de GOLS zijn *niet* bekend. Het station te Groenlo werd op 15 oktober 1885 geopend.

### GRONINGEN

HSZP 0093 GRONINGEN

Harlingen

25-03-1872

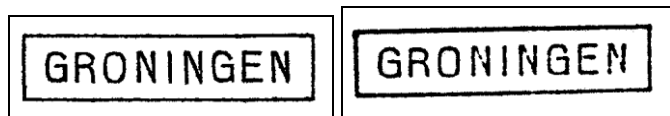
Harling-Winschoten

HSZP 0093 GRONINGEN

Harlingen

11-06-18??

Harlingen-N:Schans



Het station te Groningen werd geopend op 1 juni 1866.

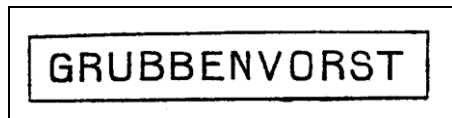
### GRUBBENVORST

HSZP 0094 GRUBBENVORST

Nijmegen

06-07-1883

Nijmegen-Venlo



Op 1 juni 1883 werd het spoortraject Nijmegen-Venlo geopend door de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen. De stopplaats GRUBBENVORST-KLOOSTER werd geopend op 1 januari 1885 op verzoek van het in die plaats gelegen klooster met pensionaat.

### 'sHERTOGENBOSCH

HSZP 0095	'SHERTOGENBOSCH	Utrecht	28-08-1873	Utrecht-Boxtel
HSZP 0095	'SHERTOGENBOSCH	Tilburg	04-07-1881	Tilburg-Nijmegen

'SHERTOGENBOSCH

HSZP 0095	'SHERTOGENBOSCH	Utrecht	21-11-1882	Amsterd.-Emmerich
HSZP 0095	'SHERTOGENBOSCH	Rijnspoorweg	20-09-1886	Utrecht-Boxtel
HSZP 0095	'SHERTOGENBOSCH	Breda	22-11-1886	Inspecteur Breda

'SHERTOGENBOSCH

'SHERTOGENBOSCH

Op 1 januari 1868 werd het spoorwegtraject Vught-Boxtel in dienst gesteld.  
Het station te 's-Hertogenbosch werd geopend op 1 november 1868.  
Het volledige traject Utrecht-Boxtel was gereed op 1 januari 1874.  
Op 4 juni 1881 werd het traject Tilburg-Nijmegen geopend.

### HAAKSBERGEN

HSZP 0096	HAAKSBERGEN	Arnhem	01-12-1885	Gld-Ov-Loc-Spwg
-----------	-------------	--------	------------	-----------------

HAAKSBERGEN

Stempelafdrukken op poststukken zijn *niet* bekend.  
Het station te Haaksbergen werd op 15 oktober 1884 geopend.

### HAARLEM

HSZP 0097	HAARLEM	Haarlem	14-03-1871	Haarlem-Helder
HSZP 0097	HAARLEM	Den Helder	26-07-1878	Helder-Amsterdam
HSZP 0097	HAARLEM	Moerdijk (exp)	02-08-1882	Amsterd.-Antwerpen

HAARLEM

HAARLEM

Het station te Haarlem werd geopend op 20 september 1839 als een van de eerste stations op het spoortraject Haarlem-Halfweg-Amsterdam. Op 3 juni 1847 was het traject Haarlem-Rotterdam gereed. Het traject Haarlem-Uitgeest werd op 1 mei 1867 in dienst gesteld.

### HAPS

HSZP 0098	HAPS	Nijmegen	06-07-1883	Nijmegen-Venlo
-----------	------	----------	------------	----------------

HAPS

Het station te Haps lag aan de spoorlijn Boxtel-Wesel (Duitsland) en werd geopend op 15 juli 1873.  
Op 1 juni 1883 werd het traject Nijmegen-Venlo in gebruik genomen.



## HARDENBERG

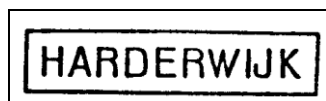
HSZP 0099 HARDENBERG Dedemsvaart 04-05-1887 Hardenb.-Dedemsv.



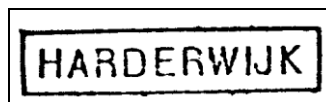
De Dedemsvaartsche Stoomtram-Maatschappij opende in 1886 een tramlijn Dedemsvaart-Heemse. Heemse is thans een wijk van Hardenberg.

## HARDERWIJK

HSZP 0100 HARDERWIJK Rijnspoorweg 29-04-1872 Utrecht-Zwolle  
HSZP 0100 HARDERWIJK Rijnspoorweg 15-08-1873 Utrecht-Zwolle



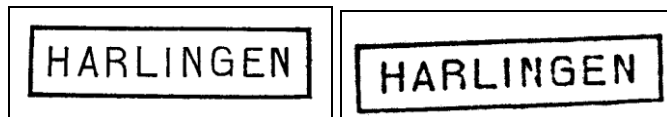
HSZP 0100 HARDERWIJK Rijnspoorweg 07-05-1877 Utrecht-Zwolle  
HSZP 0100 HARDERWIJK Utrecht 13-01-1879 Rotterdam-Zwolle



Het station te Harderwijk werd geopend op 20 augustus 1863.

## HARLINGEN

HSZP 0101 HARLINGEN Harlingen 25-03-1872 Harling-Winschoten  
HSZP 0101 HARLINGEN Harlingen 11-06-18?? Harlingen-N:Schans



Het traject Harlingen Haven-Leeuwarden werd in dienst gesteld op 27 oktober 1863. Het station te Harlingen werd op 14 oktober 1863 geopend. In 1866 werd het traject doorgetrokken naar Groningen. Het gedeelte naar Nieuweschans en Winschoten kwam gereed in 1868.

## HARMELEN

HSZP 0102 HARMELEN Leiden 10-12-1878 Leiden-Woerden



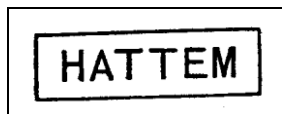
HSZP 0102 HARMELEN Utrecht 20-10-1882 Leiden-Woerden



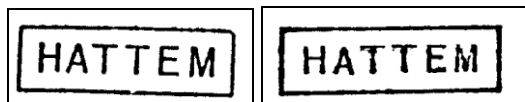
Het station te Harmelen (Halte Harmelen) werd geopend op 21 mei 1855.

## HATTEM

HSZP 0103	HATTEM	Rijnspoorweg	29-04-1872	Utrecht-Zwolle
HSZP 0103	HATTEM	Rijnspoorweg	15-08-1873	Utrecht-Zwolle



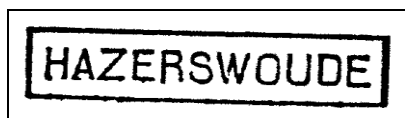
HSZP 0103	HATTEM	Rijnspoorweg	07-05-1877	Utrecht-Zwolle
HSZP 0103	HATTEM	Utrecht	21-11-1882	Amsterd.-Emmerich



Het spoorwegtraject Utrecht-Hattermerbroek werd op 20 augustus 1863 in dienst gesteld. Het gedeelte Hattermerbroek-Zwolle werd op 6 juni 1864 geopend. Daarmee was het traject Utrecht-Zwolle gereed.

## HAZERSWOUDE

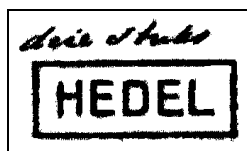
HSZP 0104	HAZERSWOUDE	Leiden	10-12-1878	Leiden-Woerden
-----------	-------------	--------	------------	----------------



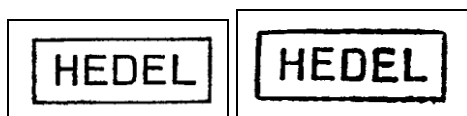
Het station te Hazerswoude (Halte Hazerswoude-Koudekerk) werd geopend op 15 oktober 1878.

## HEDEL

HSZP 0105	HEDEL	Utrecht	26-08-1880	Utrecht-Boxtel
-----------	-------	---------	------------	----------------



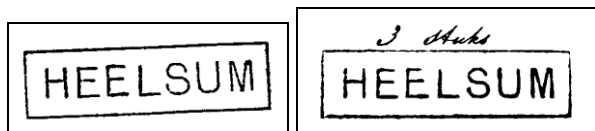
HSZP 0105	HEDEL	Utrecht	21-11-1882	Amsterd.-Emmerich
HSZP 0105	HEDEL	Rijnspoorweg	20-09-1886	Utrecht-Boxtel



Op 1 november 1869 werd het station te Hedel geopend.

## HEELSUM

HSZP 0106	HEELSUM	Spoorwegpkt No 1	30-06-1892	Amsterd.-Emmerich
-----------	---------	------------------	------------	-------------------

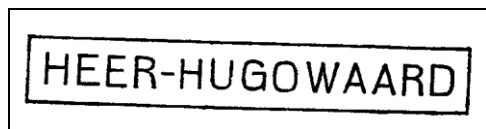


Te Heelsum bevond zich geen spoorwegstation. Het dichtstbijzijnde station was te Wolfheze. Tegelijkertijd met het haltestempel HEELSUM werd een haltestempel RENKUM verstrekt (zie aldaar).

### HEER-HUGOWAARD

HSZP 0107 HEER-HUGOWAARD

00-11-1868 Haarlem-Helder



Op 20 december 1865 werd het station HUGO-WAARD geopend gelegen aan de spoorlijn Amsterdam-Den Helder (Nieuwediep).

### HEERENVEEN

HSZP 0108 HEERENVEEN

Leeuwarden

25-03-1872

Harling-Winschoten

HSZP 0108 HEERENVEEN

Zutphen

31-05-1881

Zutph.-Leeuwarden



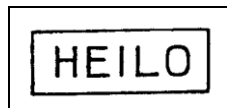
Het station te Heerenveen werd op 15 januari 1868 geopend en was gelegen aan de spoorlijn Arnhem-Leeuwarden.

### HEILO

HSZP 0109 HEILO

00-11-1868

Haarlem-Helder



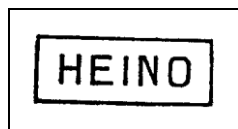
Op 1 mei 1867 werd het station te Heilo (later HEILOO) geopend.

### HEINO

HSZP 0110 HEINO

00-05-1881

Zwolle-Enschede



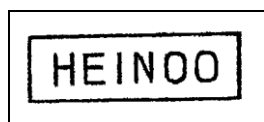
Het station te Heino werd geopend op 1 januari 1881.

### HEINOO

HSZP 0111 HEINOO

00-00-0000

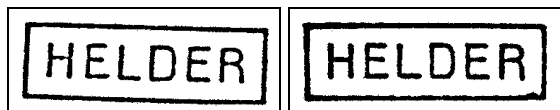
Zwolle-Enschede



Het is niet duidelijk wanneer het stempel HEINOO voor het station HEINO is verstrekt.

## HELDER

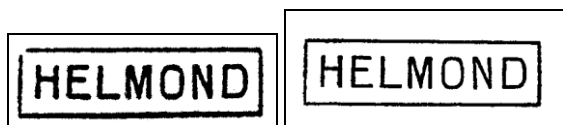
HSZP 0112	HELDER	Den Helder	26-02-1870	Helder-Amsterdam
HSZP 0112	HELDER	Den Helder	26-07-1878	Helder-Amsterdam



Het station te Den Helder werd geopend op 20 december 1865 als station Nieuwe Diep.

## HELMOND

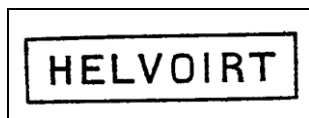
HSZP 0113	HELMOND	Eindhoven	14-03-1871	Eindh.-Maastricht
HSZP 0113	HELMOND	Boxtel	30-06-1888	Rotterdam-Venlo



Op 1 oktober 1866 werd het station te Helmond geopend gelegen aan de spoorlijn Venlo-Eindhoven.

## HELVOIRT

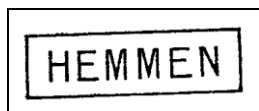
HSZP 0114	HELVOIRT	Tilburg	04-07-1881	Tilburg-Nijmegen
-----------	----------	---------	------------	------------------



Het station te Helvoirt (halte) werd geopend op 4 juni 1881.

## HEMMEN

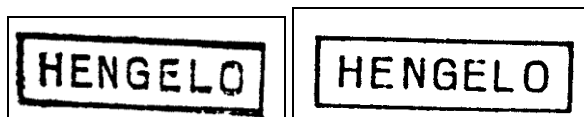
HSZP 0115	HEMMEN	Arnhem	20-12-1882	Arnh.-Geldermalsen
-----------	--------	--------	------------	--------------------



Op 1 november 1882 werd het station te Hemmen-Dodewaard geopend gelegen aan de spoorlijn Dordrecht-Elst.

## HENGELO (Overijssel)

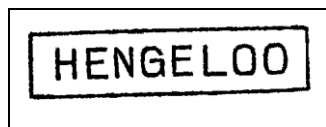
HSZP 0116	HENGELO	Rijnspoorweg	15-07-1869	Arnhem-Bentheim
HSZP 0116	HENGELO	Arnhem	01-07-1872	Arnhem-Oldenzaal
HSZP 0116	HENGELO	Hengelo	18-07-1875	Inspecteur Zwolle
HSZP 0116	HENGELO	Rijnspoorweg	01-08-1877	Arnhem-Oldenzaal
HSZP 0116	HENGELO	Rijnspoorweg	18-05-1880	Arnhem-Oldenzaal



De opening van het spoorwegtraject Almelo-Oldenzaal-Salzbergen (Duitsland) vond plaats op 18 oktober 1865. Het station Hengelo (provincie Overijssel) werd op deze dag in gebruik genomen.

**HENGELOO (Overijssel)**

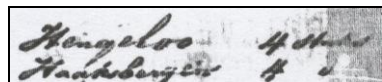
HSZP 0117	HENGELOO	Arnhem		Arnhem-Oldenzaal
-----------	----------	--------	--	------------------



Zie HENGELOO (provincie Overijssel).

**HENGELOO (Gelderland)**

HSZP 0118	HENGELOO	Arnhem	01-12-1885	Gld-Ov-Loc-Spwg
-----------	----------	--------	------------	-----------------



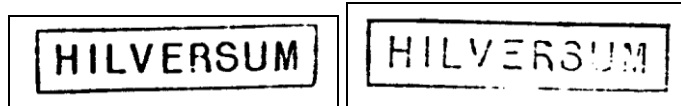
Stempelafdrukken HENGELOO op poststukken op het traject van de GOLS zijn *niet* bekend.  
Op 15 oktober 1884 werd het station te Hengelo (provincie Gelderland) geopend.

**HILVERSUM**

HSZP 0119	HILVERSUM	Amsterdam	12-06-1874	Inspecteur Utrecht
-----------	-----------	-----------	------------	--------------------



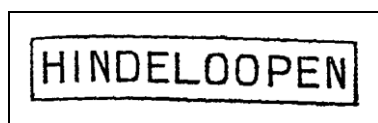
HSZP 0118	HILVERSUM	Amsterdam	18-08-1874	Inspecteur Utrecht
HSZP 0118	HILVERSUM	Amsterdam	06-07-1876	Oosterspoorweg
HSZP 0118	HILVERSUM	Amersfoort	01-02-1883	Amsterd.-Wintersw.
HSZP 0118	HILVERSUM	Rijnspoorweg SPW 1	20-11-1889	



Op 10 juni 1874 werd het station te Hilversum geopend.

**HINDELOOPEN**

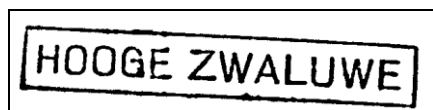
HSZP 0120	HINDELOOPEN	Zwolle	22-12-1885	Zwolle-Enschede
-----------	-------------	--------	------------	-----------------



Op 28 november 1885 werd het station te Hindeloopen geopend.  
Het haltestempel werd gebruikt voor het spoorwegtraject Leeuwarden-Stavoren.

**HOOG ZWALUWE**

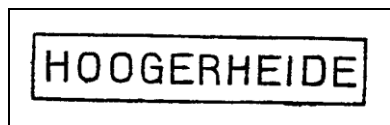
HSZP 0121	HOOG ZWALUWE	Rijnspoorweg	27-10-1886	Den Bosch-Zwaluwe
-----------	--------------	--------------	------------	-------------------



Het station te Hooge Zwaluwe werd op 1 november 1886 geopend.

### HOogerheide

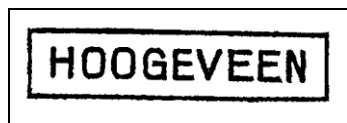
HSZP 0122    HOogerheide    Breda    15-03-1886    Inspecteur Breda



De plaats Hoogerheide kende geen station. Het haltestempel werd gebruikt op het spoorwegtraject Breda-Vlissingen. Het dichtstbijzijnde station was te Woensdrecht.

