

Grootrondstempels Bijpostkantoren, Stationskantoren en Veldpost Bijgewerkt tot en met 18 november 2023

Alphabetische lijst der gemeenten, enz.

In **dienstorder No 2599 van 24 februari 1898** is een lijst opgenomen ter aanvulling van de alfabetische lijst der gemeenten, enz. De tekst luidt: Vóór de namen der bijkantoren opnemen de navolgende cijfers, aangevende de nummers welke de bijkantoren in den dagteekeningstempel dragen:

Amsterdam.

- | | | |
|-----|------------|----------------------|
| 1. | Bijkantoor | Amsteldijk, |
| 2. | " | Amstelstraat, |
| 14. | " | Centraalstation, |
| 3. | " | Commelinstraat, |
| 6. | " | Haarlemmerplein, |
| 4. | " | Handelskade, |
| 5. | " | van der Helststraat, |
| 1. | " | Hemonystraat, |
| 8. | " | Hobbemastraat, |
| 13. | " | Nieuwe Veemarkt, |
| 7. | " | Overtoom, |
| 9. | " | Potgieterstraat, |
| 10. | " | Prins Hendrikkade, |
| 11. | " | Spiegelstraat, |
| 12. | " | Tulpplein. |

Arnhem.

- | | | |
|----|------------|--------------------------|
| 1. | Bijkantoor | Driekoningendwarsstraat, |
| 2. | " | Spoorwegstation. |

's-Gravenhage.

- | | | |
|----|------------|--------------------|
| 1. | Bijkantoor | Balistraat, |
| 5. | " | Boekhorststraat, |
| 6. | " | Conradkade, |
| 3. | " | Fluweelen Burgwal, |
| 4. | " | van Galenstraat, |
| 5. | " | Noordeinde. |

Maastricht.

- | | | |
|----|------------|-------|
| 1. | Bijkantoor | Wijk. |
|----|------------|-------|

Rotterdam.

- | | | |
|----|------------|--------------------|
| 7. | Bijkantoor | Charlois, |
| 1. | " | Delfshaven, |
| 2. | " | Goudsche Singel, |
| 8. | " | Katendrecht, |
| 3. | " | Kralingen, |
| 4. | " | Kruiskade, |
| 5. | " | Prins Hendrikkade, |
| 6. | " | Veerkade. |

Utrecht.

- | | | |
|----|------------|-----------------|
| 1. | Bijkantoor | Catharijnekade, |
| 2. | " | Twijnstraat, |
| 3. | " | Weistraat. |

Bijpostkantoren AMSTERDAM

De nummering van de bijpostkantoren te Amsterdam liep van 1 tot en met 17 en wel als volgt:

Bijkantoor no 1:	Amsteldijk / Hemonystraat
Bijkantoor no 2:	Amstelstraat / Amstel
Bijkantoor no 3:	Comelinstraat / Linnaeusstraat
Bijkantoor no 4:	Handelskade
Bijkantoor no 5:	Van der Helststraat
Bijkantoor no 6:	Haarlemmerplein
Bijkantoor no 7:	Overtoom
Bijkantoor no 8:	P.C. Hooftstraat / Hobbemastraat
Bijkantoor no 9:	Potgieterstraat / Bilderdijkstraat
Bijkantoor no 10:	Prins Hendrikkade
Bijkantoor no 11:	Spiegelstraat / Kerkstraat
Bijkantoor no 12:	Tulpplein
Bijkantoor no 13:	Veemarkt
Bijkantoor no 14:	Centraal Station / Mercurius
Bijkantoor no 15:	Watergraafsmeer
Bijkantoor no 16:	Bloemgracht
Bijkantoor no 17:	Van Eeghenstraat

Overzicht van verstrekkingen in chronologische volgorde met kenmerken

GRBK 0001A	AMSTERDAM	1 (klein cijfer)	1895-06-25
GRBK 0002A	AMSTERDAM	2 (klein cijfer)	1895-06-25
GRBK 0003A	AMSTERDAM	3 (klein cijfer)	1895-06-25
GRBK 0004A	AMSTERDAM	4 (klein cijfer)	1895-06-25
GRBK 0006A	AMSTERDAM	6 (klein cijfer)	1895-06-25
GRBK 0007	AMSTERDAM	7	1895-06-25
GRBK 0008A	AMSTERDAM	8 (klein cijfer)	1895-06-25
GRBK 0009	AMSTERDAM	9	1895-06-25
GRBK 0010A	AMSTERDAM	10 (kleine cijfers)	1895-06-25
GRBK 0011A	AMSTERDAM	11 (kleine cijfers)	1895-06-25
GRBK 0012A	AMSTERDAM	12 (kleine cijfers)	1895-06-25
GRBK 0003B	AMSTERDAM	3 (groot cijfer)	1897-01-23
GRBK 0004B	AMSTERDAM	4 (groot cijfer)	??
GRBK 0006B	AMSTERDAM	6 (groot cijfer)	1897-01-23
GRBK 0008B	AMSTERDAM	8 (groot cijfer)	1897-01-23
GRBK 0011B	AMSTERDAM	11 (grote cijfers)	1897-01-23
GRBK 0012B	AMSTERDAM	12 (grote cijfers)	1897-06-23
GRBK 0010B	AMSTERDAM	10 (grote cijfers, vlag)	1899-02-07
GRBK 0008C	AMSTERDAM	8 (gewijzigd groot cijfer)	1899-04-08
GRBK 0010C	AMSTERDAM	10 (grote cijfers)	1899-04-08
GRBK 0002B	AMSTERDAM	2 (groot cijfer)	1900-02-00
GRBK 0011C	AMSTERDAM	11 (groot, ander type)	1900-10-13
GRBK 0014	AMSTERDAM	15	1901-01-28
GRBK 0015	AMSTERDAM	16	1902-03-15
GRBK 0005	AMSTERDAM	5	1902-06-01
GRBK 0013	AMSTERDAM	14	1903-07-24
GRBK 0011D	AMSTERDAM	11 (groot, vet)	1903-11-28
GRBK 0011E	AMSTERDAM	11 (groot, zonder vlag)	1904-03-30
GRBK 0016	AMSTERDAM	17	1904-08-18
GRBK 0001B	AMSTERDAM	1 (groot cijfer)	1905-02-28

AMSTERDAM 1

Bijpostkantoor Amsteldijk (tot en met 31 april 1900)

GRBK 0001

1895-06-25



Op 25 juni 1895 werd een stempel toegezonden voor het bijkantoor 1, Amsteldijk.

Bijpostkantoor Hemonijstraat (vanaf 1 mei 1900)

Dienstorder No 86 P – 151 T van 4 mei 1900: Met ingang van 1 Mei wordt het bijpost- en telegraafkantoor *Amsteldijk* opgeheven en een nieuw bijpost- en telegraafkantoor gevestigd in de *Hemonystraat* te Amsterdam. In de alfabetische lijst der gemeenten, enz. is onder Amsterdam door te halen: 1. Bijkantoor Amsteldijk; en in alfabetische volgorde op te nemen: 1. Bijkantoor Hemonystraat.



Het nieuwe bijkantoor aan de Hemonystraat nam het stempel over van het opgeheven bijkantoor Amsteldijk. Alleen een nieuw kantoornaamstempel en nieuwe laccachetten werden verstrekt.

GRBK 0001B

1905-02-28



Op 28 februari 1905 werden twee nieuwe stempels toegezonden met twee dozen karakters. Het bijkantoorcijfer 1 is van een groter formaat dan van het eerste stempel.

Het langebalkstempel, met Arabische maandcijfers, werd toegezonden op 10 augustus 1908.

AMSTERDAM 2

Bijpostkantoor Amstelstraat (tot en met 23 januari 1903)

GRBK 0002A

1895-06-25



Een nieuw grootrondstempel werd verstrekt op 25 juni 1895. In het stempel is een klein cijfer 2 opgenomen.

GRBK 0002B

1900-02-00



Een nieuw grootrondstempel werd toegezonden in februari 1900. De dag van verstrekking is niet vermeld. In het stempel is een groot cijfer 2 opgenomen.

1902-06-01



Het derde grootrondstempel Amsterdam 2 werd verstrekt op 1 juni 1902.

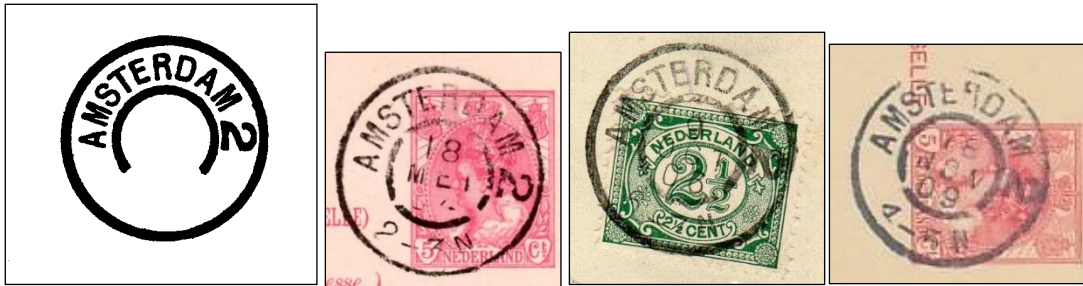
Het langebalkstempel, met Arabische maandcijfers, werd toegezonden op 17 november 1906.

Bijpostkantoor Amstel (vanaf 24 januari 1903)

Dienstorder No B 53 van 29 januari 1903: Het bijpost- en telegraafkantoor *Amstelstraat* te Amsterdam is opgeheven en een nieuw bijkantoor gevestigd aan den *Binnen-Amstel hoek Heerengracht*, genaamd bijkantoor "Amstel". In de Alfabetische lijst van gemeenten, enz., onder Amsterdam, wijzigen: Bijkantoor 2. Amstel

Een kantoornaamstempels en een cachet werden toegezonden op 16 december 1902.





Het bijkantoor Amstel was gevestigd op de hoek van de Binnenamstel en de Heeregracht.

AMSTERDAM 3

Bijpostkantoor Comelinstraat (tot en met 30 september 1902)

GRBK 0003A

1895-06-25



Op 30 maart 1895 werd een grootrondstempel toegezonden. In het stempel is een klein cijfer 3 opgenomen.

GRBK 0003B

1897-01-23



Op 23 januari 1897 werd een nieuw grootrondstempel verstrekt, met karakters. In het stempel is een groot cijfer 3 opgenomen.

1899-04-08



Twee grootrondstempels, zonder karakters, werden toegezonden op 8 april 1899.

1902-06-01



Een grootrondstempel met karakters werd verstrekt op 1 juni 1902.

Het langebalkstempel, met Romeinse maandcijfers en de benaming AMSTERDAM-LINNAEUSSTR., werd toegezonden op 8 maart 1911.

Bijpostkantoor Linnaeusstraat (vanaf 1 oktober 1902)

Dienstorder No 172 P – 321 T van 25 september 1902: Het bijpost- en telegraafkantoor in de *Comelinstraat* te Amsterdam wordt, met ingang van 1 October 1902, opgeheven.

Een nieuw bijpost- en telegraafkantoor wordt alsdan gevestigd in de *Linnaeusstraat*.



AMSTERDAM 4

Bijpostkantoor Handelskade

GRBK 0004A

1895-06-25



Op 25 juni 1895 werd een grootrondstempel toegezonden. In het stempel is een klein cijfer 4 opgenomen.

GRBK 0004B

19??-00-00



Een afdruk van het stempel AMSTERDAM 4 met een groot cijfer 4 komt niet (meer) voor in het stem-
pelboek. Waarschijnlijk is het stempel verstrekt op 23 januari 1897.

Het langebalkstempel, met Arabische maandcijfers, werd toegezonden op 10 januari 1907.

Bijpostkantoor Mariniersplein (vanaf 1 augustus 1911)

Mededeeling No 3568^s van 27 juli 1911: Met ingang van *1 Augustus 1911* wordt aan het *Mariniersplein*
te *Amsterdam*, onder opheffing van het bijkantoor aan de Handelskade aldaar, een mede voor den
telefoondienst opengesteld bijpost- en telegraafkantoor gevestigd.

AMSTERDAM 5

Bijpostkantoor Van der Helststraat

GRBK 0005

1902-06-01



Op 1 juni 1902 werd een grootrondstempel met karakters toegezonden.

1905-05-08



Een nieuw stempel werd verstrekt op 8 mei 1905.

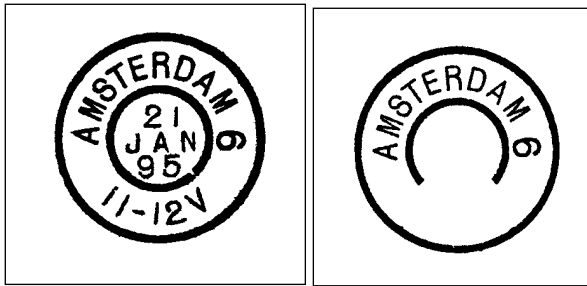
Het langebalkstempel, met Romeinse maandcijfers, werd toegezonden op 8 maart 1911.

AMSTERDAM 6

Bijpostkantoor Haarlemmerplein

GRBK 0006A

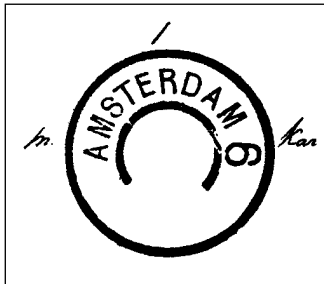
1895-06-25



Op 25 juni 1895 werd een grootrondstempel toegezonden. In het stempel is een klein cijfer 6 opgenomen.

GRBK 0006B

1897-01-23



Op 23 januari 1897 volgde een nieuw grootrondstempel met karakters. Hierin is een groot cijfer 6 opgenomen.

1897-06-23



Op 23 juni 1897 werd een nieuw grootrondstempel met karakters toegezonden.

1900-10-13



Een nieuw stempel met karakters werd verstrekt op 13 oktober 1900.

1901-07-01



Op 1 juli 1901 werd een nieuw grootrondstempel met karakters toegezonden.

1902-06-01



Op 1 juni 1902 werd het laatste grootrondstempel met karakters verstrekt.

Het langebalkstempel, met Arabische maandcijfers, werd toegezonden op 27 februari 1906.

AMSTERDAM 7

Bijpostkantoor Overtoom

GRBK 0007

1895-06-25



Op 25 juni 1895 werd een grootrondstempel verstrekt.

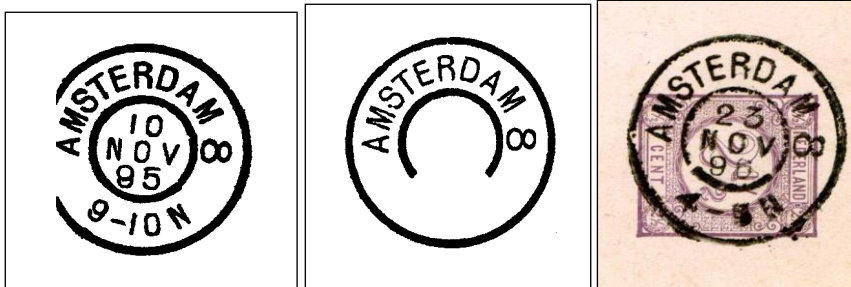
Het langebalkstempel, met Romeinse maandcijfers, werd toegezonden op 14 augustus 1911.

AMSTERDAM 8

Bijpostkantoor Pieter Corneliszoon Hooftstraat (tot 1 mei 1896)

GRBK 0008A

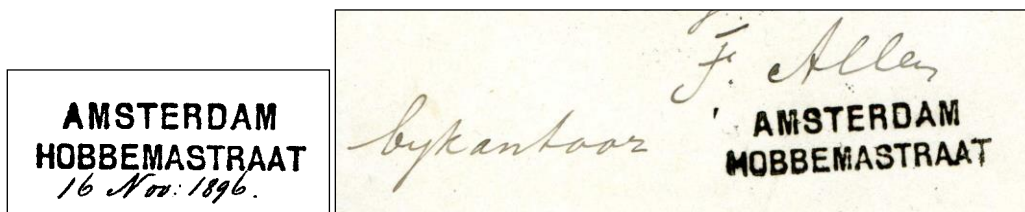
1895-06-25



Op 25 juni 1895 werd een grootrondstempel toegezonden. In het stempel is een klein cijfer 8 opgenomen.

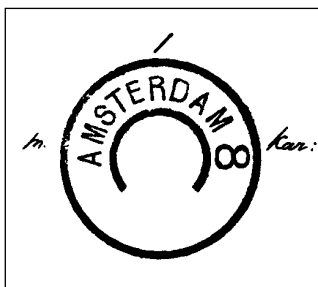
Bijpostkantoor Hobbemastraat (vanaf 1 mei 1896)

Dienstorder N°. 8347 van 9 juli 1896: Onder Amsterdam doorhalen bijkantoor P.C. Hooftstraat en nà bijkantoor van der Helststraat opnemen Hobbemastraat.



GRBK 0008B

1897-01-23



Op 23 januari 1897 werd een grootrondstempel met karakters toegezonden. In het stempel een groot cijfer 8. Dit cijfer raakt de buiten en binnencirkel van het stempel niet.

GRBK 0008C

1899-04-08



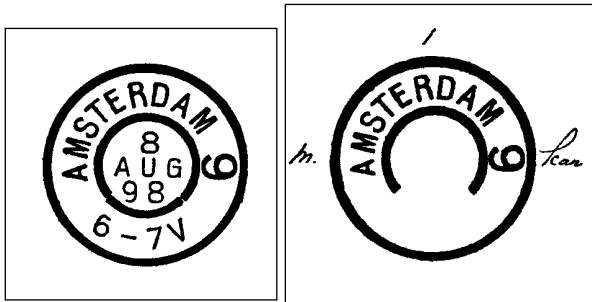
Op 8 april 1899 werd het laatste grootrondstempel verstrekt. Het grote cijfer 8 raakt de binnencirkel van het stempel.

Het langebalkstempel, met Romeinse maandcijfers, werd toegezonden op 12 augustus 1913.

AMSTERDAM 9

Bijpostkantoor Potgieterstraat (tot 1 oktober 1902)

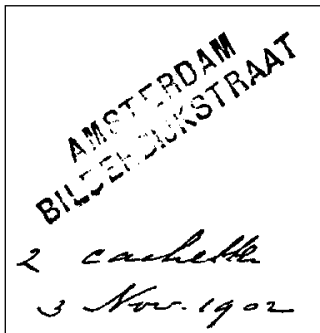
GRBK 0009
1899-01-07



Op 7 januari 1899 werd een grootrondstempel toegezonden. Hierin is een groot cijfer 9 aangebracht.

Bijpostkantoor Bilderdijkstraat (vanaf 1 oktober 1902)

Dienstorder No 202 P – 372 T van 30 oktober 1902: Het bijpost- en telegraafkantoor in de *Potgieterstraat* te *Amsterdam* is opgeheven. Een nieuw bijpost- en telegraafkantoor is gevestigd in de *Bilderdijkstraat* aldaar. In de "Alphabetische lijst van Gemeenten, enz." is onder Amsterdam op te nemen: Bijkantoor 9. Bilderdijkstraat.



1903-07-24



Een nieuw grootrondstempel met karakters werd verstrekt op 24 juli 1903.

Het langebalkstempel, met Arabische maandcijfers, werd toegezonden op 22 augustus 1907.

AMSTERDAM 10

Bijpostkantoor Prins Hendrikkade

Het bijkantoor was gevestigd op de hoek van de Prins Hendrikkade en de Schippersgracht (zie tevens bijpostkantoor 14).

GRBK 0010A
1895-06-25



Op 25 juni 1895 werd een grootrodstempel toegezonden. In het stempel is het getal 10 opgenomen. Het cijfer 1 heeft geen vlag. De cijfers zijn klein uitgevoerd.

GRBK 0010B

1899-01-07



Op 7 januari 1899 werd een nieuw stempel verstrekt. Het getal 10 bestaat uit grote cijfers. Het cijfer 1 heeft een vlag.

GRBK 0010C

1899-04-08



Op 8 april 1899 werd een nieuw stempel toegezonden, zonder karakters. Het getal 10 bestaat uit grote cijfers. Het cijfer 1 heeft géén vlag.

1901-07-01



Een nieuw stempel werd toegezonden op 1 juli 1901.

1903-07-24



Op 24 juli 1903 werd het laatste groottrondstempel verstrekt, met karakters.
De verschillende cijfers van het getal 10



7 januari 1899

8 april 1899

1 juli 1901

Het langebalkstempel, met Romeinse maandcijfers, werd toegezonden op 20 april 1912.

AMSTERDAM 11

Bijpostkantoor Spiegelstraat (tot en met 30 april 1903)

Dienstorder No 198 van 23 april 1903: Het bijpost- en het bijtelegraafkantoor in de *Spiegelstraat* te Amsterdam worden, met ingang van 1 Mei e.k., opgeheven. In de "Alphabetische lijst van gemeenten, enz." is onder *Amsterdam* door te halen: Bijkantoor 11. Spiegelstraat.

GRBK 0011A

1895-06-25



Op 25 juni 1895 werd een groottrondstempel toegezonden.
In het stempel is het getal 11 met kleine cijfers aangebracht.

GRBK 0011B

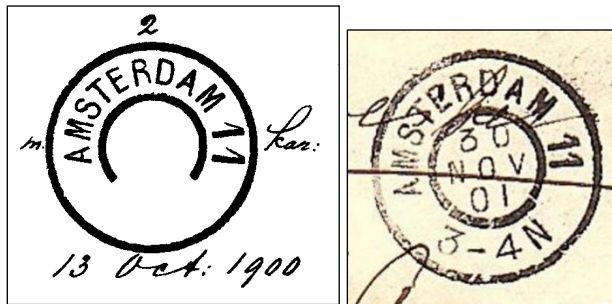
1897-01-23



Op 23 januari 1897 werden drie nieuwe grootrondstempels verstrekt. Het getal 11 is in grote cijfers uitgevoerd. De cijfers 1 hebben een vlag.

GRBK 0011C

1900-10-13



Op 13 oktober 1900 werden twee nieuwe stempels toegezonden. De cijfers 1 zijn van een ander type, waarbij vooral de vlag van het tweede cijfer 1 verder van de stok staat en de cijfers staan iets verder van elkaar.

Bijpostkantoor Kerkstraat (vanaf 1 december 1903)

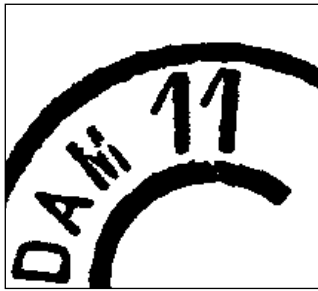
Dienstorder No 513 van 5 november 1903: Met ingang van 1 December e.k. wordt een bijpost- en telegraafkantoor gevestigd in de Kerkstraat te Amsterdam. In de "Alphabetische lijst van gemeenten, enz.", is onder Amsterdam op te nemen: Amsterdam 11. Bijkantoor Kerkstraat.

GRBK 0011D

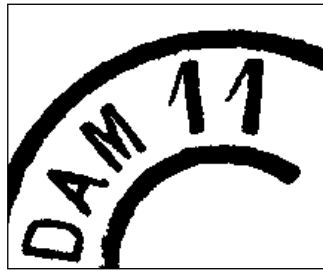
1903-11-28



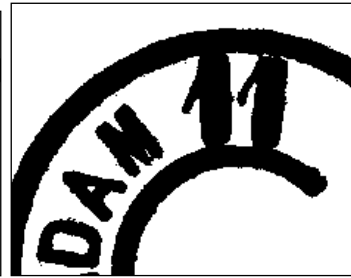
Op 28 november 1903 werd een nieuw stempel toegezonden. Het getal 11 bestaat uit grote, vette cijfers. De cijfers 1 hebben een vlag.



23 januari 1897



13 oktober 1900



28 november 1903

GRBK 0011E

1904-03-30



Op 30 maart 1904 werd het laatste groottrondstempel verstrekt.
Het grote getal 11 bestaat uit cijfers 1 zonder vlag.

Het langebalkstempel, met Arabische maandcijfers, werd toegezonden op 16 juni 1907.

AMSTERDAM 12

Bijpostkantoor Tulpplein

GRBK 0012A

1895-06-25



Op 25 juni 1895 werd een groottrondstempel toegezonden.
In het stempel het getal 12 in kleine cijfers.

GRBK 0012B

1897-06-23



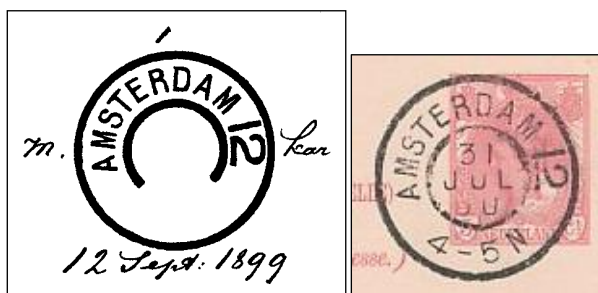
Op 23 juni 1897 werd een grootgrondstempel met karakters toegezonden.
De cijfers van het getal 12 zijn groot.

