

# De grootrond trajectstempels

Bijgewerkt tot en met 19 november 2023

## Spoorwegpostkantoren

Op 15 augustus 1887 werd bij een reorganisatie van het postvervoer per trein het land verdeeld in eerst drie (opgericht op 1 januari 1876), later vier Spoorwegpostkantoren:

### Spoorwegpostkantoor No 1

Dit spoorwegpostkantoor had als standplaats Amsterdam en droeg zorg voor het traject Amsterdam-Emmerik en de trajecten in Noord-Holland (Amsterdam-Haarlem-Uitgeest en Hoorn-Medemblik), de trajecten Amsterdam-Zutphen en Utrecht-Hilversum, Amersfoort-Kesteren en Utrecht-Bokstel alsmede een deel in Zuid-Holland.

### Spoorwegpostkantoor No 2

Het spoorwegpostkantoor No 2 had als standplaats Rotterdam, later Breda. Dit spoorwegpostkantoor beheerde het traject Amsterdam-Antwerpen (Amsterdam-Rotterdam en Rotterdam-Esschen) alsmede de trajecten in een deel van Zuid-Holland, Zeeland en het westelijke deel van Noord-Brabant (Breda-Rozendaal-Vlissingen, Rotterdam-Venlo(o), Zwaluwe-'s-Hertogenbosch en Bokstel-Goch). Het spoorwegpostkantoor had ook het beheer over het boottraject Vlissingen-Queenborough.

### Spoorwegpostkantoor No 3

De standplaats van dit spoorwegpostkantoor was Zwolle. Het droeg zorg voor het traject Utrecht-Zwolle en de trajecten in het oosten en noorden van het land (Zutphen-Meppel-Leeuwarden-Groningen, Harlingen-Nieuweschans, Leeuwarden-Stavoren, Groningen-Delfzijl en Zwolle-Almelo-Enschede-Gronau) alsmede een deel van Gelderland (Apeldoorn-Deventer-Almelo).

### Spoorwegpostkantoor No 4

Het spoorwegpostkantoor No 4 had als standplaats Arnhem en fungeerde vanaf 1 maart 1899. Dit spoorwegpostkantoor kreeg het beheer over het traject Arnhem-Rheine (Rotterdam-Arnhem-Rheine), Limburg en een deel van Gelderland (Zutphen-Winterswijk, Hattem-Dieren en de Geldersch-Overijsselse Lokaalspoorweg GOLS) en het oostelijke deel van Noord-Brabant (Arnhem-Nijmegen-Breda, Nijmegen-Venlo(o), Venlo(o)-Maastricht, Maastricht-Aken, Maastricht-Luik).

## Postvervoer met treinen zonder gebruikmaking van dagtekeningstempels

Met treinen kon postvervoer plaatsvinden onder de zorg van spoorwegbeambten of onder geleide van een postbeambte. In de dienstorders werd dergelijk vervoer aangekondigd. Slechts enkele voorbeelden zijn hier opgenomen, omdat op deze trajecten niet werd gestempeld.

### Dienstorder No 164 van 2 augustus 1894

Te rekenen van 1 Augustus l.l., wordt voor den duur van de badseizoen te Scheveningen, voor vervoer van de post onder de zorg van de spoorwegbeambten, gebruik gemaakt van trein **5 Amsterdam-'s-Gravenhage**.

### Dienstorder No 165 van 2 augustus 1894

Te rekenen van 1 Augustus j.l., wordt voor het vervoer van post onder geleide van een postbeambte, op werkdagen gebruik gemaakt van trein **7, Tilburg-Breda**.

### Dienstorder No 210 van 26 september 1894

Er wordt mede gebruik gemaakt voor vervoer van de post, onder geleide van een postbeambte, voor den trein van 21.23 uur van *Boxtel* naar *Breda*.

### Dienstorder No 74 van 26 april 1895

Voor vervoer van de post resp. onder geleide van een postbeambte en door de zorg van de spoorwegbeambten zal mede worden gebruik gemaakt van de treinen van 7.31 uur en 11.48 uur van *Nijmegen* naar *Arnhem*; de trein van 19.55 uur van *Arnhem* naar *Nijmegen* zal te 20.30 uur te *Nijmegen* aankomen en de trein van 22.47 uur zal te 22.52 uur vertrekken en te 23.25 uur te *Nijmegen* aankomen; de trein van 20.30 uur van *Nijmegen* naar *Arnhem* zal te 20.31 uur van *Nijmegen* en te 21.03 uur van *Elst* vertrekken.

## Dienstorders van algemene aard

### Dienstorder No 177 van 11 oktober 1895

Te rekenen van 1 October j.l. is de spoorweglijn *Nijmegen-Tilburg*, wat de aan de spoorwegmaatschappijen uit te keren vergoeding wegens pakketvervoer betreft, niet meer als een afzonderlijke spoorweglijn, doch als een deel van de Nederlandsche Staatsspoorwegen aan te merken.

### Dienstorder No 97 van 30 juni 1898

In verband met de overname van de op Nederlandsch grondgebied gelegen gedeelten van den *Grooten Belgischen Centraalspoorweg* door den Staat der Nederlanden, komen de vergoedingen wegens het vervoer van pakketten over de genoemde gedeelten van de spoorweglijnen *Maastricht-Aken*, *Tilburg-Turnhout* en *Antwerpen-Gladbach*, te rekenen van 1 Juli a.s., ten voordeel van de *Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen*. De betrekkelijke kolommen in de registers n<sup>os</sup>. 46 en 46a en van den staat n<sup>o</sup>. 46c komen derhalve te vervallen.

### Dienstorder No 199 van 9 december 1898

Van den trein van 08.07 uur van *Utrecht* naar *Bokstel* wordt gebruik gemaakt voor de verzending, onder de zorg der spoorwegbeambten, van een *dépêche* van de treinen *Zwolle-Utrecht A* en *Arnhem-Amsterdam A* aan de treinen *Amsterdam-Antwerpen II*, *Rozendaal-Vlissingen B<sup>1</sup>* en *Bokstel-Goch II*.

Ten gevolge hiervan zal dus o.m. uit de noordelijke provinciën naar *Nederlandsch-Indië*, via *Marseille*, in aansluiting op de stoomschepen der *Rotterdamsche Lloyd*, kunnen verzonden worden Dinsdags met de laatste treinen uit *Groningen* en *Leeuwarden* naar *Utrecht*.

### Dienstorder No 209 van 23 december 1898

Te rekenen van 9 Januari e.k. zullen op *Zon- en feestdagen* de treinen **C** *Utrecht-Rotterdam* en **B** *Gouda-'s-Gravenhage*, in plaats van de treinen **B** *Utrecht-Rotterdam* en **A** *Gouda-'s-Gravenhage*, voor den postdienst worden gebezigd.

### Dienstorder nNo 3 van 5 januari 1899

Sedert 1 dezer wordt het gedeelte *Maastricht-Visé* van den spoorweg *Maastricht-Luik* geëxploiteerd door de *Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen*.

De vergoeding wegens het vervoer van pakketten over de spoorweglijn *Maastricht-Visé* komt derhalve sinds dien datum ten voordeel van genoemde maatschappij, in verband waarmede de betrekkelijke kolommen in de registers n<sup>os</sup>. 46 en 46 a en van den staat n<sup>o</sup>. 46 c komen te vervallen.

### Dienstorder No 147 van 7 september 1899

De pakketboten van de Royal Mail Steam Packet Co. (Zie tabel der postverbindingen met landen buiten Europa N<sup>os</sup>. **15 b**, **46 b** en **47 b**), van de "Pacific Steam Navigation Co." (Zie N<sup>os</sup>. **15 c**, **46 c**, **47 c** en **49 h**) en van de "Messageries maritimes" (Zie N<sup>os</sup>. **17 e**, **46 a** en **47 a**) zullen voorlopig de haven van Lissabon niet meer aandoen.

De verzending met genoemde diensten behoort daardoor te geschieden :

a. met de 'Royal Mail' Vrijdags om de 14 dagen, te rekenen van 1 dezer met den dagdienst Vlissingen-Queenborough langs den weg van Southampton;

b. met de 'Pacific' Zaterdags om de 14 dagen, te rekenen van 9 September a. s. met trein **II** Amsterdam-Antwerpen langs den weg van la Rochelle (la Pallice);

c. met de 'Messageries' Donderdags om de 14 dagen, te rekenen van 1 September met trein **II** Amsterdam-Antwerpen langs den weg van Bordeaux.

Naar de Kaap Verdische eilanden is tot nadere aankondiging alleen te verzenden met de Portugese boten (Zie no. **15 a**).

### Dienstorder No 35 van 14 februari 1901

Met betrekking tot de vergoeding aan de spoorwegmaatschappijen wegens het vervoer van de pakketpost is voortaan de lijn *Almeloo-Hengelo-Salzbergen* als '*Hollandsche IJzeren Spoorweg*' en het traject *Ressen-Bemmel-Nijmegen* van de lijn *Amsterdam-Nijmegen* als '*Staatsspoorweg*' te beschouwen.

### Dienstorder No 111 van 21 juni 1901

Door de beambten belast met dienst aan de stations of met het overbrengen van de post naar en van de treinen, wordt herhaaldelijk op de stations niet de nodige zorg voor de veiligheid van de aan hen toevertrouwde post in acht genomen. Het gebeurt, dat de post onbeheerd op het perron wordt gelaten, dat de beambten, wachtende op de aankomst van den trein, staan met hun rug naar den perronwagen of dat bij het overbrengen van de post met open wagens geen beambte achter den wagen loopt om toezicht op de post te houden.

De aandacht der Directeuren wordt op deze aangelegenheid gevestigd, met opdracht om, voor zoveel nodig, de beambten van hun kantoor van de nodige voorschriften te voorzien en er op te letten, dat die stipt worden nagekomen.

### Dienstorder No 551 van 13 oktober 1904

Met ingang van 17 October a.s. zal het vervoer van de post langs de spoorweglijn *Gent-Neuzen* geschieden als volgt:

4. (1)	22. (goederen- trein.) I.	6.	8. II.	12. III.	14.		1.	3. A.	7. B.	9. C.
	p.p.		p.p. (2)	p.p.				p.p.	p.p.	p.p.
5.35	6.—	8.20	12.—	5.10	7.30	van Neuzen te	6.57	9.43	1.23	6.50
5.45	6.25	8.31	12.13	5.23	7.55	↓ Sluiskil (brug) ↑	6.44	9.34	1.12	6.35
6.—	7.—	8.46	12.27	5.37	8.20	Sàs van Gent	6.32	9.21	1.—	6.15
6.20		9.10	12.43	5.52	8.50	↓ Selzaete ↑	6.20	9.9	12.47	6.—
7.10		10.—	1.25	6.38	9.34	te Gent van	5.25	8.15	12.—	5.2
									(3)	

(1) Al'één des Maandags.  
 (2) Des Woensdags ten 12.13 a.  
 (3) Des Vrijdags ten 11.55. m.