### Hoogeveen

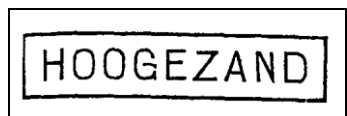
HSZP 0123    HOogeveen    Harlingen    25-03-1872    Harling-Winschoten  
HSZP 0123    HOogeveen    Harlingen    30-04-1873    Inspecteur Zwolle



Het station Hoogeveen werd geopend op 1 mei 1870.

### Hoogezand

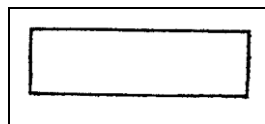
HSZP 0124    HOogezand    Harlingen    25-03-1872    Harling-Winschoten



Op 1 mei 1868 werd het station Hoogezand-Sappemeer geopend. Het haltestempel werd gebruikt op de spoorwegtrajecten Harlingen-Nieuwe Schans en Harlingen-Winschoten.

### Hooghalen

HSZP 0125    HOoghalen    00-10-1873    Meppel-Groningen

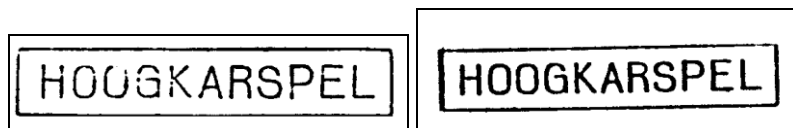


Geen afdruk in stempelboek.

De halte Hooghalen werd op 1 mei 1870 geopend.

### Hoogkarspel

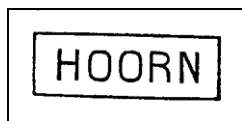
HSZP 0126    HOOGKARSPeL    Amsterdam    25-08-1886    Amsterd.-Enkhuizen  
HSZP 0126    HOOGKARSPeL    Rijnspoorweg SPW 1    20-11-1889    Amsterd.-Enkhuizen



Het station Hoogkarspel werd geopend op 6 juni 1885.

## HOORN

HSZP 0127 HOORN Amsterdam 25-08-1886 Amsterd.-Enkhuizen



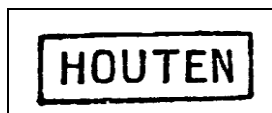
HSZP 0127 HOORN Hoorn 22-10-1887 Hoorn-Medemblik



Het spoorwegtraject Zaandam-Hoorn werd op 20 mei 1884 in dienst gesteld.  
Op deze datum werd het station Hoorn geopend. Op 6 juni 1885 volgde het traject Hoorn-Enkhuizen.

## HOUTEN

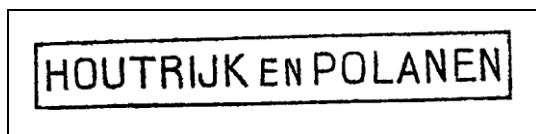
HSZP 0128 HOUTEN Rijnspoorweg 20-09-1886 Utrecht-Boxtel



Op 1 november 1868 werd het station te Houten geopend.

## HOUTRIJK EN POLANEN

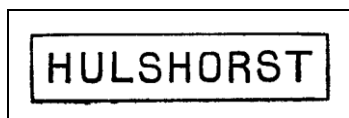
HSZP 0129 HOUTRIJK EN POLANEN 00-00-0000 Amsterd.-Rotterdam



Afdrukken van het haltestempel op poststukken zijn *niet* bekend. De benaming Houtrijk en Polanen werd officieel gebruikt tot 27 juni 1863. Later Station Halfweg. Het station werd in 1842 geopend.

## HULSHORST

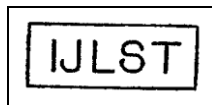
HSZP 0130 HULSHORST 00-00-0000 Utrecht-Zwolle



Het station te Hulshorst werd geopend op 20 augustus 1863.

## IJLST

HSZP 0131 IJLST Zwolle 22-12-1885 Zwolle-Enschede



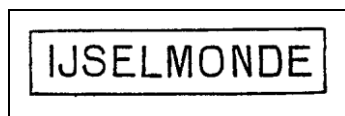
Aan de spoorlijn Leeuwarden-Stavoren werd het station te IJlst op 28 november 1885 geopend.

## IJSELMONDE

HSZP 0132 IJSELMONDE

00-00-0000

Rotterdam-Breda



Afdrukken van het haltestempel op poststukken zijn *niet* bekend.  
Het station te IJselmonde werd geopend op 1 november 1872.

## KAMPEN

HSZP 0133 KAMPEN

Utrecht

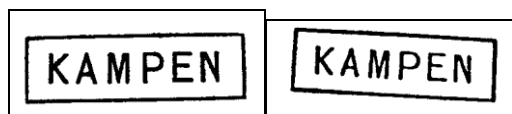
14-03-1871

Centraal-Spoorweg

HSZP 0133 KAMPEN

Utrecht

14-10-1874



Het spoorwegtraject Zwolle-Kampen werd op 10 mei 1865 in gebruik genomen. Op die datum werd het station Kampen geopend. Het was eindstation van de spoorlijn Utrecht-Kampen in beheer bij de Centraalspoorweg.

## KAPELLE

HSZP 0134 KAPELLE

00-00-0000

Rozendaal-Vliss.



Afdrukken van het haltestempel op poststukken zijn *niet* bekend.  
De benaming van het station was vanaf 1 januari 1888 voluit: KAPELLE-BIEZELINGE.  
Het station werd op 1 juli 1868 geopend.

## KESTEREN

HSZP 0135 KESTEREN

Arnhem

20-12-1882

Arnh.-Geldermalsen

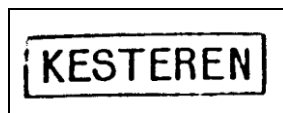


HSZP 0135 KESTEREN

Rijnspoorweg

15-03-1886

Amersf.-Kesteren



HSZP 0135 KESTEREN

Rijnspoorweg SPW 1

23-08-1889

Amersf.-Kesteren

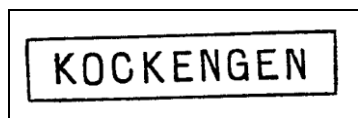


Het station te Kesteren werd op 1 november 1882 geopend voor het traject Dordrecht-Elst.  
In 1886 werd het spoorwegtraject Amersfoort-Kesteren in gebruik genomen.



**KOCKENGEN**

HSZP 0136 KOCKENGEN Utrecht 20-10-1882 Amst.-Harm.-Rott.



De plaats Kockengen kende geen spoorwegstation.  
Het dichtstbijzijnde station was te Breukelen.

**KOEKANGE**

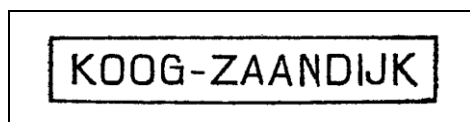
HSZP 0137 KOEKANGE 00-00-0000 Groningen-Meppel



Afdrukken van het stempel op poststukken zijn *niet* bekend.  
Het station te Koekange werd geopend op 1 mei 1870.

**KOOG-ZAANDIJK**

HSZP 0138 KOOG-ZAANDIJK 00-00-0000 Amsterdam-Helder



Afdrukken van het haltestempel op poststukken zijn *niet* bekend.  
Op 1 november 1869 werd het station te Koog-Zaandijk geopend.

**KROMMENIE**

HSZP 0139 KROMMENIE 00-00-0000 Amsterd.-Uitgeest



Het station te Krommenie-Assendelft werd geopend op 1 november 1869 gelegen aan de spoorlijn  
Amsterdam-Den Helder (Nieuwediep).

**KUIK**

HSZP 0140 KUIK Nijmegen 06-07-1883 Nijmegen-Venlo



Op 1 juni 1883 werd het station te Cuijk geopend.

## KUILENBURG

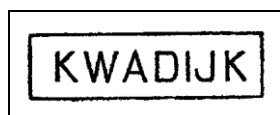
HSZP 0141    KUILENBURG    Rijnspoorweg    20-09-1886    Utrecht-Boxtel



Het station te CULEMBORG werd op 1 november 1868 geopend.  
Indertijd was de postale benaming Kuilenburg.

## KWADIJK

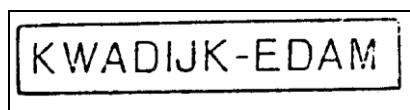
HSZP 0142    KWADIJK    00-00-1884    Amsterd.-Enkhuizen



Op 20 mei 1884 werd het station te Kwadijk-Edam geopend.

## KWADIJK-EDAM

HSZP 0143    KWADIJK-EDAM    Amsterdam    25-08-1886    Amsterd.-Enkhuizen



Zie KWADIJK.

## LAGE ZWALUWE

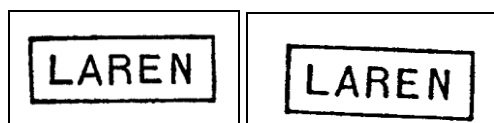
HSZP 0144    LAGE ZWALUWE    Waalwijk    27-09-1886    Den Bosch-Zwaluwe  
HSZP 0144    LAGE ZWALUWE    Rijnspoorweg    27-10-1886    Den Bosch-Zwaluwe



Het station te Lage Zwaluwe werd geopend op 1 juli 1866. Op 1 november 1886 werd het traject Lage Zwaluwe-Waalwijk in gebruik genomen. Op 15 oktober 1890 was het volledige traject tot en met het station te 's-Hertogenbosch in dienst gesteld.

## LAREN

HSZP 0145    LAREN    Rijnspoorweg    15-07-1869    Arnhem-Bentheim  
HSZP 0145    LAREN    Arnhem    01-07-1872    Arnhem-Oldenzaal  
HSZP 0145    LAREN    Rijnspoorweg    01-08-1877    Arnhem-Oldenzaal  
HSZP 0145    LAREN    Rijnspoorweg    18-05-1880    Arnhem-Oldenzaal

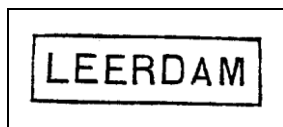


Op 1 november 1865 werd het traject Zutphen-Hengelo (Overijssel)-Enschede-Gronau (Duitsland) in dienst gesteld met gelijktijdige opening van het station te Laren.

## LEERDAM

HSZP 0146 LEERDAM

00-00-0000 Dordrecht-Arnhem



Afdrukken van het haltestempel op poststukken zijn *niet* bekend.

Op 1 december 1883 werd het station te Leerdam geopend gelegen aan het traject Dordrecht-Elst.

## LEEUWARDEN

HSZP 0147 LEEUWARDEN

Leeuwarden

25-03-1872

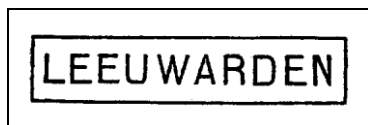
Harling-Winschoten

HSZP 0147 LEEUWARDEN

Zutphen

06-08-1886

Zutph.-Leeuwarden



Het station te Leeuwarden werd geopend op 27 oktober 1863.

## LEIDEN

HSZP 0148 LEIDEN

Rijnspoorweg

22-07-1859

Amsterd.-Rotterdam

HSZP 0148 LEIDEN

Leiden

10-12-1878

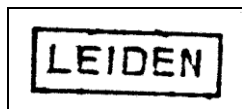
Leiden-Woerden

HSZP 0148 LEIDEN

Moerdijk (exp)

02-08-1882

Amsterd.-Antwerpen



Het station te Leiden werd op 17 augustus 1842 geopend gelegen aan de spoorlijn Amsterdam-Rotterdam. Het traject Leiden-Woerden werd op 15 oktober 1878 in gebruik genomen.

## LENT

HSZP 0149 LENT

00-00-1882

Arnhem-Nijmegen



Afdrukken van het haltestempel op poststukken zijn *niet* bekend.

Het station te Nijmegen-Lent werd op 1 januari 1882 geopend.

## LEUR

HSZP 0150 LEUR

00-00-0000

Breda-Rozendaal

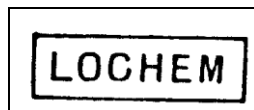


Afdrukken van het haltestempel op poststukken zijn *niet* bekend. Zie ETTEN-LEUR.

De officiële stopplaats LEUR werd pas geopend op 1 januari 1912 en opgeheven op 15 mei 1938.

## LOCHEM

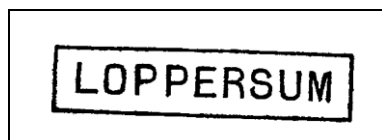
HSZP 0151	LOCHEM	Rijnspoorweg	15-07-1869	Arnhem-Bentheim
HSZP 0151	LOCHEM	Arnhem	01-07-1872	Arnhem-Oldenzaal
HSZP 0151	LOCHEM	Rijnspoorweg	01-08-1877	Arnhem-Oldenzaal
HSZP 0151	LOCHEM	Rijnspoorweg	18-05-1880	Arnhem-Oldenzaal



Het station te Lochem werd geopend op 1 november 1865.

## LOPPERSUM

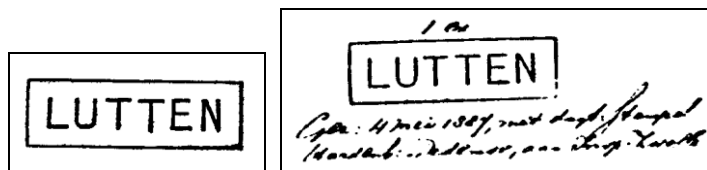
HSZP 0152	LOPPERSUM		00-00-1884	Groningen-Delfzijl
-----------	-----------	--	------------	--------------------



Op 15 juni 1884 werd het station te Loppersum geopend.

## LUTTEN

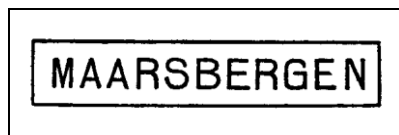
HSZP 0153	LUTTEN	Dedemsvaart	04-05-1887	Hardenb.-Dedemsv.
-----------	--------	-------------	------------	-------------------



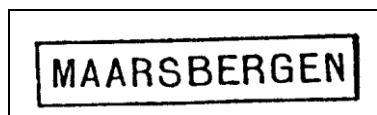
De Dedemsvaartsche Stoomtramweg-Maatschappij werd in 1885 opgericht. De eerste tramlijn, Dedemsvaart-Avereest werd geopend in 1886. Deze lijn werd in dat jaar doorgetrokken naar Heemse, thans een wijk van Hardenberg. Lutten kreeg pas een eigen tramstation in 1897.

## MAARSBERGEN

HSZP 0154	MAARSBERGEN	Rijnspoorweg	15-02-1860	Amsterd.-Emmerich
-----------	-------------	--------------	------------	-------------------



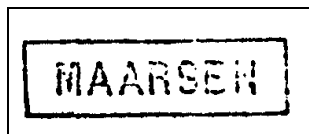
HSZP 0154	MAARSBERGEN	Rijnspoorweg	15-07-1869	Amsterd.-Emmerich
HSZP 0154	MAARSBERGEN	Rijnspoorweg	11-10-1876	Amsterd.-Emmerich



De halte Maarsbergen gelegen aan de spoorlijn Amsterdam-Arnhem werd geopend op 15 maart 1845.

**MAARSEN**

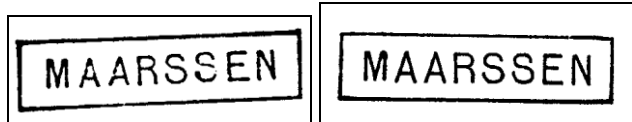
HSZP 0155	MAARSEN	Rijnspoorweg	15-02-1860	Amsterd.-Emmerich
-----------	---------	--------------	------------	-------------------



Afdrukken van het haltestempel MAARSEN op poststukken zijn *niet* bekend.  
Het station te Maarssen werd geopend op 18 december 1843.

**MAARSSSEN**

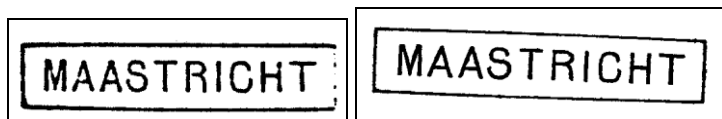
HSZP 0156	MAARSSSEN	Amsterdam	15-01-1875	Amsterdam-Arnhem
HSZP 0156	MAARSSSEN	Rijnspoorweg	15-07-1869	Amsterd.-Emmerich



Het station te Maarssen werd geopend op 18 december 1843.