1899-06-07



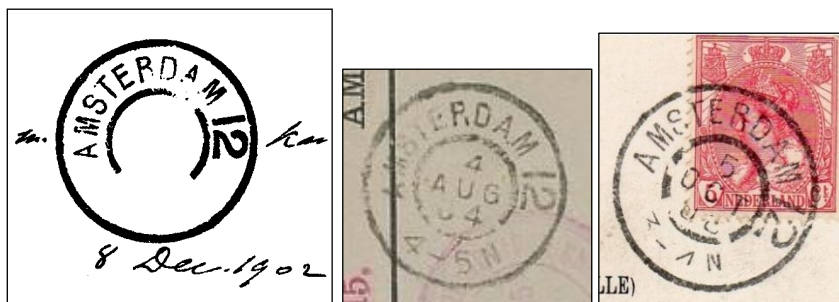
Een nieuw stempel zonder karakters volgde op 7 juni 1899.

1899-09-12

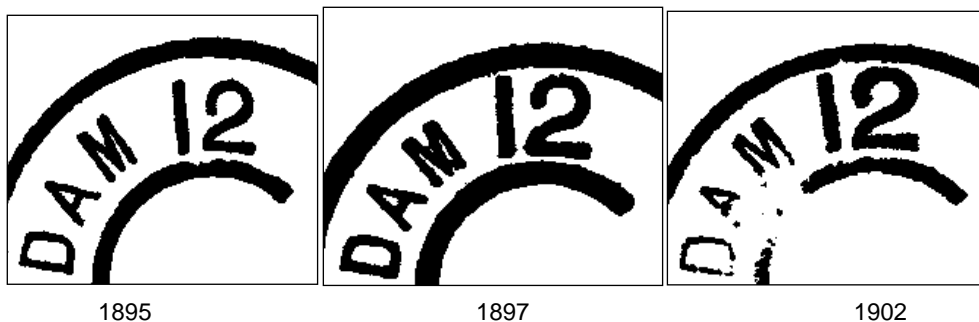


Een stempel met karakters werd toegezonden op 12 september 1899.

1902-12-08



Het laatste stempel met karakters werd verstrekt op 8 december 1902.



Het langebalkstempel, met Arabische maandcijfers, werd toegezonden op 22 juli 1907.

AMSTERDAM 13

Bijpostkantoor Veemarkt

Voor het bijkantoor Veemarkt werd **géén** grootgrondstempel AMSTERDAM 13 aangemaakt.

AMSTERDAM 14

Bijpostkantoor Westerdok (Centraal Station) (tot en met 15 maart 1906)

GRBK 0013

1903-07-24



Op 24 juli 1903 werd een grootrondstempel met karakters verstrekt.

Het langebalkstempel met gearceerde elementen werd toegezonden op 16 mei 1906.

Bijpostkantoor Mercurius (vanaf 16 maart 1906)

Dienstorder No 122 van 9 maart 1906: Met ingang van 16 Maart 1906 worden het bijpostkantoor *Westerdok (Centraalstation)* en het bijtelegraafkantoor *Schreierstoren te Amsterdam* opgeheven.

Een tweede bijpost- en telegraafkantoor wordt alsdan gevestigd aan de *Prins Hendrikkade* aldaar, hetwelk zal worden geheeten bijkantoor "*Mercurius*".

Het bijpostkantoor Mercurius was gevestigd in 'Gebouw Mercurius' en was daarmee het tweede bijpostkantoor aan de Prins Hendrikkade (zie tevens bijkantoor 10). Overigens werd alleen de afdeling Loketdiensten verplaatst vanaf het bijpostkantoor Centraal Station. De afdeling Expeditie aldaar bleef gehandhaafd.

AMSTERDAM 15

Bijpostkantoor Watergraafsmeer

Dienstorder No 25 P – 36 T van 31 januari 1901: Met ingang van 1 Februari e.k. wordt een nieuw bijpost- en telegraafkantoor gevestigd in *Watergraafsmeer* onder *Amsterdam*.

In de alfabetische lijst der gemeenten, enz., is dit bijkantoor onder *Amsterdam* op te nemen: 15. Bijkantoor *Watergraafsmeer*.

Dienstorder No 33 P – 55 T van 8 februari 1901: Het bijkantoor *Watergraafsmeer*, wordt met wijziging van het bepaalde bij dienstorder n°. 25 P – 36 T van 1901, met ingang van 1 Maart e.k. opengesteld.

Dienstorder No 48 P – 81 T van 28 februari 1901: De opening van het bijkantoor *Watergraafsmeer*, medegedeeld bij Dienstorder no. 33 P – 55 T van 1901, is, *wat den telegraafdienst betreft*, voorlopig tot 15 Maart e.k. uitgesteld.

Dienstorder No 54 P – 96 T van 15 maart 1901: Het bijkantoor *Watergraafsmeer* werd op 15 dezer ook voor *den telegraafdienst* opengesteld.

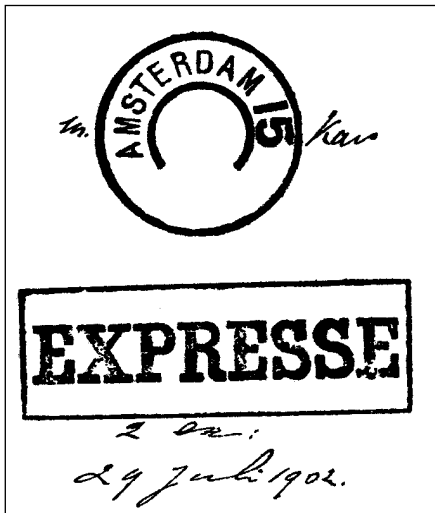
GRBK 0014

1901-03-01



Op 28 januari 1901 werden twee groottrondstempels met karakters toegezonden.

1902-07-29



Op 29 juli 1902 volgde een nieuw groottrondstempel met karakters.

Het langebalkstempel, met Romeinse maandcijfers, werd toegezonden op 9 augustus 1910.

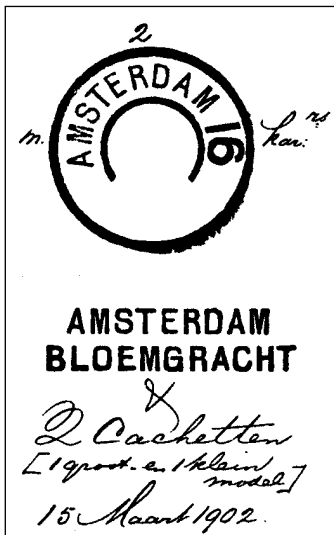
AMSTERDAM 16

Bijpostkantoor Bloemgracht

Dienstorder No 30 P – 68 T van 27 februari 1902: Met ingang van 15 Maart e.k. wordt een nieuw bijpost- en telegraafkantoor gevestigd aan de *Bloemgracht* te *Amsterdam*. In de "Alphabetische lijst van gemeenten, enz.", is onder *Amsterdam* op te nemen: Bijkantoor 16, Bloemgracht.

GRBK 0015

1902-03-15



Op 15 maart 1902 werden twee groottrondstempels met karakters toegezonden.

1903-03-20



Op 20 maart 1903 werd een nieuw groottrondstempel, eveneens met karakters, verstrekt.
Het langebalkstempel, met Arabische maandcijfers, werd toegezonden op 13 maart 1908.

AMSTERDAM 17

Bijpostkantoor Van Eeghenstraat

Dienstorder No 433 van 12 augustus 1904: Met ingang van 1 *September e.k.* wordt een bijpost- en telegraafkantoor gevestigd in de *van Eeghenstraat* te *Amsterdam*. In de "Alphabetische lijst van Gemeenten, enz.", is onder Amsterdam op te nemen: Bijkantoor 17 *van Eeghenstraat*.

GRBK 0016

1904-08-18



Op 18 augustus 1904 werden twee groottrondstempels met karakters verstrekt.
Het langebalkstempel, met Arabische maandcijfers, werd toegezonden op 7 januari 1907.

AMSTERDAM-TENTOONSTELLING

De formele naam van de tentoonstelling was: Wereld-Tentoonstelling van het Hôtél- en Reiswezen en werd gehouden op het Museumplein te Amsterdam.

Dienstorder No 55 P – 45 T van 28 maart 1895: Met ingang van 15 april a.s. wordt op het terrein van de tentoonstelling voor het Hôtélwezen te *Amsterdam*, in verbinding met het hoofdtelegraafkantoor aldaar, tijdelijk een bijkantoor voor den post- en telegraafdienst geopend.

Dienstorder No 70 P – 56 T van 19 april 1895: De opening van het bijkantoor voor den post- en telegraafdienst op het terrein van de tentoonstelling voor het Hôtélwezen te *Amsterdam* (zie n°. 55 P – 45 T van de Dienstorders en Mededeelingen van het loopende jaar), is tot nader order uitgesteld.

Dienstorder No 81 P – 64 T van 2 mei 1895: Het bijkantoor voor den post en telegraafdienst op het terrein van de tentoonstelling voor het Hotelwezen te Amsterdam (zie n°. 70 P – 56 T van de Dienstorders en Mededeelingen van het loopende jaar) wordt 6 Mei e.k. voor het publiek opengesteld.

Dienstorder No 188 P – 154 T van 1 november 1895: Het bijkantoor voor den post- en telegraafdienst op het terrein van de tentoonstelling te *Amsterdam* (zie n°. 81 P – 64 T van de Dienstorders en Mededeelingen van het loopende jaar) blijft voorlopig, doch in geen geval later dat tot 1 December e.k., voor het publiek opengesteld.

Dienstorder No 218 P – 180 T van 10 december 1895: Het bijkantoor voor den post- en telegraafdienst op het terrein van de tentoonstelling voor het Hôtélwezen te *Amsterdam* is op 23 November jl. gesloten.

GRBK 0017

1895-05-06



Op 23 april 1895 werden drie grootrodstempels met karakters verstrekt.
Gebruiksperiode van 6 mei 1895 tot en met 23 november 1895.

Bijpostkantoor APELDOORN

APELDOORN (LOO)

Dienstorder No 218 P – 171 T van 2 oktober 1897: Het bijpost- en telegraafkantoor op *het Loo* is op 2 dezer voor den duur van het Hofverblijf, met een dagelijkschen dienst van 7½ ure voor- tot 8½ ure namiddags, voor het algemeen verkeer heropend.

Dienstorder No 157 P – 240 T van 30 september 1898: Het bijpost- en telegraafkantoor op *het Loo* is op 30 september jl. voor den duur van het Hofverblijf aldaar, voor het algemeen verkeer heropend.

Dienstorder No 173 P – 268 T van 27 oktober 1898: Het bijpost- en telegraafkantoor op *het Loo* was van 25 tot 30 Oktober jl. geopend van 9 ure voor- tot 5 ure 's namiddags. Daarna trad de normale dienst weder in.

Dienstorder No 204 P – 308 T van 9 december 1898: Het voor den duur van het Hofverblijf geopend bijpost- en telegraafkantoor op *het Loo* werd op 8 December jl., na afloop van den dienst, tijdelijk gesloten.

Dienstorder No 277 T van 15 september 1899: Het bijpost- en telegraafkantoor op *het Loo* wordt op 18 dezer na afloop van den dienst, tot nadere aankondiging gesloten.

Dienstorder No 352 T van 11 oktober 1900: Het bijpost- en telegraafkantoor te *het Loo* werd op 8 October jl., na afloop van den dienst, gesloten.

Dienstorder No 357 T van 19 oktober 1900: Het bijpost- en telegraafkantoor op *het Loo* werd op 14 dezer voor het algemeen verkeer heropend.

Dienstorder No 386 T van 15 november 1900: Het bijpost- en telegraafkantoor op *het Loo* werd op 15 November jl, na afloop van den dienst, gesloten.

Dienstorder No 28 P – 39 T van 31 januari 1901: Het bijpost- en telegraafkantoor op *het Loo* zal op 7 Februari aanstaande, voor den duur van het verblijf van Hare Majesteit de Koningin aldaar, voor het algemeen verkeer worden heropend.

Dienstorder No 225 T van 7 juni 1901: Het bijpost- en telegraafkantoor op *het Loo* wordt op 11 dezer heropend.

Dienstorder No 23325 van 26 september 1901: Het bijpost- en telegraafkantoor op *het Loo* werd op 25 september jl. heropend.

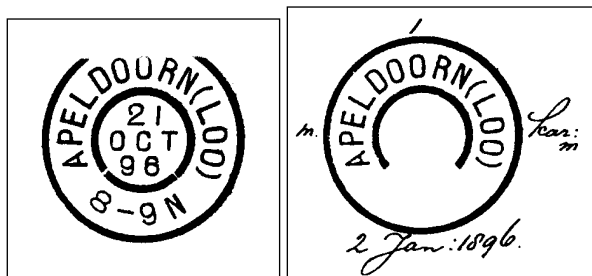
Dienstorder No 8319 van 28 mei 1903: Het bijpost- en telegraafkantoor op *het Loo* werd op 26 dezer, na afloop van den dienst, gesloten.

Dienstorder No 18150 van 5 november 1903: Het bijpost- en telegraafkantoor op *het Loo* wordt op 7 dezer heropend.

Dienstorder No B 586 van 15 december 1903: Het bijpost- en telegraafkantoor op *het Loo* wordt op 17 dezer, na afloop van den dienst, gesloten. Brieven en andere stukken voor *Hare Majesteit de Koningin* en voor *Z.K.H. den Prins der Nederlanden* zijn vanaf 17 December e.k. te verzenden naar 'sGravenhage.

GRBK 0018

1896-01-02



Op 2 januari 1896 werd een groottrondstempel met karakters toegezonden.

APELDOORN (HET LOO)

Dienstorder No B 241 van 9 mei 1904: Brieven en andere stukken voor **Hare Majesteit de Koningin** en voor **Z.K.H. den Prins der Nederlanden** zijn, te rekenen van *Woensdag den 11den Mei e.k.* naar **het Loo** te verzenden. Het bijpost- en telegraafkantoor op *het Loo* wordt op 11 dezer heropend.

Dienstorder No 261 van 26 mei 1904: De aandacht van de ambtenaren wordt er op gevestigd, dat brieven en andere, stukken, bestemd voor **H.M. de Koningin, Z.K.H. den Prins der Nederlanden of voor het personeel van de hofhouding ten paleize het Loo** niet door het kantoor te *Apeldoorn*, maar vanwege het bijkantoor *het Loo* worden bezorgd.

Die brieven en andere stukken mogen daarom *niet* in de depêches voor *Apeldoorn* of in een' bundel, voor dat kantoor bestemd, worden opgenomen, maar behooren of stuksgewijze, of, bij voldoende hoeveelheid, onder een' bundel "bijkantoor het Loo" te worden verzonden, ten einde door de daarvoor aangewezen kantoren te worden gesloten in hunne rechtstreeksche depêches aan genoemd bijkantoor.

Dienstorder No 18494 van 29 september 1904: Het bijpost- en telegraafkantoor op *het Loo* wordt, na afloop van den dienst op 30 dezer, gesloten.

Dienstorder No 21569 van 10 november 1904: Het bijpost- en telegraafkantoor op *het Loo* wordt op 15 dezer heropend.

Dienstorder No 617 van 12 november 1904: Brieven en andere stukken voor **H. M. de Koningin** en **Z.K.H. den Prins der Nederlanden** zijn, te beginnen op den *14den November e.k.*, naar *het Loo* te verzenden.

De naseining van telegrammen naar Dobbin (Mecklenburg), voorgeschreven bij dienstorder no. 524 van 29 September jl., wordt tegen 14 dezer gestaakt. De heropening van het bijkantoor op *het Loo*, welke in het wekelijksche nummer der dienstorders en mededeelingen gesteld is op 15 dezer, wordt nader gebracht op 14 dezer. Op dezen dag blijft bedoeld bijkantoor open tot 10 ure nam. (Grw.) onverminderd het bepaalde in noot 13 van de "Lijst der kantoren."

Dienstorder No 700 van 15 december 1904: Het bijpost- en telegraafkantoor op *het Loo* wordt op 17 dezer, na afloop van den dienst, gesloten.

Dienstorder No 26075 van 16 november 1905: Met ingang van 15 November jl. is ten bijpost- en telegraafkantore *het Loo* de uitgebreide diensttijd weder ingevoerd.

Dienstorder No 28649 van 14 december 1905: De beperkte diensttijd ten bijpost- en telegraafkantore *het Loo* treedt 19 dezer weder in werking.

GRBK 0019

1903-02-21



Een nieuw grootrondstempel, met gewijzigde benaming, werd verstrekt op 21 februari 1903. Het langebalkstempel werd toegezonden op 20 juni 1913.

Bijpostkantoren ARNHEM

De nummering van de bijkantoren te Arnhem liep van 1 tot en met 3 en wel als volgt:

Bijkantoor no. 1: Driekoningendwarsstraat
Bijkantoor no. 2: Station
Bijkantoor no. 3: Grote Markt

Overzicht van verstrekkingen met kenmerken

GRBK 0021A	ARNHEM 2 (zonder kruisen)	1897-06-23
GRBK 0022A	ARNHEM 3 (groot, zonder kruisen)	1898-09-30
GRBK 0021B	ARNHEM 2 (met kruisen)	1901-03-09
GRBK 0020	ARNHEM 1 (met kruisen)	1902-09-24
GRBK 0022B	ARNHEM 3 (groot, met kruisen)	1904-03-12
GRBK 0022C	ARNHEM 3 (klein cijfer)	1909-04-03

ARNHEM 1

Bijpostkantoor Driekoningendwarsstraat (ook wel geschreven: Drie Koningendwarsstraat)

GRBK 0020

1902-09-24



Op 24 september 1902 werd een grootrondstempel met karakters verstrekt.

Het langebalkstempel, met Arabische maandcijfers en de benaming ARNHEM DRIEK.DW.STR., werd toegezonden op 11 april 1907.

ARNHEM 2

Bijpostkantoor Station (tot 12 november 1906)

GRBK 0021A

1897-06-23



Een grootrondstempel met karakters werd verstrekt op 23 juni 1897. In het stempel zijn géén kruisen opgenomen.

GRBK 0021B

1901-03-09



Op 9 maart 1901 werd een nieuw grootrondstempel toegezonden, met kruisen.

1901-07-08



Een nieuw stempel met kruisen, maar zonder karakters, werd toegezonden op 8 juli 1901.

Dienstorder No 492 van 7 november 1906: Met ingang van 12 November e.k. wordt het bijpostkantoor in het spoorwegstation te *Arnhem* opgeheven en een nieuw bijkantoor gevestigd in de *Oude Stationsstraat* aldaar.

Het typenraderstempel met lange balk ARNHEM 2, met Arabische maandcijfers, werd toegezonden op 24 december 1906.

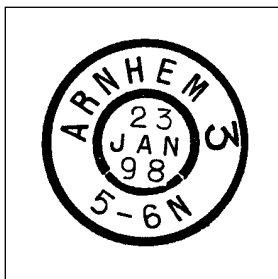
ARNHEM 3

Bijkantoor Groote Markt

Dienstorder No 81 P – 90 T van 12 mei 1898: Met ingang van 1 Juni a.s. wordt op de "*Groote Markt*" te Arnhem een bijkantoor der posten gevestigd, in vereeniging met het aldaar gevestigde bijkantoor der telegraphie. Het bijkantoor is tevens aangewezen voor den dienst der pakketpost.

GRBK 0022A

1898-09-30



Op 30 september 1898 werden twee stempels toegezonden met een groot cijfer 3, zonder kruisen.

GRBK 0022B

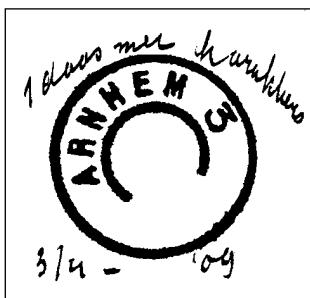
1904-03-12



Op 12 maart 1904 werd een nieuw stempel verstrekt met een groot cijfer 3 en kruisen.

GRBK 0022C

1909-04-03



Het derde stempel werd verstrekt op 3 april 1909 met een klein cijfer 3. Het langebalkstempel, met Arabische maandcijfers en de benaming ARNHEM GR.MARKT, werd toegezonden op 11 april 1907.

Bijpostkantoren 's-GRAVENHAGE

De nummering van de bijkantoren te 's-Gravenhage liep van 1 tot en met 11 en wel als volgt:

Bijkantoor no 1:	Balistraat
Bijkantoor no 2:	Boekhorststraat / Oranjeplein / Van Limburg Stirumstraat
Bijkantoor no 3:	Fluweelen Burgwal / Zuid Oost Buitensingel
Bijkantoor no 4:	Van Galenstraat / Prins Hendrikplein
Bijkantoor no. 5:	Noordeinde / Parkstraat
Bijkantoor no. 6:	Conradkade
Bijkantoor no. 7:	1ste van den Boschstraat / Charlotte de Bourbonstraat

Bijkantoor no. 8: Vaillantlaan
 Bijkantoor no. 9: Loosduinsche Weg
 Bijkantoor no. 10: Stadhoudersplein
 Bijkantoor no. 11: Wittebrug

Overzicht van verstrekkingen met kenmerken

GRBK 0027A	'SGRAVENHAGE 5 (klein cijfer)	1895-02-23
GRBK 0025A	'SGRAVENHAGE 3 (klein cijfer)	1895-05-18
GRBK 0025B	'SGRAVENHAGE 3 (groot cijfer)	1897-03-16
GRBK 0026A	'SGRAVENHAGE 4 (spitse punt)	1897-08-18
GRBK 0023A	'SGRAVENHAGE 1 (smalle vlag 1)	1897-10-28
GRBK 0024	'SGRAVENHAGE 2	1898-01-31
GRBK 0028	'SGRAVENHAGE 6	1898-01-31
GRBK 0029	'SGRAVENHAGE 7	1898-12-02
GRBK 0025C	'SGRAVENHAGE 3 (groot, open cijfer)	1899-01-07
GRBK 0023B	'SGRAVENHAGE 1 (brede vlag 1)	1902-05-02
GRBK 0026B	'SGRAVENHAGE 4 (stompe punt)	1902-07-14
GRBK 0027B	'SGRAVENHAGE 5 (groot cijfer)	1902-12-18
GRBK 0030	'SGRAVENHAGE 8	1903-03-31
GRBK 0023C	'SGRAVENHAGE 1 (groot cijfer, vet)	1904-08-18
GRBK 0031	'SGRAVENHAGE 9	1904-08-18
GRBK 0032	'SGRAVENHAGE 10	1904-09-01
GRBK 0033a	'SGRAVENHAGE 11 (kleine vlaggen)	1906-05-28
GRBK 0033b	'SGRAVENHAGE 11 (grote vlaggen)	1906-05-28

'sGRAVENHAGE 1

Bijpostkantoor Balistraat

GRBK 0023A

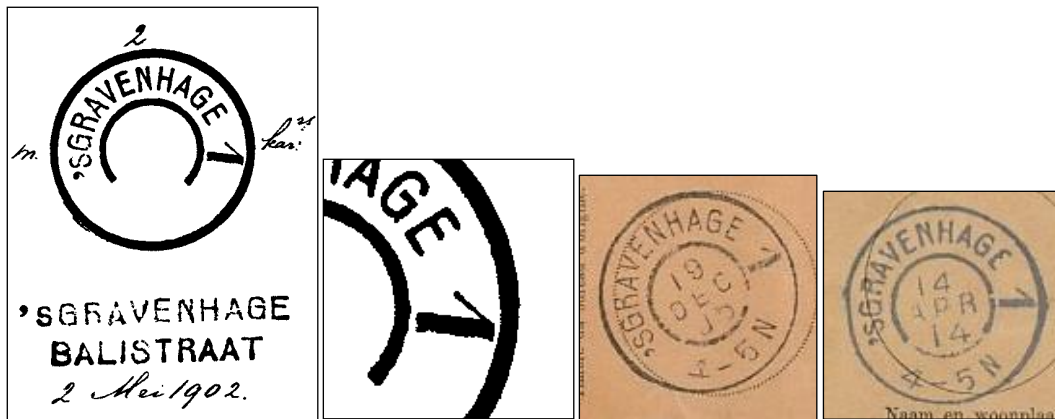
1897-10-28



Een stempel, met een doos karakters, werd toegezonden op 28 oktober 1897.