### Dienstorder No 79 van 15 februari 1906

De *cijfers* en *letters*, waarmede de voor stuksgewijze behandeling van brieven en verdere stukken aangewezen posttreinen zijn aangeduid, zullen in dier voege verandering ondergaan, dat benamingen als **I<sup>A</sup>** en **A<sup>I</sup>** door opschuiving komen te vervallen. Deze maatregel zal geleidelijk tot uitvoering komen. In verband hiermede worden, met ingang van 1 Maart e. k., na te noemen wijzigingen in de aanduiding van bedoelde posttreinen gebracht:

Lijn:	Tegenwoordige benaming:	Nieuwe benaming:
-------	-------------------------	------------------

Spoorwegpostkantoor No 1.		
Amsterdam-Helder	II <sup>A</sup> III IV V	III IV V VI
Amsterdam-Enkhuizen	III IV V	IV V VI
Enkhuizen-Amsterdam	C D E	D E F
Boxtel-Utrecht	B <sup>I</sup> C C <sup>I</sup> D E F	C D E F G H

**Spoorwegpostkantoor No. 2**

Amsterdam-Rotterdam-Antwerpen	IV <sup>A</sup> VI VII VIII IX X XI	VI VII VIII IX X XI XII
Antwerpen-Rotterdam-Amsterdam	A <sup>I</sup> B C D E F F <sup>I</sup> G H G <sup>I</sup> J	B C D E F G H J K L M

**Spoorwegpostkantoor No. 3**

Leeuwarden-Meppel/Groningen-Zwolle	D <sup>I</sup> *)	E
Leeuwarden/Groningen-Zwolle	E F G	F G H
Zwolle-Groningen/Leeuwarden	IV <sup>A</sup> en IV V VI VII	V VI VII VIII

**Spoorwegpostkantoor No. 4**

Hattem-Dieren	B <sup>I</sup> C	C D
Maastricht-Venlo	I <sup>A</sup> II III IV V VI	II III IV V VI VII
Maastricht-Aken	A <sup>I</sup> B C D	B C D E

De ambtenaren hebben zorg te dragen zich met de nieuwe benaming van de treinen zodanig eigen te maken, dat vergissingen worden voorkomen.

**\*) Dienstorder No 4731 van 22 februari 1906**

In n<sup>o</sup> 79 van de dienstorders, vastgesteld bij de beschikking dd. 15 Februari j.l., no 4217, is een drukfout geslopen.

Niet de treinen **D** Leeuwarden/Groningen-Zwolle worden, met ingang van 1 Maart e.k., onder de benaming **E** aangeduid, maar de treinen *Leeuwarden-Meppel* **D<sup>I</sup>** en *Groningen-Zwolle* **D<sup>I</sup>**.

(Door auteur aangepast in schema hierboven).

### Dienstorder No 447 van 14 september 1907

In verband met de nieuwe transitbepalingen van het te Rome gesloten Postverdrag zijn de brieven en verdere stukken zooveel mogelijk aan het land van bestemming rechtstreeks uit te wisselen.

In verband hiermede wordt bepaald:

1° dat, te rekenen van den daarbij vermelden datum, de hierna onder A en B vermelde dépêches worden ingevoerd;

2° dat tot de invoering van nog andere brievenmalen zal worden overgegaan, zoodra het met de betrokken buitenlandse Administratiën gepleegde overleg is beëindigd;

3° dat de correspondentie voor niet-aangrenzende landen is op te nemen in de dépêches, welke door de betrokken Nederlandsche Spoorwegpostkantoren worden gevormd, tenzij de betreffelijke correspondentie door dien maatregel vertraging zou ondergaan;

4° dat de rechtstreekse brievenmalen, welke sommige postkantoren aan niet-aangrenzende landen verzenden, uitsluitend correspondentie voor die landen zelf moeten bevatten, tenzij de voor verder gelegen landen bestemde brieven en verdere stukken bij verzending aan het betrokken spoorwegpostkantoor vertraging zouden ondergaan.

Indien een kantoor omtrent het al of niet ondergaan van vertraging, bedoeld bij 3° en 4°, in twijfel verkeert worde ter zake aan het betrokken Nederlandsche spoorwegpostkantoor inlichting gevraagd.

A. Brievenmalen, in het verkeer met landen van Europa, ingevoerd van 16 September 1907 af.		
Van :	Voor :	Land van Bestemming.
Amsterdam—Emmerik III	Vamdrup—Nyborg.	Denemarken.
Arnhem—Rheine VIII	idem	
Amsterdam—Emmerik Xa	Warnemünde—Copenhague.	Noorwegen.
Arnhem—Rheine VIII		
Amsterdam—Emmerik Xa	Christiania.	Oostenrijk.
Arnhem—Bentheim III	Christiania.	
Arnhem—Rheine VIII		
Amsterdam—Emmerik Xa	Tetschen—Vienne 23.	Zwitserland.
" VIII	Passau—Vienne 110.	
" Xa	Prague 1.	
" Xa	Vienne 28.	
" III	Bâle 2.	Luxemburg.
" III	Bâle—Chiasso.	
" III	Bâle—Zürich.	
" Xa	Bâle—Ville.	
" Xa	Bâle—Olten.	
Amsterdam—Antwerpen X	Bâle—Zürich.	Italië.
Rotterdam—Antwerpen I	Bâle 2.	
Amsterdam—Antwerpen X	Luxembourg (gare).	Spanje.
"	idem	
"	Milan (gare).	Portugal.
"	Portbou—Barcelone	
"	del Nore.	
"	Madrid.	
"	Porto.	
"	Lisbonne.	

### Mededeeling No 4272<sup>s</sup> van 27 augustus 1909

Ingaande 1 October e.k. worden na te noemen veranderingen gebracht in de aanduiding door cijfers en letters van voor de stuksgewijze behandeling der brief-, c.q. brief- en pakketpost aangewezen treinen:

L I J N.	Tegenwoordige benaming.	Nieuwe
Arnhem — Zutphen . . .	VIII <sup>b</sup>	IX
” — ” . . .	VIII <sup>a</sup>	X
” — ” Hengelo	IX	XI
Zutphen — Arnhem . .	B <sup>1</sup>	C
” — ” . . .	C	D
Oldenzaal — ” . . .	D	E
Zutphen — ” . . .	D <sup>1</sup>	F
Bentheim — ” . . .	E	G
Hengelo — ” . . .	F	H
Zutphen — ” . . .	F <sup>1</sup>	J
Hengelo — ” . . .	G	K
Zutphen — ” . . .	H	L

### Dienstorder No 125 van 30 mei 1912

Bij herhaling blijkt, dat niet de hand wordt gehouden aan het bepaalde bij art. 418 der V.P., waarbij uitdrukkelijk is voorgeschreven, dat de correspondentie, welke door een trein *het eerst* moet worden afgegeven, met het advies behoort te worden samengebonden, of wel daarvan een afzonderlijke bundel is te vormen, voorzien van het opschrift "Begin".

De klachten betreffen inzonderheid de lijn *Utrecht-Zwolle*, waarlangs een zeer omvangrijk vervoer plaats vindt. Correspondentie voor plaatsen aan die lijn gelegen, is niet langer in bundels "Utrecht-Zwolle" op te nemen, doch van een bundelstrook "Utrecht-Amersfoort" of "Amersfoort-Zwolle" te voorzien, naar-mate de inhoud al dan niet vóór aankomst te Amersfoort geheel moet zijn verwerkt.

Voorts wordt er in 't algemeen de aandacht op gevestigd, dat, indien een trein depêches vormt voor de eerste aan een aansluitende lijn gelegen kantoren, de stukken voor die kantoren zoodanig behooren te worden verzonden, dat zij zooveel mogelijk in die depêches kunnen worden opgenomen. Indien met het oog op de korte tijdruimte tusschen *Amersfoort* en *Nijkerk*, b.v. door een trein van de lijn Amsterdam-Amersfoort een depêche voor *Nijkerk* wordt gevormd, dan behooren de met dien trein in verbinding staande kantoren correspondentie voor *Nijkerk* niet aan *Utrecht-Zwolle* maar aan den trein van *Amsterdam* naar *Amersfoort* te zenden.

## Nachtuurkarakters

Op 1 april 1905 werd postvervoer met zogenoemde nachtposttreinen ingevoerd. In een dienstorder van 18 april 1905 wordt daarover iets gezegd:

### Dienstorder No 146 van 18 april 1905

**Nachttreinen Amsterdam-Rotterdam, v.v.** Nader is bepaald, dat de *nachttreinen* tussen *Amsterdam* en *Rotterdam* v.v. behalve des Maandags, mede daags na een, algemeen erkenden Christelijken feestdag niet zullen lopen. Alléén wanneer de beide *Kerstdagen* vallen op werkdagen, aansluitende op een' Zondag, zal omtrent het al- of niet lopen van deze treinen een afzonderlijke beslissing worden genomen. Het vorenstaande is mede van toepassing op den sedert 31 Maart j.l. ingestelden bodedienst van *Leiden* naar *Hillegom*.

De postkantoren die aan het traject Amsterdam-Rotterdam (en Dordrecht) lagen, werden voorzien van uurkarakters met een nachttindeling: 12-2V en 2-6V. Een lijst van kantoren die beide nachtuurkarakters gebruikten:

AMSTERDAM  
DELFT  
DORDRECHT (alleen bekend met 2-6V)  
's-GRAVENHAGE  
LEIDEN  
LISSE  
ROTTERDAM  
SCHIEDAM

### Voorbeelden AMSTERDAM



12-2V

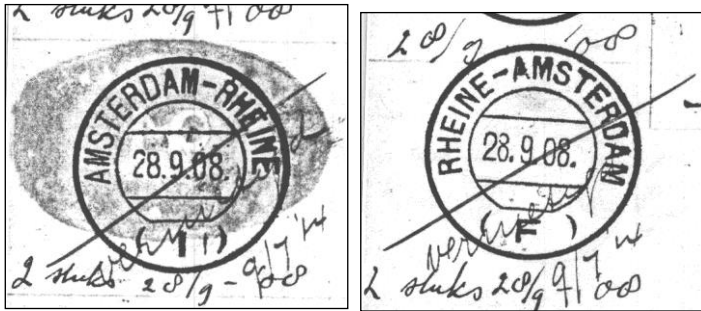


2-6V

De vroegst en laatst bekende data van gebruik van nachtuurkarakters zijn opgenomen in het betreffende overzicht.

## Typenraderstempels

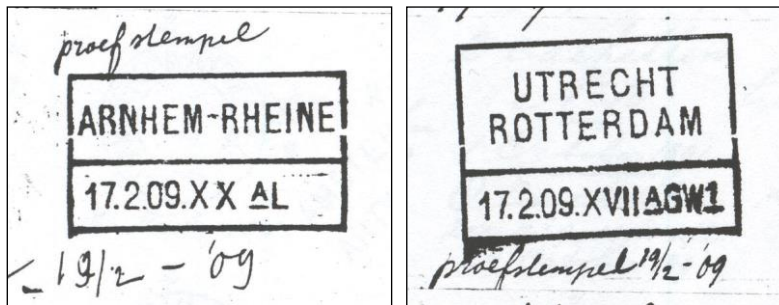
In het oude stempelboek komen twee afdrucken voor van typenraderstempels met korte balk. De twee stempels zijn afgedrukt op de bladzijde van Spoorwegpostkantoor No 1. De vier stempels, voor het traject Amsterdam-Rheine v.v., werden verstrekt op 28 september 1908 en terugontvangen op 9 juli 1914, waarna ze werden vernietigd.