**MAASTRICHT**

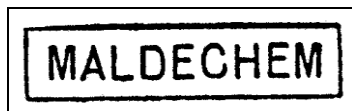
HSZP 0157	MAASTRICHT	Eindhoven	14-03-1871	Eindh.-Maastricht
HSZP 0157	MAASTRICHT	Arnhem	31-03-1886	Inspecteur Arnhem



Op 23 oktober 1853 werd het station te Maastricht geopend.

**MALDECHEM**

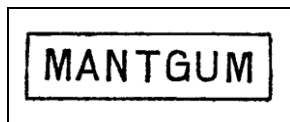
HSZP 0158	MALDECHEM	Breskens	28-02-1887	Bresk.-Maldechem
-----------	-----------	----------	------------	------------------



Het station lag aan de tramlijn Breskens-Maldegheem in beheer bij de N.V. Stoomtram-Maatschappij Breskens-Maldegheem (S.B.M.). De tramlijn werd op 7 mei 1887 geopend. Maldegheem is een plaats gelegen in België, provincie Oost-Vlaanderen.

**MANTGUM**

HSZP 0159	MANTGUM		00-00-1883	Leeuw.-Stavoren
-----------	---------	--	------------	-----------------



Op 16 juli 1883 werd het station te Mantgum geopend.

**MARKELO**

HSZP 0160	MARKELO	Rijnspoorweg	15-07-1869	Arnhem-Bentheim
-----------	---------	--------------	------------	-----------------



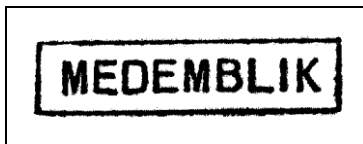
HSZP 0160	MARKELO	Rijnspoorweg	01-08-1877	Arnhem-Oldenzaal
HSZP 0160	MARKELO	Rijnspoorweg	21-02-1882	Arnhem-Oldenzaal



Gelegen aan de spoorlijn Zutphen-Enschede-Gronau (Duitsland) werd het station te Markelo op 1 november 1865 geopend.

**MEDEMBLIK**

HSZP 0161	MEDEMBLIK	Hoorn	22-10-1887	Hoorn-Medemblik
-----------	-----------	-------	------------	-----------------



Het station te Medemblik werd op 3 november 1887 geopend.

**MEERLOO**

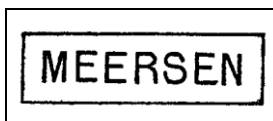
HSZP 0162	MEERLOO	Nijmegen	06-07-1883	Nijmegen-Venlo
-----------	---------	----------	------------	----------------



Op 1 juni 1883 werd het station te Meerlo-Tienraij geopend.

**MEERSEN**

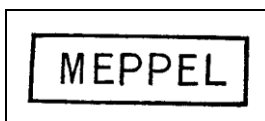
HSZP 0163	MEERSEN		00-00-0000	Maastricht-Aken
-----------	---------	--	------------	-----------------



Het spoorwegtraject Maastricht-Aken (Duitsland) werd op 23 oktober 1853 in gebruik genomen.

**MEPPEL**

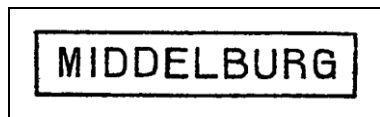
HSZP 0164	MEPPEL	Leeuwarden	25-03-1872	Harling-Winschoten
-----------	--------	------------	------------	--------------------



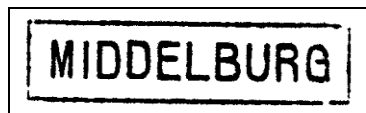
Het station te Meppel werd geopend op 1 oktober 1867.

### MIDDELBURG

HSZP 0165	MIDDELBURG	Middelburg	05-03-1877	Rozend.-Vlissingen
HSZP 0165	MIDDELBURG	Middelburg	27-07-1881	Rozend.-Vlissingen



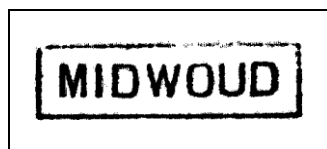
HSZP 0165	MIDDELBURG	Breda	22-11-1886	Breda-Vlissingen
HSZP 0165	MIDDELBURG	Vlissingen	31-01-1887	Breda-Vlissingen



Op 1 maart 1872 werd het station te Middelburg geopend.

### MIDWOUD

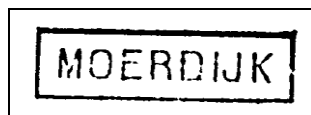
HSZP 0166	MIDWOUD	Hoorn	22-10-1887	Hoorn-Medemblik
-----------	---------	-------	------------	-----------------



Het station te Midwoud werd geopend op 3 november 1887.

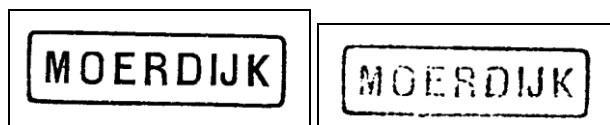
### MOERDIJK

HSZP 0167	MOERDIJK	Moerdijk (exp)	01-02-1868	Moerdijk-Antwerpen
HSZP 0167	MOERDIJK	Moerdijk (exp)	09-04-1872	Moerdijk-Antwerpen



### MOERDIJK

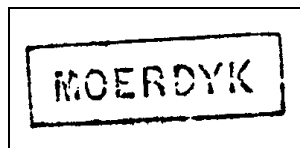
HSZP 0168	MOERDIJK	Moerdijk (exp)	08-08-1866	Moerdijk-Antwerpen
HSZP 0168	MOERDIJK	Moerdijk (Spwgpkt)	01-02-1868	Moerdijk-Antwerpen



Haltestempels met afgeronde hoeken.

### MOERDYK

HSZP 0169	MOERDYK	Moerdijk (exp)	01-02-1859	Moerdijk-Antwerpen
-----------	---------	----------------	------------	--------------------



Op 1 mei 1855 werd het station te Moerdijk geopend.  
Het station was in beheer van de Antwerpen-Rotterdamsche Spoorwegmaatschappij.

### **MOLKWERUM**

HSZP 0170    MOLKWERUM                      Zwolle                      22-12-1885              Zwolle-Enschede



Het haltestempel werd gebruikt voor het spoorwegtraject Leeuwarden-Stavoren.  
Het station KOUDUM-MOLKWERUM werd geopend op 28 november 1885.

### **MONNIKENDAM**

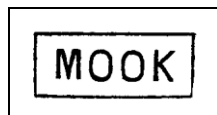
HSZP 0171    MONNIKENDAM                      Rijnspoorweg              20-04-1889              Amsterdam-Edam



De Noord-Hollandsche Tramweg-Maatschappij werd opgericht op 30 april 1888.  
Op 13 december 1888 werd de stoomtramlijn Amsterdam-Noord-Monnickendam-Edam geopend.

### **MOOK**

HSZP 0172    MOOK                                      Nijmegen                      06-07-1883              Nijmegen-Venlo



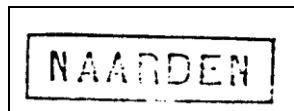
Het station Mook werd geopend op 1 juli 1883.  
De benaming werd op 1 januari 1891 gewijzigd in MOOK-MIDDELAAR.

### **NAARDEN**

HSZP 0173    NAARDEN                                  Amsterdam                      12-06-1874              Inspecteur Utrecht  
HSZP 0173    NAARDEN                                  Amsterdam                      18-08-1874              Inspecteur Utrecht



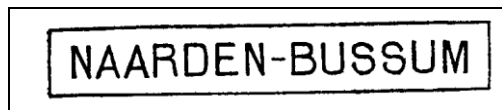
HSZP 0173    NAARDEN                                  Amsterdam                      06-07-1876              Oosterspoorweg  
HSZP 0173    NAARDEN                                  Amersfoort                      01-02-1883              Amsterd.-Wintersw.



Het station te Naarden-Bussum werd geopend op 10 juni 1874.

### **NAARDEN-BUSSUM**

HSZP 0174    NAARDEN-BUSSUM                      00-00-1884              Amsterd.-Wintersw.

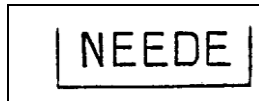


Het station te Naarden-Bussum werd geopend op 10 juni 1874.



## NEEDE

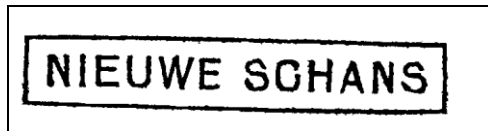
HSZP 0175	NEEDE	Arnhem	01-12-1885	Gld-Ov-Loc-Spwg
-----------	-------	--------	------------	-----------------



Afdrukken van het haltestempel op poststukken zijn *niet* bekend.  
Het station te Neede werd op 15 oktober 1884 geopend.

## NIEUWE SCHANS

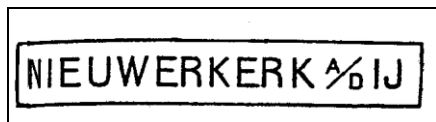
HSZP 0176	NIEUWE SCHANS		00-00-0000	Harlingen-N:Schans
-----------	---------------	--	------------	--------------------



Op 1 november 1868 werd het station te Nieuweschans geopend.

## NIEUWERKERK AAN DEN IJSSEL

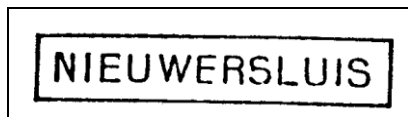
HSZP 0177	NIEUWERKERK <sup>A</sup> / <sub>D</sub> IJ	Utrecht	02-08-1882	Utrecht-Breda
-----------	--	---------	------------	---------------



Gelegen aan de spoorlijn Utrecht-Rotterdam-Breda werd op 30 juli 1855 het station te Nieuwerkerk geopend. De spoorbrug over het Hollandsch Diep was in januari 1871 in gebruik genomen.

## NIEUWERSLUIS

HSZP 0178	NIEUWERSLUIS	Rijnspoorweg	15-02-1860	Amsterd.-Emmerich
HSZP 0178	NIEUWERSLUIS	Rijnspoorweg	27-02-1877	Utrecht-Zwolle
HSZP 0178	NIEUWERSLUIS	Rijnspoorweg	10-12-1878	Amsterd.-Emmerich



Het station te Nieuwersluis werd op 18 december 1843 in gebruik genomen.

## NIJKERK

HSZP 0179	NIJKERK	Rijnspoorweg	29-04-1872	Utrecht-Zwolle
HSZP 0179	NIJKERK	Rijnspoorweg	15-08-1873	Utrecht-Zwolle



HSZP 0179	NIJKERK	Rijnspoorweg	07-05-1877	Utrecht-Zwolle
-----------	---------	--------------	------------	----------------



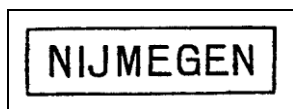
HSZP 0179 NIJKERK Utrecht 21-11-1882 Amsterd.-Emmerich



Het spoorwegtraject Amsterdam-Utrecht-Arnhem werd op 16 mei 1845 in gebruik genomen.  
Op 6 juni 1863 was het traject Utrecht-Zwolle gereed.  
Het station te Nijkerk werd op 20 augustus 1863 geopend.

#### NIJMEGEN

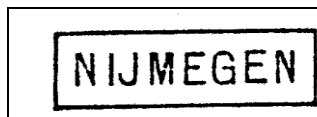
HSZP 0180 NIJMEGEN Arnhem 14-06-1879 Arnhem-Nijmegen



HSZP 0180 NIJMEGEN Tilburg 04-07-1881 Tilburg-Nijmegen  
HSZP 0180 NIJMEGEN Rijnspoorweg 21-02-1882 Arnhem-Nijmegen



HSZP 0180 NIJMEGEN Nijmegen 06-07-1883 Nijmegen-Venlo  
HSZP 0180 NIJMEGEN Breda 22-11-1886 Arnhem-Breda  
HSZP 0180 NIJMEGEN Rijnspoorweg SPW 1 23-08-1889 Arnhem-Nijmegen



Het station te Nijmegen werd geopend op 9 augustus 1865. Het traject Arnhem-Nijmegen werd op 15 juni 1879 in gebruik genomen. Op 4 juni 1881 werd het traject Nijmegen-Tilburg in dienst gesteld. Als laatste volgde het traject Nijmegen-Venlo op 1 juni 1883.

#### NIJVERDAL

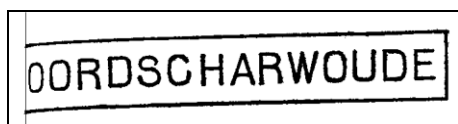
HSZP 0181 NIJVERDAL 00-00-1881 Zwolle-Enschede



Het station te Nijverdal werd op 1 januari 1881 geopend.

#### NOORDSCHARWOUDE

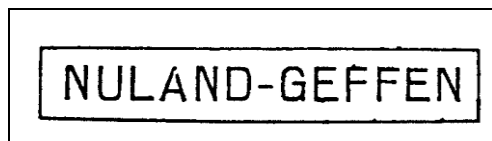
HSZP 0182 NOORDSCHARWOUDE 00-00-0000 Amsterdam-Helder



De letter N is niet afgebeeld vanwege de omgeslagen bladzijde van de kopie van het stempelboek.  
Het station te Noordscharwoude werd geopend op 20 december 1865.

### NULAND-GEFFEN

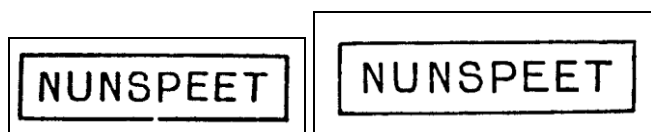
HSZP 0183 NULAND-GEFFEN Tilburg 04-06-1881 Tilburg-Nijmegen



De stopplaats Nuland-Geffen werd geopend op 4 juni 1881.

### NUNSPEET

HSZP 0184 NUNSPEET Rijnspoorweg 07-05-1877 Utrecht-Zwolle  
HSZP 0184 NUNSPEET Utrecht 21-11-1882 Amsterd.-Emmerich



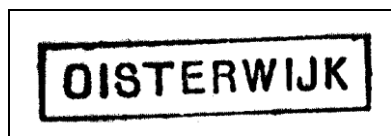
Het spoorwegtraject Amsterdam-Utrecht-Arnhem werd op 16 mei 1845 in gebruik genomen.

Op 6 juni 1863 was het traject Utrecht-Zwolle gereed.

Het station te Nunspeet werd op 20 augustus 1863 geopend.

### OISTERWIJK

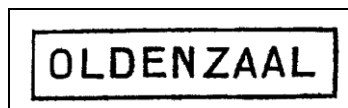
HSZP 0185 OISTERWIJK Utrecht 16-05-1882 Rotterdam-Tilburg



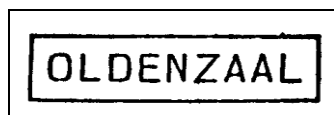
Het station te Oisterwijk werd op 1 mei 1865 geopend en was gelegen aan de spoorlijn Breda-Eindhoven. Zie tevens OOSTERWIJK

### OLDENZAAL

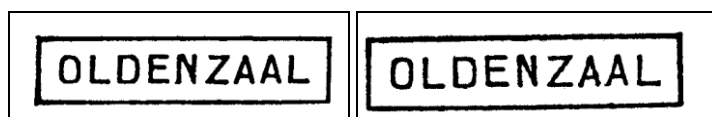
HSZP 0186 OLDENZAAL Rijnspoorweg 15-07-1869 Arnhem-Bentheim



HSZP 0186 OLDENZAAL Arnhem 01-07-1872 Arnhem-Oldenzaal



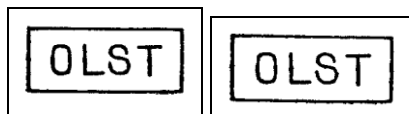
HSZP 0186 OLDENZAAL Rijnspoorweg 01-08-1877 Arnhem-Oldenzaal  
HSZP 0186 OLDENZAAL Rijnspoorweg 18-05-1880 Arnhem-Oldenzaal



Het station te Oldenzaal werd geopend op 18 oktober 1865 op de dag dat het traject Arnhem-Almelo-Oldenzaal-Salzbergen (Duitsland) in gebruik werd genomen.

## OLST

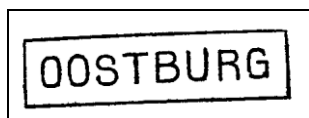
HSZP 0187	OLST	Zutphen	06-08-1886	Zutp.-Leeuwarden
HSZP 0187	OLST	Zwolle	24-05-1887	Zwolle-Enschede



Op 1 oktober 1866 werd het station te Olst geopend gelegen aan de spoorlijn Arnhem-Leeuwarden.