GRBK 0023B

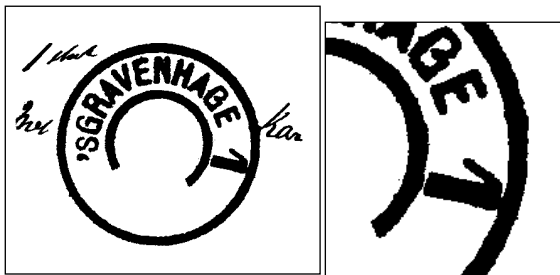
1902-05-02



Twee stempels, met twee dozen karakters, werden verzonden op 2 mei 1902.
Het cijfer 1 is anders van vorm dan het cijfer 1 in het stempel van 1897.

GRBK 0023C

1904-08-18



Een stempel, met een doos karakters, werd toegezonden op 18 augustus 1904.
Ook hier is het cijfer 1 weer anders dan in de voorgaande stempels.

Het langebalkstempel, met Arabische maandcijfers, werd toegezonden op 6 november 1906.

'sGRAVENHAGE 2

Bijkantoor Boekhorststraat (tot en met 30 april 1898)

Dienstorder No 60 van 9 april 1898: Het bijpost- en telegraafkantoor *Boekhorststraat* te 's Gravenhage wordt, met ingang van 1 Mei 1898 opgeheven. Een nieuw bijpost- en telegraafkantoor wordt gevestigd op het *Oranjeplein* te 's Gravenhage.

Bijpostkantoor Oranjeplein (vanaf 1 mei 1898 tot en met 29 maart 1904)

GRBK 0024

1898-05-01

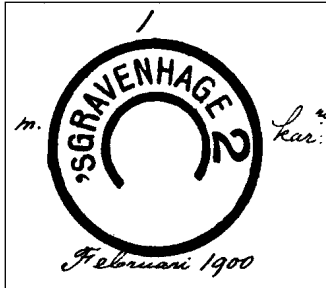


Twee stempel, met twee dozen karakters, werden toegezonden op 31 januari 1898, evenals een kantoornaamstempel.

Bijpostkantoor Van Limburg Stirumstraat (vanaf 30 maart 1904)

Dienstorder No 175 van maart 1904: Het bijpost- en telegraafkantoor *Oranjeplein* te 's Gravenhage wordt, met ingang van 30 Maart 1904 opgeheven. Een nieuw bijpost- en telegraafkantoor wordt gevestigd op de *Van Limburg Stirumstraat* te 's Gravenhage.

1900-09-00



Een stempel, met karakters, werd verzonden in februari 1900.

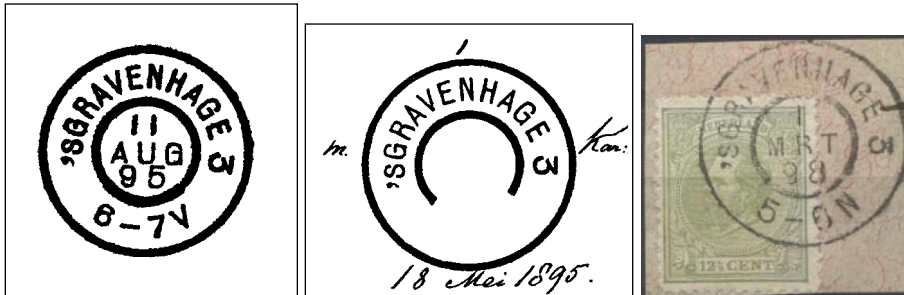
Het langebalkstempel, met Arabische maandcijfers en de benaming 'sGRAVENHAGE v.LIMB.STIR., werd toegezonden op 11 februari 1907.

'sGRAVENHAGE 3

Bijpostkantoor Fluweelen Burgwal (tot en met 22 april 1906)

GRBK 0025A

1895-05-18



Het eerste stempel, met karakters, werd toegezonden op 18 mei 1895.
Het bijkantoornummer 3 in het stempel is klein.

GRBK 0025B

1897-03-16



Op 16 maart 1897 werd een nieuw stempel verzonden, eveneens met karakters. Het cijfer 3 is groot.

GRBK 0025C

1899-01-07



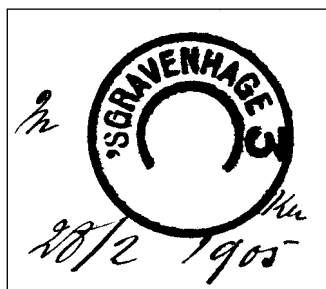
Een nieuw stempel werd, met een doos karakters, verzonden op 7 januari 1899. Het bijkantoornummer 3 in het stempel heeft een iets andere vorm dan in het stempel van 1897 en is meer open.

1902-09-24



Op 24 september 1902 volgde een nieuw stempel. Bij de afdruk is geen melding gemaakt of een doos karakters als dan niet werd meegezonden.

1905-02-28



Het laatste grootgrondstempel voor het bijkantoor Fluweelen Burgwal werd, met karakters, toegezonden op 28 februari 1905. In verband met de opheffing van het bijkantoor op 21 april 1906 zijn geen typenra-derstempels verstrekt.

Dienstorder No 161 van 11 april 1906: Het bijpost- en telegraafkantoor aan den *Fluweelen Burgwal te 's Gravenhage* wordt den *21en April* e.k., na sluiting van den dienst, opgeheven.

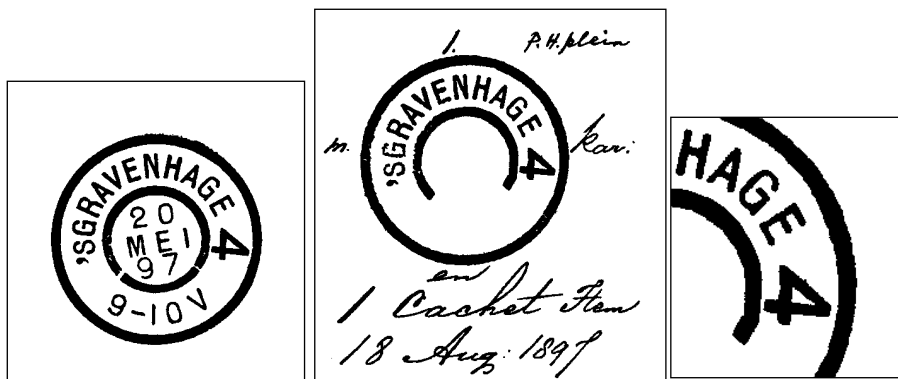
Een nieuw bijpost- en telegraafkantoor wordt, met ingang van *23 April* e.k. gevestigd aan den *Zuid-Oost-Buitensingel* aldaar.

'sGRAVENHAGE 4

Bijpostkantoor Van Galenstraat (tot en met 9 juni 1903)

GRBK 0026A

1897-08-18



Op 18 augustus 1897 werd een stempel, met een doos karakters, toegezonden naar het bijkantoor Van Galenstraat. Het cijfer 4 in het stempel heeft een spitse punt.

De benaming van het bijkantoor: Prins Hendrikplein (P.H.plein) werd **later** bij de afdruk van dit stempel in het stempelboek vermeld.

Bijpostkantoor Prins Hendrikplein (vanaf 10 juni 1903)

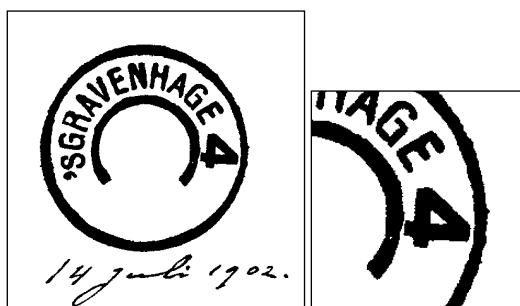
Dienstorder 254 van 28 mei 1903: Het bijpost- en telegraafkantoor, in de *van Galenstraat* te 'sGravenhage wordt, met ingang van 10 Juni e.k., opgeheven.

Een nieuw bijpost- en telegraafkantoor wordt alsdan gevestigd op het *Prins Hendrikplein* aldaar.

In de "Alphabetische lijst van gemeenten", enz. is onder 's-Gravenhage door te halen, achter bijkantoor 4, "*van Galenstraat*" en daarvoor in de plaats te stellen: "*Prins Hendrikplein*".

GRBK 0026B

1902-07-14



Op 14 juli 1902 volgde het tweede stempel. Hierin heeft het cijfer 4 een stompe punt.

1904-06-16



Het derde en daarmee laatste stempel werd, met karakters, verstrekt op 16 juni 1904.

Ook dit stempel heeft een cijfer 4 met een stompe punt.

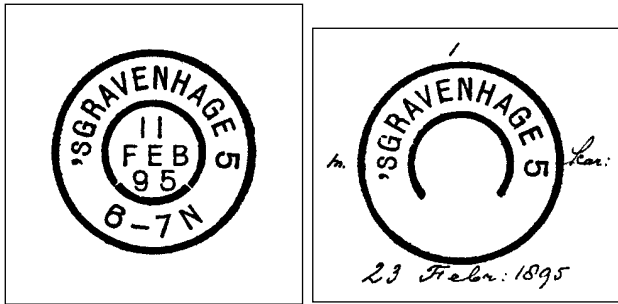
Het langebalkstempel, met Arabische maandcijfers, werd verzonden op 31 december 1906.

'sGRAVENHAGE 5

Bijpostkantoor Noordeinde (tot en met 30 april 1898).

GRBK 0027A

1895-02-23



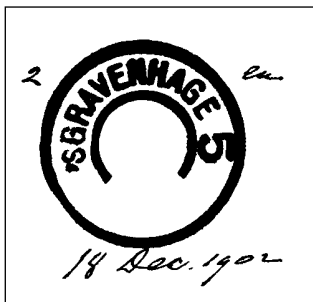
Op 23 februari 1895 werd naar het bijkantoor Boekhorststraat een stempel verzonden, met karakters. Het cijfer 5 in het stempel voor het bijkantoor is van het kleine model.

Bijpostkantoor Parkstraat (vanaf 1 mei 1901)

Dienstorder No 83 P – 151 T van 26 april 1901: Met ingang van 1 Mei a.s. wordt het bijpost- en telegraafkantoor *Noordeinde* te 's Gravenhage opgeheven en een bijpost- en telegraafkantoor gevestigd in de *Parkstraat* aldaar. In de "Alphabetische lijst der Gemeenten enz." is onder 's Gravenhage door te halen: "5 Bijkantoor *Noordeinde*" en in alphabetische volgorde bij te voegen: "5 Bijkantoor *Parkstraat*".

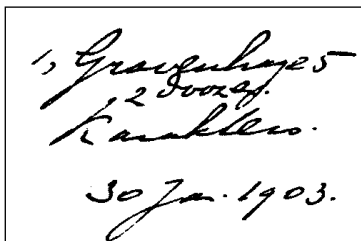
GRBK 0027B

1902-12-18



Twee stempels werden toegezonden op 18 december 1902. Het cijfer 5 in het stempel voor het bijkantoor is nu van het grote model.

1903-01-30



Op 30 januari 1903 werden twee dozen met karakters toegezonden, zonder stempels. Waarschijnlijk zijn op 18 december 1902 geen dozen met karakters meegezonden en is dit alsnog gebeurd.

1903-07-24



Het laatste stempel werd, met karakters, toegezonden op 24 juli 1903.

Het langebalkstempel, met Romeinse maandcijfers en de benaming 'sGRAVENHAGE PARKSTRAAT, werd toegezonden op 3 januari 1910.

'sGRAVENHAGE 6

Bijpostkantoor Conradkade (ook wel geschreven: Conrad kade)

GRBK 0028

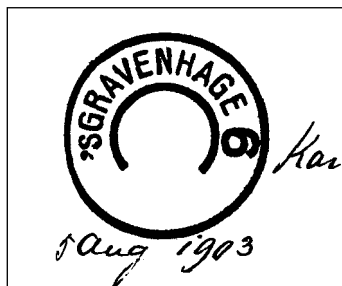
1898-01-31



Aan het bijpostkantoor Conradkade werden op 31 januari 1898 twee stempels verstrekt.

Bij de afdruk is vermeld, dat deze stempels als overcompleet werden terugontvangen op 29 november 1924.

1903-08-05



Een nieuw stempel, met karakters, werd toegezonden op 5 augustus 1903.

Het langebalkstempel, met Arabische maandcijfers en de benaming 'sGRAVENHAGE CONRADKADE, werd toegezonden op 3 december 1907.

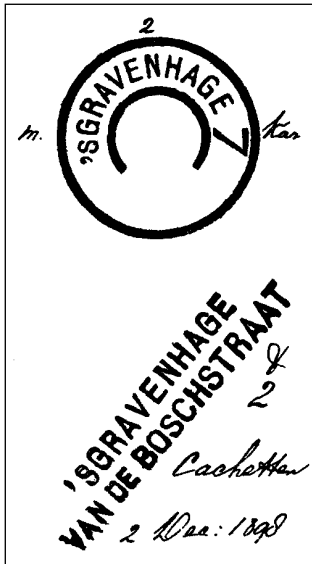
'sGRAVENHAGE 7

Bijpostkantoor 1^{ste} van den Boschstraat (tot en met 14 april 1909)

Dienstorder No 191 P – 293 T van 24 november 1898: Met ingang van 1 December e.k. wordt in de 1ste van den Boschstraat een bijpost- en telegraafkantoor geopend, dat in de alfabetische lijst der gemeenten, enz. onder 'sGravenhage is op te nemen als: 7. Bijkantoor 1ste van den Boschstraat.

GRBK 0029

1898-12-02



Twee stempels werden toegezonden naar het bijkantoor Van de Boschstraat op 2 december 1898 als mede een kantoornaamstempel. Op 1 december 1899 werd een nieuw kantoornaamstempel verstrekt met de gewijzigde benaming Van den Boschstraat.

Het langebalkstempel, met Arabische maandcijfers en de benaming 'sGRAVENHAGE V.D. BOSCH-STR., werd toegezonden op 15 april 1907.

'sGRAVENHAGE 8

Bijpostkantoor Vaillantlaan

Dienstorder No 150 van 26 maart 1903: Met ingang van 1 April e.k. wordt een bijpost- en telegraafkantoor gevestigd in de *Vaillantlaan* te 's-Gravenhage. In de "Alphabetische lijst van Gemeenten, enz.", is onder 's-Gravenhage op te nemen: Bijkantoor 8. Vaillantlaan.

GRBK 0030

1903-03-31



Aan het bijkantoor Vaillantlaan werden op 31 maart 1903 twee stempels met twee dozen karakters toegezonden.

Het langebalkstempel, met Romeinse maandcijfers en de benaming 'sGRAVENHAGE VAILLANTLAAN, werd toegezonden op 12 december 1913.

'sGRAVENHAGE 9

Bijpostkantoor Loosduinsche Weg

GRBK 0031

1904-08-18



Drie stempels met drie dozen karakters, werden verzonden op 18 augustus 1904 naar het bijpostkantoor Loosduinscheweg.

Mededeeling No 5737^s van 18 december 1913: Met ingang van *1 Januari 1914* wordt te 'sGravenhage, onder opheffing van het bijkantoor "Loosduinsche Weg", een bijpostkantoor gevestigd bij de Loosduinsche brug en aan de la Reijkade. Deze nieuwe bijkantoren zullen, voor wat den telegraafdienst betreft, alleen geopend zijn voor het aannemen en verzenden van telegrammen.

Gebruiksperiode van 19 augustus 1904 tot 31 december 1913.

Het langebalkstempel, met Romeinse maandcijfers en de benaming 'sGRAVENHAGE LOOSD.BRUG, werd toegezonden op 19 december 1913.

'sGRAVENHAGE 10

Bijpostkantoor Stadhoudersplein

Dienstorder No 483 van 8 september 1904: Met ingang van *19 September* e.k. wordt een bijpost- en telegraafkantoor gevestigd aan het *Stadhoudersplein* te 's Gravenhage. In de "Alphabetische lijst der gemeenten, enz.", is onder 's Gravenhage op te nemen: Bijkantoor 10. Stadhoudersplein.

GRBK 0032

1904-09-01



Op 1 september 1904 werden twee stempels, met karakters, toegezonden naar het bijkantoor Stadhoudersplein.

Het langebalkstempel, met Arabische maandcijfers en de benaming 'sGRAVENHAGE STADH.PL., werd toegezonden op 19 juni 1908.

'sGRAVENHAGE 11

Bijpostkantoor Wittebrug

Dienstorder No 239 van 23 mei 1906: Met ingang van *1 Juni* e.k. wordt te 's-Gravenhage een bijpost- en telegraafkantoor gevestigd nabij de Wittebrug aldaar. In de alphabetische lijst van gemeenten, enz., is onder 'sGravenhage op te nemen: Bijkantoor 11. Wittebrug.

Afdrukken van de stempels type **a** en **b** komen niet (meer) voor in de stempelboeken.

GRBK 0033A

1906-05-28



Kleine vlaggen aan de cijfers 1

GRBK 0033B

Datum van verstrekking is niet (meer) bekend



Grote vlaggen aan de cijfers 1

Eerste dag van gebruik: 1 juni 1906.

Het kortebalkstempel met de benaming 'sGRAVENHAGE WITTEBRUG was besteld in juli 1920 en werd verzonden op 9 november 1920.

In het Nederlandsch Maandblad voor Philatelie van juli 1928 is de volgende melding opgenomen: Dank zij de gewaardeerde medewerking van de heeren Bogaard en Nieuwenhuyzen, kunnen wij vermelden, dat de oude grootrondstempel (type 1895) behalve te **Maartensdijk (Utr.)** nog steeds dienst doet op de hulpkantoren **2de Exloërmond, Hardenberg, Heeten, Kolham, Uden** en op het wijkkantoor **'sGravenhage 11** (Wittebrug).

Tijdelijk Bijpostkantoor GRONINGEN

GRONINGEN-TENTOONSTELLING

Dienstorder No 277 van 11 juni 1903: Op het terrein van de "Tentoonstelling van Nijverheid en Kunst" te *Groningen*, te houden van 15 Juni tot 15 Augustus, of wellicht 1 September, aanstaande, zal gedurende gemeld tijdvak een bijpost- en telegraafkantoor zijn gevestigd.

GRBK 0034

1903-06-15



Gebruiksperiode van 15 juni 1903 tot en met 1 september 1903.

Het stempel werd vernietigd op 16 februari 1934.

Bijpostkantoren HAARLEM

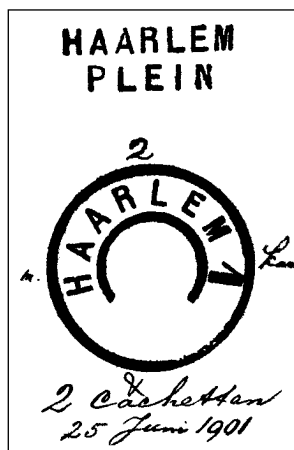
HAARLEM 1

Bijpostkantoor Plein

Dienstorder No 99 P – 190 T van 25 mei 1901: Met ingang van 1 Juli e.k. wordt een bijpost- en telegraafkantoor gevestigd te *Haarlem* op het Plein. In de alfabetische lijst der gemeenten, enz. is onder Haarlem op te nemen: 1. Bijkantoor Plein.

GRBK 0035

1901-06-25



Op 25 juni 1901 werden twee groottrondstempels met karakters verstrekt.

Het langebalkstempel, met Arabische maandcijfers en de benaming HAARLEM PLEIN, werd toegezonden op 14 maart 1908.

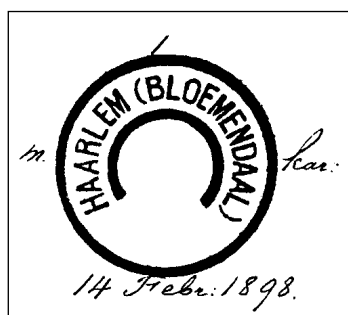
HAARLEM (BLOEMENDAAL)

Dienstorder No 111 van 24 mei 1894: Het postkantoor te *Haarlem* zal, in plaats van dat te *Overveen*, te rekenen van 1 Juni a.s., als hoofdkantoor optreden voor het bijkantoor te *Bloemendaal*.

Dienstorder No 161 van 7 augustus 1896: Vermits de bestelling te *Bloemendaal* uitgaat van het postkantoor te *Overveen*, behoren de *quitantiën* voor *Bloemendaal* te worden toegezonden aan het genoemde postkantoor.

GRBK 0036

1898-02-14



Op 14 februari 1898 werd een groottrondstempel met karakters verstrekt.

Het postkantoor BLOEMENDAAL trad in werking op 1 oktober 1902 (zie aldaar).

Het langebalkstempel, met Arabische maandcijfers en de benaming BLOEMENDAAL, werd toegezonden op 22 augustus 1907.

Bijpostkantoor HELDER (Den Helder)

HELDER 1

Bijpostkantoor Ankerpark

Dienstorder No 5 van 5 januari 1899: Met ingang van 16 Februari e.k. wordt te *Helder* in het *Ankerpark* een bijkantoor der posterijen geopend, dat in de alfabetische lijst der gemeenten, enz. onder *Helder* is op te nemen als: 1. Bijkantoor Ankerpark.

GRBK 0037

1899-02-16



Op 16 februari 1899 werden twee groottrondstempels met karakters verstrekt.

Het langebalkstempel, met Arabische maandcijfers en de benaming HELDER ANKERPARK, werd toegezonden op 2 september 1907

Bijpostkantoor LEEUWARDEN

Dienstorder No 308 van 5 juli 1906: Van 16 Juli tot en met 6, c.q. 13 Augustus a.s., zal op het terrein van de tentoonstelling welke door de vereniging "Nijverheid" te *Leeuwarden* zal worden georganiseerd, een bijkantoor voor den post- en telegraafdienst met aansluiting aan het interlocale telefoonnet zijn opengesteld.

Dienstorder No 316 van 12 juli 1906: De openstelling van het tijdelijk bijkantoor op het terrein van de tentoonstelling te *Leeuwarden* (zie dienstorder 308 van het loopende jaar) is nader gesteld op 14 dezer. Voor dit bijkantoor werd **géén** groottrondstempel vervaardigd.

Bijpostkantoor LEIDEN

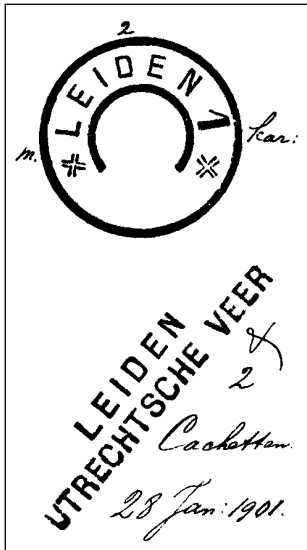
LEIDEN 1

Bijpostkantoor Utrechtsche Veer (tot en met 30 oktober 1910)

Dienstorder No 33 P – 55 T van 8 februari 1901: Met ingang van 16 Februari e.k. wordt een bijpost- en telegraafkantoor gevestigd op het "*Utrechtsche Veer*" te *Leiden*. In de alfabetische lijst der gemeenten, enz. is dit bijkantoor onder Leiden op te nemen: 1. bijkantoor Utrechtsche Veer.

GRBK 0038

1901-02-16



Op 28 januari 1901 werden twee groottrondstempels met karakters verstrekt.

Mededeeling No 5111^s van 27 oktober 1910: Met ingang van 1 November 1910 wordt het bijpost- en telegraafkantoor aan het *Utrechtsche veer* te Leiden opgeheven en aldaar een bijpost- en telegraafkantoor gevestigd aan de *Plantage*.

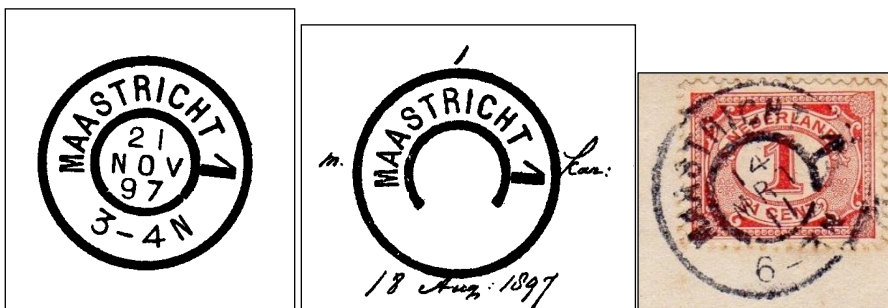
Bijpostkantoor MAASTRICHT

MAASTRICHT 1

Bijpostkantoor Wijk

GRBK 0039

1897-08-18



Op 18 augustus 1897 werd een groottrondstempel toegezonden met karakters.

GRBK 0039B

1905-01-09



Een nieuw stempel met karakters werd verstrekt op 9 januari 1905. Het cijfer 1 is groter en de vlag heeft een andere stand.