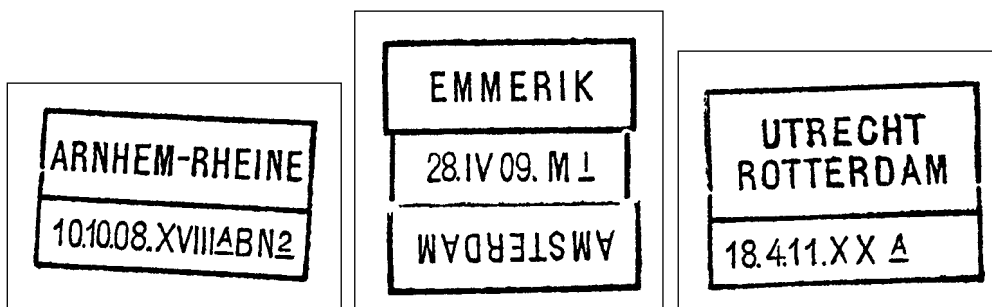
De typenraderstempels worden in een apart hoofdstuk behandeld.

## Proefstempels in blokvorm

In het oude stempelboek zijn op de bladzijde van Spoorwegpostkantoor No 1, twee afdrucken aangebracht van proefstempels in blokvorm. De stempels werden gebruikt op de trajecten Arnhem-Rheine en Utrecht-Rotterdam. Dit waren de voorlopers van de 'moderne' blokstempels. Ze werden verstrekt op 19 februari 1909.



Andere afdrucken van de proefstempels in blokvorm:



Voorbeelden van definitieve blokstempels:



De verdere behandeling van de blokstempels valt niet in het bestek van de grootrondstempels.



## Treintraject stempels

### ALKMAAR-HOORN

**Dienstorder No 198 van 9 december 1898:** Te rekenen van 16 December e.k., zal van de spoorweglijn *Alkmaar-Hoorn* gebruik worden gemaakt voor het vervoer van de post, waartoe, met wijziging in zoover van het bepaalde bij de beschikking van 21 September lj., n°. 13202, de treinen van 06.07 uur en 18.02 uur. van *Alkmaar* naar *Hoorn* en van 07.23 uur en 18.50 uur van *Hoorn* naar *Alkmaar* worden aange-  
wezen voor postvervoer onder geleide van een postbeambte, en de treinen van 10.27 uur van *Alkmaar*  
naar *Hoorn* en van 09.22 uur en 11.26 uur van *Hoorn* naar *Alkmaar* voor vervoer van de post onder de  
zorg der spoorwegbeambten.

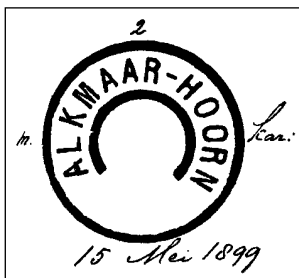
Wat de vergoeding wegens het vervoer van de goederen der pakketpost betreft, is deze spoorweg aan  
te merken als te behooren tot die van de *Hollandsche IJzeren Spoorweg-Maatschappij*.

Cijfers: I II

Letters: A B

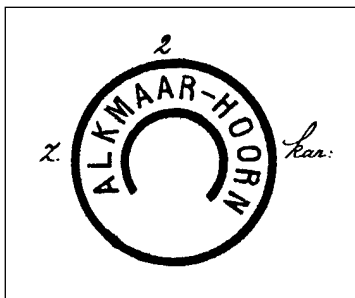
GRTR 0001

1899-05-15



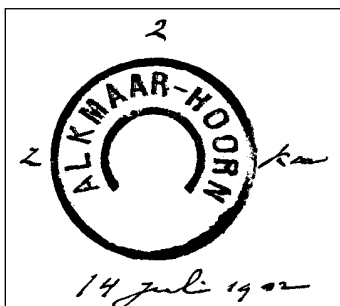
Twee stempels, met twee dozen karakters, werden toegezonden op 15 mei 1899.

1900-09-00



Twee stempels, zonder karakters, werden verstrekt in september 1900.

1902-07-14



Op 14 juli 1902 werden twee stempels, zonder karakters, toegezonden.

In totaal zijn zes grootrondstempels op het traject ALKMAAR-HOORN in gebruik geweest.

## ALMELOO-APELDOORN

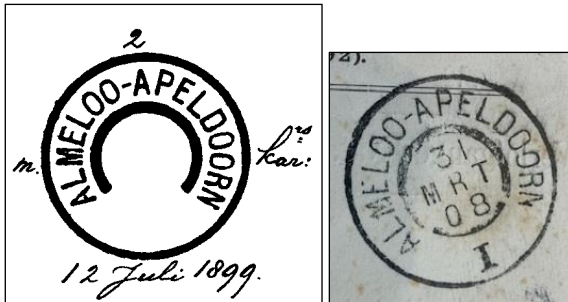
Cijfers: I II II<sup>A</sup> V<sup>A</sup> VII VII<sup>A</sup>

Letters: A B C D E F

Blokje: 

GRTR 0002

1899-07-12



Twee stempels met karakters werden verstrekt op 12 juli 1899.

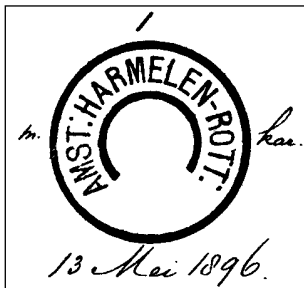
## AMST:HARMELEN-ROTT:

Cijfers: I II V

Letters: A J

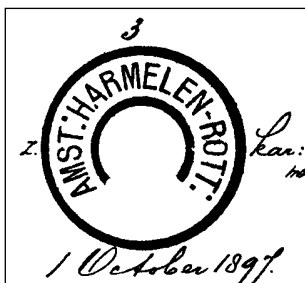
GRTR 0003

1896-05-13



Op 13 mei 1896 werd een grootrondstempel met karakters toegezonden.

1897-10-01



Drie grootrondstempels zonder karakters werden verstrekt op 1 oktober 1897.

## AMSTERDAM E

Cijfers: -

Letters: E

GRTR 0004

1896-01-02



Op 2 januari 1896 werd een grootrondstempel met karakters verstrekt. De afdruk van het stempel is aangebracht op de bladzijde van het oude stempelboek van Spoorwegpostkantoor No. 2. Daaruit mag worden geconcludeerd, dat dit het stempel is geweest voor het karakter **E**.

## AMSTERDAM-ANTWERPEN

**Dienstorder No 144 van 12 Juli 1894:** Te rekenen van 17 Juli a.s., zal des *Dinsdags* door het spoorwegpostkantoor in *trein II Amsterdam-Antwerpen* eene voorlopige verzending van brieven en andere stukken geschieden naar *Nederlandsch Oost-Indië*.

**Dienstorder No 149 van 20 Juli 1894:** De verzending naar *Engeland, langs den weg van Ostende* (aankomst te *Londen* 05.45 uur) zal, te rekenen van den 23sten dezer, op de werkdagen geschieden door *trein VII*, in plaats van door *trein VI Amsterdam-Antwerpen*. Des *Zondags* en op de algemeen erkende Christelijke feestdagen zal zij plaats vinden door *trein VI*.

**Dienstorder No 94 van 23 april 1897:** Te rekenen van 5 *Mei e. k.* zal des *Woensdags* om de 14 dagen door *trein II Amsterdam-Antwerpen*, in aansluiting op heb vertrek uit *Marseille* van de stoomschepen der " *Rotterdamsche Lloyd* ", eene suppletoire verzending geschieden van brieven en andere stukken voor *Nederlandsch Oost-Indië*.

**Dienstorder No 106 van 14 mei 1897:** *Trein VII Amsterdam-Antwerpen* komt te 19.44 uur te *Antwerpen* aan. *Trein IX Amsterdam-Antwerpen:* te *Delft* en te *Schiedam* wordt niet uitgeworpen.

**Dienstorder No 137 van 18 juni 1897:** Sedert 1 *Juni jl.* heeft des *Vrijdags* met *trein IX Amsterdam-Antwerpen*, in plaats van met *trein VI Amsterdam-Emmerik*, eene suppletoire verzending plaats, resp. om de 14 dagen aan de postkantoren te *Batavia, Semarang* en *Soerabaija* en aan het spoorwegpostkantoor *Batavia-Soerabaija* en wekelijks aan het spoorwegpostkantoor *Brindisi*, terwijl te rekenen van den 28 Juni e. k., des *Maandags* om de 4 weken met *trein VIII Amsterdam-Emmerik*, in plaats van met *trein VI Amsterdam-Emmerik*, langs den weg van *Napels*, eene suppletoire verzending zal plaats vinden van brieven en andere stukken voor *Atjeh, Deli* en *Langkat*, en voor zoover zij van eene daartoe strekkende aanwijzing zijn voorzien, ook voor de overige plaatsen in *Nederl. Oost-Indië*.

Voorts wordt onder de aandacht der ambtenaren gebracht, dat de rechtstreeksche uitwisseling van brieven en andere stukken voor *Italië* thans plaats heeft door de treinen *II Amsterdam-Emmerik, IX Amsterdam-Antwerpen* en *X Amsterdam-Arnhem*, en dat de correspondentie voor *Zwitserland*, behalve met de bestaande gelegenheden, mede kan worden verzonden met *trein IX Amsterdam-Antwerpen*.

**Dienstorder No 42 van 3 maart 1898:** Te rekenen van den 4 *Maart e. k.* zal, respectievelijk elken *Donderdag* en des *Donderdags* om de 14 dagen, door *trein VI* in plaats van door *trein IX Amsterdam-Antwerpen*, eene vóórverzending plaats vinden aan het spoorweg-postkantoor *Brindisi* en het zeepostkantoor *Aden-Bombay* en aan den *Nederlandschen* postagent te *Penang*.

De desbetreffende opgaven in de lijst der postverbindingen met landen buiten Europa zijn dienovereenkomstig te wijzigen.

**Dienstorder No 160 van 26 september 1899:** *Trein IVa Amsterdam-Rotterdam* zal in plaats van *trein IV* te *Hillegommerbeek* uitwerpen.

**Dienstorder No 171 van 13 oktober 1899:** In verband met den oorlogstoestand tusschen de Zuid-Afrikaansche republieken en Engeland is de verzending van brieven en andere stukken naar Transvaal en den Oranje- Vrijstaat, langs den .weg van Southampton, gestaakt en zal daarentegen tot nadere opgave, eene verzending van brieven en andere stukken naar die landen plaats vinden:

1°. den 23sten van elke maand door trein **IX Amsterdam-Antwerpen**, langs den weg van Marseille, met de stoomschepen van de "Compagnie des messageries maritimes";

2°. den 6den November, den 4den December en den 1sten Januari e. k. door trein **VI Amsterdam-Antwerpen**, langs den weg van Napels, met de stoomschepen van de "Deutsche Ost-Africa Linie."

Pakketten voor de Zuid-Afrikaansche Republiek en den Oranje-Vrijstaat zijn tijdelijk uitsluitend over Duitschland te verzenden.

**Dienstorder No 179 van 28 oktober 1899:** De. stoomschepen uit Antwerpen naar de Congo zullen voor het vervolg den 1sten en den 16den van elke maand, in plaats van Donderdag om de 3 weken, uit Antwerpen vertrekken.

De laatste gelegenheid tot verzending vindt plaats den 15den en den laatsten van elke maand per trein **IX Amsterdam-Antwerpen**. De "tabel der postverbindingen met landen buiten Europa" (n°.19 sub b) is daarmede in overeenstemming te brengen.