## OOSTBURG

HSZP 0188	OOSTBURG	Breskens	28-02-1887	Bresk.-Maldechem
-----------	----------	----------	------------	------------------



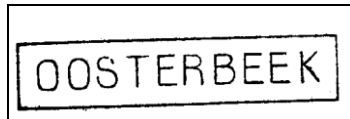
Het station lag aan de tramlijn Breskens-Maldegem in beheer bij de N.V. Stoomtram-Maatschappij Breskens-Maldegem (S.B.M.). De tramlijn werd op 7 mei 1887 geopend.

## OOSTERBEEK

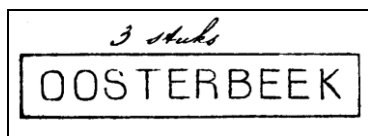
HSZP 0189	OOSTERBEEK	Rijnspoorweg	22-09-1879	Amsterd.-Emmerich
-----------	------------	--------------	------------	-------------------



HSZP 0189	OOSTERBEEK	Rijnspoorweg	21-02-1882	Arnhem-Nijmegen
-----------	------------	--------------	------------	-----------------



HSZP 0189	OOSTERBEEK	Rijnspoorweg	30-06-1892	Amsterd.-Emmerich
-----------	------------	--------------	------------	-------------------



Het station te Oosterbeek werd geopend op 16 mei 1845 gelegen aan de spoorlijn Amsterdam-Arnhem. Op 15 juni 1879 werd het traject Arnhem-Nijmegen in gebruik genomen.

## OOSTERWIJK

HSZP 0190	OOSTERWIJK		00-00-0000	Breda-Maastricht
-----------	------------	--	------------	------------------



Afdrukken van het haltestempel op poststukken zijn *niet* bekend.

Het station te Oisterwijk werd op 1 mei 1865 geopend en was gelegen aan de spoorlijn Breda-Eindhoven. Zie tevens OISTERWIJK.

**OOSTHUIZEN**

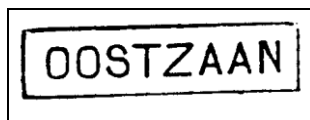
HSZP 0191 OOSTHUIZEN Amsterdam 25-08-1886 Amsterd.-Enkhuizen



Het station te Oosthuizen werd op 20 mei 1884 geopend.

**OOSTZAAN**

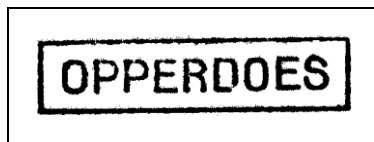
HSZP 0192 OOSTZAAN Amsterdam 25-08-1886 Amsterd.-Enkhuizen



Op 20 mei 1884 werd het station te Oostzaan geopend.

**OPPERDOES**

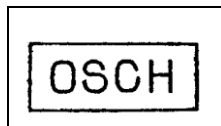
HSZP 0193 OPPERDOES Hoorn 22-10-1887 Hoorn-Medemblik



Het station te Opperdoes werd op 3 november 1887 geopend.

**OSCH**

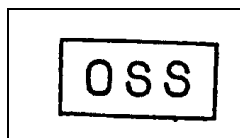
HSZP 0194 OSCH 00-00-0000 Tilburg-Nijmegen



Afdrukken van het haltestempel OSCH op poststukken zijn *niet* bekend.  
Het station te OSS werd op 4 juni 1881 geopend.

**OSS**

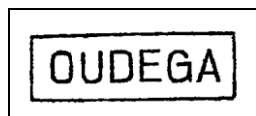
HSZP 0195 OSS Tilburg 04-06-1881 Tilburg-Nijmegen



Het station te OSS werd op 4 juni 1881 geopend.  
Op 4 juni 1881 werd het spoorwegtraject Tilburg-Nijmegen in gebruik genomen.

### OUDEGA

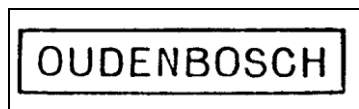
HSZP 0196 OUDEGA Zwolle 22-12-1885 Zwolle-Enschede



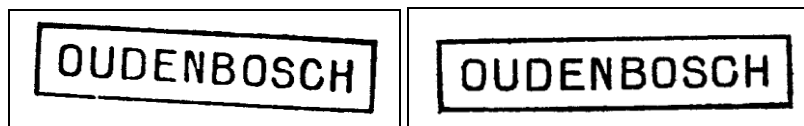
Op 28 november 1885 werd het station te Oudega geopend gelegen aan de spoorlijn Leeuwarden-Stavoren. Het traject Leeuwarden-Sneek was op 16 juli 1883 in gebruik genomen, gevolgd door het traject Sneek-Stavoren op 28 november 1885.

### OUDENBOSCH

HSZP 0197 OUDENBOSCH Moerdijk (exp) 01-02-1868 Moerdijk-Antwerpen



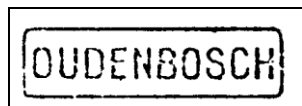
HSZP 0197 OUDENBOSCH Moerdijk (exp) 25-10-1877 Rotterd.-Antwerpen  
HSZP 0197 OUDENBOSCH Moerdijk (exp) 08-08-1879 Rotterd.-Antwerpen



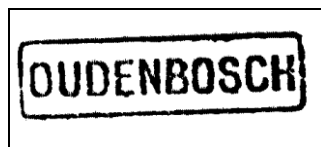
Het station te Oudenbosch werd op 20 oktober 1854 geopend.

### OUDENBOSCH

HSZP 0198 OUDENBOSCH Moerdijk (exp) 01-02-1859 Moerdijk-Antwerpen



HSZP 0198 OUDENBOSCH Moerdijk (Spwgpkt) 01-02-1868 Moerdijk-Antwerpen

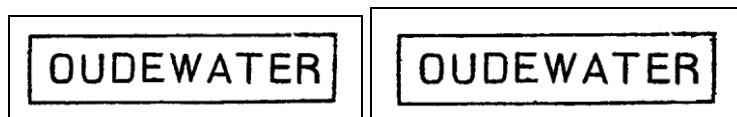


Haltestempels met afgeronde hoeken.

Het station te Oudenbosch werd op 20 oktober 1854 geopend.

### OUDEWATER

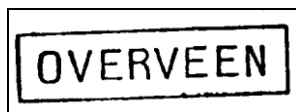
HSZP 0199 OUDEWATER Utrecht 02-08-1882 Utrecht-Breda  
HSZP 0199 OUDEWATER Utrecht 21-11-1882 Amsterd.-Emmerich



Het station (halte) te Oudewater werd geopend op 21 mei 1855.

## OVERVEEN

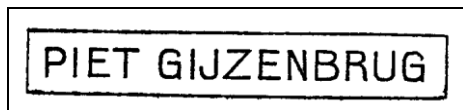
HSZP 0200    OVERVEEN    Zandvoort    27-07-1888    Haarlem-Zandvoort



Het station te Overveen-Bloemendaal werd op 3 juni 1881 geopend.

## PIET GIJZENBRUG

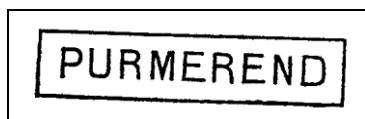
HSZP 0201    PIET GIJZENBRUG    Amsterdam    00-00-0000    Amsterd.-Rotterdam



Afdrukken van het haltestempel op poststukken zijn *niet* bekend.  
Het station (halte) werd geopend op 17 augustus 1842. De benaming van het station Piet Gijzenbrug werd in oktober 1926 gewijzigd in Noordwijkerhout. De naam van het station was afgeleid van de naam van de nabijgelegen brug over de Haarlemmer trekvaart.

## PURMEREND

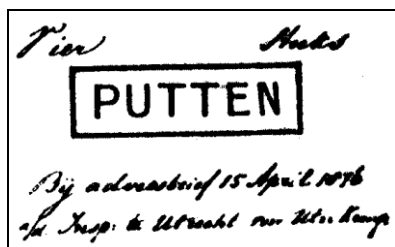
HSZP 0202    PURMEREND    Amsterdam    25-08-1886    Amsterd.-Enkhuizen



Op 20 mei 1884 werd het station te Purmerend geopend.

## PUTTEN

HSZP 0203    PUTTEN    Utrecht    15-04-1876    Utrecht-Kampen



Het station te Putten gelegen aan de spoorlijn Utrecht-Zwolle werd geopend op 20 augustus 1863.

## RAALTE

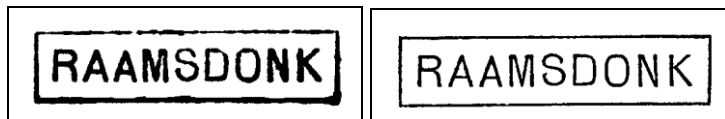
HSZP 0204    RAALTE    00-00-1881    Zwolle-Enschede



Op 1 januari 1881 werd het station te Raalte geopend.

## RAAMSDONK

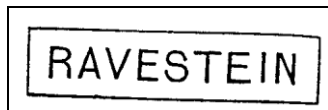
HSZP 0205 RAAMSDONK Waalwijk 27-09-1886 Den Bosch-Zwaluwe



Het station (halte) te Raamsdonk werd op 1 november 1886 geopend.

## RAVESTEIN

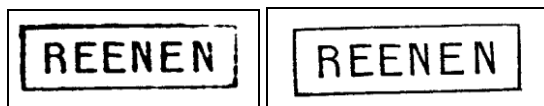
HSZP 0206 RAVESTEIN Tilburg 04-07-1881 Tilburg-Nijmegen



Op 4 juni 1881 werd het station te Ravenstein geopend.

## REENEN

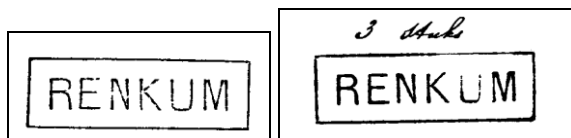
HSZP 0207 REENEN Rijnspoorweg 15-03-1886 Amersf.-Kesteren



Het station te Rhenen werd op 18 februari 1886 geopend. De postale benaming was op dat moment REENEN. Zie tevens RHENEN.

## RENKUM

HSZP 0208 RENKUM Rijnspoorweg 30-06-1892 Amsterd.-Emmerich



In de plaats Renkum was geen spoorwegstation gevestigd. Het dichtstbijzijnde station was Wolfheze.

## RESSEN

HSZP 0209 RESSEN Rijnspoorweg 21-02-1882 Arnhem-Nijmegen

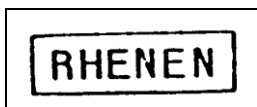


Het station Ressen-Bemmel werd geopend op 15 juni 1879.



## RHENEN

HSZP 0210 RHENEN Rijnspoorweg SPW 1 23-08-1889 Amersf.-Kesteren



HSZP 0210 RHENEN Rijnspoorweg 30-06-1892 Amsterd.-Emmerich



Het station te Rhenen werd op 18 februari 1886 geopend.

## RILLAND

HSZP 0211 RILLAND Vlissingen 31-01-1887 Breda-Vlissingen



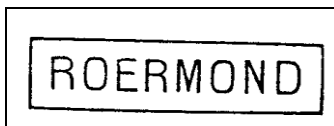
Op 1 januari 1872 werd het station Rilland-Bath geopend.

## ROERMOND

HSZP 0212 ROERMOND Eindhoven 14-03-1871 Eindh.-Maastricht



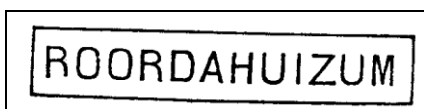
HSZP 0212 ROERMOND Arnhem 31-03-1886 Inspecteur Arnhem



Het station te Roermond werd geopend op 21 november 1865.

## ROORDAHUIZUM

HSZP 0213 ROORDAHUIZUM Zwolle 24-05-1887 Zwolle-Enschede



Op 1 september 1868 werd het station (halte) Idaard-Roordahuizum geopend.  
Het haltestempel werd gebruikt op het spoorwegtraject Zutphen-Leeuwarden.

## ROSMALEN

HSZP 0214 ROSMALEN

00-00-1881

Tilburg-Nijmegen

ROSMALEN

Het station te Rosmalen werd geopend op 31 mei 1881.

## ROTTERDAM

HSZP 0215 ROTTERDAM

Rijnspoorweg

20-07-1859

Amsterd.-Rotterdam

HSZP 0215 ROTTERDAM

Rijnspoorweg

22-07-1859

Amsterd.-Rotterdam

ROTTERDAM

HSZP 0215 ROTTERDAM

Rijnspoorweg

25-06-1861

Amsterd.-Rotterdam

HSZP 0215 ROTTERDAM

Rijnspoorweg

02-06-1864

Amsterd.-Rotterdam

HSZP 0215 ROTTERDAM

Rijnspoorweg

31-08-1872

Utrecht-Rotterdam

ROTTERDAM

HSZP 0215 ROTTERDAM

Moerdijk (exp)

03-10-1877

Rotterd.-Antwerpen

HSZP 0215 ROTTERDAM

Moerdijk (exp)

08-08-1879

Rotterd.-Antwerpen

HSZP 0215 ROTTERDAM

Utrecht

16-05-1882

Rotterdam-Tilburg

HSZP 0215 ROTTERDAM

Utrecht

02-08-1882

Utrecht-Breda

ROTTERDAM

HSZP 0215 ROTTERDAM

Moerdijk (exp)

02-08-1882

Amsterd.-Antwerpen

HSZP 0215 ROTTERDAM

Moerdijk (exp)

02-12-1887

Amsterd.-Antwerpen

ROTTERDAM

Het station te Rotterdam (Delftsche Poort) werd geopend op 3 juni 1847. Het was een zogenoemd kopstation voor de spoorlijn Amsterdam-Rotterdam. Op 2 mei 1877 was het traject gereed tot Breda en Antwerpen.

## ROTTERDAM

HSZP 0216 ROTTERDAM

Amsterdam

19-06-1867

Amsterd.-Rotterdam

ROTTERDAM

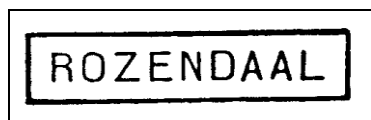
19 Juni 1867



Stempel met afgeronde hoeken.

## ROZENDAAL

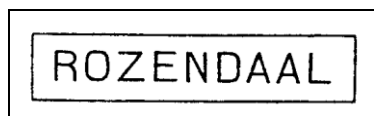
HSZP 0217	ROZENDAAL	Moerdijk (exp)	01-02-1859	Moerdijk-Antwerpen
HSZP 0217	ROZENDAAL	Moerdijk (exp)	01-02-1868	Moerdijk-Antwerpen
HSZP 0217	ROZENDAAL	Moerdijk (exp)	09-04-1872	Moerdijk-Antwerpen



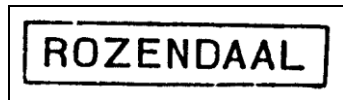
HSZP 0217	ROZENDAAL	Moerdijk (exp)	14-01-1873	Rotterd.-Antwerpen
HSZP 0217	ROZENDAAL	Moerdijk (exp)	22-03-1875	Rotterd.-Antwerpen
HSZP 0217	ROZENDAAL	Middelburg	05-03-1877	Rozend.-Vlissingen



HSZP 0217	ROZENDAAL	Moerdijk (exp)	03-10-1877	Rotterd.-Antwerpen
HSZP 0217	ROZENDAAL	Moerdijk (exp)	08-08-1879	Rotterd.-Antwerpen
HSZP 0217	ROZENDAAL	Breda	01-12-1879	
HSZP 0217	ROZENDAAL	Rozendaal	22-05-1882	



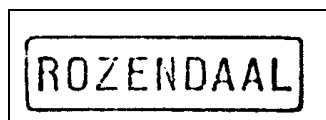
HSZP 0217	ROZENDAAL	Breda	22-11-1886	Inspecteur Breda
HSZP 0217	ROZENDAAL	Vlissingen	31-01-1887	Breda-Vlissingen
HSZP 0217	ROZENDAAL	Moerdijk (exp)	02-12-1887	Amsterd.-Antwerpen



Het station te Roosendaal (postale benaming indertijd ROZENDAAL) werd op 3 juli 1854 geopend.

## ROZENDAAL

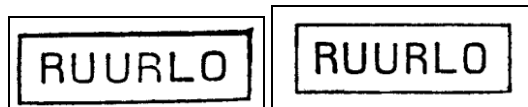
HSZP 0218	ROZENDAAL	Moerdijk (Spwgpkt)	01-02-1868	Moerdijk-Antwerpen
-----------	-----------	--------------------	------------	--------------------



Stempel met afgeronde hoeken.

## RUURLO

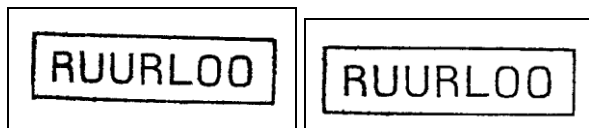
HSZP 0219	RUURLO	Amsterdam	19-09-1878	Inspecteur Utrecht
HSZP 0219	RUURLO	Amersfoort	01-02-1883	Amsterd.-Wintersw.