Het langebalkstempel, met Romeinse maandcijfers en de benaming MAASTRICHT WIJK, werd toegezonden op 14 augustus 1911.

Bijpostkantoren NIJMEGEN

De nummering van de bijpostkantoren te Nijmegen was 1 en 2 en wel als volgt:

Bijkantoor no. 1: Station
Bijkantoor no. 2: Straalmanstraat (tot 17 mei 1909)

NIJMEGEN 1

Bijpostkantoor Station

GRBK 0040A

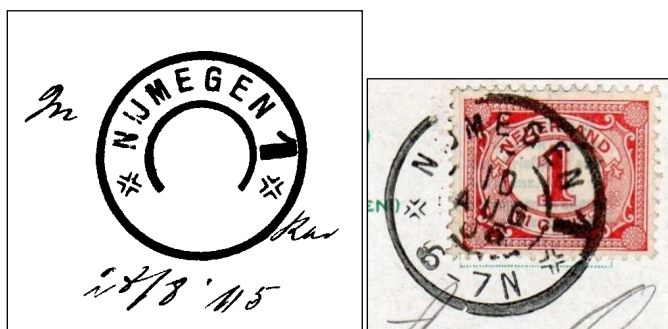
1899-09-30



Op 30 september 1899 werden twee groottrondstempels toegezonden, zonder karakters.

GRBK 0040B

1905-08-27



Een nieuw stempel met karakters werd verstrekt op 28 augustus 1905. Het cijfer 1 is dikker en raakt bijna de buitencirkel. Ook de vlag is van een andere vorm.

Het langebalkstempel, met Arabische maandcijfers en de benaming NIJMEGEN STATION, werd toegezonden op 31 december 1906.

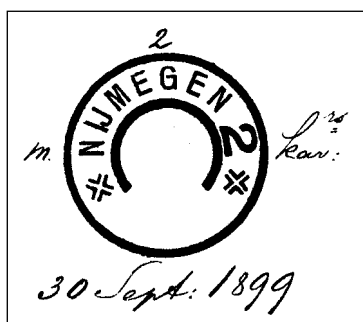
NIJMEGEN 2

Bijpostkantoor Straalmanstraat (tot en met 16 mei 1909, daarna Hezelstraat)

Dienstorder No 159 P – 280 T van 22 september 1899: Met ingang van 1 October e.k. wordt te Nijmegen, in de *Straalmanstraat* een bijpost- en telegraafkantoor geopend, dat in de alfabetische lijst der gemeenten, enz. onder Nijmegen is op te nemen: 2. Bijkantoor Straalmanstraat.

GRBK 0041

1899-09-30



Op 30 september 1899 werden twee grootrodstempels met karakters verstrekt.

Bijpostkantoor Hezelstraat (vanaf 17 mei 1909)



Het langebalkstempel, met Romeinse maandcijfers en de benaming NIJMEGEN HEZELSTR., werd toegezonden op 5 september 1910.

De grootrodstempels werden in juni 1926 vervangen en vernietigd.

Bijpostkantoren ROTTERDAM

De nummering van de bijkantoren te Rotterdam liep van 1 tot en met 10 en wel als volgt:

Bijkantoor no 1:	Havenstraat / Delfshaven / Nieuwe Binnenweg
Bijkantoor no 2:	Goudsche Singel (of Goudschesingel)
Bijkantoor no 3:	Waterloostraat / Avenue Concordia (Rotterdam-Kralingen)
Bijkantoor no 4:	Kruiskade
Bijkantoor no 5:	Van der Takstraat / Prins Hendrikkade
Bijkantoor no 6:	Veerkade
Bijkantoor no 7:	Charlois
Bijkantoor no 8:	Katendrecht
Bijkantoor no 9:	Burgemeester de Roosstraat
Bijkantoor no 10:	's-Gravendijkwal

Overzicht van verstrekkingen met kenmerken

GRBK 0045A	ROTTERDAM 4 (spitse punt)	1896-08-15
GRBK 0048A	ROTTERDAM 7 (7 raakt cirkel niet)	1897-03-26
GRBK 0049	ROTTERDAM 8	1897-03-26
GRBK 0042A	ROTTERDAM 1 (smalle vlag 1)	1897-10-01
GRBK 0043	ROTTERDAM 2	1897-10-01
GRBK 0044	ROTTERDAM 3	1897-10-01
GRBK 0045B	ROTTERDAM 4 (stompe punt)	1897-10-01
GRBK 0046A	ROTTERDAM 5 (rechte vlag 5)	1897-10-01
GRBK 0047A	ROTTERDAM 6 (klein cijfer)	1897-10-01
GRBK 0042B	ROTTERDAM 1 (brede vlag 1)	1898-09-30
GRBK 0046B	ROTTERDAM 5 (schuine vlag 5)	1898-09-30
GRBK 0047B	ROTTERDAM 6 (groot cijfer)	1898-09-30
GRBK 0048B	ROTTERDAM 7 (7 raakt cirkel)	1898-09-30
GRBK 0050	ROTTERDAM 9	1899-03-01
GRBK 0046C	ROTTERDAM 5 (gedrongen 5)	1899-04-08
GRBK 0051A	ROTTERDAM 10 (kleine spatie 1 0)	1900-01-16

GRBK 0051B ROTTERDAM 10 (grote spatie 1 0) 1901-03-30

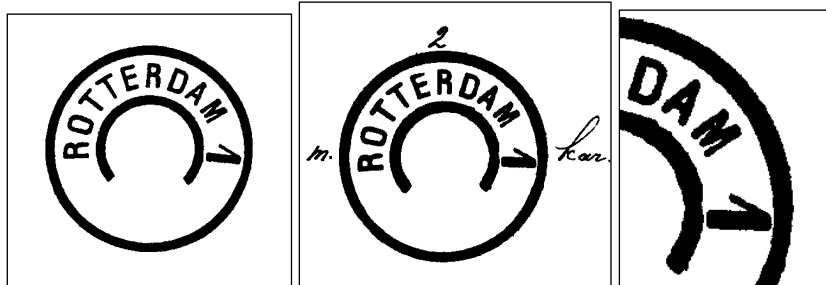
GRBK 0042C ROTTERDAM 1 (brede, dunne vlag 1) 1901-11-27

ROTTERDAM 1

Bijpostkantoor Havenstraat (tot en met 15 januari 1900)

GRBK 0042A

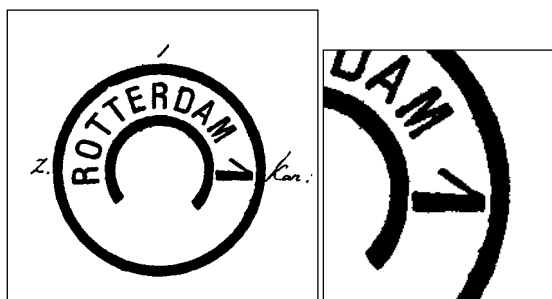
1897-10-01



Op 1 oktober 1897 werden twee groottrondstempels met karakters toegezonden.
De vlag van het cijfer 1 is smal.

GRBK 0042B

1898-09-30



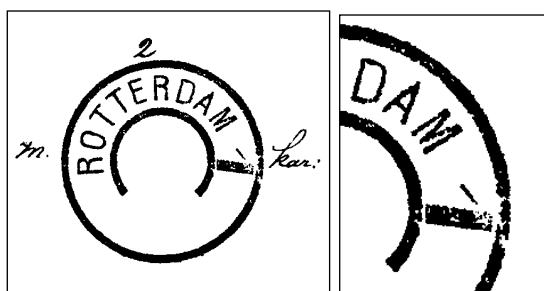
Een nieuw stempel werd zonder karakters toegezonden op 30 september 1898.
De vlag van het cijfer 1 is breed.

Bijpostkantoor Nieuwe Binnenweg (vanaf 16 januari 1900)

Van de opheffing van het bijkantoor Havenstraat en de vestiging van het bijkantoor Nieuwe Binnenweg is géén melding gemaakt in de dienstorders.

GRBK 0042C

1901-11-27



Twee stempels met karakters werden verstrekt op 27 november 1901.
De vlag is breed en dunner dan van het vorige stempel.

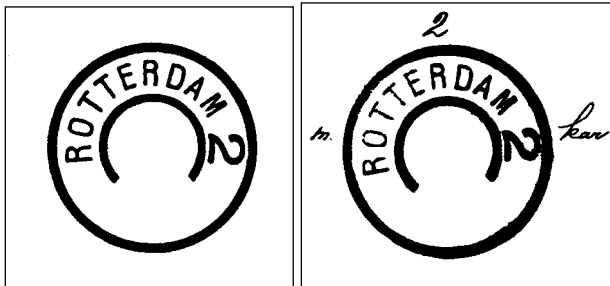
Het kortebalkstempel groot model, met Arabische maandcijfers, werd verstrekt op 6 augustus 1906.

ROTTERDAM 2

Bijpostkantoor Goudsche Singel

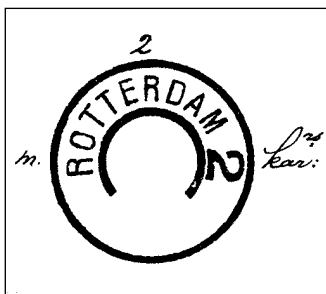
GRBK 0043

1897-10-01



Twee grootrondstempels met karakters werden verstrekt op 1 oktober 1897.

1901-11-27



Twee nieuwe grootrondstempels werden toegezonden op 27 november 1901.

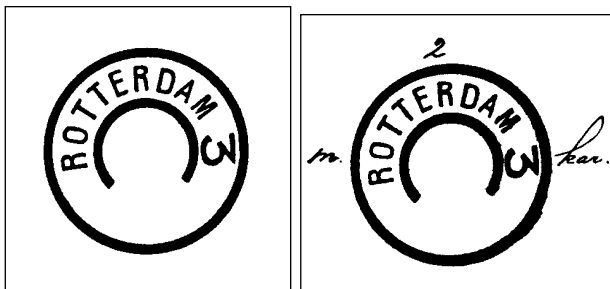
Het kortebalkstempel groot model, met Arabische maandcijfers, werd verstrekt op 6 augustus 1906.

ROTTERDAM 3

Bijpostkantoor Waterloostraat (tot en met 30 september 1900)

GRBK 0044

1897-10-01

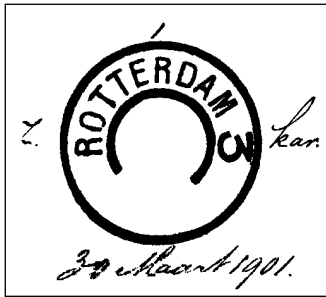


Op 1 oktober 1897 werden twee grootrondstempels met karakters toegezonden.

Dienstorder No 204 P – 372 T van 8 november 1900: In verband met de verplaatsing van het bijkantoor *Rotterdam-Kralingen* van de *Waterloostraat* naar de *Avenue Concordia*, zal dat bijkantoor voor het vervolg als "Rotterdam. Avenue Concordia" worden aangeduid.

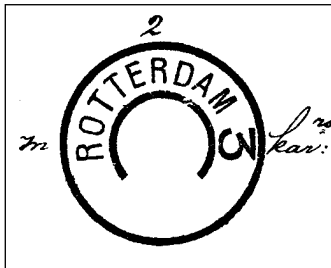
Bijpostkantoor Avenue Concordia (vanaf 1 oktober 1900)

1901-03-30



Op 30 maart 1901 werd een nieuw stempel, zonder karakters, toegezonden.

1901-11-27



Op 27 november 1901 werden twee nieuwe groottrondstempels met karakters verstrekt.

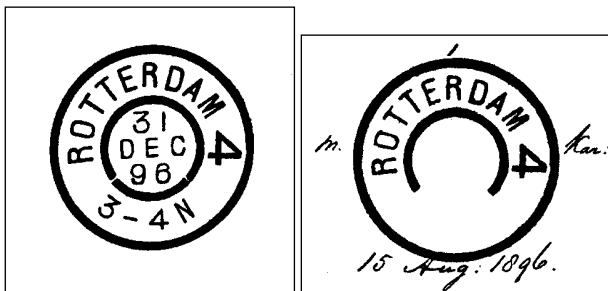
Het langebalkstempel, met Arabische maandcijfers en de benaming ROTTERDAM AVEN.CON., zou eerst door de fa. Posthumus worden vervaardigd, maar die aantekening bij de stempelafdruk is doorgehaald. Het langebalkstempel werd toegezonden op 24 augustus 1908.

ROTTERDAM 4

Bijpostkantoor Kruiskade

GRBK 0045A

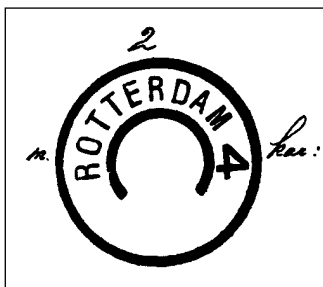
1896-08-15



Op 15 augustus 1896 werd een groottrondstempel met karakters toegezonden. Het cijfer 4 heeft een spitse punt.

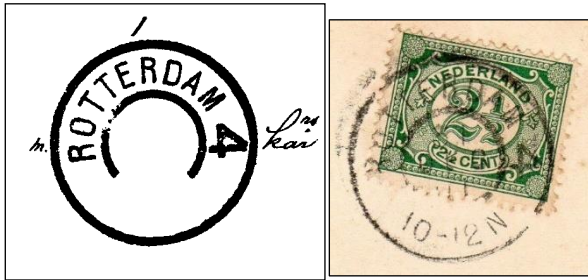
GRBK 0045B

1897-10-01



Op 1 oktober 1897 werden twee nieuwe stempels met karakters verstrekt. Het cijfer 4 heeft een stompe punt.

1901-11-27



Op 27 november 1901 werd een groottrondstempel toegezonden, met karakters.
Ook hier heeft het cijfer 4 een stompe punt.

Het kortebalkstempel groot model, met Arabische maandcijfers, werd verstrekt op 6 augustus 1906.

ROTTERDAM 5

Bijpostkantoor Van der Takstraat (tot en met 31 december 1897)

GRBK 0046A

1897-10-01



Op 1 oktober 1897 werden twee groottrondstempels met karakters verstrekt.

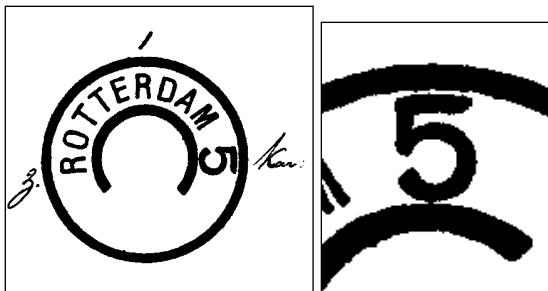
Het cijfer 5 heeft een rechte vlag.

Bijpostkantoor Prins Hendrikkade (vanaf 1 januari 1898)

Dienstorder No 266 P van december 1897: Het bijpost- en telegraafkantoor in de *Van der Takstraat* te *Rotterdam* is opgeheven. Een nieuw bijpost- en telegraafkantoor is gevestigd aan de *Prins Hendrikkade* te *Rotterdam*.

GRBK 0046B

1898-09-30

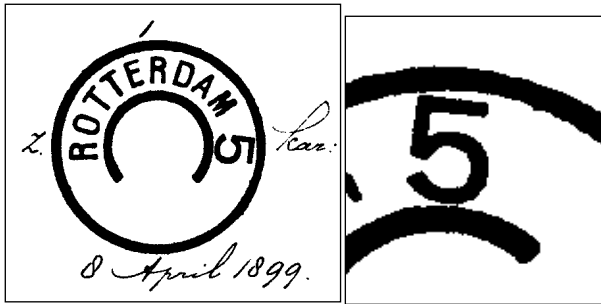


Op 30 september 1898 volgde een nieuw stempel, zonder karakters.

Het cijfer 5 heeft een afgeschuinde vlag.

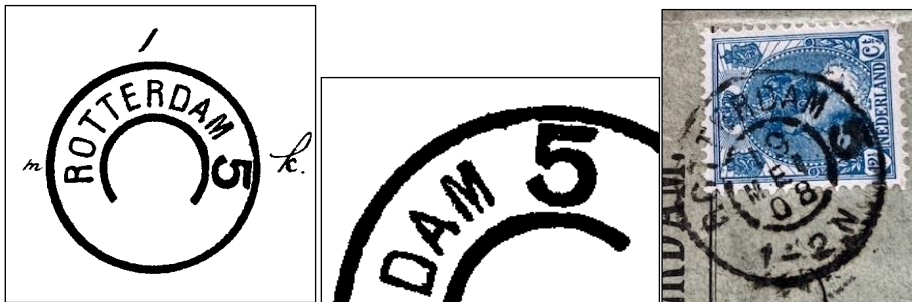
GRBK 0046C

1899-04-08



Op 8 april 1899 werd weer een stempel toegezonden zonder karakters.
De krul van het cijfer 5 is meer gedrongen. Er is meer ruimte tussen de vlag en de krul.

1901-12-18



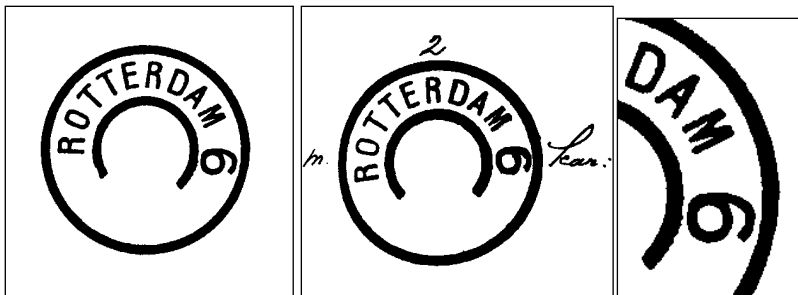
Het laatste groottrondstempel werd verstrekt op 18 december 1901.
Het langebalkstempel, met Arabische maandcijfers, werd toegezonden op 27 oktober 1906.

ROTTERDAM 6

Bijpostkantoor Veerkade

GRBK 0047A

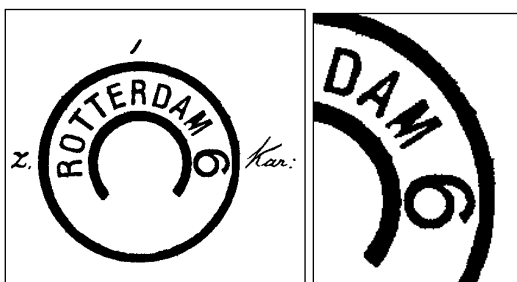
1897-10-01



Op 1 oktober 1897 werden twee groottrondstempels met karakters toegezonden.
Het cijfer 6 is van een kleiner model dan het volgende stempel.

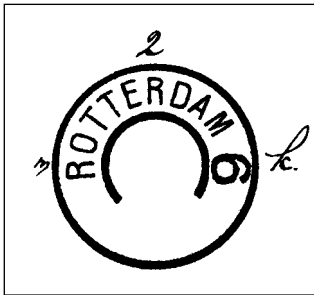
GRBK 0047B

1898-09-30



Een nieuw stempel, zonder karakters, volgde op 30 september 1898.
Het cijfer 6 is van een groter model dan het voorafgaande stempel.

1901-12-18



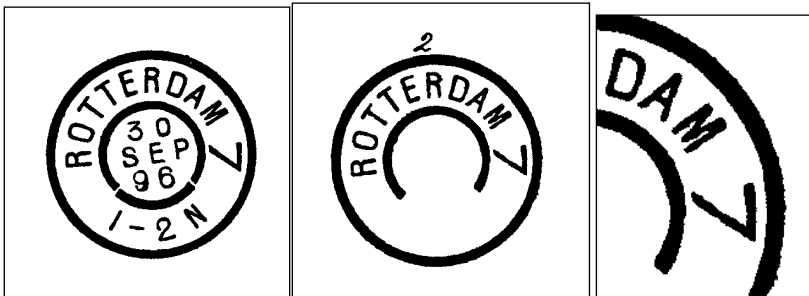
Op 18 december 1901 werden twee nieuwe stempels verstrekt, met karakters.
Het langebalkstempel, met Arabische maandcijfers, werd toegezonden op 27 oktober 1906.

ROTTERDAM 7

Bijpostkantoor Charlois

GRBK 0048A

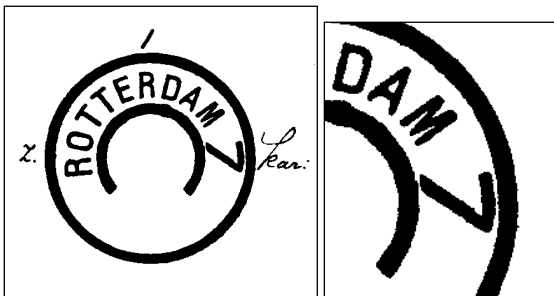
1897-03-26



Op 26 maart 1897 werden twee groottrondstempels toegezonden.
Het cijfer 7 raakt de binnen en buitencirkel van het stempel niet.

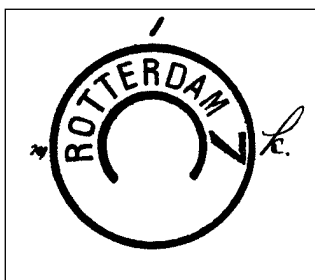
GRBK 0048B

1898-09-30



Op 30 september 1898 werd een nieuw stempel toegezonden, zonder karakters.
Het cijfer 7 is iets groter dan het cijfer in het voorafgaande stempel en raakt bijna de buiten- en binnen-cirkel.

1901-12-18



Het laatste groottrondstempel werd verstrekt op 18 december 1901.

Ook hierbij raakt het cijfer 7 bijna de buiten- en binnencirkel van het stempel.

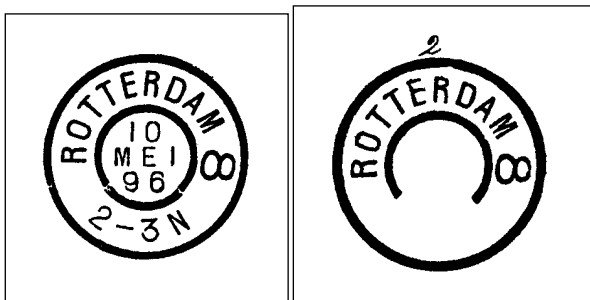
Het langebalkstempel, met Arabische maandcijfers, werd toegezonden op 24 augustus 1908.

ROTTERDAM 8

Bijpostkantoor Katendrecht

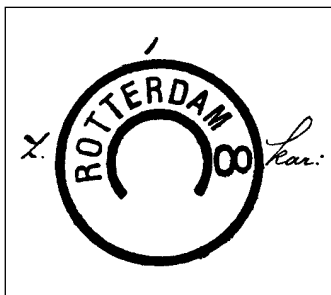
GRBK 0049

1897-03-26



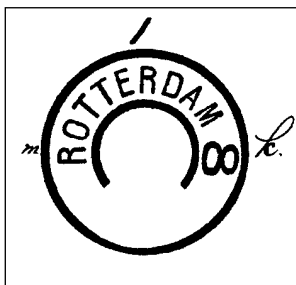
Op 26 maart 1897 werden twee groottrondstempel met karakters toegezonden.

1898-09-30



Op 30 september 1898 volgde een nieuw groottrondstempel, zonder karakters.

1901-12-18



Het laatste groottrondstempel werd verstrekt op 18 december 1901.

Het langebalkstempel, met Arabische maandcijfers en de benaming ROTTERDAM KATENDR., werd toegezonden op 24 augustus 1908.

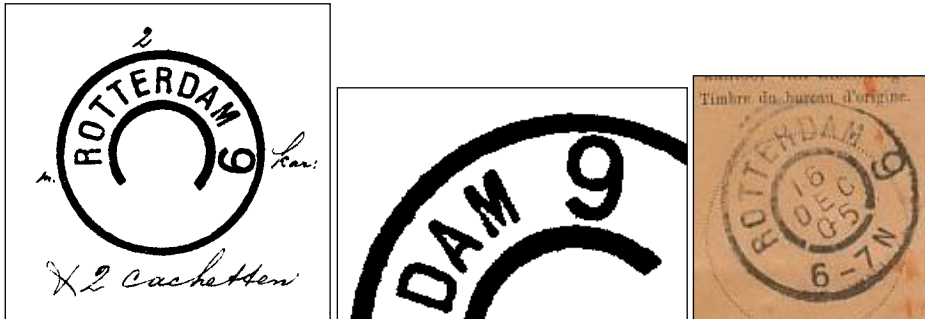
ROTTERDAM 9

Bijpostkantoor Burgemeester de Roosstraat

Dienstorder No 45 P – 65 T van 21 februari 1899: Met ingang van 1 Maart e. k. wordt te *Rotterdam* in de *Burgemeester de Roosstraat* een bijpost- en telegraafkantoor geopend, dat in de alfabetische lijst der gemeenten, enz. onder *Rotterdam* is op te nemen: 9. Bijkantoor Burgemeester de Roosstraat.