**Dienstorder No 184 van 11 november 1899:** Te beginnen met den 16den December e. k. zullen de stoomschepen van de Koninklijke Paketvaart-maatschappij tusschen *Batavia* en *Singapore*, te *Singapore* aansluiten op de Deutsche stoomschepen van de "Norddeutsche Lloyd" tusschen *Bremershaven*, resp. *Hamburg*, en *Shanghai*, in plaats van op de Britsche pakketbooten van de "Peninsular and Oriental Steam Nav. Cy" van *Brindisi* naar *Hongkong* en *Shanghai* v.v.

In verband hiermede zullen, te rekenen van den 8 December e.k., des *Vrijdags* langs den weg van *Brindisi*, met de *Britsche pakketbooten*, *alleen* worden verzonden brieven en andere stukken voor *plaatsen in Atjeh en Onderhoorigheden, Sumatra's Oostkust, Palembang, Riouw, Banka, Billiton en de Z. W. Afdeeling valv Borneo*.

Daarentegen zal dan, te rekenen van den 27 November e.k., des *Maandags om de 14 dagen*, met trein **VI Amsterdam-Antwerpen**, langs den weg van *Napels* met de Deutsche stoomschepen eene verzending plaats vinden van brieven en andere stukken voor *alle plaatsen in Nederlandsch-Indië*, en op die dagen langs dien weg eene suppletoire verzending geschieden met trein **IX Amsterdam-Antwerpen**.

**Dienstorder No 223 van 21 december 1899:** Langs den weg van *Napels*, met de Deutsche stoomschepen, zal voortaan des *Zondags* om de 14 dagen met trein **VI Amsterdam-Antwerpen** eene vóórverzending naar *Nederlandsch Oost-Indië* plaats vinden.

**Dienstorder No 232 van 28 december 1899:** Te rekenen van den 9 Januari e.k. wordt de vóórverzending naar *Nederlandsch-Indië*, des *Dinsdags* om de 14 dagen met trein **II Amsterdam-Antwerpen**, langs den weg van Marseille met de stoomschepen van de *Rotterdamsche Lloyd*, gestaakt.

**Dienstorder No 1 van 4 januari 1900:** Te rekenen van den 20sten Januari e.k. zal des *Zaterdag* in plaats van des *Zondags*, om de 14 dagen, met trein **VI Amsterdam-Antwerpen**, eene vóórverzending naar *Nederlandsch-Oost-Indië*, langs den weg van *Napels* met de Deutsche stoomschepen, plaats vinden.

**Dienstorder No B 225 van 27 november 1902:** In de verzending naar Engeland langs den weg van *Ostende* met trein **VII Amsterdam-Antwerpen** (op Zon- en feestdagen met trein **VI**) zullen in het vervolg ook de brieven en andere stukken voor *Londen* worden opgenomen, waarop geen verzendingsweg is aangegeven.

**Dienstorder No 460 van 29 september 1903:** Trein **B Antwerpen-Amsterdam** zal te 07.48 uur van *Esschen* vertrekken en te 07.57 uur te *Roosendaal* aankomen.

Trein **J Rotterdam-Leiden** wordt niet voor de pakketpost gebruikt.

**Dienstorder No 477 van 16 november 1905:** Met ingang van 1 *December e.k.* wordt het spoorwegpostkantoor in trein **II Amsterdam-Antwerpen** over den afstand *Amsterdam-Rotterdam* opgeheven en een conducteur der brievenmalen met de stuksgewijze behandeling van brieven en verdere stukken in dien trein over genoemden afstand belast.

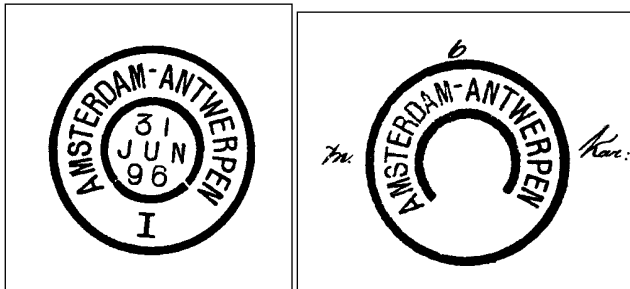
Cijfers: I II III IV IV<sup>A</sup> V VI VII VIII IX IX<sup>A</sup> X XI XII XIII

Letters: A A<sup>1</sup> B C C<sup>1</sup> D E E<sup>1</sup> F F<sup>1</sup> G G<sup>1</sup> H J J<sup>1</sup> K K<sup>1</sup> L M

Blokje: 

GRTR 0005

1896-08-05



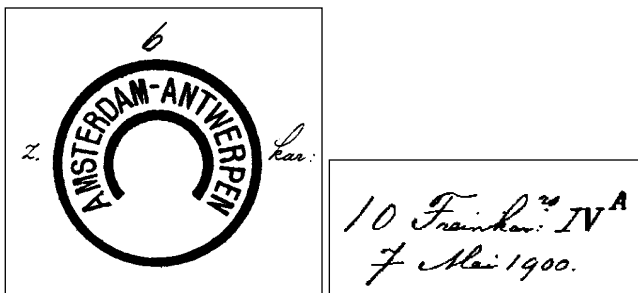
Op 5 augustus 1896 werden zes groottrondstempels met karakters verstrekt.

1897-06-23



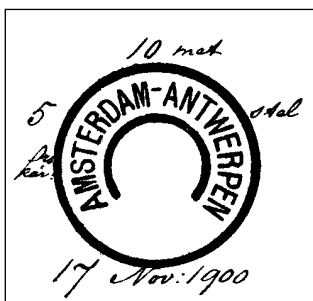
Op 23 juni 1897 werden twaalf groottrondstempels toegezonden, inclusief 12 doven karakters.

1899-05-15



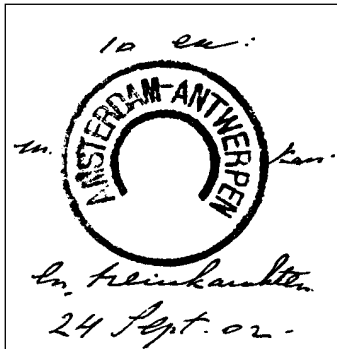
Zes nieuwe groottrondstempels, zonder karakters, werden verstrekt op 15 mei 1899.

1900-11-17



Tien nieuwe stempels, waarvan vijf met en vijf zonder karakters, werden toegezonden op 17 november 1900.

1902-09-24



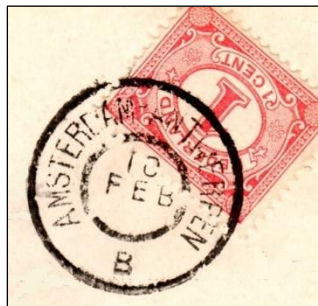
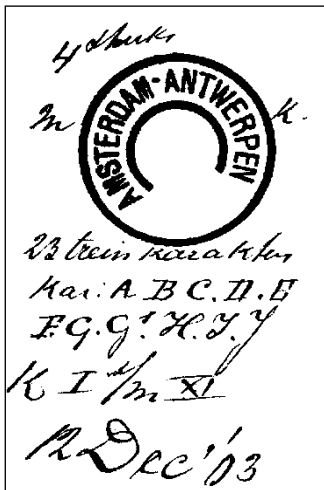
Op 24 september 1902 werden weer tien grootrondstempels verstrekt, met karakters.

1903-02-21



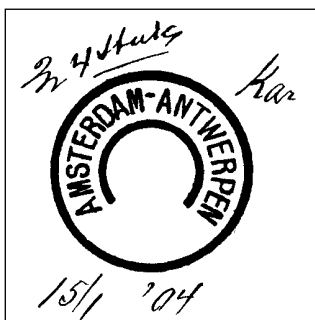
Vijf nieuwe stempels met karakters werden toegezonden op 21 februari 1903.

1903-12-12



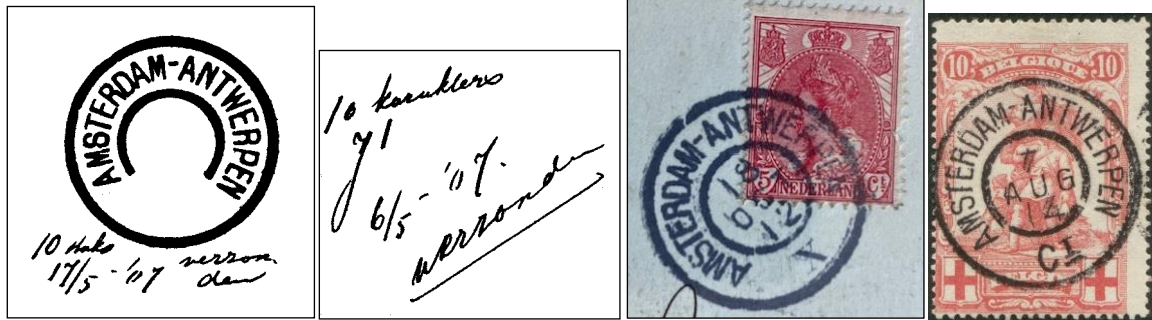
Op 12 december 1903 werden vier grootrondstempels met karakters toegezonden, alsmede een aantal treinkarakters. Een beter woord zou zijn: trajectkarakters.

1904-01-15



Op 15 januari 1904 werden nogmaals vier grootrondstempels verstrekt, met karakters.

1907-05-17



De laatste tien grootrondstempels voor dit traject werden toegezonden op 17 mei 1907.

## AMSTERDAM-BREDA

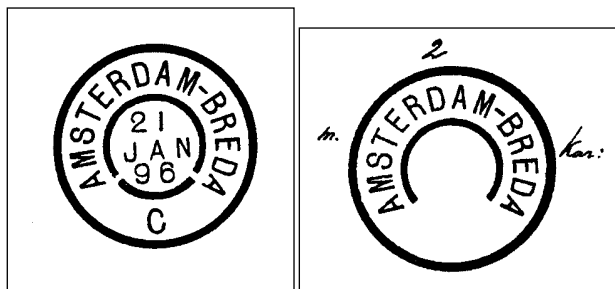
Dienstorder No 83 van 27 april 1900: Trein F Breda-Amsterdam zal te 22.38 uur te Utrecht aankomen.

Cijfers: VI VIII<sup>A</sup> X

Letters: F G<sup>I</sup>

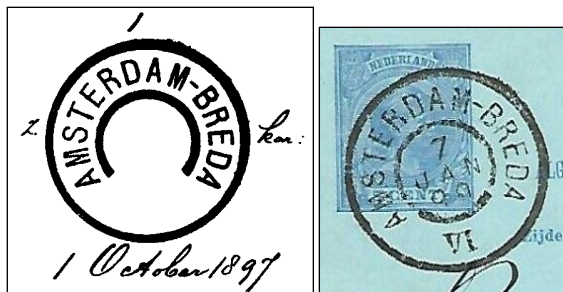
GRTR 0006

1896-07-04



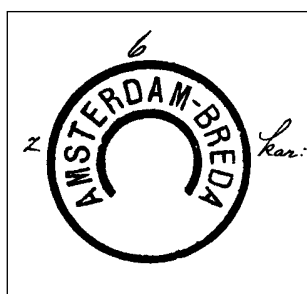
Op 4 juli 1896 werden twee grootrondstempels met karakters toegezonden.

1897-10-01



Op 1 oktober 1897 volgde een nieuw grootrondstempel, zonder karakters.

1900-09-00



Zes stempels zonder karakters werden gezonden in september 1900.

1906-11-28



Op 28 november 1906 weerden nog zes stempels toegezonden.