Op 24 juni 1878 werd het station te Ruurlo geopend gelegen aan de spoorlijn Zutphen-Winterswijk-Borken (Duitsland). Deze lijn was in beheer bij de Nederlandsch-Westfaalsche Spoorweg-Maatschappij (NWS). De lijn Zutphen-Winterswijk was gereed op 24 juni 1878.

## RUURLOO

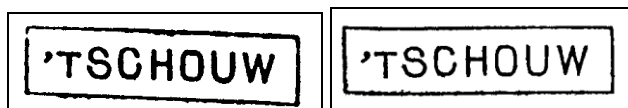
HSZP 0220 RUURLOO Arnhem 01-12-1885 Gld-Ov-Loc-Spwg  
HSZP 0220 RUURLOO Arnhem 31-12-1885 Inspecteur Arnhem



Afdrukken van het haltestempel RUURLOO op poststukken zijn *niet* bekend.

## 'T SCHOUW

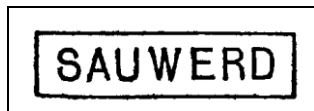
HSZP 0221 'TSCHOEW Rijnspoorweg 20-04-1889 Amsterdam-Edam



De Noord-Hollandsche Tramweg-Maatschappij werd opgericht op 30 april 1888.  
Op 13 december 1888 werd de stoomtramlijn Amsterdam-Noord-Monnickendam-Edam geopend.

## SAUWERD

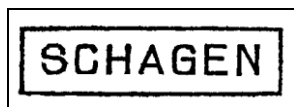
HSZP 0222 SAUWERD 00-06-1884 Groningen-Delfzijl



Het station te Sauwerd werd op 15 juni 1884 geopend bij de indienststelling van het spoorwegtraject Groningen-Delfzijl.

## SCHAGEN

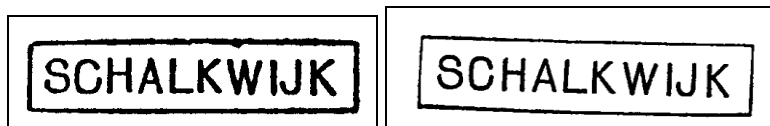
HSZP 0223 SCHAGEN Den Helder 26-07-1878 Helder-Amsterdam



Op 20 december 1865 werd het station te Schagen geopend.

## SCHALKWIJK

HSZP 0224 SCHALKWIJK Rijnspoorweg 20-09-1886 Utrecht-Boxtel



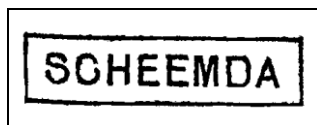
Het station te Schalkwijk werd geopend op 1 november 1868.

### SCHEEMDA

HSZP 0225 SCHEEMDA

00-00-0000

Harlingen-N:Schans



Het station te Scheemda werd geopend op 1 mei 1868.

### SCHIEDAM

HSZP 0226 SCHIEDAM

Rijnspoorweg

22-07-1859

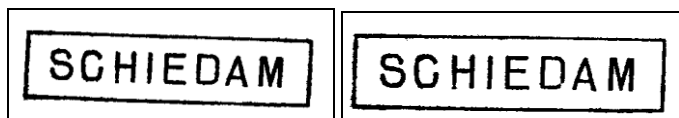
Amsterd.-Rotterdam

HSZP 0226 SCHIEDAM

Moerdijk (exp)

02-08-1882

Amsterd.-Antwerpen



Op 3 juni 1847 werd het station te Schiedam geopend.

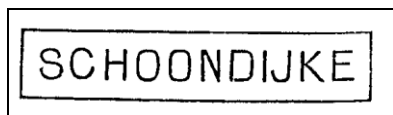
### SCHOONDIJKE

HSZP 0227 SCHOONDIJKE

Breskens

28-02-1887

Bresk.-Maldechem



Het station lag aan de tramlijn Breskens-Maldegem in beheer bij de N.V. Stoomtram-Maatschappij Breskens-Maldegem (S.B.M.). De tramlijn werd op 7 mei 1887 geopend.

### SIMPELVELD

HSZP 0228 SIMPELVELD

00-00-0000

Maastricht-Aken



Afdrukken van het haltestempel op poststukken zijn *niet* bekend.

Het station te Simpelveld werd geopend op 23 oktober 1853 op de dag dat het spoorwegtraject Maastricht-Aken (Duitsland) in gebruik werd genomen.

### SITTARD

HSZP 0229 SITTARD

Eindhoven

14-03-1871

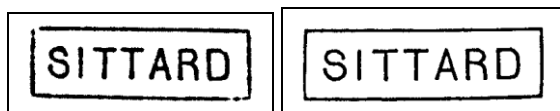
Eindh.-Maastricht

HSZP 0229 SITTARD

Arnhem

31-03-1886

Inspecteur Arnhem



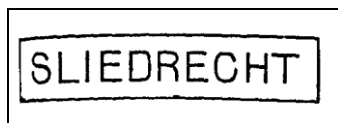
Op 21 november 1865 werd het station te Sittard geopend.

## SLIEDRECHT

HSZP 0230 SLIEDRECHT

00-07-1885

Arnhem-Dordrecht



Het station te Sliedrecht werd geopend op 16 juli 1885 gelegen aan de spoorlijn Dordrecht-Elst.

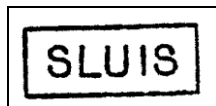
## SLUIS

HSZP 0231 SLUIS

Breskens

20-11-1889

Bresk.-Maldechem



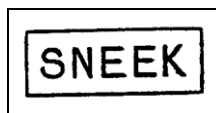
Het station lag aan de tramlijn Breskens-Maldegem in beheer bij de N.V. Stoomtram-Maatschappij Breskens-Maldegem (S.B.M.). De tramlijn werd op 7 mei 1887 geopend.

## SNEEK

HSZP 0232 SNEEK

00-00-1883

Leeuward.-Stavoren



Op 16 juli 1883 werd het station te Sneek geopend.

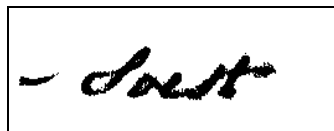
## SOEST

HSZP 0233 SOEST

Utrecht

21-11-1882

Amsterd.-Emmerich



In het stempelboek van het Museum voor Communicatie is met de pen de naam vermeld, zonder afdruk van het haltestempel. Eén exemplaar werden toegezonden.

Het station Soesterberg (na 1 juni 1891 SOEST genaamd) werd geopend op 20 augustus 1863. De benaming werd rond 1900 gewijzigd in Soestduinen.

## STAVOREN

HSZP 0234 STAVOREN

Zwolle

22-12-1883

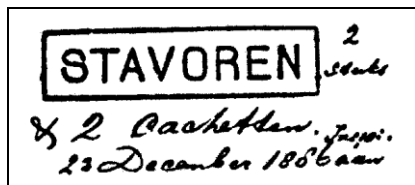
Zwolle-Enschede

HSZP 0234 STAVOREN

Enkhuizen

23-12-1886

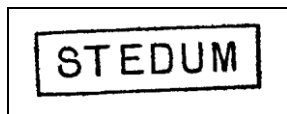
Enkh-Stavoren



Op 28 november 1885 werd het station te Stavoren geopend.

### STEDUM

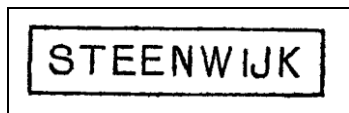
HSZP 0235 STEDUM 00-06-1884 Groningen-Delfzijl



Het station te Stedum werd geopend op 15 juni 1884.

### STEENWIJK

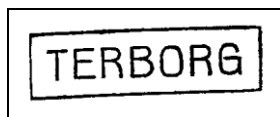
HSZP 0236 STEENWIJK Leeuwarden 25-03-1872 Harling-Winschoten



Op 15 januari 1868 werd het station te Steenwijk geopend.

### TERBORG

HSZP 0237 TERBORG Arnhem 01-12-1885 Gld-Ov-Loc-Spwg



Afdrukken van het haltestempel op poststukken zijn *niet* bekend.  
Het station te Terborg werd geopend op 15 juli 1885.

### TIEL

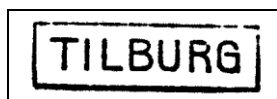
HSZP 0238 TIEL Arnhem 20-12-1882 Arnh.Geldermalsen



Het station te Tiel werd geopend op 1 november 1882. Het station lag aan de spoorlijn Dordrecht-Elst.

### TILBURG

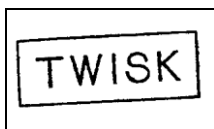
HSZP 0239	TILBURG	Breda	01-04-1880	Inspecteur Breda
HSZP 0239	TILBURG	Tilburg	04-07-1881	Tilburg-Nijmegen
HSZP 0239	TILBURG	Breda	22-11-1886	Inspecteur Breda
HSZP 0239	TILBURG	Vlissingen	31-01-1887	Breda-Vlissingen



Het station te Tilburg werd op 5 oktober 1863 geopend. Dit was tevens de datum dat het spoorwegtraject Breda-Eindhoven in gebruik werd genomen. Het traject Tilburg-Nijmegen werd in gebruik genomen op 4 juni 1881.

## TWISK

HSZP 0240 TWISK Hoorn 22-10-1887 Hoorn-Medemblik



Het station te Twisk werd op 3 november 1887 geopend.

## UDEN

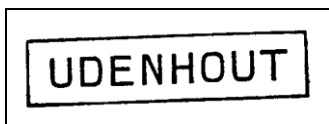
HSZP 0241 UDEN Boxtel 01-08-1887 Boxtel-Goch



Op 15 juli 1873 werd het station te Uden geopend. Op deze datum werd het spoorwegtraject Boxtel-Wesel (Duitsland) in gebruik genomen.

## UDENHOUT

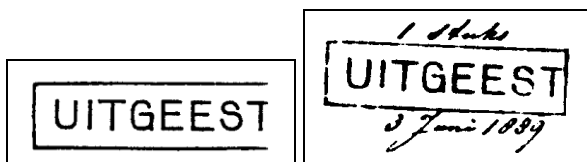
HSZP 0242 UDENHOUT Tilburg 04-07-1881 Tilburg-Nijmegen



Het station te Udenhout werd op 4 juni 1881 geopend.

## UITGEEST

HSZP 0243 UITGEEST Rijnspoorweg 03-06-1889 Amsterdam-Helder



Op 1 mei 1867 werd het spoorwegstation te Uitgeest geopend. Het spoorwegtraject Haarlem-Uitgeest werd op dezelfde datum in gebruik genomen. Ook was het traject Den Helder (Nieuwediep)-Uitgeest op die datum gereed gekomen.

## UTRECHT

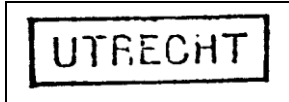
HSZP 0244	UTRECHT	Rijnspoorweg	20-07-1859	Amsterd.-Emmerich
HSZP 0244	UTRECHT	Rijnspoorweg	15-02-1860	Amsterd.-Emmerich
HSZP 0244	UTRECHT	Rijnspoorweg	25-06-1861	Amsterd.-Emmerich
HSZP 0244	UTRECHT	Rijnspoorweg	02-06-1864	Amsterd.-Emmerich
HSZP 0244	UTRECHT	Rijnspoorweg	15-07-1869	Amsterd.-Emmerich



HSZP 0244 UTRECHT Rijnspoorweg 29-04-1872 Utrecht-Zwolle



HSZP 0244	UTRECHT	Rijnspoorweg	31-08-1872	Utrecht-Rotterdam
HSZP 0244	UTRECHT	Rijnspoorweg	15-08-1873	Utrecht-Zwolle
HSZP 0244	UTRECHT	Amsterdam	15-01-1875	Amsterdam-Arnhem
HSZP 0244	UTRECHT	Rijnspoorweg	11-10-1876	Amsterd.-Emmerich
HSZP 0244	UTRECHT	Rijnspoorweg	10-12-1878	Amsterd.-Emmerich
HSZP 0244	UTRECHT	Utrecht	16-05-1882	Rotterdam-Tilburg
HSZP 0244	UTRECHT	Utrecht	02-08-1882	Utrecht-Breda
HSZP 0244	UTRECHT	Utrecht	21-11-1882	Amsterd.-Emmerich



Het station te Utrecht werd geopend op 18 december 1843 en gold als spoorwegknooppunt voor diverse trajecten. Het eerste traject was de spoorlijn Amsterdam-Utrecht-Arnhem waarvan het eerste deel tussen Amsterdam Weesperpoort en Utrecht op 18 december 1843 in gebruik werd genomen. Op 16 mei 1845 was het traject tot Arnhem gereed, waarna dit werd doorgetrokken naar Emmerich (Duitsland). Op 1 december 1858 kwam het traject Utrecht-Rotterdam in gebruik. Het traject Utrecht-Zwolle was gereed op 6 juni 1864.

#### UTRECHT

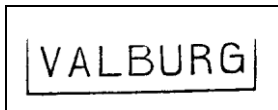
HSZP 0245	UTRECHT	Utrecht	00-00-0000	Amsterd.-Emmerich
-----------	---------	---------	------------	-------------------



Stempel met afgeronde hoeken. Een afdruk van een dergelijk stempel komt niet voor in de stempelboeken van De Munt en het Museum voor Communicatie.

#### VALBURG

HSZP 0246	VALBURG	Arnhem	20-12-1882	Arnh.Geldermalsen
-----------	---------	--------	------------	-------------------



Het station (halte) te Valburg werd geopend op 1 november 1882. De halte was gelegen aan de spoorlijn Dordrecht-Elst.

#### VALKENBURG

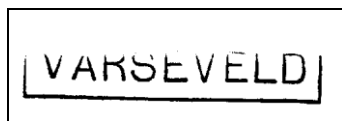
HSZP 0247	VALKENBURG		00-00-0000	Maastricht-Aken
-----------	------------	--	------------	-----------------



Op 20 oktober 1853 werd het station te Valkenburg geopend. De spoorlijn Maastricht-Aken (Duitsland) was in beheer bij de Aken-Maastrichtsche Spoorweg-Maatschappij.

### VARSEVELD

HSZP 0248    VARSEVELD                      Arnhem                      01-12-1885              Gld-Ov-Loc-Spwg



Afdrukken van het haltestempel op poststukken zijn *niet* bekend.  
Het station Varsseveld, gelegen aan de spoorlijn Winterswijk-Zevenaar, werd op 15 juli 1885 geopend.

### VECHEL

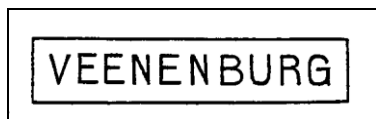
HSZP 0249    VECHEL                                      Boxtel                      01-08-1887              Boxtel-Goch



Op 15 juli 1873 werd het station te Veghel geopend aan de spoorlijn Boxtel-Wesel (Duitsland).  
Zie tevens VEGHEL.

### VEENENBURG

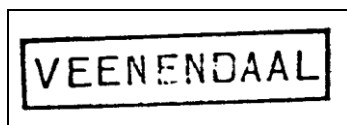
HSZP 0250    VEENENBURG                                      00-00-0000              Amsterd.-Rotterdam



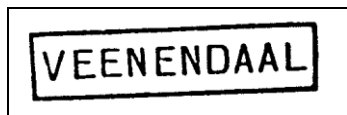
Afdrukken van het haltestempel op poststukken zijn *niet* bekend.  
Veenenburg tussen Hillegom en Lisse was een privé stopplaats en werd geopend op 2 juni 1842  
Met ingang van 1 oktober 1896 werd de halte Veenenburg opgeheven.

### VEENENDAAL

HSZP 0251    VEENENDAAL                      Rijnspoorweg              15-02-1860              Amsterd.-Emmerich  
HSZP 0251    VEENENDAAL                      Rijnspoorweg              15-07-1869              Amsterd.-Emmerich



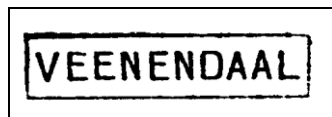
HSZP 0251    VEENENDAAL                      Amsterdam                      15-01-1875              Amsterdam-Arnhem  
HSZP 0251    VEENENDAAL                      Rijnspoorweg                      11-10-1876              Amsterd.-Emmerich



Het station Veenendaal-De Klomp werd op 15 maart 1845 geopend. Het station was gelegen aan de spoorlijn Amsterdam-Utrecht-Arnhem-Emmerich (Duitsland).