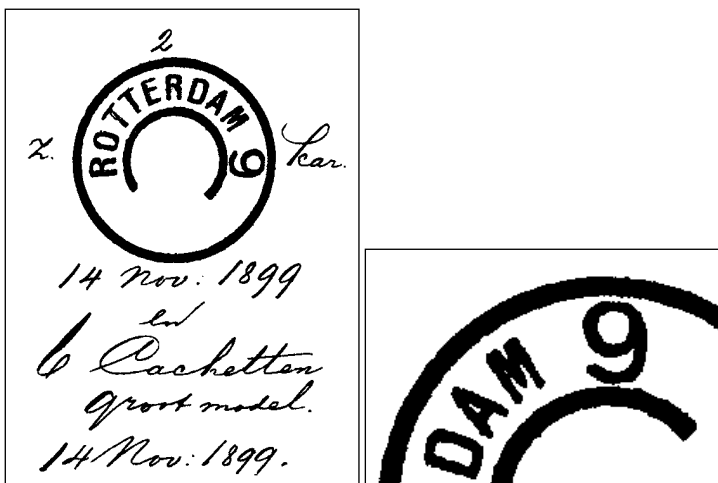
GRBK 0050

1899-03-01



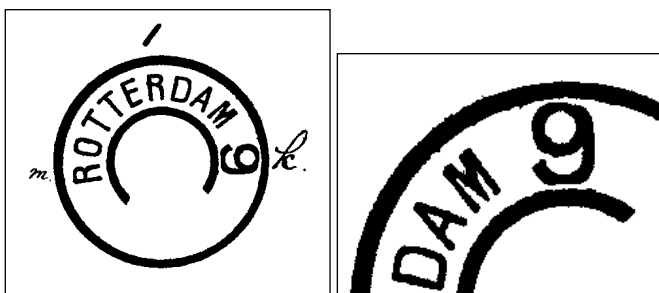
Op 1 maart 1899 werden twee groottrondstempels met karakters toegezonden.

1899-11-14



Op 14 november 1899 volgden nog twee stempels, zonder karakters.

1901-12-18



Het laatste groottrondstempel werd met karakters verstrekt op 18 december 1901.

In vergelijking met het cijfer 9 in het eerste stempel lijkt het cijfer in het stempel van 1901 iets groter te zijn. Door de auteur is in de tweede vergroting het cijfer 9 bijgewerkt, waardoor zowel de bovenzijde als de onderzijde van het cijfer de buiten- en binnencirkel van het stempel raken. Wellicht is het cijfer 9 door de stempelmaker met een vijl bewerkt.

Het langebalkstempel, met Arabische maandcijfers, werd toegezonden op 27 oktober 1906.

ROTTERDAM 10

Bijpostkantoor 's-Gravendijkwal

Dienstorder No 235 P – 401 T van 28 december 1899: Met ingang van 16 Januari 1900 wordt te Rotterdam een nieuw bijpost- en telegraafkantoor gevestigd aan den 's-Gravendijkwal, hetwelk in de alfabetische lijst der gemeenten, enz. onder Rotterdam is op te nemen: 10.

GRBK 0051A

1900-01-16

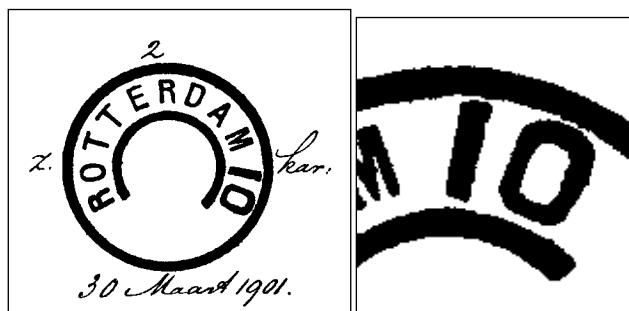


Op 16 januari 1900 werden twee grootrondstempels met karakters toegezonden.

De spatie tussen de cijfers 1 en 0 van het getal 10 is klein.

GRBK 0051B

1901-03-30



Op 30 maart 1901 werden twee nieuwe stempels toegezonden, zonder karakters.

De spatie tussen de cijfers 1 en 0 van het getal 10 is groter.

1901-12-18



Op 18 december 1901 volgde het laatste grootrondstempel.

Bijpostkantoren SCHEVENINGEN

SCHEVENINGEN 1

Een grootrondstempel SCHEVENINGEN 1 is *niet* aangemaakt.

SCHEVENINGEN 2

Het stempel was bestemd voor gebruik in het (tijdelijke) bijpostkantoor tijdens de tentoonstelling "Nationale Tentoonstelling voor Vrouwenarbeid". De heer P.C. van Staveren schreef in het decembernummer van het jaar 1899 van het *Nederlandsch Tijdschrift voor Postzegelkunde*: *Dat onze postadministratie ook een open oog heeft voor de vrouwenbeweging, bleek uit de in dienststelling, op de Tentoonstelling van Vrouwenarbeid te Scheveningen, van een hulppostkantoor, met speciaal daarvoor vervaardigden stempel **Scheveningen 2**. Het kantoor werd bestuurd door eene dame. Het is te hopen, dat de stempel zijn geld heeft opgebracht, en de administratie de verzamelaars nog dikwijls zoo'n buitenkansje zal doen deelachtig worden!*

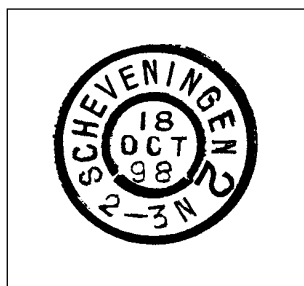
De tentoonstelling werd georganiseerd door de Vereeniging Nationale Tentoonstelling van Vrouwenarbeid ter gelegenheid van de troonsbestijging van prinses Wilhelmina. De tentoonstelling trok 90.000 bezoekers.

Dienstorder No 99 P – 133 T van 30 juni 1898: Gedurende het tijdvak van 1 Juli tot 1 October e.k. wordt op het terrein voor de *Internationale Tentoonstelling van Vrouwenarbeid* te 'sGravenhage een bijpost- en telegraafkantoor gevestigd, dat mede aan den pakketpostdienst, doch niet aan den dienst der Rijkspostspaarbank zal deelnemen. Dit bijkantoor zal, wat den postdienst betreft, onder het postkantoor te *Scheveningen* en, wat den telegraafdienst aangaat, onder het hoofdtelegraafkantoor te 'sGravenhage ressorteeren.

Dienstorder No 114 P – 158 T van 25 juli 1898: Het bijkantoor op het terrein der *Nationale Tentoonstelling van Vrouwenarbeid* te 'sGravenhage, bedoeld bij n^o. 99 P-133 T van de dienstorders van het loopende jaar, wordt, met ingang van 1 Augustus a. s., mede opengesteld voor den dienst der *Rijkspostspaarbank*.

GRBK 0052

1898-07-01



Op 1 juli 1898 werden twee grootrondstempels met karakters toegezonden.

Gebruiksperiode van 1 juli 1898 tot 1 oktober 1898.

SCHEVENINGEN-BADHUIS

Bijpostkantoor Badhuis (tot en met 14 juni 1900)

Dienstorder No 113 P – 58 T van 24 mei 1894: Op 1 Juni a.s. worden het tijdelijk post- en telegraafkantoor in het badhuis te *Scheveningen*, voor den duur van het badseizoen, heropend.

Dienstorder No 142 T van 5 oktober 1894: Het bijkantoor in het Badhuis te *Scheveningen* is op 30 September jl. gesloten.

Dienstorder No 124 P – 79 T van 28 mei 1897: Het tijdelijk bijpost- en telegraafkantoor in het Badhuis te *Scheveningen* wordt op 1 Juni aanstaande, voor den duur van den badtijd, voor het algemeen verkeer geopend.

Dienstorder No 87 P – 107 T van 27 mei 1898: Het tijdelijk bijpost- en telegraafkantoor in het Badhuis te *Scheveningen* is op 29 Mei jl., voor den duur van den badtijd, voor het algemeen verkeer geopend.

Dienstorder No 164 P – 248 T van 11 oktober 1898: Het tijdelijk bijpost- en telegraafkantoor in het Badhuis te *Scheveningen* is op 30 September jl., na afloop van den dienst, gesloten.

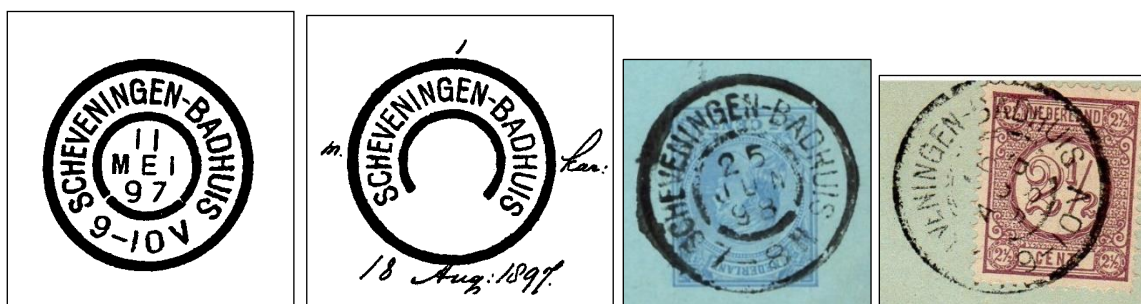
Dienstorder No 99 P – 156 T van 27 mei 1899: Het tijdelijk bijpost- en telegraafkantoor in het Badhuis te *Scheveningen* wordt op 1 Juni aanstaande, voor den duur van den badtijd, voor het algemeen verkeer geopend.

Dienstorder No 169 P – 291 T van 6 oktober 1899: Het tijdelijke bijpost- en telegraafkantoor in het Badhuis te *Scheveningen* werd op 30 September j.l., na afloop van den dienst, gesloten.

Dienstorder No 73 P – 114 T van 6 april 1900: Het tijdelijk bijkantoor der posterijen en telegraphie te *Scheveningen* (Badhuis) zal voor het vervolg worden aangeduid als *Scheveningen* (Kurhaus).

GRBK 0053

1897-08-18



Op 18 augustus 1897 werd een grootrotondstempel toegezonden, met karakters.

- Eerste gebruiksperiode van 19 augustus 1897 tot 30 september 1897.
- Tweede gebruiksperiode van 29 mei 1898 tot 30 september 1898.
- Derde gebruiksperiode van 1 juni 1899 tot 30 september 1899.

SCHEVENINGEN-KURHAUS

Bijpostkantoor Kurhaus (vanaf 15 juni 1900)

Dienstorder No 73 P – 114 T van 6 april 1900: Het tijdelijk bijkantoor der posterijen en telegraphie te *Scheveningen* (Badhuis) zal voor het vervolg worden aangeduid als *Scheveningen* (Kurhaus).

Dienstorder No 175 T van 23 mei 1900: Het tijdelijk bijpost- en telegraafkantoor in het *Kurhaus* te *Scheveningen* wordt op 1 Juni aanstaande, voor den duur van den badtijd, voor het algemeen verkeer heropend. Voor de diensturen wordt verwezen naar de Lijst der kantoren, waarin, achter den naam van het betrokken bijkantoor het tijdvak "van 29 Mei-30 Juni" is te wijzigen in "van 1-30 Juni".

Dienstorder No 337 T van 28 september 1900: Het bijpost- en telegraafkantoor in het *Kurhaus* te *Scheveningen* zal 30 dezer na afloop van den dienst worden gesloten.

Dienstorder No 13325 van 26 september 1891: Het bijpost- en telegraafkantoor in het *Kurhaus* te *Scheveningen* zal op 30 dezer, na afloop van den dienst, worden gesloten.

Dienstorder No 184 T van 29 mei 1902: Het tijdelijk bijpost- en telegraafkantoor in het *Kurhaus* te *Scheveningen* wordt op 1 Juni aanstaande, voor den duur van den badtijd, voor het algemeen verkeer heropend.

Dienstorder No 9435 van 19 mei 1904: Het tijdelijk bijpost- en telegraafkantoor in het *Kurhaus* te *Scheveningen* wordt op 1 Juni a.s., voor den duur van den badtijd, voor het algemeen verkeer heropend.

Dienstorder No 520 van 22 september 1904: Het bijpost- en telegraafkantoor in het *Kurhaus* te *Scheveningen* wordt, op 30 dezer, na afloop van den dienst gesloten.

Dienstorder No 9179 van 4 mei 1905: Het tijdelijk bijpost- en telegraafkantoor in het *Kurhaus* te *Scheveningen* wordt, op 1 Juni a.s., voor den duur van den badtijd, voor het algemeen verkeer heropend.

Dienstorder No 22917 van 12 oktober 1905: Het tijdelijk bijpost- en telegraafkantoor in het *Kurhaus* te *Scheveningen* werd op 30 September j.l., na afloop van den dienst gesloten.

Dienstorder No 1306^s van 23 mei 1907: Het bijpost- en telegraafkantoor in het *Kurhaus* te *Scheveningen* wordt, op 1 Juni a.s., voor den duur van het badseizoen, heropend.

GRBK 0054

1900-05-11



Op 11 mei 1900 werden twee stempels, met karakters, toegezonden.

Op 21 mei 1907 volgden twee nieuwe langebalk typenraderstempels met volgnummer 1 en 2.

- a. Eerste gebruiksperiode van 1 juni 1900 tot 30 september 1900.
- b. Tweede gebruiksperiode van 1 juni 1901 tot 30 september 1901.
- c. Derde gebruiksperiode van 1 juni 1902 tot 30 september 1902.
- d. Vierde gebruiksperiode van 1 juni 1903 tot 30 september 1903.
- e. Vijfde gebruiksperiode van 1 juni 1904 tot 30 september 1904.
- f. Zesde gebruiksperiode van 1 juni 1905 tot 30 september 1905.
- g. Zevende gebruiksperiode van 1 juni 1906 tot 30 september 1906.



In 1907 en daarna werd gebruik gemaakt van de nieuwe langebalk typenraderstempels.

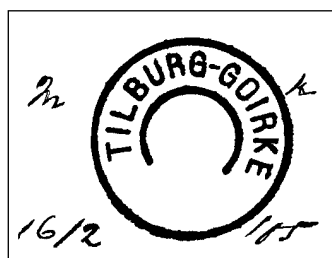
Bijpostkantoor TILBURG

TILBURG-GOIRKE

Bijpostkantoor Goirke (tot 6 maart 1907 daarna Wilhelminapark)

GRBK 0055

1905-02-16



Op 16 februari 1905 werd een grootrondstempel met karakters verstrekt.

Het langebalkstempel, met Arabische maandcijfers en de benaming TILBURG WILH.PARK, was besteld in december 1906 en werd toegezonden op 11 februari 1907.

Bijpostkantoren UTRECHT

De nummering van de bijkantoren te Utrecht liep van 1 tot en met 4 en wel als volgt:

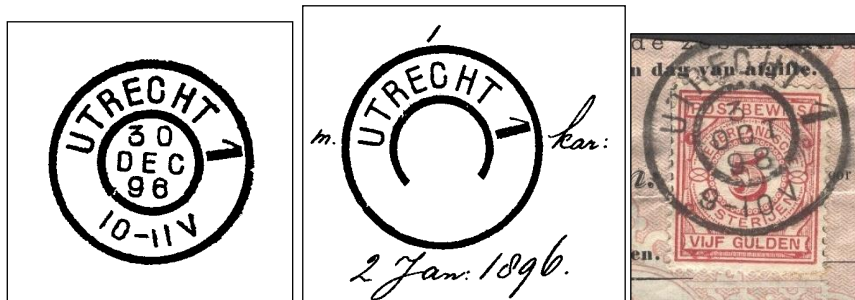
Bijkantoor no 1: Catharijnekade
Bijkantoor no 2: Twijnstraat
Bijkantoor no 3: Weistraat
Bijkantoor no. 4: Bemuurde Weerd

UTRECHT 1

Bijpostkantoor Catharijnekade

GRBK 0056

1896-01-02



Op 2 januari 1896 werd een grootrondstempel met karakters verstrekt.

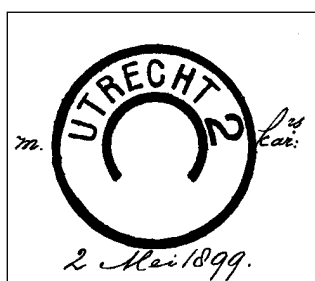
Het langebalkstempel, met Arabische maandcijfers en de benaming UTRECHT CATH.KADE, werd toegezonden op 10 april 1907.

UTRECHT 2

Bijpostkantoor Twijnstraat (tot en met 30 april 1911)

GRBK 0057

1899-05-02



Op 2 mei 1899 werd een grootrondstempel met karakters verstrekt.

Mededeeling No 1967^s van 20 april 1911: Met ingang van 1 Mei 1911 wordt in de Nicolaasstraat te Utrecht, onder opheffing van het bijkantoor in de Twijnstraat aldaar, een bijpost- en telegraafkantoor gevestigd.

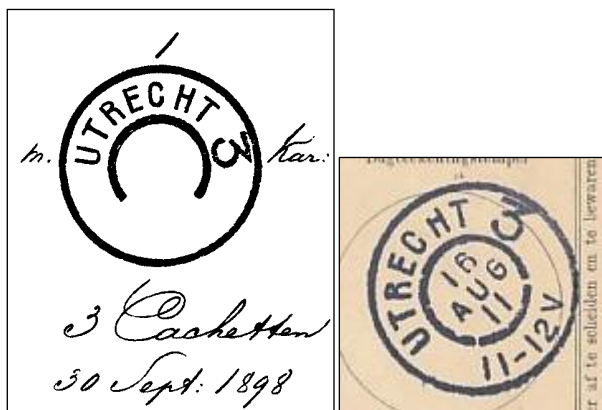
Het langebalkstempel, met Arabische maandcijfers, werd toegezonden op 27 oktober 1906.

UTRECHT 3

Bijpostkantoor Weistraat (tot en met 15 januari 1911)

GRBK 0058

1898-09-30



Op 30 september 1898 werd een groottrondstempel met karakters verstrekt.

Mededeeling No 607^s van 12 januari 1911: Met ingang van 16 Januari 1911 wordt in de Sweelinckstraat te *Utrecht*, onder opheffing van het bijkantoor in de Weistraat aldaar, een bijpost- en telegraafkantoor gevestigd.

Het langebalkstempel, met Arabische maandcijfers en de benaming UTRECHT WEISTRAAT, werd toegezonden op 12 februari 1908.

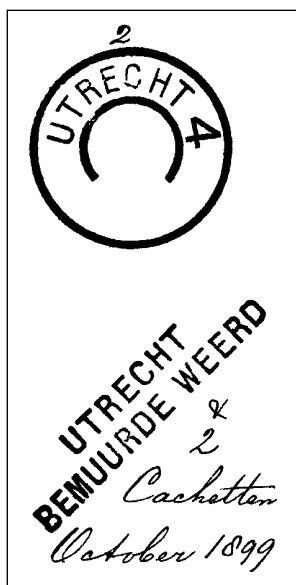
UTRECHT 4

Bijpostkantoor Bemuurde Weerd

Dienstorder No 211 P – 367 T van 1 december 1899: Met ingang van 16 December e.k. wordt te *Utrecht* in de "*Bemuurde Weerd*" een bijpost- en telegraafkantoor gevestigd, dat in de alfabetische lijst der gemeenten, enz. onder *Utrecht* is op te nemen als: 4. Bijkantoor *Bemuurde Weerd*.

GRBK 0059

1899-10-00



In oktober 1899 werden twee groottrondstempels verstrekt.

Het langebalkstempel, met Arabische maandcijfers en de benaming UTRECHT BEM.WEERD, werd toegezonden op 16 oktober 1909.

Bijpostkantoor VENLO

Hulppostkantoor Blerick

Dienstorder No 603 van 28 december 1903: Het hulpkantoor te *Blerick* wordt, met ingang van 16 *Januari* e.k., opgeheven en vervangen door een bijpostkantoor, met het postkantoor *Venlo* als hoofdkantoor.

Bijpostkantoor Blerick

VENLO 1

GRBK 0060

1904-01-22



Op 22 januari 1904 werden twee groottrondstempels met karakters verstrekt.

Het langebalk hamerstempel, met Arabische maandcijfers en de benaming VENLO BLERICK, werd toegezonden 10 april 1913.

Bijpostkantoren ZANDVOORT

ZANDVOORT-BAD

Bijpostkantoor Bad

Het bijpostkantoor was gevestigd in de *Passage* te Zandvoort maar werd genoemd 'Zandvoort-Bad'. Op 15 juni 1902 werd de benaming formeel gewijzigd in Zandvoort-Passage. Over deze wijziging is echter geen dienstorder verschenen.

GRBK 0061

1898-06-15



Op 15 juni 1898 werden twee groottrondstempels met karakters verstrekt.

ZANDVOORT-PASSAGE

Dienstorder No 104 P – 140 T van 6 juli 1898: Gedurende het tijdvak van 9 Juli tot ultimo September e.k. en voorts elk ,jaar van 15 Juni tot ultimo September wordt in de *Passage* te *Zandvoort* een bijpost- en telegraafkantoor geopend. Dit bijkantoor zal mede deelnemen aan den dienst der pakketpost.

Dienstorder No 152 P – 230 T van 23 september 1898: Het bijpost- en telegraafkantoor in de Passage te Zandvoort werd op 19 dezer, na afloop van den dienst, gesloten.

Dienstorder No 97 P – 147 T van 18 mei 1899: Het bijpost- en telegraafkantoor in de *Passage Zandvoort* wordt, van 15 Juni tot en met 15 September aanstaande voor het algemeen verkeer geopend.

Voor de diensturen wordt verwezen naar de opgaaf, hieronder opgenomen onder het hoofd "Lijst der kantoren".

Dienstorder No 107 P – 186 T van 7 juni 1900: Het bijpost- en telegraafkantoor in de *Passage te Zandvoort* wordt, van 15 Juni tot en met 15 September aanstaande, voor het algemeen verkeer geopend.

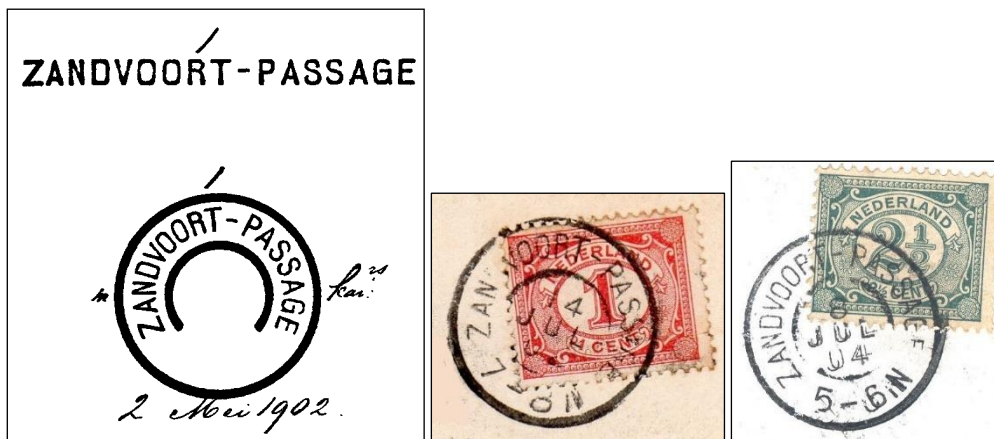
Dienstorder No 222 T van 7 juni 1901: Het bijpost- en telegraafkantoor in de *Passage te Zandvoort* wordt, van 16 Juni tot en met 15 September aanstaande, voor het algemeen verkeer geopend.

Dienstorder No 185 T van 29 mei 1902: Het bijpost- en telegraafkantoor in de *Passage te Zandvoort* wordt, van 16 Juni tot en met 15 September aanstaande, voor het algemeen verkeer geopend.

Dienstorder No 11996 van 18 mei 1906: Het bijpost- en telegraafkantoor in de *Passage te Zandvoort* wordt gedurende het tijdvak 15 Juni tot en met 15 September a.s. voor het algemeen verkeer geopend.

GRBK 0062

1902-05-02



Op 2 mei 1902 werd een groottrondstempel met karakters verstrekt.

- Eerste gebruikperiode van 16 juni 1902 tot 15 september 1902.
- Tweede gebruikperiode van 16 juni 1903 tot 15 september 1903.
- Derde gebruikperiode van 16 juni 1904 tot 15 september 1904.
- Vierde gebruikperiode van 16 juni 1905 tot 15 september 1905.
- Vijfde gebruikperiode van 15 juni 1906 tot 15 september 1906.