1906-12-04



De drie laatste groottrondstempels werden verstrekt op 4 december 1906.

## AMSTERDAM-EMMERIK

**Dienstorder No 17 van 23 januari 1894:** Er zal gelegenheid bestaan om met het spoorwegpostkantoor in trein **VI Amsterdam-Emmerik**, brieven en andere stukken te verzenden:

1. te rekenen van Vrijdag 26 Januari a.s. en voorts des Vrijdags om de veertien dagen, naar *Nederlandsch- en Britsch- Oost-Indië, China, Japan, Australië, Egypte, Perzië en Arabië*;
2. te rekenen van Vrijdag 2 Februari a.s. en voorts des Vrijdags om de veertien dagen, naar *Britsch Oost-Indië, Egypte, Perzië en Arabië*;
3. te rekenen van Maandag 12 Februari a.s. en voorts des Maandags om de vier weken, naar *Nederlandsch- en Britsch- Oost-Indië, China, Japan, Australië, Egypte, Perzië en Arabië*.

Bij voorkomende gelegenheden worde er echter de aandacht van het publiek op gevestigd, dat bij deze suppletoire verzendingen de aansluiting op het vertrek der Britsche- resp. Deutsche pakketbooten, uit Brindisi en Napels niet altijd verzekerd is, en het derhalve aanbeveling verdient, om steeds zooveel mogelijk van de hoofdverzendingen naar die landen en koloniën, op dezelfde dagen met den trein van 00.30 uur, van *Amsterdam* naar *Antwerpen* te blijven gebruik maken.

**Dienstorder No 198 van 1 oktober 1896:** Trein **II Amsterdam-Emmerik** zal te 09.15 uur van Zevenaar vertrekken en te 09.55 uur te Emmerik aankomen.

**Dienstorder No 210 van 17 oktober 1896:** Het vervoer met den hieronder genoemden trein geschiedt, te rekenen van 15 dezer, op den voet van een spoorwegkantoor: Trein **L Emmerik-Amsterdam** van Emmerik 20.15 uur (W.E.T) en aankomst te *Amsterdam* te 23.21 uur.

**Dienstorder No 179 van 13 augustus 1897:** Te rekenen van 20 Augustus e.k. zal door trein **VI Amsterdam-Emmerik**, in plaats van door trein **X Amsterdam-Arnhem**, eene rechtstreeksche verzending van brieven en andere stukken naar *Italië* plaats vinden.

**Dienstorder No 87 van 27 april 1899:** Trein **K Emmerik-Amsterdam** zal te 18.30 uur van *Emmerik* vertrekken, via *Elten, Zevenaar, Duiven* en *Westervoort* en te 19.28 uur te *Arnhem* aankomen.

**Dienstorder No 160 van 26 september 1899:** Trein **L Emmerik-Amsterdam** zal te 22.40 uur te *Amsterdam C.S.* aankomen.



**Dienstorder No 177 van 28 oktober 1899:** In het gebruik voor den postdienst van de treinen op de lijn *Amsterdam-Emmerik* worden, met ingang van 16 November e. k. , de navolgende wijzigingen gebracht:  
 1°. De treinen van 04.55 uur van Amsterdam naar Arnhem, van 08.22 uur van Arnhem naar Emmerik en van 10.35 uur van Amsterdam naar Arnhem zullen worden gebezigd voor postvervoer op den voet van N°. 1177 der Verzameling , onder benaming resp. van trein **II** , **IV** en **V**;

2°. Van de treinen van 06.20 uur en van 12.18 uur van Amsterdam naar Emmerik zal worden gebruik gemaakt voor het vervoer van de post door tusschenkomst van een spoorwegpostkantoor, onder de benaming resp. van trein **III** en **VI**.

3°. De treinen **V** tot en met **XI** zullen resp. worden aangewezen als treinen **VII** tot en met **XIII**.

**Dienstorder No 83 van 27 april 1900:** Trein **XIII** *Amsterdam-Utrecht* zal te 21.51 uur van Amsterdam C.S. vertrekken via Amsterdam S.S., Abkoude, Loenen-Vreeland, Nieuwersluis, Breukelen en Maarsen te 23.00 uur te Utrecht aankomen.

Trein **A<sup>I</sup>** *Utrecht-Amsterdam* zal te 06.59 uur van Utrecht vertrekken.

Trein **L** *Emmerik-Amsterdam* zal te 21.30 uur van Arnhem vertrekken via Ede, Zeist-Driebergen, Utrecht, Nieuwersluis en Amsterdam S.S. te 23.33 uur te Amsterdam C.S. aankomen.

**Dienstorder No 84 van 29 april 1901:** Trein **D** *Emmerik-Amsterdam* zal te 11.45 uur van Utrecht vertrekken via Nieuwersluis en Amsterdam S.S. en te 12.40 uur te Amsterdam C.S. aankomen.

**Dienstorder No 185 van 27 september 1901:** Trein **K** *Emmerik-Amsterdam* zal uit Emmerik vertrekken te 17.37 uur en te Zevenaar te 18.02 uur aankomen.

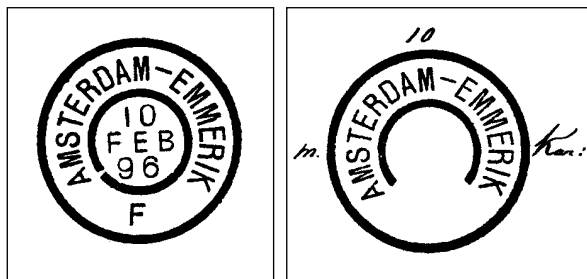
**Dienstorder No 116 van 9 maart 1906:** Ingaande 16 Maart e.k. zal in trein 22 *Emmerik-Amsterdam* op werkdagen een *spoorwegpostkantoor* lopen, voorloopig onder de benaming **E<sup>I</sup>**.

Cijfers: **I II III IV V VI VII VII<sup>A</sup> VIII VIII<sup>A</sup> IX X X<sup>A</sup> XI XII XIII**

Letters: **A A<sup>I</sup> B C C<sup>I</sup> D E E<sup>I</sup> F F<sup>I</sup> G K L L<sup>I</sup>**

GRTR 0007

1896-05-05



Op 5 mei 1896 werden tien grootrodstempels met karakters toegezonden.

1898-01-02



Op 2 januari 1898 volgde minimaal nog een stempel, met karakters. Het aantal stuks is niet op de bladzijde vermeld.

1898-01-02



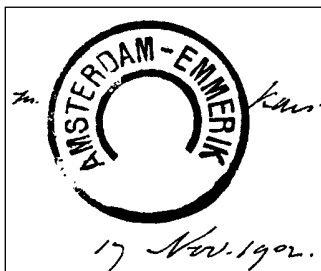
Op 2 januari 1898 werd minimaal weer een stempel met karakters toegezonden. Ook bij deze afdruk is het aantal niet vermeld. Op 29 september 1899 werden 20 trajectkarakters **XIII** verstrekt.

1899-10-16



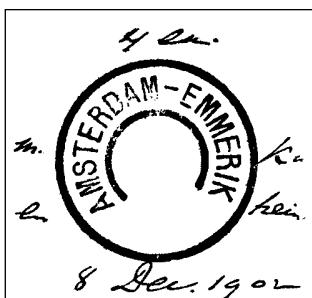
Tien nieuwe grootrondstempels werden, zonder karakters, op 16 oktober 1899 toegezonden. Op 1 mei 1900 werden 20 trajectkarakters **XIV** verstrekt. Het gebruik van karakter **XIV** is (nog) niet bekend. De aantekening is in het stempelboek geplaatst op de bladzijde van Spoorwegpostkantoor No 1.

1902-11-17



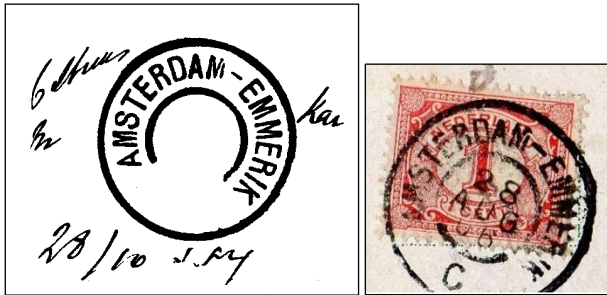
Op 17 november 1902 werd een nieuw grootrondstempel verstrekt, met karakters.

1902-12-08



Vier grootrondstempels met vier dozen karakters én treinkarakters (aldus de vermelding bij de afdruk) werden toegezonden op 8 december 1902.

1904-10-28



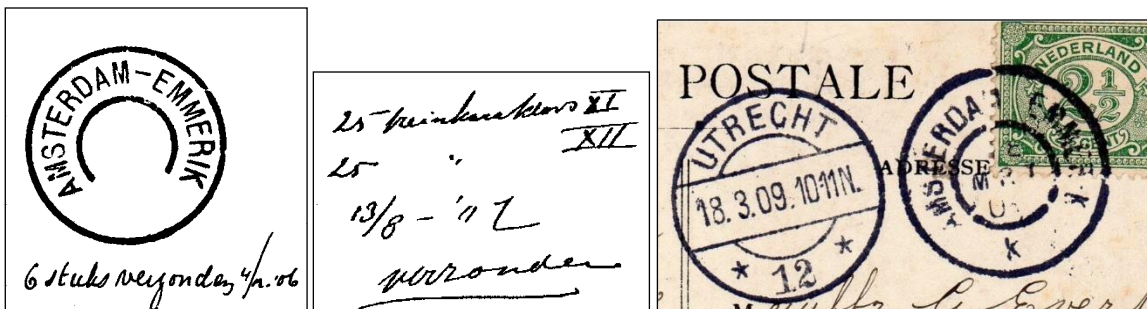
Op 28 oktober 1904 werden zes groottrondstempels met karakters toegezonden.

1906-11-28



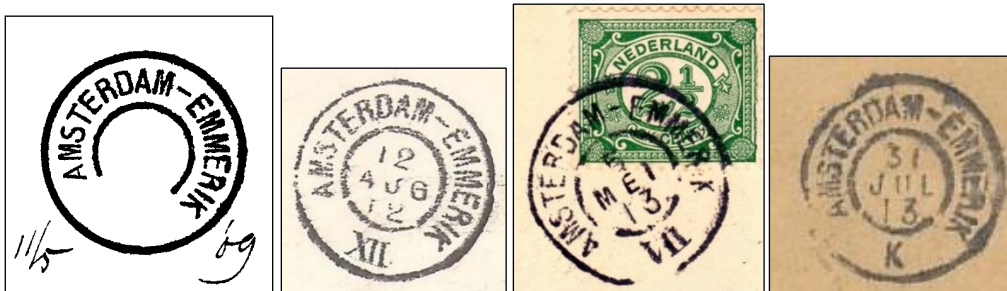
Op 20 november 1906 werden vijf groottrondstempels verstrekt.

1906-12-04



Zes groottrondstempels werden verzonden op 4 december 1906. Van de treinkarakters XI en XII werden op 13 augustus 1907 vijftintig stuks toegezonden.

1909-05-11



Op 11 mei 1909 werd het laatste groottrondstempel voor dit traject verstrekt.

## AMSTERDAM-ENKHUIZEN

**Dienstorder No 82 van 30 april 1896:** Trein A *Enkhuizen-Amsterdam* zal te 08.03 uur van Zaandam vertrekken en te 08.17 uur te Amsterdam aankomen.