## VEENENDAAL

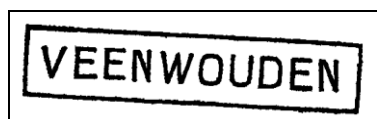
HSZP 0252	VEENENDAAL	Rijnspoorweg	15-03-1886	Amersf.-Kesteren
HSZP 0252	VEENENDAAL	Rijnspoorweg SPW 1	23-08-1889	Amersf.-Kesteren



Het station werd geopend op 18 februari 1886 en lag aan de spoorlijn Amersfoort-Kesteren.

## VEENWOUDEN

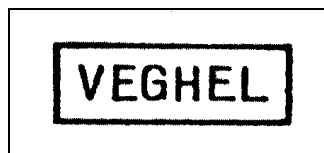
HSZP 0253	VEENWOUDEN		00-00-0000	Harlingen-N:Schans
-----------	------------	--	------------	--------------------



Op 1 juni 1866 werd het station te Veenwouden geopend.

## VEGHEL

HSZP 0254	VEGHEL	Arnhem	06-07-1880	Boxtel-Goch
-----------	--------	--------	------------	-------------



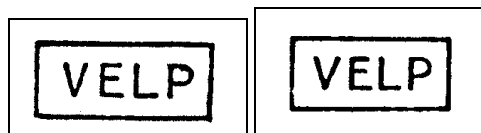
HSZP 0254	VEGHEL	Boxtel	06-07-1880	Boxtel-Goch
-----------	--------	--------	------------	-------------



Op 15 juli 1873 werd het station te Veghel geopend aan de spoorlijn Boxtel-Wesel (Duitsland).  
Zie tevens VECHEL.

## VELP

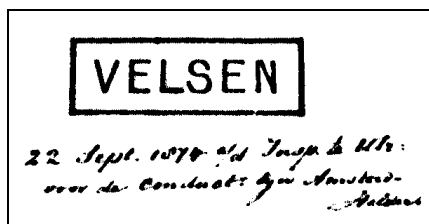
HSZP 0255	VELP	Arnhem	01-07-1872	Arnhem-Oldenzaal
HSZP 0255	VELP	Arnhem	21-07-1876	Inspecteur Arnhem
HSZP 0255	VELP	Zutphen	18-03-1873	Zutph.-Leeuwarden
HSZP 0255	VELP	Rijnspoorweg	15-07-1869	Arnhem-Bentheim
HSZP 0255	VELP	Rijnspoorweg	14-03-1871	Amsterd.-Oldenzaal
HSZP 0255	VELP	Rijnspoorweg	18-05-1880	Arnhem-Oldenzaal



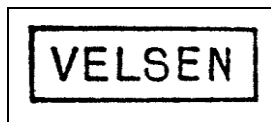
Het station te Velp in de provincie Gelderland werd op 2 februari 1865 geopend.

## VELSEN

HSZP 0256 VELSEN Amsterdam 22-09-1874 Helder-Amsterdam



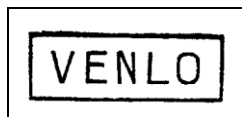
HSZP 0256 VELSEN Den Helder 26-07-1878 Helder-Amsterdam



Op 1 mei 1867 werd het station te Velsen geopend gelegen aan het traject Haarlem-Uitgeest.

## VENLO

HSZP 0257 VENLO Eindhoven 14-03-1871 Eindh.-Maastricht

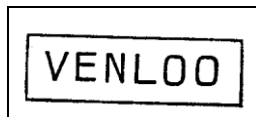


Het station te Venlo werd geopend op 21 november 1865.

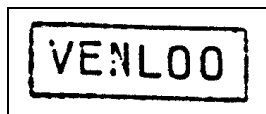
Het treintraject Eindhoven-Maastricht werd op dezelfde datum in gebruik genomen.

## VENLOO

HSZP 0258 VENLOO Nijmegen 06-07-1883 Nijmegen-Venlo



HSZP 0258 VENLOO Arnhem 31-03-1886 Inspecteur Arnhem

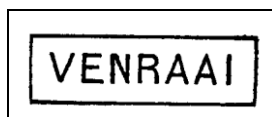


Op 21 november 1865 werd het station te Venlo geopend. VENLOO was de postale benaming.

Het treintraject Nijmegen-Venlo werd op 1 juni 1883 in gebruik genomen.

## VENRAAI

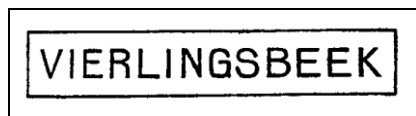
HSZP 0259 VENRAAI Nijmegen 06-07-1883 Nijmegen-Venlo



Het station te Venray (VENRAAI was de postale benaming) werd op 1 juni 1883 geopend.

### VIERLINGSBEEK

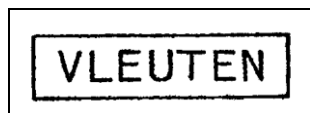
HSZP 0260    VIERLINGSBEEK    Nijmegen    06-07-1883    Nijmegen-Venlo



Op 1 juni 1883 werd het station te Vierlingsbeek geopend.

### VLEUTEN

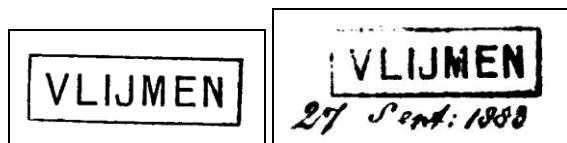
HSZP 0261    VLEUTEN    Utrecht    16-05-1882    Rotterdam-Tilburg



Het station te Vleuten werd op 1 januari 1881 geopend. Het station was gelegen aan het spoorwegtraject Utrecht-Rotterdam.

### VLIJMEN

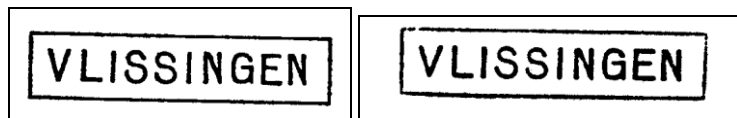
HSZP 0262    VLIJMEN    's-Hertogenbosch    27-09-1888    Den Bosch-Zwaluwe



Het station te Vlijmen werd op 1 juni 1888 geopend.

### VLISSINGEN

HSZP 0263    VLISSINGEN    Middelburg    05-03-1877    Rozend.-Vlissingen  
HSZP 0263    VLISSINGEN    Breda    22-11-1886    Inspecteur Breda  
HSZP 0263    VLISSINGEN    Vlissingen    31-01-1887    Breda-Vlissingen



Op 1 september 1873 werd het station te Vlissingen geopend.

### VOGELENZANG

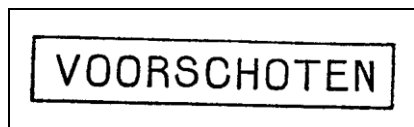
HSZP 0264    VOGELENZANG    00-00-1881    Amsterd.-Rotterdam



Afdrukken van het haltestempel op poststukken zijn *niet* bekend.  
Het station te Vogelenzang-Bennebroek werd geopend op 2 juni 1842.  
Op 1 januari 1860 werd de benaming gewijzigd in Bennebroek en op 1 januari 1881 in Vogelenzang.

## VOORSCHOTEN

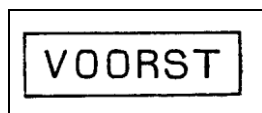
HSZP 0265 VOORSCHOTEN 00-00-0000 Amsterd.-Rotterdam



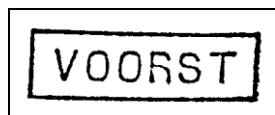
Afdrukken van het haltestempel op poststukken zijn *niet* bekend.  
Op 1 mei 1843 werd het station te Voorschoten geopend.

## VOORST

HSZP 0266 VOORST Amsterdam 01-07-1876 Oosterspoorweg



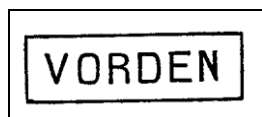
HSZP 0266 VOORST Amersfoort 01-02-1883 Amsterdam-Zutphen  
HSZP 0266 VOORST Arnhem 31-12-1885 Inspecteur Arnhem



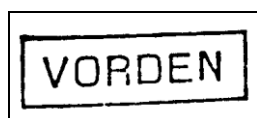
Het station te Voorst-Empe werd geopend op 15 mei 1876.  
De Oosterspoorweg liep van Amsterdam via Hilversum-Amersfoort en Apeldoorn naar Zutphen.

## VORDEN

HSZP 0267 VORDEN Amsterdam 19-09-1878 Inspecteur Utrecht



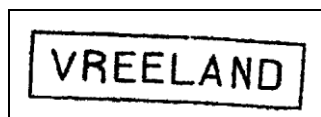
HSZP 0267 VORDEN Amersfoort 01-02-1883 Amsterd.-Wintersw.  
HSZP 0267 VORDEN Arnhem 31-12-1885 Inspecteur Arnhem



Op 24 juni 1878 werd het station te Vorden geopend. Op deze datum werd het treintraject Zutphen-Winterswijk in gebruik genomen. Op 21 juni 1880 werd het traject doorgetrokken naar Borken (Duitsland).

## VREELAND

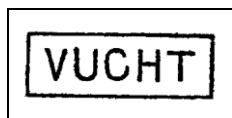
HSZP 0268 VREELAND Rijnspoorweg 15-02-1860 Amsterd.-Emmerich



Het station Loenen-Vreeland werd geopend op 18 december 1843.

### VUCHT

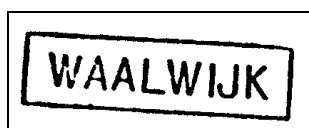
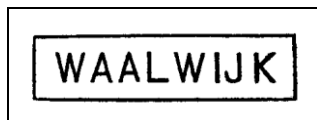
HSZP 0269 VUCHT Rijnspoorweg 20-09-1886 Utrecht-Boxtel



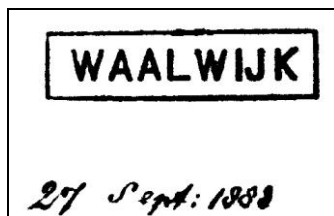
Op 1 januari 1868 werd het station te Vught geopend.

### WAALWIJK

HSZP 0270 WAALWIJK Rijnspoorweg 27-10-1886 Den Bosch-Zwaluwe



HSZP 0270 WAALWIJK Waalwijk 27-09-1888 Den Bosch-Zwaluwe



Het station te Waalwijk werd geopend op 1 november 1886.

### WAARDENBURG

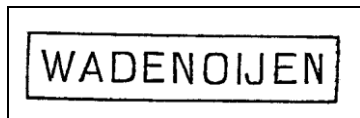
HSZP 0271 WAARDENBURG Rijnspoorweg 20-09-1886 Utrecht-Boxtel



Op 1 november 1868 werd het station te Waardenburg geopend.

### WADENOIJEN

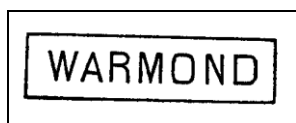
HSZP 0272 WADENOIJEN Arnhem 20-12-1882 Arnh.-Geldermalsen



Het station te Wadenoijen werd geopend op 1 november 1882 en was gelegen aan de spoorlijn Dordrecht-Elst.

**WARMOND**

HSZP 0273	WARMOND		00-00-0000	Amsterd.-Rotterdam
-----------	---------	--	------------	--------------------



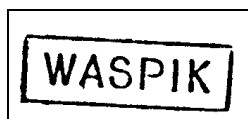
Afdrukken van het haltestempel op poststukken zijn *niet* bekend.  
Het station te Warmond werd op 17 augustus 1842 geopend.

**WASPIK**

HSZP 0274	WASPIK	Waalwijk	27-09-1886	Den Bosch-Zwaluwe
-----------	--------	----------	------------	-------------------



HSZP 0274	WASPIK	Waalwijk	27-10-1886	Den Bosch-Zwaluwe
-----------	--------	----------	------------	-------------------



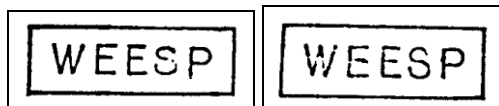
Op 1 november 1886 werd het station te Waspik geopend.

**WEESP**

HSZP 0275	WEESP	Amsterdam	12-06-1874	Utrecht
HSZP 0275	WEESP	Amsterdam	18-08-1874	Utrecht



HSZP 0275	WEESP	Amsterdam	06-07-1876	Oosterspoorweg
HSZP 0275	WEESP	Amersfoort	01-02-1883	Amsterd.-Wintersw.



Het station te Weesp werd geopend op 10 juni 1874.

**WESTERVOORT**

HSZP 0276	WESTERVOORT	Rijnspoorweg	15-02-1860	Amsterd.-Emmerich
HSZP 0276	WESTERVOORT	Rijnspoorweg	10-12-1878	Amsterd.-Emmerich

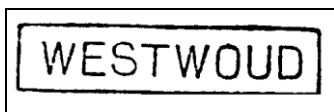


Op 15 februari 1856 werd het station te Westervoort geopend gelegen aan de spoorlijn Arnhem-Zevenaar-Emmerich (Duitsland).



**WESTWOUD**

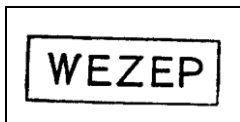
HSZP 0277 WESTWOUD Amsterdam 25-08-1886 Amsterd.-Enkhuizen



Het station te Westwoud werd op 6 juni 1885 geopend, gelegen aan het traject Zaandam-Enkhuizen.

**WEZEP**

HSZP 0278 WEZEP 00-00-0000 Utrecht-Zwolle



Afdrukken van het haltestempel op poststukken zijn *niet* bekend.  
Op 20 augustus 1863 werd het station te Wezep geopend.

**WIERDEN**

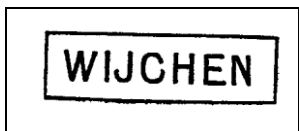
HSZP 0279 WIERDEN 00-00-1881 Zwolle-Enschede



Het station te Wierden werd op 1 januari 1881 geopend, gelegen aan het traject Zwolle-Almelo.

**WIJCHEN**

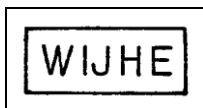
HSZP 0280 WIJCHEN Tilburg 04-07-1881 Tilburg-Nijmegen



Op 4 juni 1881 werd het station te Wijchen geopend.

**WIJHE**

HSZP 0281 WIJHE Zwolle 24-05-1887 Zwolle-Enschede



Het station te Wijhe werd geopend op 1 oktober 1866 en was gelegen aan de spoorlijn Arnhem-Leeuwarden.

## WILREE

HSZP 0282 WILREE

00-00-0000 Maastricht-Aken



Afdrukken van het haltestempel op poststukken zijn *niet* bekend.  
Het station te Wijlre-Gulpen (WILREE was de postale benaming) werd geopend op 23 oktober 1853.

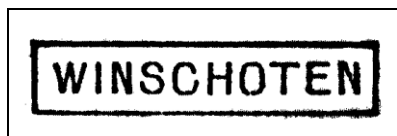
## WINSCHOTEN

HSZP 0283 WINSCHOTEN

Harlingen

25-03-1872

Harling-Winschoten

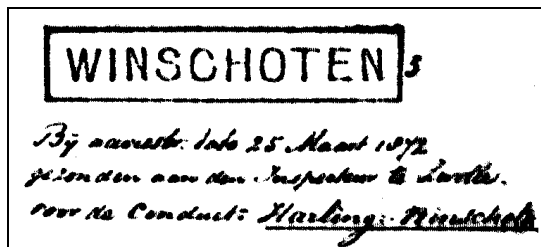


HSZP 0283 WINSCHOTEN

Harlingen

30-04-1873

Inspecteur Zwolle



Op 1 mei 1868 werd het station te Winschoten geopend.

## WINTERSWIJK

HSZP 0284 WINTERSWIJK

Amsterdam

19-09-1878

Inspecteur Utrecht

HSZP 0284 WINTERSWIJK

Amersfoort

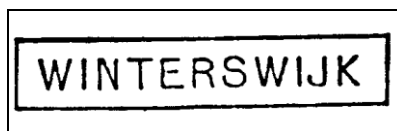
01-02-1883

HSZP 0284 WINTERSWIJK

Arnhem

31-12-1885

Inspecteur Arnhem



Het station te Winterswijk werd geopend op 24 juni 1878. Het station lag aan de spoorlijn Zutphen-Winterswijk in beheer van de Nederlandsch-Westfaalsche Spoorweg-Maatschappij.

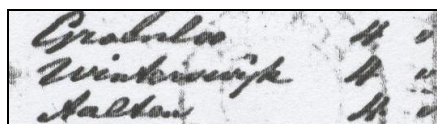
## WINTERSWIJK

HSZP 0285 WINTERSWIJK

Arnhem

01-12-1885

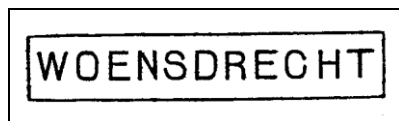
Gld-Ov-Loc-Spwg



Afdrukken van het haltestempel op poststukken zijn *niet* bekend.  
Op 15 juli 1885 werd het spoorwegtraject Zevenaar-Winterswijk geopend.