Het langebalkstempel, met Romeinse maandcijfers, werd toegezonden op 6 mei 1912.

STATIONSPOSTKANTOREN

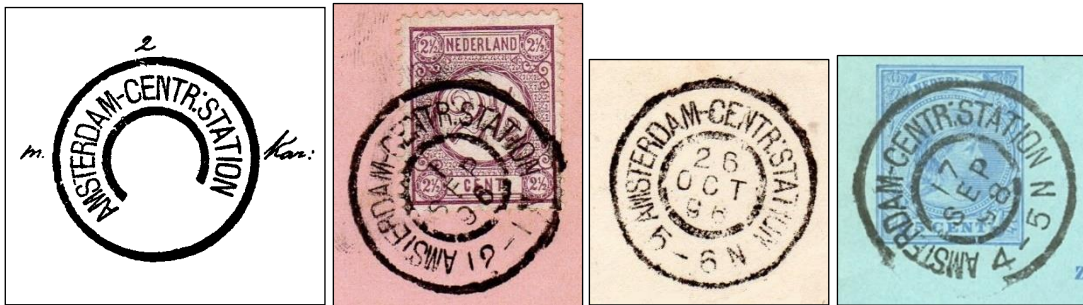
In de meeste gevallen waren de stationspostkantoren een bijpostkantoor. Sommige stationspostkantoren hadden een Bureel Expeditie. Deze expeditie burelen hadden een stempel voor de afdeling Pakketpost. De afdeling Inklaring was deel van het Bureel Expeditie van de kantoren Arnhem en Oldenzaal.

De stempels ARNHEM-INKLARING en ARNHEM (PAKKETPOST) alsmede OLDENZAAL-STATION met Romeinse cijfers (ten behoeve van het Bureel Pakketpost, afdeling Inklaring) zijn bij de stationspostkantoren opgenomen, omdat ze in de stationsgebouwen werden gebruikt.

AMSTERDAM-CENTR:STATION

Bijpostkantoor Amsterdam Centraal Station, Bureel Loket- en Gelddiensten en Bureel Expeditie
GRST 0001

1896-07-04



Op 4 juli 1896 werden twee groottrondstempels met karakters toegezonden.

De afdruk is in het stempelboek aangebracht op de bladzijde van Spoorwegpostkantoor No 1.

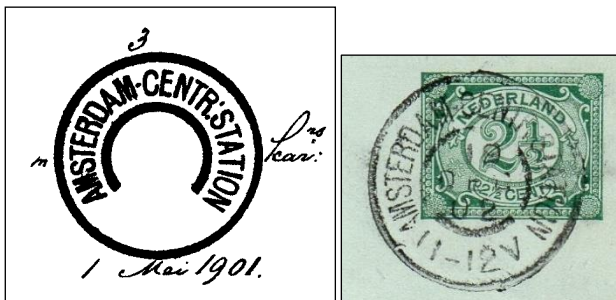
1899-04-08



Op 8 april 1899 werden drie groottrondstempel verstrekt, met drie dozen karakters.

De afdruk is in het stempelboek aangebracht op de bladzijde van Spoorwegpostkantoor No 1.

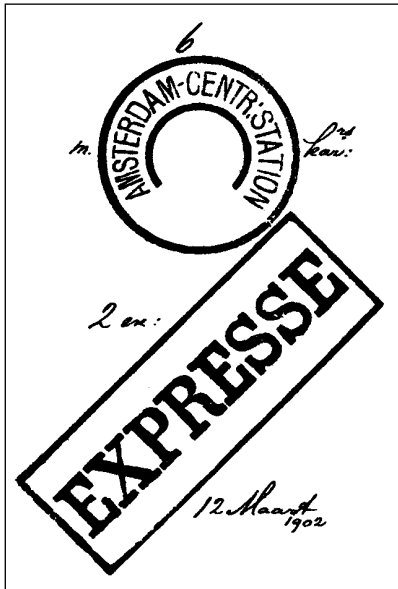
1901-05-01



Wederom drie stempels met karakters werden toegezonden op 1 mei 1901.

De afdruk is in het stempelboek aangebracht op de bladzijde van het postkantoor Amsterdam.

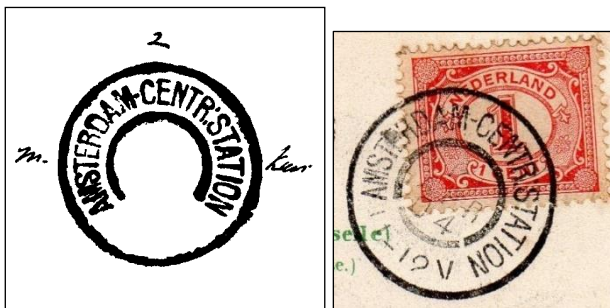
1902-03-12



Zes grootrondstempels met karakters werden verstrekt op 12 maart 1902.

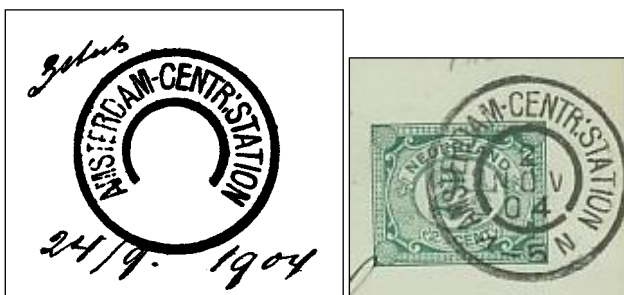
De afdruk is in het stempelboek aangebracht op de bladzijde van Spoorwegpostkantoor No 1.

1902-06-01



Op 1 juni 1902 werden twee nieuwe grootrondstempels met karakters toegezonden.

1904-09-24



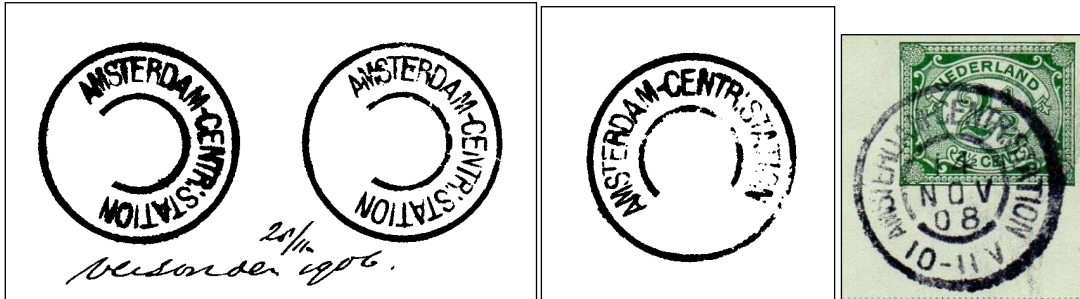
Drie stempels werden toegezonden op 24 september 1904.

1904-11-14

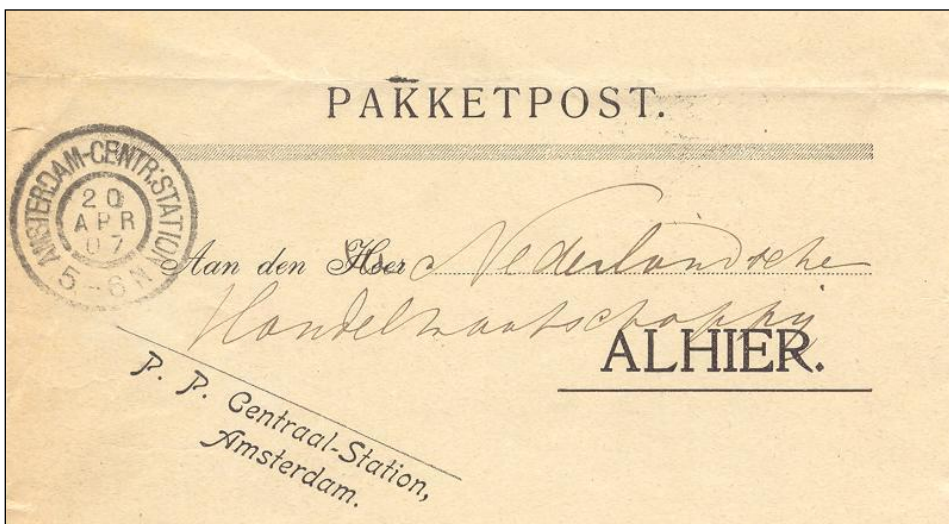


Op 14 november 1904 werden vier stempels zonder karakters toegezonden.

1906-11-28



De drie laatste groottrondstempels werden verzonden op 28 november 1906.

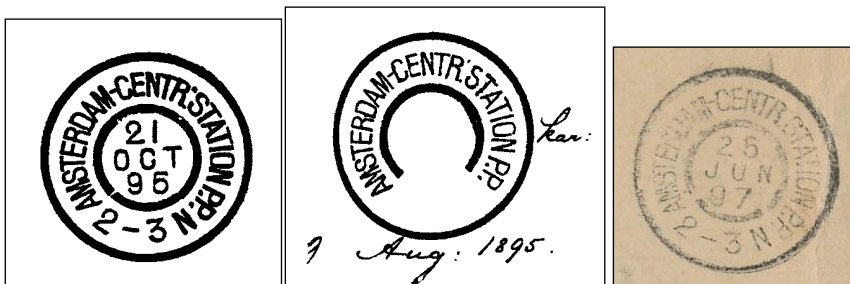


AMSTERDAM-CENTR:STATION P.P.

Bijpostkantoor Amsterdam Centraal Station, Bureel Expeditie, afdeling Pakketpost

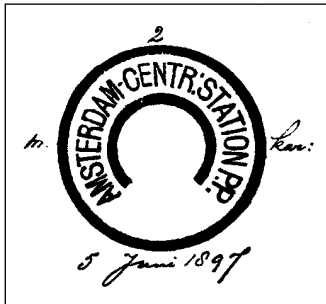
GRST 0002

1895-08-09



Op 9 augustus 1895 werd een groottrondstempel verstrekt.

1897-06-05



Twee nieuwe grootrondstempels werden, met karakters, toegezonden op 5 juni 1897.

1901-10-23



Op 23 oktober 1901 werd het laatste grootrondstempel verstrekt, met karakters.

ARNHEM-STATION

Bijpostkantoor Arnhem Station, Bureel Loket- en Gelddiensten

Het stationsgebouw werd in 1890 opgeleverd en bestond uit vijf delen. Het middendeel (de middenrisaliet) was hoog en had drie verdiepingen en een zolder. Dit gebouw had twee grote vleugels en twee vierkante eindgebouwen. Door oorlogsschade werd het middendeel van het stationsgebouw in 1945 afgebroken.

GRST 0003

1905-02-06



Op 6 februari 1905 werd een grootrondstempel zonder karakters verstrekt.

ARNHEM-INKLARING

Bijkantoor Arnhem Station, Bureel Expeditie, afdeling Inklaring

GRST 0004

1905-05-08



Op 8 mei 1905 werd een grootrodstempel met karakters toegezonden, alsmede een kantoornaamstempel.

De afdruk van 23 juni 1905 op de postzegel van 1 cent is maakwerk. Het stempel werd gebruikt om formulieren, behorende bij o.a. de pakketpost afkomstig uit het buitenland te voorzien van een afdruk. Waarschijnlijk betreft het een 'verzoekstempel'.

Afstempelingen.

Ons geacht medelid, de Heer G. F. Leliman, *Dieren*, die zulk een belangwekkende geschiedkundige verzameling van Nederlandsche postafstempelingen bezit, zendt mij de volgende afstempeling, (ik heb den drukker verzocht hiervan met draad een eenigszins nabij komende afbeelding te willen geven, hetgeen nog al gelukt is. HOOFDRED.) met een schrijven, waaruit ik het volgende overneem:



„Inliggende afstempeling gewerd mij „op een kistje uit Dusseldorf mij toegezonden en te Arnhem door de Douanen „geopend ter verifiëering van inhoud.

„Ik acht deze afstempeling daarom „nog al van belang, omdat zij niet „meer is een zuiver postalische, maar eene die „post” en „fiscus” te saâm brengt.

„Het ware, mij dunkt, wel interessant om te weten, „waar deze stempel gebruikt wordt, ten postkantore of bij „de Bureaux Verificatie Inkomende Rechten?”

Met dank voor de mededeeling, vraag ik, wie kan en wil ons hierover inlichtingen geven?

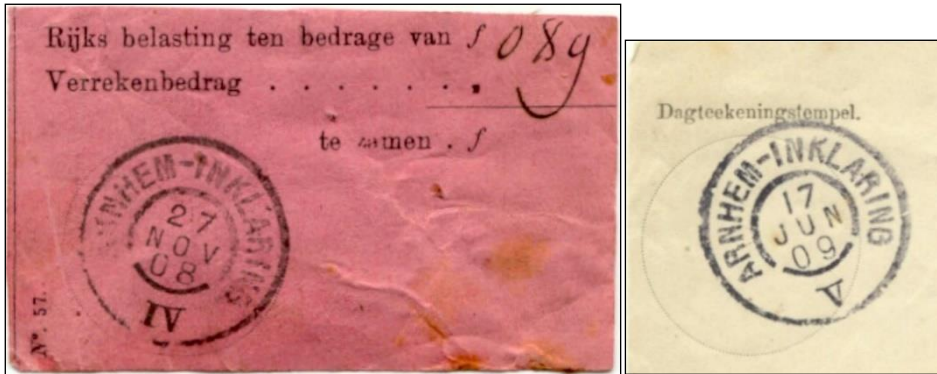
Amsterdam, October 1905. J. E. BOHLMETJER.

Publicatie in het Nederlandsch Tijdschrift voor Postzegelkunde van oktober 1905.

Naar aanleiding van de vraag van de heer Bohlmeijer werd het volgende antwoord geplaatst: “Na afdruk (in het tijdschrift) ontvang ik de copie van den Heer Bohlmeijer, met den daarin uitgedrukten wensch van den Heer Leliman, boven afgedrukt. Aan dien wensch kan ik hier dadelijk voldoen.

De stempel “ARNHEM-INKLARING” is er een van den Pakketpost, Bureel Inklaring, dus een volstrekt, onverdeeld echte, zuivere poststempel. Er worden vele pakketten geopend, evenwel niet alleen ter

contôleering van het Invoerricht, maar ook tot onderzoek van het hetgeen het pak bevat: niet alles mag per post worden binnengevoerd. De ambtenaren der Belastingen hebben met den stempel niets te maken. De cijfergetallen, tusschen de ringen onderaan geplaatst (de Heer L. heeft nu "I") loopen van I tot VI en geven de zes treinen aan, die de buitenlandsche postpakketten voor Nederland te Arnhem binnenbrengen. Zij, die belaste pakketten uit of over Duitschland via Arnhem ontvangen, vinden daarop een rooden strook, waarop voorvermelde stempel behoort voor te komen. De andere grenskantoren van den pakketdienst (inklaringsbureelen) hebben (of moeten hebben) gelijksoortige stempels."

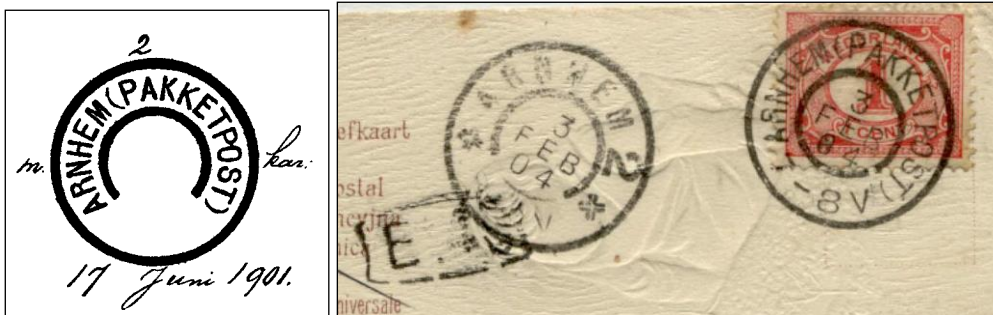


ARNHEM (PAKKETPOST)

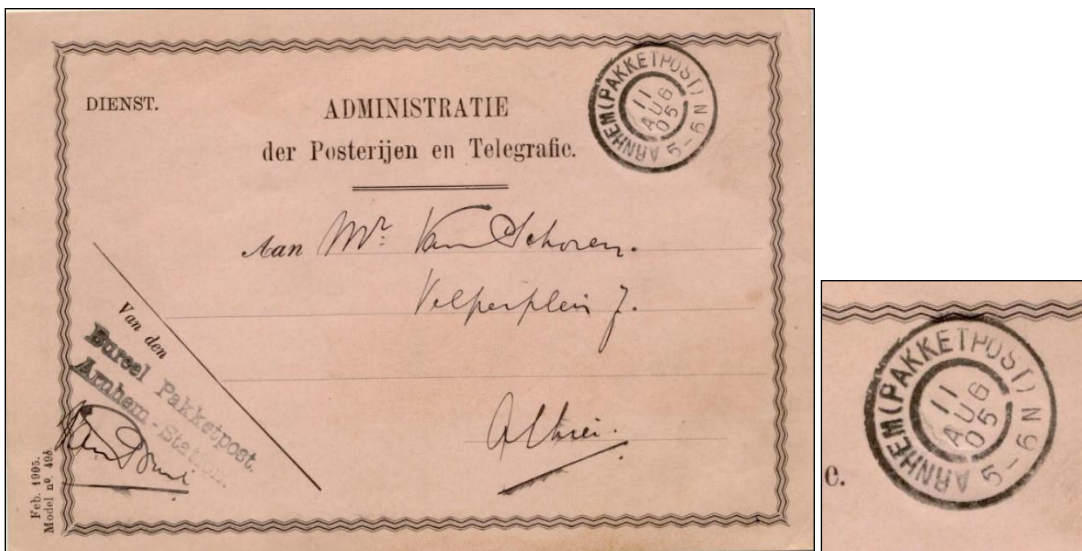
Bijpostkantoor Arnhem Station, Bureel Expeditie, afdeling Pakketpost

GRST 0005

1901-06-17



Afdruk van het stempel met daarnaast een afdruk van het stempel ARNHEM 2 (bijkantoor Arnhem-Station) op een ansichtkaart gericht aan een adres in Arnhem zelf. In feite een oneigenlijk gebruik van het pakketpoststempel en maakwerk.



Correct gebruik van het stempel ARNHEM (PAKKETPOST) op 11 augustus 1905.

1905-10-11



Op 11 oktober 1905 werd een nieuw grootrondstempel toegezonden, zonder karakters.

BOXTEL-STATION

Bijpostkantoor Boxtel Station, Bureel Expeditie

Het eerste station van Boxtel werd ontworpen door architect K.H. van Brederode en opgeleverd in 1863. Het was gebouwd als zogenoemd Station Staats Spoor type 4^e klasse, een standaard station voor minder grote plaatsen. Het station werd in 1872 (deels) afgebroken en vervangen door een nieuw station. Dit werd een 'eilandstation' met een hoog middendeel en twee lange vleugels. Het station lag op een belangrijk punt, aan de spoorlijnen van Breda-Eindhoven, Utrecht-Boxtel en Boxtel-Wesel.

GRST 0006

1904-04-12



Op 12 april 1904 werd een grootrondstempel met karakters verstrekt.

BREDA-STATION

Bijpostkantoor Breda-Station, Bureel Expeditie

Het station stond aan de spoorlijnen van Breda-Eindhoven, Rotterdam-Breda en Roosendaal-Breda. Hier was de directie van Spoorwegpostkantoor No 2 gevestigd. Het oorspronkelijke station werd in 1863 in hout opgetrokken, als vakwerkgebouw, op voorschift van de vestingwet. Het lag aan de Etnaweg, net buiten de vesting Breda en op 'schootsafstand'.

GRST 0007

1901-04-22



Op 22 april 1901 werd een grootrondstempel met karakters toegezonden.

DELFT-STATION

Bijpostkantoor Delft-Station, Bureel Expeditie

Het station lag aan de spoorlijn Amsterdam-Rotterdam. Het station werd gebouwd in 1883 en had een hoofdgebouw met een torentje. Daarbij twee vleugels van verschillende lengte met twee eindgebouwen van verschillende grootte. Architect was C.B. Posthumus Meyjes.

GRST 0008

1902-06-09



Een stempel, met een doos karakters, werd toegezonden op 9 juni 1902.

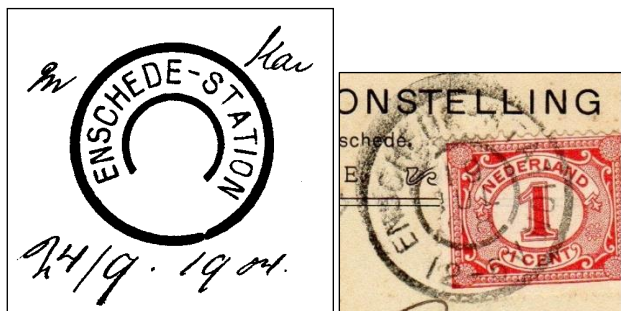
ENSCHEDÉ-STATION

Bijpostkantoor Enschede-Station, Bureel Expeditie

Het station lag aan de spoorlijn Zutphen-Enschede-Gronau en werd gebouwd in 1865 als Station Staats Spoor type klasse 3. Het station had een hoge middenresaliet en aan weerszijden lage vleugels. Architect was K.H. van Brederode.

GRST 0009

1904-09-24



Een grootrondstempel met karakters werd verstrekt op 24 september 1904.

'sGRAVENHAGE-STATION

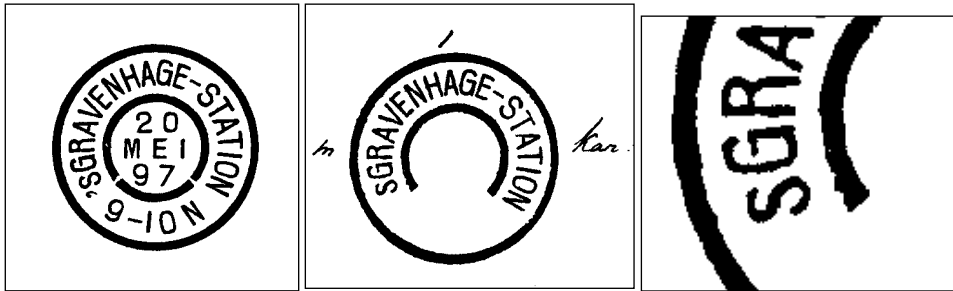
Bijpostkantoor 'sGravenhage-Station, Bureel Loket- en Gelddiensten en Bureel Expeditie

's-Gravenhage kende twee stations. Het eerste station was dat van Hollandsche IJzeren Spoorweg Maatschappij (HIJSM) en werd gebouwd in 1843 aan de spoorlijn van Amsterdam naar Rotterdam. Dit station werd in 1891 afgebroken om plaats te maken voor het huidige Station Hollands Spoor. Het gebouw is opgetrokken in de neorenaissance stijl met Franse daken. Het middendeel heeft twee torentjes en twee vleugels. Een van die vleugels bevat de koninklijke wachtkamer.

Het station van het Staatsspoor, gebouwd in 1870 in opdracht van de Nederlandsche Rijnspoorweg Maatschappij, de NRS. Dit station was het eindstation van de spoorlijn Utrecht-Gouda-'s-Gravenhage. Het station bestond uit een hoog middengebouw met twee vleugels. Aan het einde van de vleugels twee grote eindrisalieten. In het gebouw bevond zich de koninklijke wachtkamer. In 1975 werd het stationsgebouw gesloopt.

GRST 0010

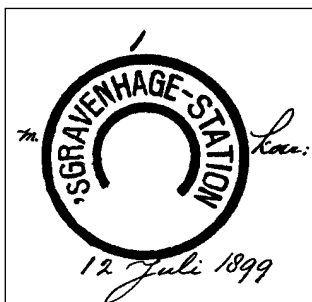
1897-10-23



Het groottrondstempel werd, met karakters, verstrekt op 23 oktober 1897.

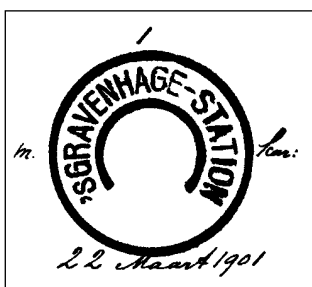
In het stempelboek van De Munt is een afdruk aangebracht van het eerste stempel, waarbij 'S volledig is afgedrukt. In het stempelboek van het Museum voor Communicatie ontbreekt echter het teken '. De overige letters en delen van het stempel zijn scherp afgedrukt. Het is niet duidelijk, of het gemis aan het teken te wijten is aan de afdruk zelf dan wel of het teken 'verdwenen' is door beschadiging.