**Dienstorder No 84 van 29 april 1901:** Trein **A** *Enkhuizen-Amsterdam* zal te 07.03 uur van Hoorn vertrekken en gaan via Avenhorn, Oosthuizen, Kwadijk, Purmerend, Oostzaan en Zaandam.

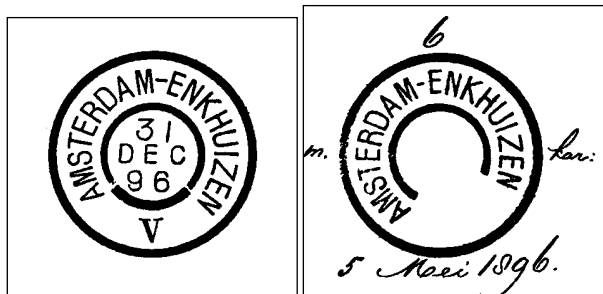
**Dienstorder No 521 van 26 september 1904:** Trein **I** komt te 06.32 uur te Zaandam aan.

Cijfers: **I II III IV V VI**

Letters: **A B B<sup>I</sup> C D E F**

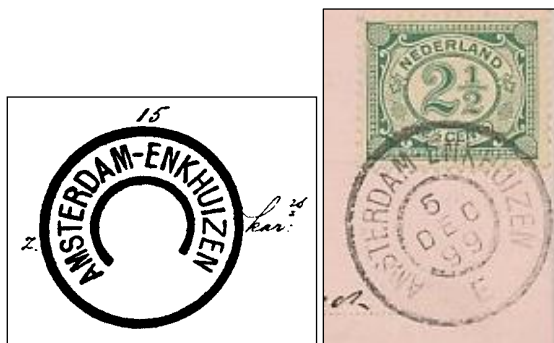
GRTR 0008

1896-05-05



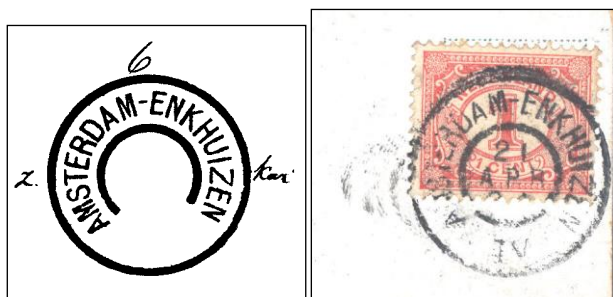
Op 5 mei 1896 werden zes groottrondstempels met karakters toegezonden.

1899-05-02



Vijftien groottrondstempels zonder karakters werden verzonden op 2 mei 1899.

1900-09-00

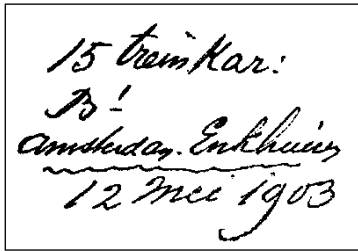


Zes stempels zonder karakters volgden in september 1900. Een dag van verstrekking is niet bij de afdruk van het stempel vermeld.

1902-11-17



Drie stempels werden verstrekt op 17 november 1902.



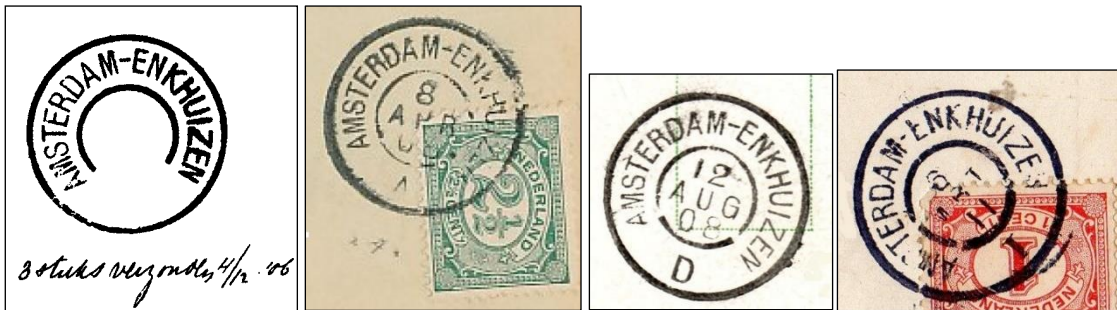
Op 12 mei 1903 werden 15 treinkarakters **B<sup>I</sup>** toegezonden.

1906-11-28



Drie stempels werden verzonden op 28 november 1906.

1906-12-04



De laatste drie grootrotondstempels voor het traject Amsterdam-Enkhuizen werden toegezonden op 4 december 1906.

## AMSTERDAM-HELDER

**Dienstorder No 82 van 30 april 1896:** Trein **III** *Amsterdam-Helder* zal te Alkmaar vertrekken om 16.14 uur via *Hugowaard, Noord-Scharwoude, Schagen, Anna Paulownapolder* en te 17.22 uur te *Helder* aankomen.

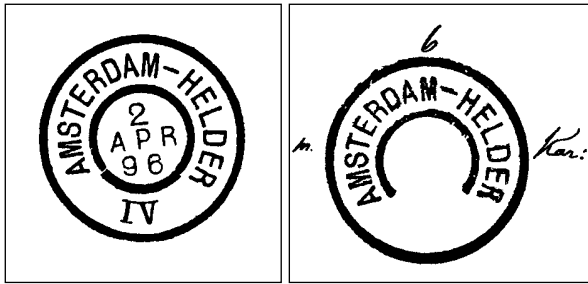
**Dienstorder No 87 van 27 april 1899:** De trein van 19.30 uur van *Helder* naar *Amsterdam* zal, onder de benaming van trein **E** worden gebezigd voor postvervoer op den voet van N<sup>o</sup> 1177 der Verzameling.

Cijfers: **I II II<sup>A</sup> III IV V VI**

Letters: **A A<sup>I</sup> B C D E F**

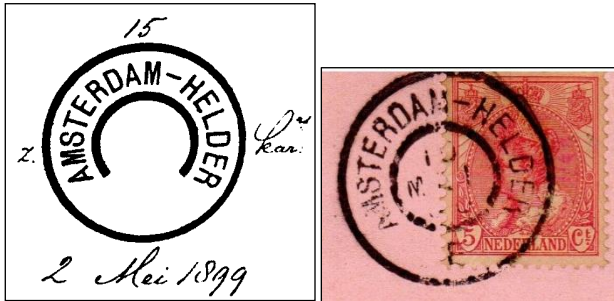
GRTR 0009

1896-05-05



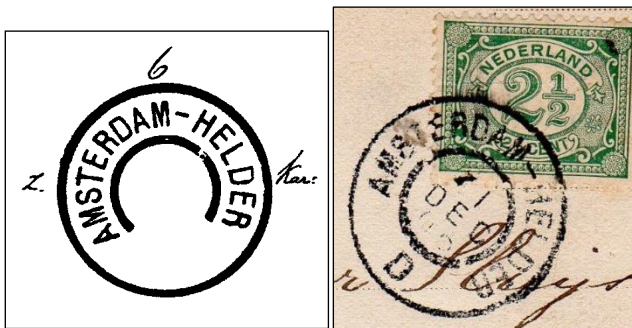
Op 5 mei 1896 werden zes groottrondstempels met karakters toegezonden.

1899-05-02



Vijftien groottrondstempels zonder karakters werden verstrekt op 2 mei 1899.

1900-09-00



In september 1900 werden zes groottrondstempels zonder karakters toegezonden.

*15 treinkar:  
II a  
2/11 '04.*

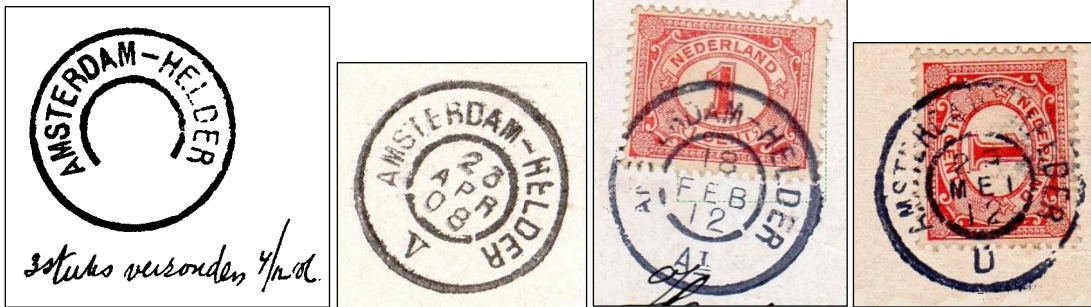
Vijftien treinkarakters **IIA** werden verstrekt op 2 november 1904.

1906-11-28



Op 28 november 1906 werden drie grootrondstempels verzonden.

1906-12-04



De laatste drie grootrondstempels werden verstrekt op 4 december 1906.

### AMSTERDAM-NIJMEGEN

**Dienstorder No 167 van 1 oktober 1895:** Trein **III** Amsterdam-Nijmegen zal te 22.40 uur te Nijmegen aankomen.

**Dienstorder No 82 van 30 april 1896:** Trein **I** Amsterdam-Nijmegen zal niet te Naarden-Bussum stoppen.

**Dienstorder No 82 van 30 april 1896:** Trein **A** Nijmegen-Amsterdam zal te 09.04 uur van Naarden-Bussum en te 09.15 uur van Weesp vertrekken. Trein **C** Nijmegen-Amsterdam zal te 21.57 uur van Naarden-Bussum en te 22.09 uur van Weesp vertrekken.

**Dienstorder No 68 van 1 mei 1902:** Trein **IV** Amsterdam-Nijmegen zal te 21.52 uur van Amersfoort vertrekken en te 23.10 uur te Nijmegen aankomen.

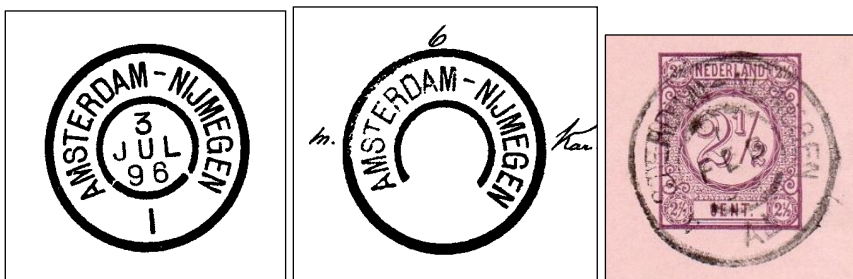
**Dienstorder No 202 van 28 april 1903:** Trein **B** Nijmegen-Amsterdam zal te 14.13 uur van Veenendaal vertrekken via Woudenberg, Amersfoort, Baarn, Hilversum, Naarden-Bussum en Weesp en te 16.06 uur te Amsterdam aankomen.

Cijfers: I II III IV V

Letters: A A<sup>I</sup> B C

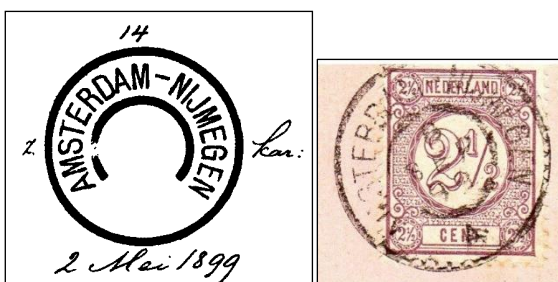
GRTR 0010

1896-05-13



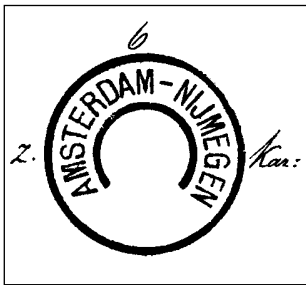
Op 13 mei 1896 werden zes grootrondstempels met karakters toegezonden.