### WOENSDRECHT

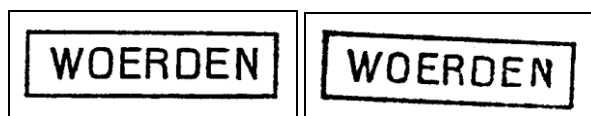
HSZP 0286 WOENSDRECHT Vlissingen 31-01-1887 Breda-Vlissingen



Op 1 juli 1868 werd het station te Woensdrecht geopend.

### WOERDEN

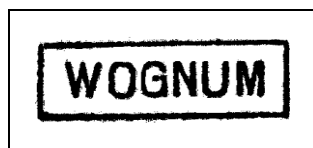
HSZP 0287 WOERDEN Leiden 10-12-1878 Leiden-Woerden  
HSZP 0287 WOERDEN Utrecht 02-08-1882 Utrecht-Breda  
HSZP 0287 WOERDEN Utrecht 21-11-1882 Amsterd.-Emmerich



Het station te Woerden werd op 21 mei 1855 geopend en was gelegen aan de spoorlijn Amsterdam-Utrecht-Arnhem-Emmerich (Duitsland). Het traject Leiden-Woerden werd op 15 oktober 1878 in gebruik genomen.

### WOGNUM

HSZP 0288 WOGNUM Hoorn 22-10-1887 Hoorn-Medemblik



Het station te Wognum-Nibbixwoud werd geopend op 3 november 1887.

### WOLFHEZE

HSZP 0289 WOLFHEZE Rijnspoorweg 15-02-1860 Amsterd.-Emmerich  
HSZP 0289 WOLFHEZE Rijnspoorweg 15-07-1869 Amsterd.-Emmerich



Op 16 mei 1845 werd het station te Wolfheze geopend.

### WOLFHEZEN

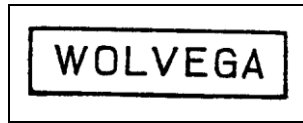
HSZP 0290 WOLFHEZEN 00-00-0000 Amsterd.-Emmerich



Afdrukken van het haltestempel WOLFHEZEN op poststukken zijn *niet* bekend.  
De naam WOLFHEZEN is nog langdurig gebruikt voor het hulppostkantoor WOLFHEZE.

**WOLVEGA**

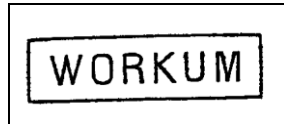
HSZP 0291	WOLVEGA		00-00-0000	Zutphen-Leeuw.
-----------	---------	--	------------	----------------



Het station te Wolvega werd geopend op 15 januari 1868.

**WORKUM**

HSZP 0292	WORKUM	Zwolle	22-12-1885	Zwolle-Enschede
-----------	--------	--------	------------	-----------------



Op 28 november 1885 was het spoorwegtraject Leeuwarden-Stavoren geheel gereed en in gebruik genomen. Het station te Workum werd op dezelfde dag geopend.

**WORMERVEER**

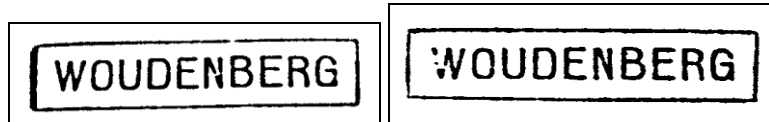
HSZP 0293	WORMERVEER	Zaandam	26-02-1873	Zaandam-Uitgeest
-----------	------------	---------	------------	------------------



Het station te Wormerveer werd op 1 november 1869 geopend.

**WOUDENBERG**

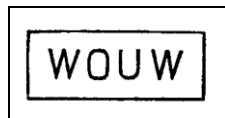
HSZP 0294	WOUDENBERG	Rijnspoorweg	15-03-1886	Amersf.-Kesteren
HSZP 0294	WOUDENBERG	Rijnspoorweg SPW 1	23-08-1889	Amsterd.-Nijmegen



Op 18 februari 1886 werd het station Woudenberg-Scherpenzeel geopend, gelegen aan de spoorlijn Amersfoort-Kesteren.

**WOUW**

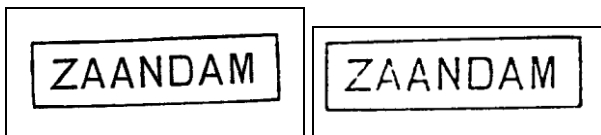
HSZP 0295	WOUW	Middelburg	05-03-1877	Rozend.-Vlissingen
HSZP 0295	WOUW	Vlissingen	27-07-1881	Rozend.-Vlissingen
HSZP 0295	WOUW	Vlissingen	31-01-1887	Breda-Vlissingen



Het station te Wouw werd geopend op 23 december 1863.

## ZAANDAM

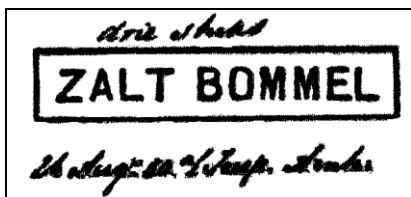
HSZP 0296	ZAANDAM	Zaandam	26-02-1873	Zaandam-Uitgeest
HSZP 0296	ZAANDAM	Amsterdam	25-08-1886	Amsterd.-Enkhuizen



Op 1 november 1869 werd het station te Zaandam geopend.

## ZALT BOMMEL

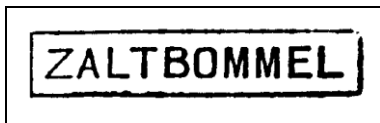
HSZP 0297	ZALT BOMMEL	Utrecht	26-08-1880	Utrecht-Boxtel
HSZP 0297	ZALT BOMMEL	Utrecht	21-11-1882	Amsterd.-Emmerich



Het station te Zaltbommel werd op 1 november 1869 geopend.

## ZALTBOMMEL

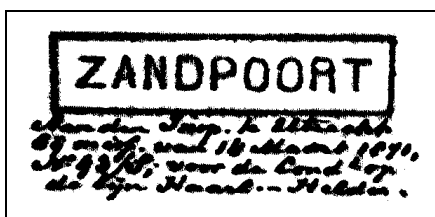
HSZP 0298	ZALTBOMMEL	Rijnspoorweg	20-09-1886	Utrecht-Boxtel
-----------	------------	--------------	------------	----------------



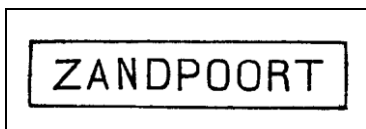
De benaming ZALT BOMMEL werd met ingang van 1 januari 1883 gewijzigd in ZALTBOMMEL.

## ZANDPOORT

HSZP 0299	ZANDPOORT	Haarlem	14-03-1871	Haarlem-Helder
-----------	-----------	---------	------------	----------------



HSZP 0299	ZANDPOORT	Den Helder	26-07-1878	Helder-Amsterdam
-----------	-----------	------------	------------	------------------



Het spoorwegtraject Haarlem-Uitgeest werd op 1 mei 1867 in gebruik genomen.  
Op die datum werd het station Santpoort-Zuid geopend. De benaming ZANDPOORT was postaal.

## ZANDVOORT

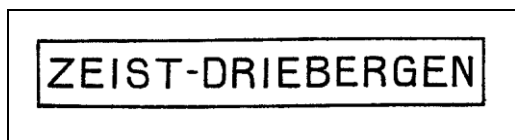
HSZP 0300    ZANDVOORT    Zandvoort    27-07-1888    Haarlem-Zandvoort



Op 3 juni 1881 werd het station te Zandvoort geopend. De opening viel gelijk met het in dienst stellen van het treintraject Haarlem-Bolwerk naar Zandvoort. Het traject Haarlem-Bolwerk naar Haarlem werd op 1 juni 1886 in gebruik genomen.

## ZEIST-DRIEBERGEN

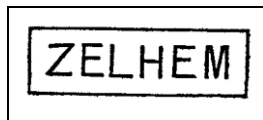
HSZP 0301    ZEIST-DRIEBERGEN    00-00-0000    Amsterd.-Emmerich



Afdrukken van het haltestempel op poststukken zijn *niet* bekend.  
Het station Driebergen-Zeist (de benaming gegeven door het Staatsbedrijf der PTT was tegengesteld ten opzichte van de benaming gegeven door de Nederlandsche Rijnspoorweg Maatschappij) werd geopend op 17 juni 1844.

## ZELHEM

HSZP 0302    ZELHEM    Arnhem    01-12-1885    Gld-Ov-Loc-Spwg



Afdrukken van het haltestempel op poststukken zijn *niet* bekend.  
Het station te Zelhem werd op 15 juli 1885 geopend.

## ZETTEN

HSZP 0303    ZETTEN    00-00-1882    Arnhem-Dordrecht



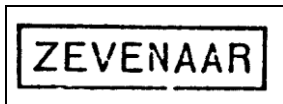
Afdrukken van het haltestempel op poststukken zijn *niet* bekend.  
Op 1 november 1882 werd het station te Zetten geopend, gelegen aan de spoorlijn Dordrecht-Elst.

### ZEVENAAR

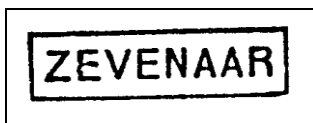
HSZP 0304 ZEVENAAR Rijnspoorweg 15-02-1860 Amsterd.-Emmerich



HSZP 0304 ZEVENAAR Rijnspoorweg 22-11-1869 Amsterd.-Emmerich  
HSZP 0304 ZEVENAAR Rijnspoorweg 10-12-1878 Amsterd.-Emmerich



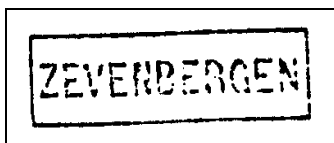
HSZP 0304 ZEVENAAR Rijnspoorweg 21-02-1882 Arnhem-Nijmegen



Het station te Zevenaar werd geopend op 15 februari 1856.

### ZEVENBERGEN

HSZP 0305 ZEVENBERGEN Moerdijk (exp) 01-02-1859 Moerdijk-Antwerpen



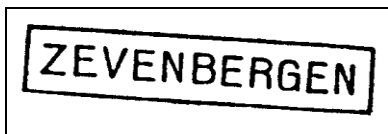
Haltestempel kort formaat.

### ZEVENBERGEN

HSZP 0306 ZEVENBERGEN Moerdijk (exp) 25-10-1877 Rotterd.-Antwerpen



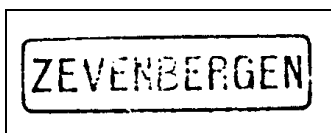
HSZP 0306 ZEVENBERGEN Moerdijk (exp) 08-08-1879 Rotterd.-Antwerpen



De haltestempels type HSZP 0306 zijn van een breder formaat dan het stempel van type HSZP 0305.

### ZEVENBERGEN

HSZP 0307 ZEVENBERGEN Moerdijk (exp) 01-02-1868 Moerdijk-Antwerpen



Stempel met afgeronde hoeken.

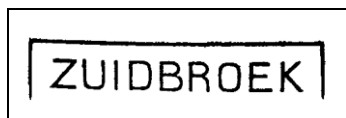
Het station te Zevenbergen werd geopend op 24 december 1854.

## ZUIDBROEK

HSZP 0308    ZUIDBROEK

00-00-0000

Harlingen-N:Schans



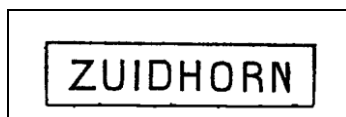
Het station te Zuidbroek is geopend op 1 mei 1868 gelegen aan de spoorlijn Harlingen-Leeuwarden-Groningen-Nieuweschans.

## ZUIDHORN

HSZP 0309    ZUIDHORN

00-00-0000

Harlingen-N:Schans



Op 1 juni 1866 is het station te Zuidhorn geopend gelegen aan de spoorlijn Harlingen-Leeuwarden-Groningen-Nieuweschans.

## ZUTFEN

HSZP 0310    ZUTFEN

Arnhem

31-12-1885

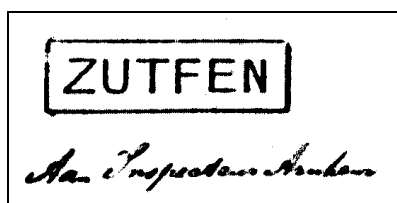
Inspecteur Arnhem

HSZP 0310    ZUTFEN

Zwolle

24-05-1887

Zwolle-Enschede



De benaming ZUTFEN was de postale benaming voor het station te ZUTPHEN.

## ZUTPHEN

HSZP 0311    ZUTPHEN

Rijnspoorweg

15-07-1869

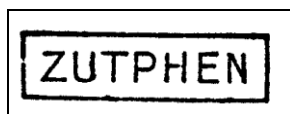
Arnhem-Bentheim

HSZP 0311    ZUTPHEN

Leeuwarden

25-03-1872

Harling-Winschoten



HSZP 0311    ZUTPHEN

Rijnspoorweg

14-03-1871

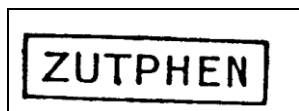
Amsterd.-Oldenzaal

HSZP 0311    ZUTPHEN

Amsterdam

01-07-1876

Oosterspoorweg



HSZP 0311    ZUTPHEN

Arnhem

21-07-1876

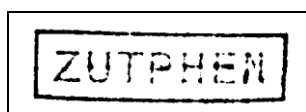
Inspecteur Arnhem

HSZP 0311    ZUTPHEN

Rijnspoorweg

01-08-1877

Arnhem-Oldenzaal



HSZP 0311    ZUTPHEN

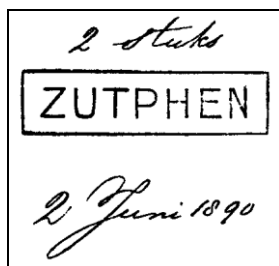
Rijnspoorweg

18-05-1880

Arnhem-Oldenzaal



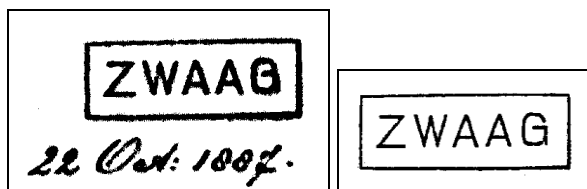
HSZP 0311	ZUTPHEN	Amersfoort	01-02-1883	Amsterdam-Zutphen
HSZP 0311	ZUTPHEN	Rijnspoorweg SPW 1	20-11-1889	Arnhem-Oldenzaal
HSZP 0311	ZUTPHEN	Spoorweg PKT N <sup>o</sup> 4	02-06-1890	Arnhem-Oldenzaal



Het station te Zutphen werd geopend op 2 februari 1865. Het spoorwegtraject Arnhem-Zutphen werd op die datum in dienst gesteld. Op 1 september 1868 was het gehele traject Arnhem-Leeuwarden in gebruik genomen. Op 1 november 1865 werd het traject Zutphen-Enschede in dienst gesteld en op 1 januari 1868 doorgetrokken naar Bentheim (Duitsland).

#### ZWAAG

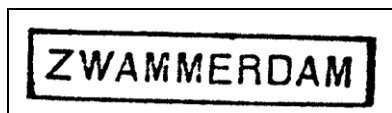
HSZP 0312	ZWAAG	Hoorn	22-10-1887	Hoorn-Medemblik
-----------	-------	-------	------------	-----------------



Het station te Zwaag werd op 3 november 1887 geopend.

#### ZWAMMERDAM

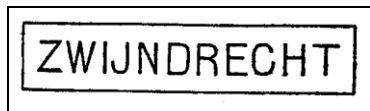
HSZP 0313	ZWAMMERDAM	Leiden	10-12-1878	Leiden-Woerden
-----------	------------	--------	------------	----------------



Op 15 oktober 1878 werd het station (halte) te Zwammerdam geopend.

#### ZWIJNDRECHT

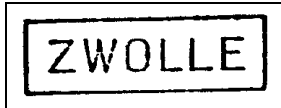
HSZP 0314	ZWIJNDRECHT		00-00-0000	Rotterdam-Breda
-----------	-------------	--	------------	-----------------



Afdrukken van het haltestempel op poststukken zijn *niet* bekend.  
Het station te Zwiindrecht (oud) werd op 1 november 1872 geopend.  
Tevens werd een station geopend op 1 november 1872 met de benaming Zwiindrecht-Bakenstein.  
Het station Zwiindrecht (oud) werd op 1 januari 1895 opgeheven.  
Op 1 januari 1887 werd een nieuw station te Zwiindrecht geopend.  
Dit station was tot en met 31 december 1894 een halte.