1899-07-12



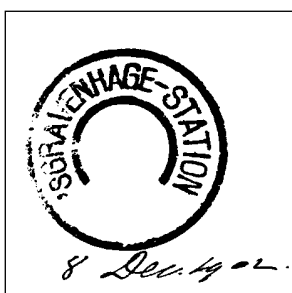
Op 12 juli 1899 werd een groottrondstempel met karakters toegezonden.

1901-03-22



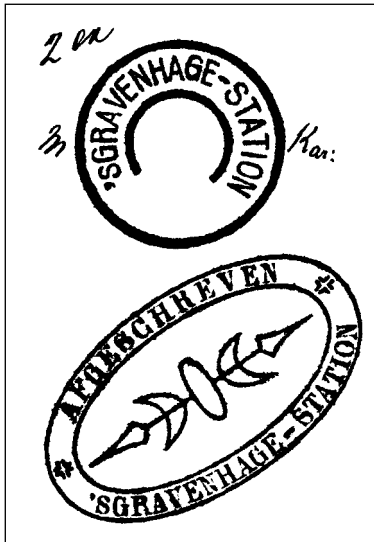
Een nieuw stempel met karakters volgde op 22 maart 1901.

1902-12-08

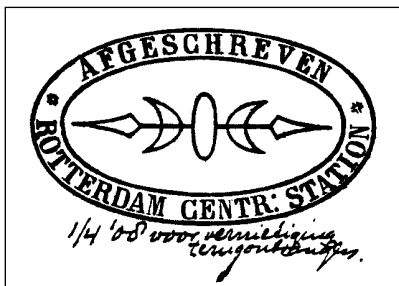


Op 8 december 1902 werd een nieuw groottrondstempel toegezonden.

1904-06-16



De twee laatste groottrondstempels voor 'sGravenhage-Station werden op 16 juni 1904 verstrekt.



AFGESCHREVEN 'sGRAVENHAGE-STATION en ROTTERDAM CENTR: STATION

Slechts twee stationskantoren ontvingen een groot model stempel **AFGESCHREVEN**. Dat waren Rotterdam in 1903 en 'sGravenhage in 1904. Een reden voor de grootte van de stempels en het doel van de versiering is niet duidelijk.

Bij de afdruk van het stempel van Rotterdam (terug ingeboekt op 1 april 1908) is vermeld: *voor vernieling terugontvangen*.

GRONINGEN-STATION

Bijpostkantoor Groningen Station, Bureel Expeditie, afdeling Pakketpost

Het station Groningen lag aan de spoorlijnen Harlingen-Groningen-Leeuwarden-Nieuweschans, Groningen-Meppel, Groningen-Delfzijl en Groningen-Weiwerd. Het eerste station werd kwam gereed in 1872 en verving het houten noodgebouw. Dit station werd in 1894 afgebroken. In 1896 kwam het nieuwe stationsgebouw, ontworpen door architect J. Gosschalk, gereed. Het station heeft een hoog middengebouw en twee lage vleugels met aan iedere vleugel een eindgebouw.

GRST 0011

1902-02-10



Het eerste grootrondstempel Groningen-Station werd toegezonden op 10 februari 1902. Eerder, op 27 oktober 1896, werd een kantoornaamstempel met de tekst GRONINGEN-STATION PAKKETPOST toegezonden.

1904-12-23



Op 23 december 1904 werd een nieuw grootrondstempel met karakters toegezonden.

Een laccachet voor de Afdeling Pakketpost van het Bureel Expeditie van het kantoor Groningen-Station werd op 26 april 1907 verstrekt.

HELENAVEEN-STATION

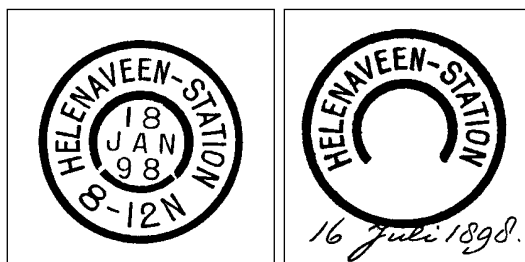
Hulppostkantoor Helenaveen Station

Het station werd ook wel 'Griendstveen' genoemd en lag aan de spoorlijn Eindhoven-Venlo. Het station werd in 1881 gebouwd. In 1901 werd een grote woning tegen het stationsgebouw geplaatst.

Het station werd opgeheven in 1945.

GRST 0012

1898-07-16



Op 16 juli 1898 werd een grootrondstempel met karakters toegezonden.

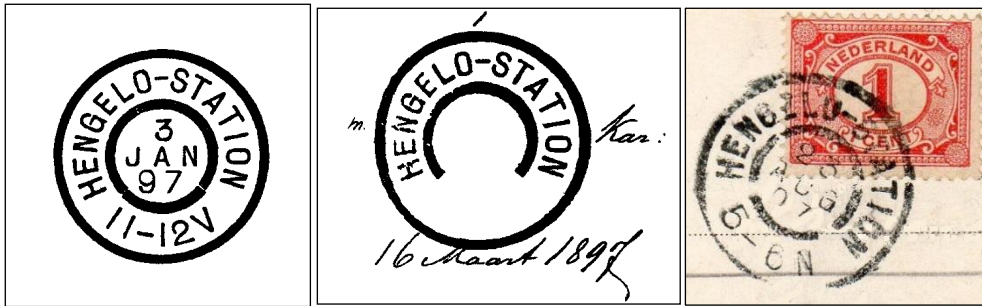
HENGELO-STATION

Bijpostkantoor Hengelo Station, Bureel Expeditie

Twee spoorlijnen deden Hengelo aan: de spoorlijn Almelo-Oldenzaal-Salzbergen en de spoorlijn Zutphen-Enschede-Gronau. Het eerste stationsgebouw werd opgeleverd in 1866 en was van Staatsspoor type 3^e klasse. Het station had een hoge middenrisaliet en twee lage vleugels met twee lage gebouwtjes aan de einden. Het station werd in 1899 vervangen door een nieuw gebouw dat een asymmetrische vorm had. Aan beide zijden bovenden zich torentjes. Het station werd in 1944 gebombardeerd en ernstig beschadigd, waarna het werd gesloopt.

GRST 0013

1897-03-16



Op 16 maart 1897 werd een grootrondstempel met karakters verstrekt.

'sHERTOGENBOSCH-STATION

Bijpostkantoor 's-Hertogenbosch Station, Bureel Expeditie

Het station van 's-Hertogenbosch lag aan drie belangrijke spoorlijnen: Utrecht-Boxtel, Lage Zwaluwe-'s-Hertogenbosch en Tilburg-Nijmegen. Het eerste stationsgebouw was van hout en werd opgeleverd in 1868. Het gebouw werd in 1893 gesloopt om plaats te maken voor een nieuw, stenen stationsgebouw. Dit tweede station was ontworpen door architect Eduard Cuypers uit Roermond en werd gebouwd tussen 1894 en 1896. Het station had een hoog middendeel en twee vleugels met eindgebouwen. Tijdens de bevrijding in oktober 1944 werd het station zo ernstig beschadigd, dat besloten werd het te slopen.

GRST 0014

1900-11-05



Op 5 november 1900 werd een grootrondstempel met karakters toegezonden.

HOORN-STATION

Bijpostkantoor Hoorn Station, Bureel Expeditie

Het station Hoorn lag aan de spoorlijnen Alkmaar-Hoorn, Hoorn-Medemblik, Zaandam-Enkhuizen en Hoorn-Bovenkarspel-Grootebroek. Het stationsgebouw dateerde uit 1882 en had een hoofdgebouw van twee verdiepingen en een zijvleugel aan beide zijden.

GRST 0015

1903-07-24



Op 24 juli 1903 werd een grootrondstempel met karakters verstrekt.

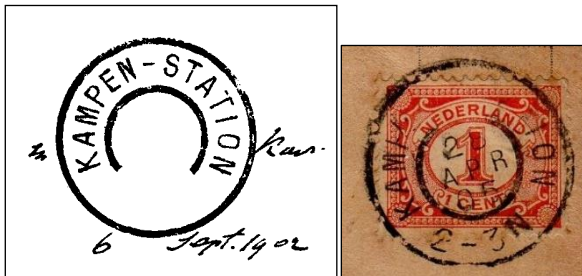
KAMPEN-STATION

Bijpostkantoor Kampen Station, Bureel Expeditie

Het station lag aan de spoorlijn Zwolle-Kampen en werd opgeleverd in 1865. Het is gebouwd in opdracht van de Nederlandsche Centraal Spoorweg type 1^e klasse. Opvallend was, dat de voorgevel van het gebouw in de richting stond van het spoor. De architect was N.J. Kamperman. Het station werd in 1911 afgebroken. Het nieuwe station had twee torentjes die de ingang markeerden. De rechter vleugel was hoger dan de linkervleugel met daartegen een woning.

GRST 0016

1902-09-06



Op 6 september 1902 werd een grootrondstempel met karakters toegezonden.

De stempelafdruk is in het stempelboek aangebracht op de bladzijde van Spoorwegpostkantoor No 3.

KESTEREN-STATION

Hulppostkantoor Kesteren Station

In Kesteren was een hulppostkantoor gevestigd. Het station lag aan de spoorlijn van Dordrecht naar Elst en van Amersfoort naar Kesteren. Het station werd opgeleverd in 1885 met een brede voorgevel en twee naar elkaar toelopende zijgevels. Oorspronkelijk had het station twee plaatskaartenkantoren, een van de Hollandsche IJzeren Spoorweg Maatschappij en een van de Staats Spoorwegen.

GRST 0017

1904-06-02



Op 2 juni 1904 werd een grootrondstempel met karakters verstrekt.

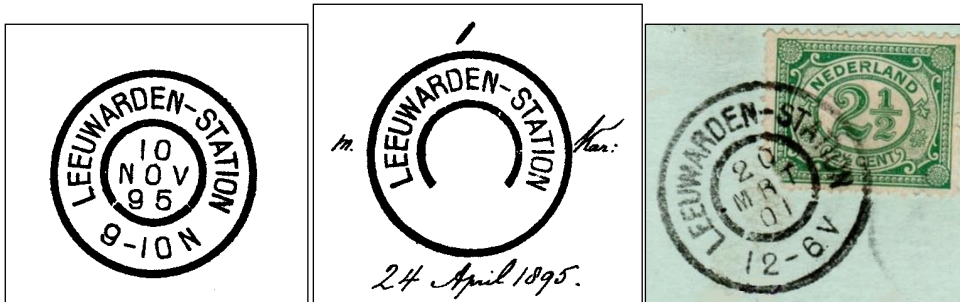
LEEUWARDEN-STATION

Bijpostkantoor Leeuwarden Station, Bureel Expeditie

Via het station Leeuwarden kon men de volgende spoorlijnen bereizen: Leeuwarden-Anjum, Haarlingen-Leeuwarden-Groningen-Nieuwe Schans, Leeuwarden-Stavoren en Leeuwarden-Arnhem. Tot 1900 werd het station in drie fasen gebouwd. Het eerste deel was van 1863 en gebouwd in de SS type 3^e klasse stijl. Architect was H.K. van Brederode. Het hoge middendeel had twee korte zijvleugels. In 1868 vond een verbouwing plaats waarbij de vleugels werden vergroot.

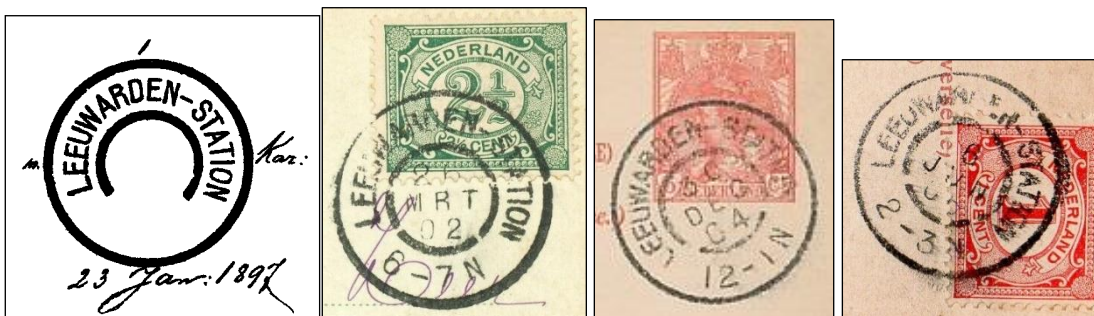
GRST 0018

1895-04-24



Op 24 april 1895 werd een groottrondstempel met karakters toegezonden.

1897-01-23



Op 23 januari 1897 werd een nieuw groottrondstempel met karakters verstrekt.

NIEUWE-SCHANS (STATION)

Hulppostkantoor Nieuweschans Station

Het station lag aan de spoorlijn Harlingen-Leeuwarden-Groningen-Nieuweschans en werd in 1867 opgeleverd. Het was van het type 3^e klasse SS met een middenrisaliet met afgeschuinde hoeken. Het gebouw was ontworpen door architect K.H. van Brederode. Het station was groter dan gebruikelijk voor een dergelijke plaats, omdat ook de douanefaciliteiten in een gebouw ernaast plaatsvonden.

GRST 0019

1905-10-30



Een groottrondstempel met karakters werd op 30 oktober 1905 toegezonden aan het kantoor van het Station Nieuwe-Schans. Verder een kantoornaamstempel.

NIJMEGEN-STATION

Bijpostkantoor Nijmegen Station, Bureel Loket- en Gelddiensten en Bureel Expeditie

Het station lag aan vier spoorlijnen: Nijmegen-Kleve, Nijmegen-Arnhem, Nijmegen-Venlo en Nijmegen-Tilburg. Het station uit 1878 werd in 1894 vervangen door een groot station. Het hoge middendeel had aan de rechterzijde een torentje met een spits. Verder twee grote zijvleugels met twee eindgebouwen die elk ook een toren hadden. In 1944 werd het station bij een bombardement zeer ernstig beschadigd.

GRST 0020

1895-05-00



In mei 1895 (een dag van verstrekking is niet vermeld) werden twee grootrondstempels met karakters toegezonden.

1897-03-16



Op 16 maart 1897 volgde nog een grootrondstempel met karakters.

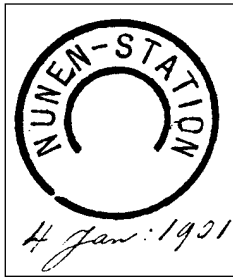
NUNEN-STATION

Hulppostkantoor Nunen Station

Het station was gelegen aan de spoorlijn Venlo-Eindhoven en gebouwd in 1864. De spoorlijn werd in 1938 opgeheven. Voluit heette het station: Nuenen-Tongelre. Het lag op Eeneind. Het was een SS type 5° klasse station met een hoog middendeel en puntgevel. Aan weerszijden een korte vleugel. Architect was H.K. van Brederode.

GRST 0021

1901-01-04



Op 4 januari 1901 werd een grootrondstempel toegezonden.

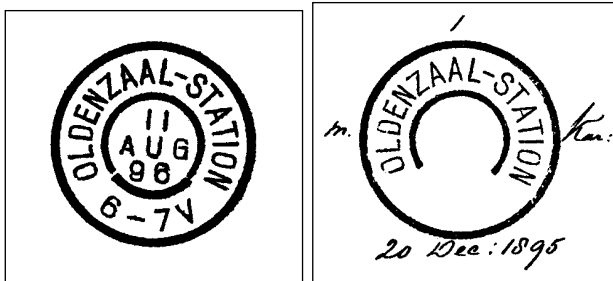
OLDENZAAL-STATION

Bijpostkantoor Oldenzaal Station, Bureel Expeditie Pakketpost en Inklaring

Het station lag aan de spoorlijnen Almelo-Oldenzaal-Salzbergen en Oldenzaal-Denekamp. Het stationsgebouw werd in 1865 opgeleverd voor de Spoorwegmaatschappij Almelo-Salzbergen. Het was gebouwd volgens het vakwerksysteem en het hoofdgebouw had een grote zolder. Het hoofdgebouw had twee korte zijvleugels met aan het eind daarvan een eindgebouw. Het station werd in 1957 gesloopt en door een nieuw station vervangen.

GRST 0022A

1895-12-20



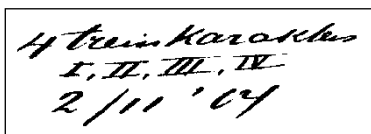
Op 20 december 1895 werd een grootrondstempel met karakters toegezonden. Het stempel werd voornamelijk gebruikt op de Afdelingen Expeditie en Pakketpost.

OLDENZAAL-STATION (Afdeling Inklaring)

Het stempel Oldenzaal-Station werd ten behoeve van de Inklaring gebruikt met Romeinse cijfers in plaats van uurkarakters.

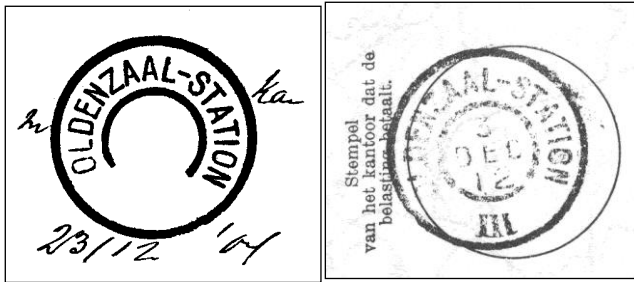
GRST 0022B

1904-11-02



Op 2 november 1904 werden vier treinkarakters (I, II, III en IV) naar het Bureel Expeditie gezonden ten behoeve van de Afdeling Inklaring. De treinkarakters werden gebruikt in het grootrondstempel van 1895.

1904-12-23



Een nieuw grootrondstempel met karakters werd op 23 december 1904 toegezonden ten behoeve van de Afdeling Inklaring. In dit stempel werden voortaan de eerder toegezonden treinkarakters gebruikt.

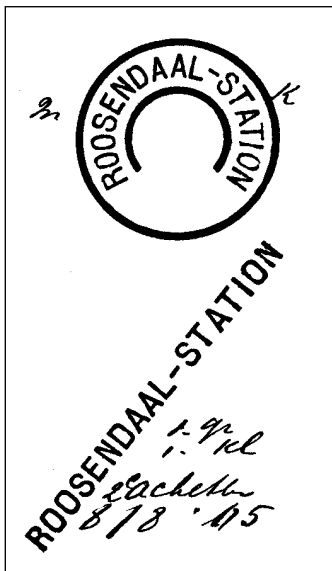
ROOSENDAAL-STATION

Bijpostkantoor Roosendaal Station, Bureel Expeditie en Inklaring

Het eerste stationsgebouw, aan de spoorlijnen Roosendaal-Vlissingen, Roosendaal-Antwerpen, Roosendaal-Rotterdam en Roosendaal-Breda, werd geopend in 1854. Het station werd verbouwd en vergroot in 1866 en 1887, daarna in 1904 vervangen door een nieuw station. Het nieuwe station was gebouwd met als voorbeeld een Frans klooster.

GRST 0023

1905-08-08



Op 8 augustus 1905 werd een grootrondstempel toegezonden met karakters.

ROTTERDAM-CENTR:STATION

Bijpostkantoor Rotterdam Centraal Station, Bureel Loket- en Gelddiensten en Expeditie

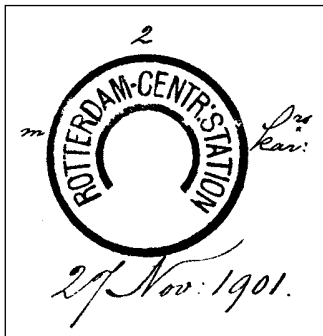
GRST 0024

1898-09-30



Op 30 september 1898 werden vijf groottrondstempels met karakters toegezonden.

1901-11-27



Op 27 november 1901 werden twee groottrondstempels met karakters verstrekt.

1904-08-18



Een groottrondstempel met karakters werd op 18 augustus 1904 toegezonden.

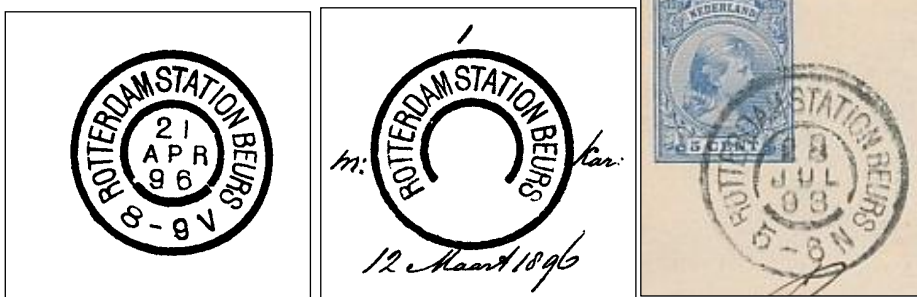
ROTTERDAM STATION BEURS

Bijpostkantoor Rotterdam Station Beurs, Bureel Expeditie

Het Beursstation, zoals het werd genoemd, lag aan de spoorlijn Amsterdam-Rotterdam-Dordrecht. Het gebouw werd in 1872 opgetrokken in de neo-classicistische stijl. Het middedeel bestond uit twee verdiepingen. Aan weerszijden was een vleugel aangebouwd. Het spoor was aangelegd op een lang viaduct. Tijdens het bombardement in mei 1940 werd het station totaal verwoest.

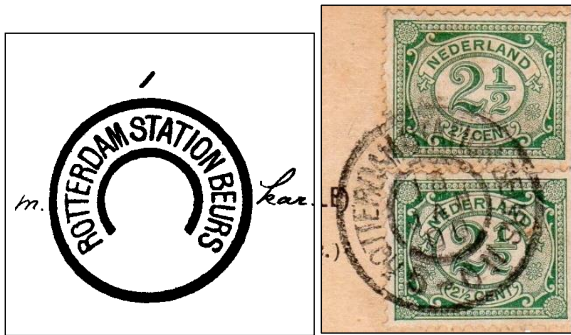
GRST 0025

1896-03-12



Op 12 maart 1896 werd een grootrondstempel met karakters toegezonden.

1897-10-01



Een grootrondstempel werd, met karakters, verstrekt op 1 oktober 1897.

1901-11-27



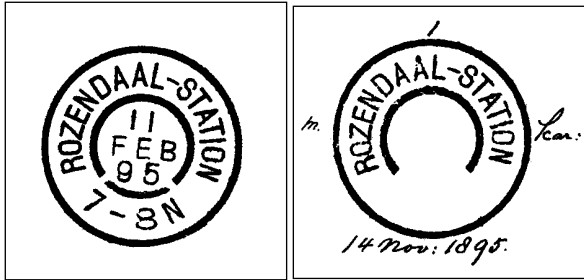
Het derde grootrondstempel werd naar het kantoor Rotterdam-Station Beurs gezonden op 27 november 1901.

ROZENDAAL-STATION

Bijpostkantoor Roosendaal Station, Bureel Expeditie en Inklaring

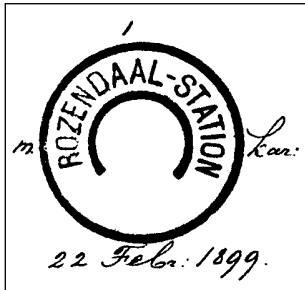
GRST 0026

1895-11-14



Op 14 november 1895 werd een grootrondstempel met karakters toegezonden.

1899-02-22



Een nieuw stempel volgde op 22 februari 1899, eveneens met karakters.

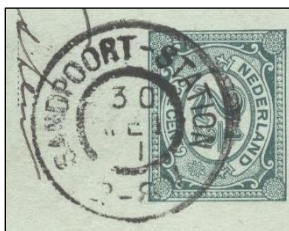
SANDPOORT-STATION

Hulppostkantoor Santpoort Station

Het station lag aan de spoorlijn Haarlem-Uitgeest. Het eerste stationsgebouw werd opgeleverd in 1860 en was een eenvoudig rechthoekig bouwwerk. Op de gevel stond: ZANDPOORT. Het gebouw werd in 1900 afgebroken om plaats te maken voor een nieuw stationsgebouw. Het station werd in 1898 in asymmetrische vorm gebouwd in een soort Engelse bouwstijl. Architect was D.A.N. Margadant. Het station werd ook wel Meerenberg genoemd. Thans heet het station Santpoort-Zuid.