1899-05-02



Veertien stempels zonder karakters werden verstrekt op 2 mei 1899.

1900-09-00



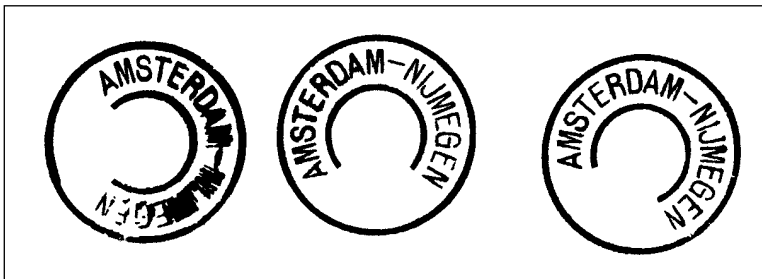
In september 1900 (de dag van verstrekking is niet vermeld) werden nog zes groottrondstempels zonder karakters verzonden.

1902-11-17



Drie nieuwe groottrondstempels werden toegezonden op 17 november 1902.

1906-11-28



Op 28 november 1906 werden nog drie groottrondstempels verzonden.

1906-12-04



De laatste drie groottrondstempels werden verstrekt op 4 december 1906.

**AMSTERDAM-RHEINE**



In het treintraject Arnhem-Rheine v.v. werden de volgende stations aangedaan: Arnhem, Velp, Steeg, Dieren-Doesburg, Brummen, Zutphen, Laren, Lochem, Markelo, Goor, Delden, Hengelo, Oldenzaal, Gildehaus, Bentheim, Schüttof, Salzbergen en Rheine.

**Dienstorder No 82 van 30 april 1896:** Trein **IX** *Arnhem-Rheine* zal resp. te 21.12 uur van *Hengelo* en te 21.24 uur van *Oldenzaal* vertrekken.

**Dienstorder No 106 van 14 mei 1897:** Trein **VIII** *Arnhem-Rheine* vertrekt van Arnhem te 18.30 uur.

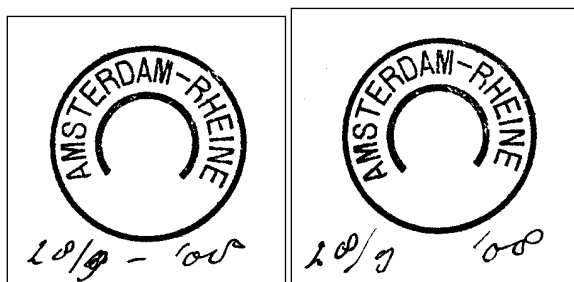
**Dienstorder No 521 van 26 september 1904:** Trein **B<sup>I</sup>** *Arnhem-Rheine* zal 1 minuut vroeger te Arnhem aankomen.

Cijfers: **IV VI VII VIII**

Letters: **B**

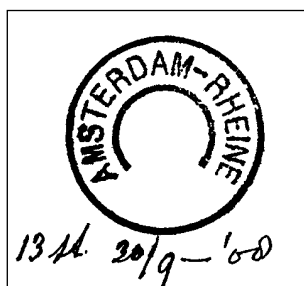
GRTR 0011

**1908-09-28**



Op 28 september 1908 werden twee grootrondstempels toegezonden. Beide stempels werden afgedrukt in het stempelboek van het Museum voor Communicatie.

**1908-09-30**



Dertien grootrondstempels werden verstrekt op 30 september 1908, slechts twee dagen na de voorafgaande verstrekking.

Voor het deeltraject Arnhem-Rheine werden géén aparte grootrondstempels aangemaakt.

## **AMSTERDAM-UITGEEST**

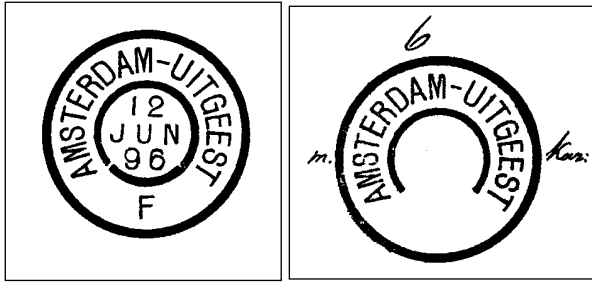
**Dienstorder No 83 van 27 april 1900:** Trein **II** *Amsterdam-Haarlem-Uitgeest* zal te 09.09 uur van Amsterdam vertrekken via Haarlem, Sandpoort, Velzen en Beverwijk en te 10.04 uur te Uitgeest aankomen.

Cijfers: **I II III IV V VI**

Letters: **A B C D E**

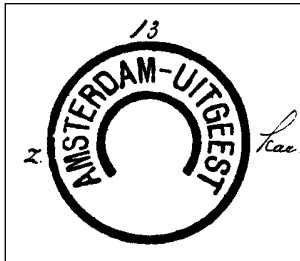
GRTR 0012

**1896-07-04**



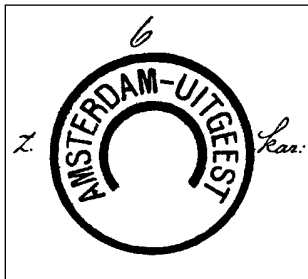
Op 4 juli 1896 werden zes groottrondstempels met karakters verstrekt.

1899-04-08



Dertien groottrondstempels zonder karakters werden verzonden op 8 april 1899.

1900-09-00



In september 1900 werden nog eens zes stempels zonder karakters toegezonden.

1902-11-17



Op 17 november 1902 werden drie groottrondstempels verstrekt.

1906-11-28



Drie groottrondstempels werden toegezonden op 28 november 1906.

1906-12-04



De laatste drie groottrondstempels werden verstrekt op 4 december 1906.

### AMSTERDAM-VLISSINGEN

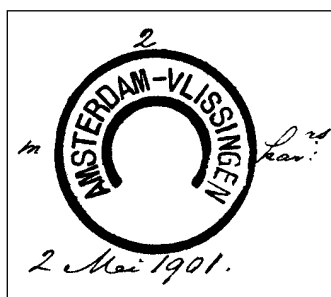
Cijfers: I I<sup>A</sup> V VII

Letters: A B G J

Blokje:

GRTR 0013

1901-05-02



Op 2 mei 1901 werden twee groottrondstempels met karakters toegezonden.

1909-05-01



Twee groottrondstempels werden verstrekt op 1 mei 1909. Beide afdrukken zijn aangebracht in het stempelboek van het Museum voor Communicatie.

### AMSTERDAM-ZUTPHEN

**Dienstorder No 82 van 30 april 1896:** Trein **E** Zutphen-Amsterdam zal te 22.28 uur van *Hilversum* vertrekken en te 22.58 uur te *Amsterdam* aankomen.

**Dienstorder No 68 van 1 mei 1902:** Trein **III** Amsterdam-Zutphen zal te 14.22 uur te *Amersfoort* aankomen en te 14.27 uur van daar vertrekken.

**Dienstorder No 207 van 22 april 1904:** Trein **H** Utrecht-Amersfoort (geleide postbeambte) zal te 18.57 uur te *Utrecht* vertrekken en te 19.18 uur te *Amersfoort* aankomen.

**Dienstorder No 207 van 22 april 1904:** De trein *Zutphen-Arnhem* door tusschenkomst van een conducteur der brievenmalen onder benaming **A<sup>I</sup>**, zal uit Zutphen vertrekken te 07.13 uur en te Arnhem aankomen te 07.55 uur.

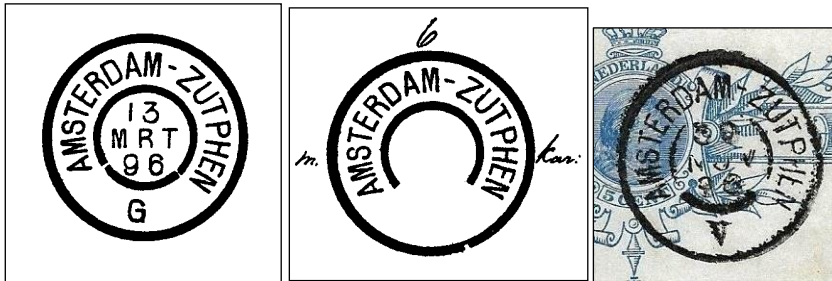
**Dienstorder No 207 van 22 april 1904:** Als trein **VI** *Arnhem-Hengelo* wordt aangewezen trein 45, terwijl trein 163 onder de benaming **V<sup>A</sup>** als conducteurstrein over den afstand Arnhem-Zutphen zal worden gebruikt.

Cijfers: **I II II<sup>A</sup> III IV IV<sup>A</sup> V V<sup>A</sup> VI VII VIII IX**

Letters: **A A<sup>I</sup> B C D E F G H**

GRTR 0014

1896-07-04



Op 4 juli 1896 werden zes groottrondstempels met karakters toegezonden.

1899-04-08



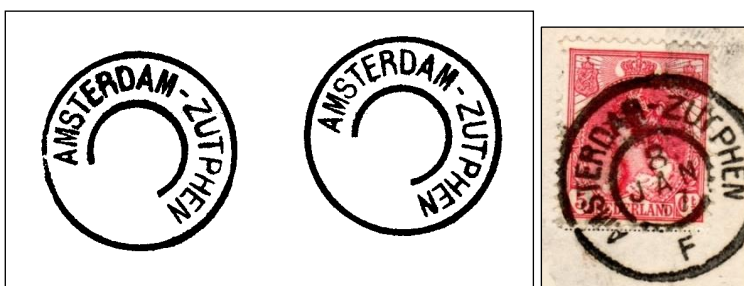
Zestien stempels zonder karakters werden verzonden op 8 april 1899.

1902-11-17



Op 17 november 1902 werden drie groottrondstempels verstrekt.

1906-11-28



Twee stempels werden toegezonden op 28 november 1906.

1906-12-04




De laatste drie groottrondstempels werden verstrekt op 4 december 1906.

### APELDOORN-ALMELO

Dienstorder No 521 van 26 september 1904: Trein I stopt te Colmschate.

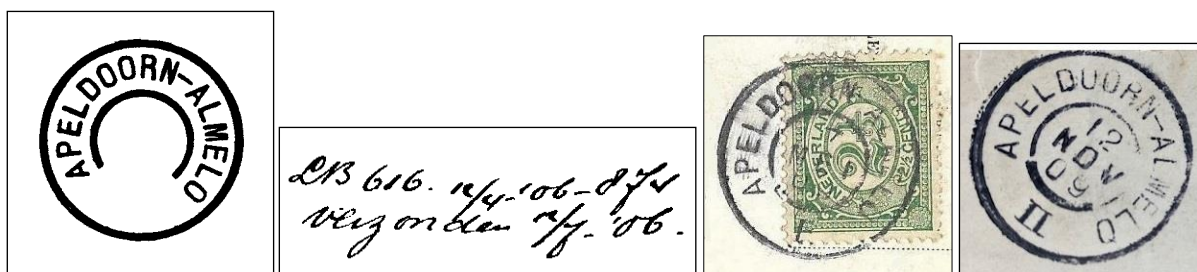
Cijfers: I II VIIA

Letters: B D E

Blokje: 

GRTR 0015

1906-07-12



Waarschijnlijk op 12 juli 1906 werd een groottrondstempel toegezonden. De stempelafdruk is in het stempelboek aangebracht op de bladzijde van Spoorwegpostkantoor No 3. Onder de afdruk is geen datum vermeld, maar aangenomen mag worden dat de tekst onder de afdruk van het stempel eraast, eveneens gold voor het stempel APELDOORN-ALMELO.