## ZWOLLE

HSZP 0315	ZWOLLE	Leeuwarden	25-03-1872	Harling-Winschoten
HSZP 0315	ZWOLLE	Rijnspoorweg	29-04-1872	Utrecht-Zwolle
HSZP 0315	ZWOLLE	Harlingen	30-04-1873	Inspecteur Zwolle
HSZP 0315	ZWOLLE	Zutphen	06-08-1886	Zutphen-Leeuward.
HSZP 0315	ZWOLLE	Zwolle	24-05-1887	Zwolle-Enschede



Het station te Zwolle werd op 6 juni 1864 geopend bij de in dienst stelling van het treintraject Utrecht-Zwolle. Het traject Arnhem-Leeuwarden werd op 1 september 1868 voltooid.

## Verstrekkingen per kantoor

De tussen haakjes vermelde cijfers geven het aantal verstrekte stempels aan. Indien niets is vermeld, dan betreft het één exemplaar (tot en met 1890).

### AMERSFOORT

1883-02-01 Van elk twee stuks: AMERSFOORT, AMSTERDAM, APELDOORN, BAARN, BARNEVELD, GROENLO, HILVERSUM, NAARDEN, RUURLO, VOORST, VORDEN, WEESP, WINTERSWIJK, ZUTPHEN.

### AMSTERDAM

#### Met punt achter de kantoor naam:

1857-02-06 ABCOUDE, BREUKELEN, DRIEBERGEN, DUIVEN, EDE, MAARSBERGEN, MAARSEN, NIEUWESCHANS, VEENENDAAL, VREELAND, WOLFHEZE.

1857-02-22 ABCOUDE, AMSTERDAM (2 stuks), ARNHEM, BREUKELEN, MAARSEN, NIEUWERSLUIS, UTRECHT, VREELAND, WESTERVOORT, ZEVENAAR.

1857-02-25 AMSTERDAM, ARNHEM (2 stuks), DUIVEN, EDE, UTRECHT, VEENENDAAL, WESTERVOORT, WOLFHEZE, ZEVENAAR.

#### Met afgeronde hoeken:

1867-06-19 'sGRAVENHAGE, ROTTERDAM

#### Zonder punt achter de kantoor naam:

1859-07-22 AMSTERDAM, DELFT, 'sGRAVENHAGE, HAARLEM, LEIDEN, ROTTERDAM, SCHIEDAM.

1860-02-15 ABCOUDE, AMSTERDAM, ARNHEM, BREUKELEN, DRIEBERGEN, DUIVEN, EDE, MAARSBERGEN, MAARSEN, NIEUWERSLUIS, UTRECHT, VEENENDAAL, VREELAND, WESTERVOORT, WOLFHEZE, ZEVENAAR.

1874-06-12 AMERSFOORT, AMSTERDAM, BAARN, HILVERSUM, NAARDEN, WEESP.

1874-08-18 AMERSFOORT, AMSTERDAM, BAARN, HILVERSUM, NAARDEN, WEESP.

1874-09-22 VELSEN

1875-01-15 AMSTERDAM, ARNHEM, DRIEBERGEN, MAARSSSEN, UTRECHT, VEENENDAAL.

1876-07-01 Van elk vier stuks: APELDOORN, BARNEVELD, VOORST, ZUTPHEN.

1876-07-06 Van elk twee stuks: AMERSFOORT, AMSTERDAM, BAARN, HILVERSUM, NAARDEN, WEESP.

1878-09-19 GROENLO, RUURLO, VORDEN, WINTERSWIJK.

1886-08-25 AVENHORN (2), BLOKKER (5), BOVENKARSPPEL (2), ENKHUIZEN (2), HOOGKARSPPEL (2), HOORN (2), KWADIJK-EDAM (2), OOSTHUIZEN (2), OOSTZAAN (5), PURMEREND (2), WESTWOUDE (2), ZAANDAM (2).

#### Rijnspoorweg

1869-07-15 AMSTERDAM (1), ARNHEM (3), BRUMMEN (2), DE STEEG (2), DIEREN (2), DRIEBERGEN (1), EDE (1), LAREN (2), MAARSBERGEN (1), MAARSSSEN (1), UTRECHT (1), VEENENDAAL (1), VELD (2), WOLFHEZE (1), ZUTPHEN (2).

1889-08-26 van elk twee stuks: DELDEN, GOOR, HENGELO, LOCHEM, MARKELO, OLDENZAAL.

1869-11-22 ZEVENAAR.

1871-03-14 BRUMMEN, VELD, ZUTPHEN.

1872-04-29 AMERSFOORT, ELBURG, HARDERWIJK, HATTEM, NIJKERK, UTRECHT, ZWOLLE.

1872-08-31 GOUDA, ROTTERDAM, UTRECHT.

1873-08-15 AMERSFOORT, ELBURG, HARDERWIJK, HATTEM, NIJKERK, UTRECHT, ZWOLLE.

1874-10-14 KAMPEN.

1876-10-11 ARNHEM, DRIEBERGEN, EDE, MAARSBERGEN, UTRECHT, VEENENDAAL.

1877-03-05 ABCOUDE (2), AMSTERDAM (2), ARNHEM (1), BREUKELLEN (2), NIEUWERSLUIS (2).

1877-06-07 ELBURG, HARDERWIJK, HATTEM, NIJKERK, NUNSPEET.

1877-08-01 DELDEN, GOOR, HENGELO, LAREN, LOCHEM, MARKELO, OLDENZAAL, ZUTPHEN.

1878-12-10 ABCOUDE, BREUKELLEN, DUIVEN, NIEUWERSLUIS, UTRECHT, WESTERVOORT, ZEVENAAR.

1880-05-18 BRUMMEN, DE STEEG, DELDEN, DIEREN, GOOR, HENGELO, LAREN, LOCHEM, OLDENZAAL, VELP, ZUTPHEN.

1882-02-21 ELST, MARKELO, NIJMEGEN, OOSTERBEEK, RESSEN, ZEVENAAR.

1886-03-15 Van elk twee stuks: KESTEREN, REENEN, VEENENDAAL, WOUDEBERG.

1886-04-20 AMERSFOORT.

1886-09-20 BOKSTEL, GELDERMALSEN, HEDEL, 'sHERTOGENBOSCH, HOUTEN, KUILENBURG, SCHALKWIJK, VUCHT, WAARDENBURG, ZALTBOMMEL.

1886-10-27 CAPELLE (N:B:), GEERTRUIDENBERG, HOOG ZWALUWE, LAGE ZWALUWE, WAALWIJK, WASPIK.

1889-04-20 AMSTERDAM, BROEK IN WATERLAND, BUIKSLOOT, EDAM, MONNIKENDAM, 'TSCHOEW.

1889-06-03 UITGEEST.

1889-08-23 BLOKKER (1), KESTEREN (2), NIJMEGEN (4), RHENEN (2), VEENENDAAL (2), WOUDEBERG (2).

1889-11-20 AMERSFOORT (2), AMSTERDAM (4), AVENHORN (1), BLOKKER (1), BOVENKARPEL (1), ENKHUIZEN (1), HILVERSUM (2), HOOGKARPEL (1), ZUTPHEN (1).

#### **ARNHEM**

1872-07-01 ARNHEM (1), BRUMMEN (1), DE STEEG (2), DELDEN (2), DIEREN (2), GOOR (2), HENGELO (2), LAREN (2), LOCHEM (2), OLDENZAAL (2), VELP, ZUTPHEN.

1876-07-21 ARNHEM, BRUMMEN, DE STEEG, DIEREN, VELP, ZUTPHEN.

1879-06-14 ARNHEM, ELST, NIJMEGEN.

1882-12-20 Van elk twee stuks: ECHTELDE, ELST, GELDERMALSEN, HEMMEN, KESTEREN, TIEL, VALBURG, WADENOIJEN.

1885-12-01 Van elk vier stuks: AALTEN, BORKELOO, DEUTICHEM, EIBERGEN, GROENLOO, HAAKSBERGEN, HENGELOO, NEEDE, RUURLOO, TERBORG, VARSSEVELD, WINTERSWIJK, ZELHEM.

1885-12-31 APELDOORN, BARNEVELD, GROENLOO, RUURLOO, VOORST, VORDEN, WINTERSWIJK, ZUTFEN.

1886-03-31 MAASTRICHT, ROERMOND, SITTARD, VENLOO.

#### **BOXTEL**

1877-03-05 BOXTEL, GENNEP, VEGHEL.

1887-08-01 BOKSTEL, GENNEP, GOCH, UDEN, VEGHEL.

1888-06-30 BOXTEL, EINDHOVEN, HELMOND.

#### **BREDA**

1879-12-01 BREDA, ETTEN-LEUR, ROZENDAAL.

1880-04-01 TILBURG

1886-03-15 HOOGERHEIDE (3)

1886-11-22 ARNHEM, BERGEN OP ZOOM, BREDA, BOKSTEL, GOES, 'sHERTOGENBOSCH, MIDDELBURG, NIJMEGEN, ROZENDAAL, TILBURG, VLISSINGEN.

#### **BRESKENS**

1887-02-18 Van elk twee stuks: BRESKENS, MALDECHEM, OOSTBURG, SCHOONDIJKE.

1888-01-21 AARDENBURG; 1888-02-04 AARDENBURG

1889-11-20 SLUIS

## **DEDEMSVAART**

1887-05-04 BALKBRUG, DEDEMSVAART, HARDENBERG, LUTTEN.

## **EINDHOVEN**

1871-03-14 Van elk drie stuks: EINDHOVEN, HELMOND, MAASTRICHT, ROERMOND, SITTARD, VENLO.

## **ENKHUIZEN**

1886-12-23 Van elk twee stuks: ENKHUIZEN, STAVOREN.

## **HAARLEM**

1871-03-14 Van elk drie stuks: HAARLEM, ZANDPOORT.

## **HARLINGEN**

1872-03-25 ASSEN (2), FRANEKER (3), GRONINGEN (6), HARLINGEN (3), HOOGEVEEN (2), HOOGEZAND (4), WINSCHOTEN (3).

1873-04-30 ASSEN, HOOGEVEEN, WINSCHOTEN, ZWOLLE.

1878-06-11 FRANEKER, GRONINGEN, HARLINGEN.

## **HELDER**

1870-02-26 Van elk drie stuks: ALKMAAR, AMSTERDAM, HELDER.

1871-01-24 A<sup>A</sup> P<sup>A</sup> POLDER.

1878-07-26 A<sup>A</sup> P<sup>A</sup> POLDER, ALKMAAR, AMSTERDAM, HAARLEM, HELDER, SCHAGEN, VELSEN, ZANDPOORT.

## **HENGELO**

1875-07-18 ALMELO, BORNE, ENSCHEDE, HENGELO.

## **HOORN**

1887-10-22 ABBEKERK, BENNINGBROEK, HOORN, MEDEMBLIK, MIDWOUDE, OPPERDOES, TWISK, WOGNUM, ZWAAG.

## **LEEWARDEN**

1872-03-25 DEVENTER (3), HEERENVEEN (3), LEEWARDEN (6), MEPPEL (5), STEENWIJK (3), ZUTPHEN (3), ZWOLLE (3).

## **LEIDEN**

1878-12-10 ALPHEN, BODEGRAVEN, HARMELLEN, HAZERSWOUDE, LEIDEN, WOERDEN, ZWAMMERDAM.

## **MIDDELBURG**

1877-03-05 BERGEN OP ZOOM, GOES, MIDDELBURG, ROZENDAAL, VLISSINGEN, WOUW.

## **MOERDIJK (Expeditiekantoor)**

### **Met punt achter de kantoornaam:**

1857-03-25 MOERDYK, OUDENBOSCH, ROZENDAAL, ZEVENBERGEN.

### **Met afgeronde hoeken:**

1868-02-01 MOERDIJK, OUDENBOSCH, ROZENDAAL, ZEVENBERGEN.

**Zonder punt achter de kantoornaam:**

1859-02-01 MOERDYK, OUDENBOSCH, ROZENDAAL, ZEVENBERGEN.  
1872-04-09 MOERDIJK, ROZENDAAL.  
1873-01-14 BREDA, DORDRECHT, ROZENDAAL.  
1873-02-10 BREDA, DORDRECHT.  
1873-02-26 BREDA, DORDRECHT.  
1873-04-12 BREDA, DORDRECHT.  
1874-08-22 DORDRECHT.  
1875-03-22 DORDRECHT, ROZENDAAL.  
1877-10-03 ROTTERDAM (3), ROZENDAAL (1).  
1877-10-25 Van elk vier stuks: OUDENBOSCH, ZEVENBERGEN.  
1879-08-08 DORDRECHT, OUDENBOSCH, ROTTERDAM, ROZENDAAL, ZEVENBERGEN.  
1887-12-02 AMSTERDAM, DORDRECHT, 'sGRAVENHAGE, ROTTERDAM, ROZENDAAL.

**Rotterdam brievenbus (zie tevens ROTTERDAM)**

1865-09-05 ROTTERDAM [BRIEVENBUS]  
1868-02-01 ROTTERDAM [BRIEVENBUS]  
1873-01-14 ROTTERDAM [BRIEVENBUS]  
1875-03-22 ROTTERDAM [BRIEVENBUS]

**NIJMEGEN**

1883-07-06 Van elk twee stuks: BLERICK, BOKSMEER, GRUBBENVORST, HAPS, KUIK, MEERLOO, MOOK, NIJMEGEN, VENLOO, VENRAAI, VIERLINGSBEEK.

**ROTTERDAM**

1865-07-26 ROTTERDAM [BRIEVENBUS]

**TILBURG**

1881-07-04 HELVOIRT, 'sHERTOGENBOSCH, NIJMEGEN, NULAND-GEFFEN, OSS, RAVE-STEIN, ROSMALEN, TILBURG, UDENHOUT, WIJCHEN.

**UTRECHT**

1859-07-20 GOUDA, ROTTERDAM, UTRECHT  
1861-06-25 GOUDA, ROTTERDAM, UTRECHT  
1864-06-02 GOUDA, ROTTERDAM, UTRECHT  
1873-08-28 BOXTEL, GELDERMALSEN, 'sHERTOGENBOSCH.  
1876-04-15 PUTTEN (4)  
1877-01-08 ELBURG  
1879-01-13 HARDERWIJK  
1880-08-26 Van elk drie stuks: HEDEL, ZALT BOMMEL  
1880-10-11 DE BILT  
1882-05-16 GOUDA (2), OISTERWIJK (3), ROTTERDAM (2), TILBURG (3), UTRECHT (3), VLEUTEN (1).  
1882-08-02 BREDA (3), GOUDA (3), NIEUWERKERK <sup>A</sup>/<sub>D</sub> IJ (1), OUDEWATER (2), ROTTERDAM (3), UTRECHT (2), WOERDEN (2).  
1882-10-20 CAPELLE <sup>A</sup>/<sub>D</sub> IJ (4), HARMELEN (1), KOCKENGEN (1).  
1882-11-21 BOXTEL (1), CULEMBORG (4), GELDERMALSEN (1), HATTEM (1), HEDEL (1), 'sHERTOGENBOSCH (1), NIJKERK (1), NUNSPEET (2), OUDEWATER (2), SOEST (1), UTRECHT (5), WOERDEN (2), ZALT BOMMEL (1).

**VLISSINGEN**

1881-07-27 BERGEN OP ZOOM, GOES, MIDDELBURG, WOUW.  
1887-01-31 BERGEN OP ZOOM, BREDA, GOES, MIDDELBURG, RILLAND, ROZENDAAL, TILBURG, VLISSINGEN, WOENS DRECHT, WOUW.

**WAALWIJK**

1886-09-27 GEERTRUIDENBERG, LAGE ZWALUWE, RAAMSDONK, VLIJMEN, WAALWIJK, WASPIK.

**ZAANDAM**

1873-02-26 WORMERVEER, ZAANDAM.

**ZANDVOORT**

1888-07-27 OVERVEEN, ZANDVOORT.

**ZUTPHEN**

1873-03-18 ARNHEM, BRUMMEN, DE STEEG, DIEREN, VELP.

1881-05-31 AKKRUM, HEERENVEEN.

1886-08-06 LEEUWARDEN, OLST, WIJHE, ZWOLLE.

**ZWOLLE**

1885-12-22 Van elk twee stuks: BOZUM, HINDELOOPEN, IJLST, MOLKWERUM, OUDEGA, STAVOREN, WORKUM.

1887-05-24 DEVENTER (1), GORSEL (1), OLST (1), ROORDAHUIZUM (1), WIJHE (1), ZUTFEN (1), ZWOLLE (2).