GRST 0027

1898-08-01

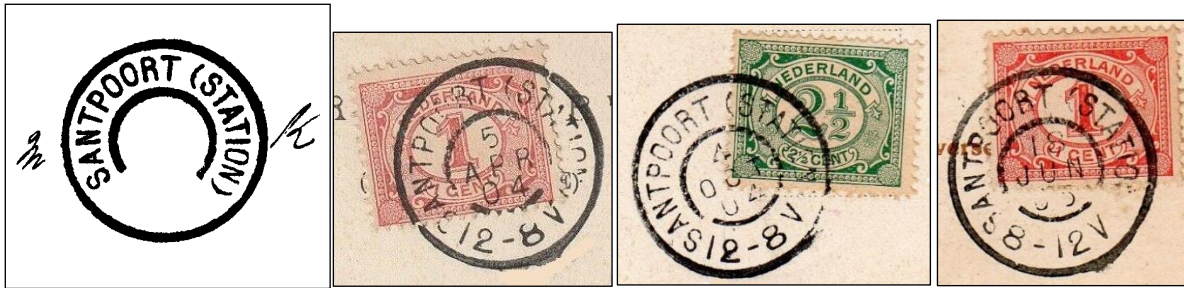


Een afdruck van het grootrondstempel SANDPOORT-STATION komt niet (meer) voor in het stempelboek. Wel is bekend, dat het stempel op of rond 1 augustus 1898 moet zijn toegezonden.

SANTPOORT (STATION)

GRST 0028

1903-05-00



In mei 1903 (een dag van verstrekking is niet vermeld) werd een groottrondstempel met karakters toegezonden.

Mededeeling No 4542^s van 24 oktober 1912: Met ingang van 1 November 1912 wordt het hulppostkantoor *Santpoort (Station)* vervangen door een postkantoor.

STAVOREN-STATION

Hulppostkantoor Stavoren Station

Het stationsgebouw aan de spoorlijn Stavoren-Leeuwarden werd geopend in 1884. Het station had een hoog middengebouw met begane grond, verdieping en een zolder. Het had een erg brede voorgevel en aan beide zijden een lage vleugel, met daaraan een vierkant eindgebouwtje. Aan de andere zijde van het perron lag de aanlegsteiger van de stoomboten naar Enkhuizen.

GRST 0029

1900-08-00



In augustus 1900 (de dag van verstrekking werd niet vermeld) werd een groottrondstempel toegezonden. Het stempel werd terugontvangen op 29 maart 1910.

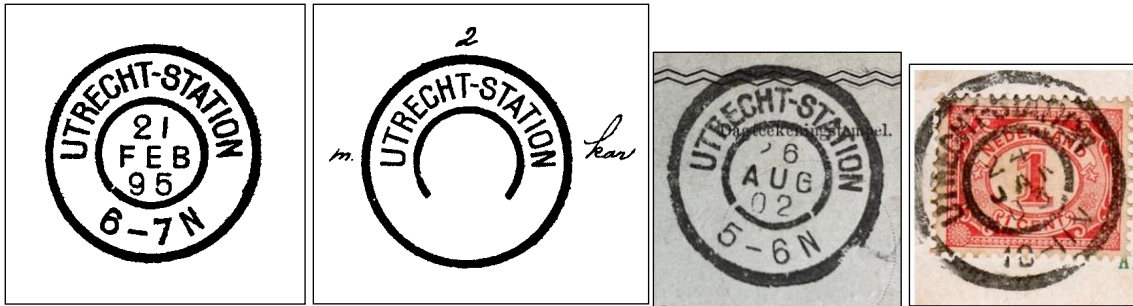
UTRECHT-STATION

Bijpostkantoor Utrecht Station, Bureel Expeditie

Het station, thans Centraal Station, lag op een knooppunt van spoorlijnen. Deze lijnen waren Utrecht-Boxtel, Amsterdam-Utrecht-Arnhem, Utrecht-Rotterdam/Den Haag en Utrecht-Zwolle. Het eerste station werd gebouwd in 1843 en had een groot middengebouw met een verdieping en zolder. Aan weerszijden twee even hoge gebouwen, aangebouwd in 1865, met zolderkapellen. Het station werd in 1938 afgebroken om plaats te maken voor een geheel nieuw station.

GRST 0030A

1895-02-05



Op 5 februari 1895 werden twee groottrondstempels met karakters verstrekt.
De letters in het stempel staan dicht op elkaar.

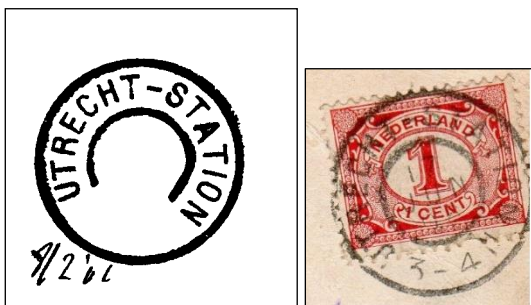
GRST 0030B

1903-11-13



Twee groottrondstempels met karakters werden toegezonden op 3 november 1903.
De letters in het stempel staan verder uit elkaar.

1906-02-08



Op 8 februari 1906 werd een groottrondstempel verstrekt.

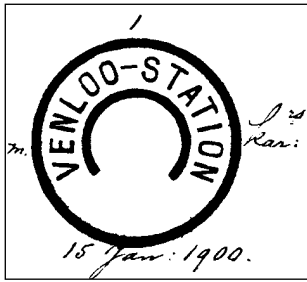
VENLOO-STATION

Bijpostkantoor Venlo Station, Bureel Expeditie

Het stationsgebouw lag aan de spoorlijnen Venlo-Maastricht, Venlo-Nijmegen en Venlo-Eindhoven. Het werd gebouwd in 1865 als een aaneenschakeling van enkele afzonderlijke gebouwen in stijl en regelwerk. Het middendeel was laag, met aan beide zijden een gebouw met typische gevel en balkons. Aan de linkerzijde was een groot gebouw geplaatst.

GRST 0031

1900-01-15



Op 15 januari 1900 werd een grootrondstempel met karakters verstrekt.

VOGELZANG-STATION

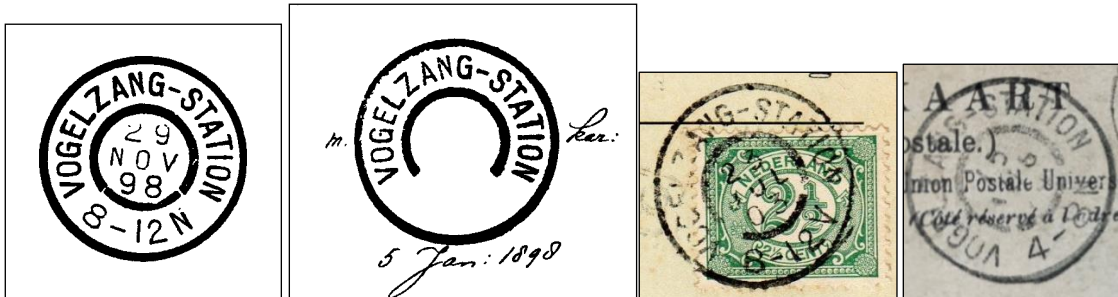
Hulppostkantoor Vogelenzang Station

Het station lag aan de spoorlijn Amsterdam-Rotterdam en werd in 1880 geopend. Het station werd asymmetrisch gebouwd met een hoog middendeel en twee vleugelgebouwen. Een van de vleugelgebouwen had een verdieping. Het station heette formeel: Vogelenzang-Bennebroek.

Het hulppostkantoor behoorde tot het ressort van het postkantoor Heemstede.

GRST 0032

1898-01-05



Op 5 januari 1898 werd een grootrondstempel met karakters toegezonden.

ZUTPHEN-STATION

Bijkantoor Zutphen Station, Bureel Expeditie

Het station van Zutphen lag aan de spoorlijnen Zutphen-Amsterdam, Zutphen-Winterswijk-Borken, Arnhem-Leeuwarden en Zutphen-Enschede-Gronau. Het station was gebouwd als SS type klasse 2 met een hoge middenrisaliet, ontworpen door architect H.K. van Brederode. In 1875 werden twee grote eindgebouwen toegevoegd en de vleugels veranderd. Het stationsgebouw werd in 1952 afgebroken om plaats te maken voor een nieuw stationsgebouw.

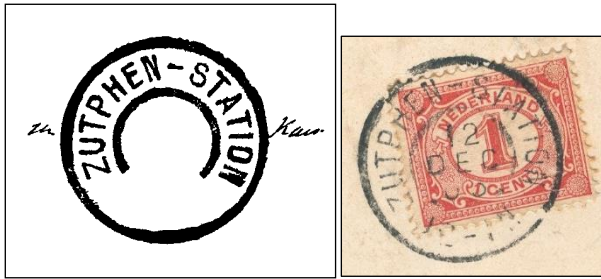
GRST 0033

1899-10-04



Op 4 oktober 1899 werd een grootrondstempel met karakters toegezonden.

1903-02-14



Op 14 februari 1903 volgde nog een grootrondstempel, met karakters.

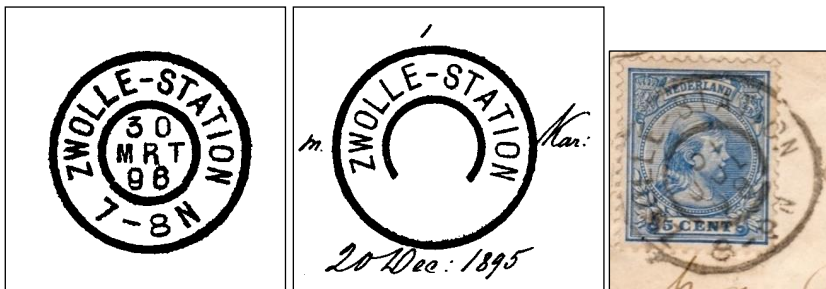
ZWOLLE-STATION

Bijpostkantoor Zwolle Station, Bureel Expeditie

Het station lag aan de spoorlijnen Arnhem-Leeuwarden, Zwolle-Almelo, Zwolle-Stadskanaal, Zwolle-Utrecht, Zwolle-Kampen en Zwolle-Apeldoorn. Het station was een SS type klasse 1 gebouw, ontworpen door architect H.K. van Brederode. Het gebouw had een hoge middenrisaliet, twee vleugels en twee eindgebouwen.

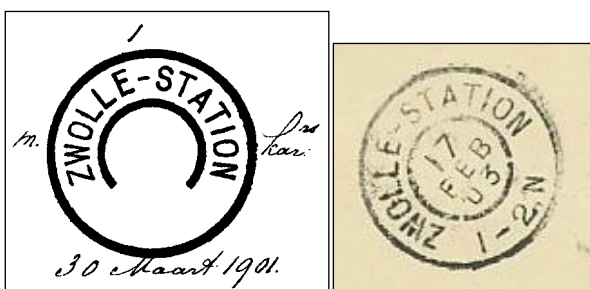
GRST 0034

1895-12-20



Op 20 december 1895 werd een grootrondstempel met karakters toegezonden.

1901-03-30



Op 30 maart 1901 volgde nog een grootrondstempel met karakters.

VELDPOSTKANTOOR

Dienstorder No B 454 van 25 augustus 1904: Er zal ten behoeve van de troepen, welke in September e.k. zullen manoeuvreren in de streek van Veghel, Helmond en Eindhoven, een bijzondere postdienst worden ingericht, welke, in samenwerking met den bestaanden dienst van de postkantoren en de hulpkantoren der posterijen in die streek, zal worden uitgevoerd door een "Veldpostkantoor". Het Veldpostkantoor zal gevestigd zijn: van den 6den September a.s. namiddags tot den 8sten September 's morgens te Veghel; van den 8sten September 's morgens tot den 10den September 's morgens te Helmond en van den 10den September tot den afloop der manoeuvres (14/15 September) te Eindhoven.

De dienst van het Veldpostkantoor zal worden uitgevoerd in de lokalen respectievelijk van de kantoren te Veghel, Helmond en Eindhoven.

De dienst van het Veldpostkantoor zal in hoofdzaak bestaan in het ontvangen en behandelen van de voor de manoeuvreerende troepen bestemde stukken, het sorteeren van die stukken naar de kantonnements-

plaatsen van de verschillende korpsen en onderdeelen van korpsen en de zorg dat die stukken ter bestelling in handen komen van de militaire facteurs, ter plaatse waar het Veldpostkantoor is gevestigd en in de verschillende kantonementen. waar de troepen zich overigens bevinden.

De voor de troepen bestemde brieven en andere stukken, zullen, in verband met het vorenstaande, al naar het tijdstip van ter postbezorging, respectievelijk te verzenden zijn in de richting van of in dépêches of bundels aan het postkantoor te Veghel, dan wel aan dat te Helmond of te Eindhoven.

Het vormen van bundels met het opschrift "Veldpostkantoor" van de voor de troepen bestemde stukken wordt den ambtenaren bijzonder aanbevolen.

Nog wordt medegedeeld, dat aan het publiek is verzocht geworden, om op de adreszijde van de brieven en andere stukken voor de troepen, behalve den naam van den geadresseerde, te vermelden: het korps en het onderdeel daarvan, waartoe hij behoort en, als plaats van bestemming: "Op Veldmanoeuvre in Noord-Brabant".

Dienstorder No 473 T van 1 september 1904: Ten behoeve van de legeroefeningen, van 7 tot en met 14 September a.s. in *Noord-Brabant* te houden, zullen in de Rijkstelegraafkantoren te *Eindhoven*, *Geldrop*, *Helmond* en *Veghel*, militaire telegraafkantoren worden gevestigd.

De behandeling der telegrammen bestemd voor de manoeuvreerende troepen behoort te geschieden op den voet van het bepaalde bij dienstorder 289 T, dd. 28 Augustus 1902.

Voorts zal, ten behoeve van den militairen telegraafdienst, van 7 t/m 14 September de navolgende abnormale verbinding tot stand worden gebracht.

Het kantoor te *Gemert* wordt eindkantoor op den draad *Gdp.*, zijde *Geldrop*. Het kantoor te *Eindhoven* schakelt zich als tusschenkantoor in dien draad en treedt op als overgangskantoor voor de kantoren *Geldrop*, *Beek en Donk* en *Gemert*. Het kantoor te *Veghel* wordt eindkantoor op den draad *Gdp.*, zijde *'sHertogenbosch*.

Dienstorder No 333 van 30 augustus 1905: Ten behoeve van de troepen, die van 6 tot en met 14 September e.k. in *Zuid-Limburg* zullen manoeuvreeren, wordt een bijzondere postdienst ingericht, welke, evenals het vorige jaar is geschied, in samenwerking met den bestaanden dienst van de postkantoren en de hulpkantoren in die streek, zal worden uitgevoerd door een *Veldpostkantoor*.

Het veldpostkantoor zal achtereenvolgens te *Valkenburg (L)* en te *Maastricht* gevestigd zijn. De dienst zal worden verricht in de lokalen van die kantoren.

In verband hiermede zijn de voor de troepen bestemde brieven en andere stukken tot en met de treinen **A** en **I** *Aken-Maastricht* van 12 September naar *Valkenburg* en verder naar *Maastricht* te zenden.

De kantoren in plaatsen, van waar de manoeuvreerende troepen afkomstig zijn, behooren de voor die troepen bestemde correspondentie zooveel mogelijk onder *bundelstrook* te verzenden.

Aan het publiek is verzocht geworden, om op de adressen van de brieven en andere stukken, bestemd voor de manoeuvreerende troepen, behalve den naam van den geadresseerde, te vermelden: het korps en het onderdeel daarvan, waartoe hij behoort en als plaats van bestemming: "op groote manoeuvres in *Zuid-Limburg*".

De aandacht van het betrokken personeel wordt er ten slotte op gevestigd, dat correspondentie voor *Valkenburg (L)* en voor *Maastricht*, voor zoover deze 's avonds niet meer in *Maastricht* kan komen, door het spoorwegpostkantoor in trein **X^A** *Amsterdam-Emmerik via Duitschland* en door dat in trein **IX** *Amsterdam-Antwerpen via België* wordt verzonden.

Dienstorder No 344 van 2 augustus 1906: Ten behoeve van de troepen, die van 9 tot en met 16 Augustus e.k. in *Noord-Brabant* en *Limburg* aan de groote cavalerie-manoevres zullen deelemen, wordt eene bijzondere postdienst ingericht, welke, evenals de vorige jaren is geschied, in samenwerking met den bestaanden dienst van de postkantoren en de hulppostkantoren in de betrokken streek, zal worden uitgevoerd door een *Veldpostkantoor*.

Het veldpostkantoor zal achtereenvolgens te *Oirschot* en te *Schijndel* zijn gevestigd.

In verband hiermede zijn de voor de troepen bestemde brieven, en andere stukken tot en met trein 331 *Boxtel-Eindhoven*, in aansluiting op trein **A** *Rotterdam-Venlo* van 11 Augustus naar *Oirschot* en verder naar *Schijndel* te zenden.

De kantoren in plaatsen, van waar de manoeuvreerende troepen afkomstig zijn, behooren de voor die troepen bestemde correspondentie zooveel mogelijk onder *bundelstrook* te verzenden.

Aan het publiek is verzocht geworden, om op de adressen van de brieven en andere stukken, bestemd voor de manoeuvreerende troepen, behalve den naam van den geadresseerde, te vermelden: "het korps en het onderdeel daarvan, waartoe hij behoort" en als plaats van bestemming: "op groote manoeuvres in *Noord-Brabant* en *Limburg*".

Dienstorder No 416 van 28 augustus 1907: Ten behoeve van de troepen, die van 4 t/m 12 September e.k. aan de groote manoeuvres in Gelderland zullen deelnemen, wordt eene bijzondere postdienst ingericht, welke in samenwerking met den bestaanden postdienst, door een *Veldpostkantoor* zal worden uitgevoerd.

Het *Veldpostkantoor* zal achtereenvolgens te *Apeldoorn* en te *Arnhem* zijn gevestigd.

In verband hiermede zijn de voor de troepen bestemde brieven en andere stukken tot en met 8 September naar *Apeldoorn* en verder naar *Arnhem* te zenden.

De kantoren in plaatsen, van waar de manoeuvreerende troepen afkomstig zijn, behooren de voor die troepen bestemde correspondentie zooveel mogelijk onder *bundelstrook* te verzenden. Op dezelfde wijze wordt gehandeld ten opzichte van de naar *Apeldoorn* of *Arnhem* te verzenden correspondentie voor de manoeuvreerende troepen, welke correspondentie door meerdere treinen in *afzonderlijke brievenmalen* aan het *Veldpostkantoor* zal worden opgenomen.

Aan het publiek is verzocht geworden, om op de adressen van de brieven en andere stukken, bestemd voor de manoeuvreerende troepen, behalve den naam van den geadresseerde, te vermelden: "het korps en het onderdeel daarvan, waartoe hij behoort" en als plaats van bestemming: "*op groote manoeuvres in Gelderland*".

Dienstorder No 438 van 12 september 1907: Ten behoeve van de troepen, die van 18 t/m 25 September e.k. aan de kustmanoeuvres in *Noord-* en *Zuid-Holland* deelnemen, wordt eene bijzondere postdienst ingericht, welke in samenwerking met den bestaanden postdienst, door een *Veldpostkantoor* zal worden uitgevoerd.

Het *Veldpostkantoor* is achtereenvolgens te *Leiden* en te *Delft* gevestigd.

In verband hiermede zijn de voor de troepen bestemde brieven en verdere stukken tot en met 20 September naar *Leiden* en daarna naar *Delft* te zenden.

De kantoren in plaatsen, van waar de manoeuvreerende troepen afkomstig zijn, behooren de voor die troepen bestemde correspondentie zooveel mogelijk onder *bundelstrook* te verzenden. Op dezelfde wijze worde gehandeld ten opzichte van de naar *Leiden* of *Delft* te verzenden correspondentie voor de manoeuvreerende troepen, welke correspondentie door meerdere treinen in *afzonderlijke brievenmalen* aan het *Veldpostkantoor* zal worden opgenomen.

Aan het publiek is verzocht geworden, om op de adressen van de brieven en andere stukken, bestemd voor de manoeuvreerende troepen, behalve den naam van den geadresseerde, te vermelden: "het Korps en het onderdeel daarvan, waartoe hij behoort" en als plaats van bestemming: "*op groote manoeuvres in Noord- en Zuid-Holland*".

Dienstorder No 390 van 11 september 1908: Ten behoeve van de troepen, die van 14 t/m 23 September e.k. aan de groepsoefeningen in de *Nieuwe Hollandsche Waterlinie* deelnemen, wordt te *Gorinchem* in samenwerking met den bestaanden postdienst, een *Veldpostkantoor* gevestigd.

Bovendien worden van 16 t/m 23 September in de omstreken van *Breda* groote manoeuvres gehouden, waarom mede te *Breda* een *Veldpostkantoor* wordt gevestigd.

In verband hiermede zijn de voor de troepen bestemde brieven en andere stukken naar *Gorinchem* of naar *Breda* te zenden, naar gelang geadresseerden deelnemen aan de groepsoefeningen in de *Nieuwe Hollandsche Waterlinie* of aan de groote manoeuvres in de *omstreken van Breda*.

De kantoren in plaatsen, van waar de manoeuvreerende troepen afkomstig zijn, behooren de voor die troepen bestemde correspondentie zooveel mogelijk onder *bundelstrook* te verzenden.

Op dezelfde wijze worde gehandeld ten opzichte van de naar *Gorinchem* c.q. *Breda* te verzenden correspondentie voor de manoeuvreerende troepen, welke correspondentie, zoo noodig, door meerdere treinen in *afzonderlijke brievenmalen* aan het *Veldpostkantoor* zal worden opgenomen.

Aan het publiek is verzocht geworden, om op de adressen van de brieven en andere stukken, bestemd voor de manoeuvreerende troepen, behalve den naam van den geadresseerde te vermelden: "het korps en het onderdeel daarvan, waartoe hij behoort" en als plaats van bestemming: "op groepsoefeningen in de *Nieuwe Hollandsche Waterlinie*", c.q. "op groote manoeuvres in de *omstreken van Breda*".

Dienstorder No 164 van 9 september 1909: Ten behoeve van de troepen, die van 15 t/m 21 September e.k. aan de groote manoeuvres in de provinciën *Utrecht* en *Gelderland* deelnemen, wordt respectievelijk te *Amersfoort* en te *Wageningen*, in samenwerking met den bestaanden postdienst een *Veldpostkantoor* gevestigd.

In verband hiermede zijn de brieven en andere stukken, bestemd voor de bij de 4e Divisie ingedeelde troepen naar *Amersfoort* en die voor de bij de 2e Divisie ingedeelde troepen naar *Wageningen* te zenden. De voor die troepen bestemde correspondentie behoort, inzonderheid door de kantoren in plaatsen, van waar de manoeuvreerende troepen afkomstig zijn, zooveel mogelijk onder *bundelstrook* te worden verzonden, teneinde te kunnen worden opgenomen in *afzonderlijke brievenmalen*, welke zoo noodig door meerdere treinen voor de veldpostkantoren zullen worden gevormd.

Aan het publiek is verzocht geworden, om op de adressen van de brieven en andere stukken, bestemd voor de manoeuvreerende troepen, behalve den naam van den geadresseerde te vermelden: "het korps en het onderdeel daarvan, waartoe hij behoort" en als plaats van bestemming: "op groote manoeuvres in de omstreken van *Amersfoort*" respectievelijk "op groote manoeuvres in de omstreken van *Wageningen*".

GRVP 0001 tot en met GRVP 0015

1904-09-01



Op 1 september 1904 werden drie grootroondstempels met karakters verstrekt.

De afdruk van het stempel VELDPOSTKANTOOR is in het stempelboek onder het postkantoor Veghel opgenomen: drie stuks verstrekt op 1 september 1904. Men kan de veldpostkantoren slechts herkennen in combinatie met eventuele andere stempelafdrukken, bijvoorbeeld een naamstempel, of andere kenmerken op geheel poststuk (zie de betreffende dienstorders).

De veldpostkantoren waren gevestigd te:

Veghel	6 tot en met 9 september 1904
Helmond	8 tot en met 10 september 1904
Eindhoven	10 tot en met 15 september 1904
Valkenburg Lb	6 tot en met 14 september 1905
Maastricht	6 tot en met 14 september 1905
Oirschot	9 tot en met 16 augustus 1906
Schijndel	9 tot en met 16 augustus 1906
Apeldoorn	4 tot en met 12 september 1907
Arnhem	4 tot en met 12 september 1907
Delft	18 tot en met 25 september 1907
Leiden	18 tot en met 25 september 1907
Gorinchem	14 tot en met 23 september 1908
Breda	16 tot en met 23 september 1908
Amersfoort	14 tot en met 22 september 1909
Wageningen	14 tot en met 22 september 1909



De afdruk van het grootrondstempel van 7 september 1907 kan te Apeldoorn, Arnhem, Maastricht, Valkenburg (Lb) of Veghel zijn aangebracht. Zonder verdere gegevens op het briefstukje is niet te bepalen waar de afdruk van het stempel is geplaatst.

Wageningen



De eerste afdruk van het grootrondstempel van 21 september 1909 is met zekerheid aangebracht te Wageningen. Dit wordt aangetoond door de afdruk van het kantoornaamstempel WAGENINGEN. De tweede afdruk kan zijn aangebracht te Amersfoort, Breda, Delft, Gorinchem, Leiden of Wageningen.