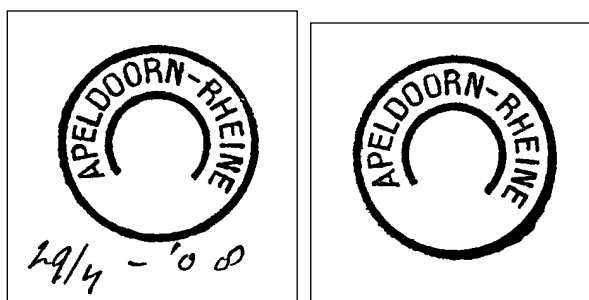
### APELDOORN-RHEINE

Cijfers: VIII

Letters: B

GRTR 0016

1908-04-29



Op 29 april 1908 werden twee groottrondstempels toegezonden.

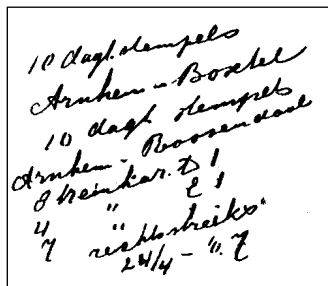
## ARNHEM-BOXTEL

Cijfers: -

Letters: E L

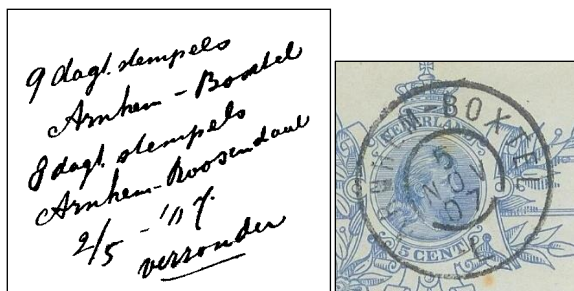
GRTR 0017

1907-04-24



In het stempelboek is op de bladzijde van Spoorwegpostkantoor No 4, géén afdruk aangebracht van een stempel ARNHEM-BOXTEL. De 10 stempels zijn door De Munt rechtstreeks verzonden.

1907-05-02



In het stempelboek is op de bladzijde van Spoorwegpostkantoor No 4, géén afdruk aangebracht van een stempel ARNHEM-BOXTEL. De 9 stempels zijn door De Munt rechtstreeks verzonden.

## ARNHEM-BREDA

**Dienstorder No 106 van 14 mei 1897:** De trein van 05.15 uur van *Arnhem* naar 's *Hertogenbosch* wordt ook over den afstand *Nijmegen-'sHertogenbosch* gebezigd onder de benaming van trein **A**.

**Dienstorder No 160 van 26 september 1899:** Trein **E** *Arnhem-Breda* zal te 's *Hertogenbosch* te 16.45 uur vertrekken via Helvoort, Udenhout en Tilburg en te 17.59 uur te Breda aankomen.

**Dienstorder No 216 van 15 november 1901:** Met ingang van 16 November e.k. wordt *opgeheven* de bodeloop no. 786, *Tilburg-Enschot* v.v. en ingesteld een bodeloop van het hulpkantoor te *Enschot* naar de spoorweghalte aldaar, v.v., in verband met de treinen **I** en **E** *Arnhem-Breda*. Op Zon- en feestdagen alleen in verband met trein **I**.

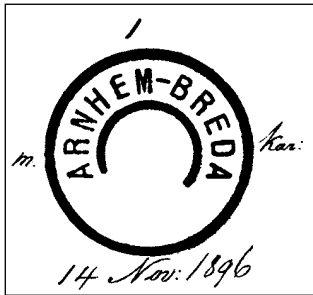
**Dienstorder No 202 van 28 april 1903:** Trein **III** *Arnhem-Breda* zal te 11.29 uur van Breda vertrekken en te 12.13 uur te 's-Hertogenbosch aankomen.

GRTR 0018

Cijfers: I II III IV V VI VI<sup>A</sup> VI<sup>B</sup> VII VII<sup>bis</sup> VIII IX X XI XII

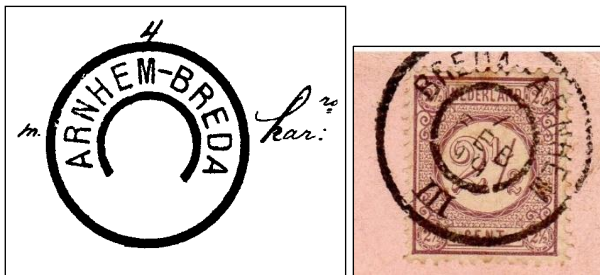
Letters: A B C D E F F<sup>I</sup> G H J K L

1896-11-14



Op 14 november 1896 werd een grootrondstempel met karakters toegezonden. De stempelafdruk is in het stempelboek aangebracht op de bladzijde van Spoorwegpostkantoor No 4.

1897-09-09



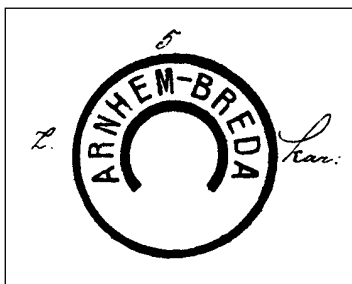
Vier grootrondstempels met karakters werden verstrekt op 9 september 1897.

1898-05-24



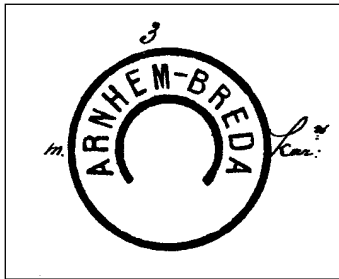
Op 24 mei 1898 werden vijf grootrondstempels zonder karakters toegezonden.

1899-05-15



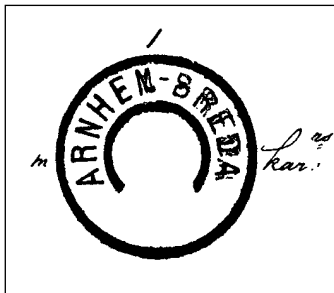
Op 15 mei 1899 werden vijf stempels zonder karakters verstrekt.

1900-07-00



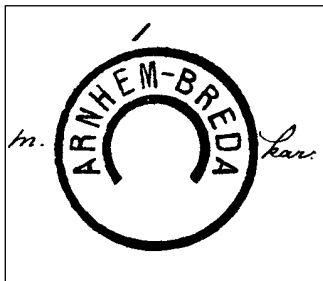
In juli 1900 (de dag van verstrekking werd niet vermeld) werden drie nieuwe grootrondstempels met karakters toegezonden.

**1901-06-14**



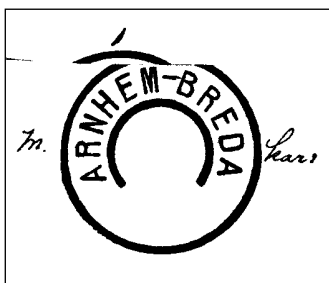
Een stempel met karakters werd verzonden op 14 juni 1901.

**1901-10-10**



Op 10 oktober 1901 werd nog een grootrondstempel verstrekt, met karakters.

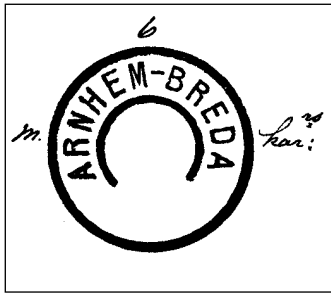
**1902-02-12**



Op 12 februari 1902 werd een nieuw stempel met karakters toegezonden. De bladzijde in het stempelboek waarop het stempel is afgedrukt, was gescheurd en is gerepareerd. De twee delen van de stempeledruk werden niet goed tegen elkaar gelegd.

**1902-03-14**





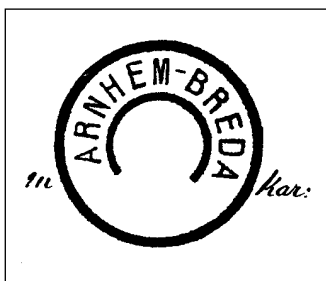
Zes stempels met karakters werden verzonden op 14 maart 1902.

1903-04-18



Op 18 april 1903 werd een nieuw stempel met karakters verstrekt.

1904-05-18



Wederom met karakters werd een nieuw grootrondstempel toegezonden op 18 mei 1904.

1907-01-18



Drie stempels werden verzonden op 18 januari 1907. De afdruk in het stempelboek is aangebracht op de bladzijde van Spoorwegpostkantoor No 4.

1907-04-15



Twee stempels werden verzonden op 15 april 1907. De afdrucken in het stempelboek zijn aangebracht op de bladzijde van Spoorwegpostkantoor No 1.

1908-09-28



Het laatste grootgrondstempel werd verstrekt op 28 september 1908. De afdruk in het stempelboek is aangebracht op de bladzijde van Spoorwegpostkantoor No 4.

## ARNHEM-OLDENZAAL

**Dienstorder No 106 van 14 mei 1897:** Trein **G Hengelo-Arnhem** wordt op Zon- en feestdagen ook over den afstand *Dieren-Arnhem* niet voor postvervoer gebezigd.

Cijfers: I II III IV V VI VII VIII VIII<sup>A</sup> VIII<sup>B</sup> IX X XI

Letters: A A<sup>I</sup> B B<sup>I</sup> C D D<sup>I</sup> E E<sup>I</sup> F G H J K L M

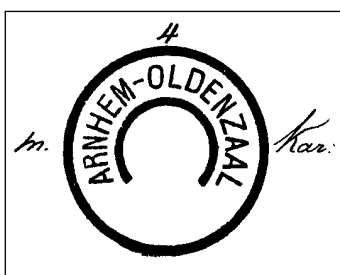
GRTR 0019

1895-05-31



Op 31 mei 1895 werden vier grootgrondstempels met karakters toegezonden.

1897-09-09



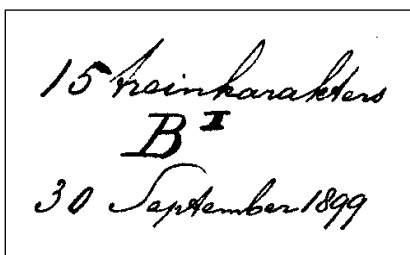
Vier nieuwe stempels met karakters werden verstrekt op 9 september 1897.

1898-05-24



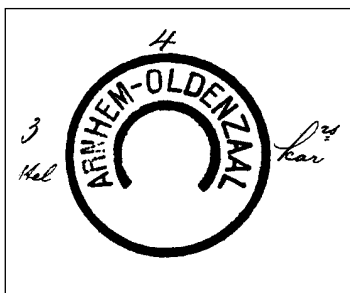
Vijf stempels met karakters werden verzonden op 24 mei 1898.

1899-09-30



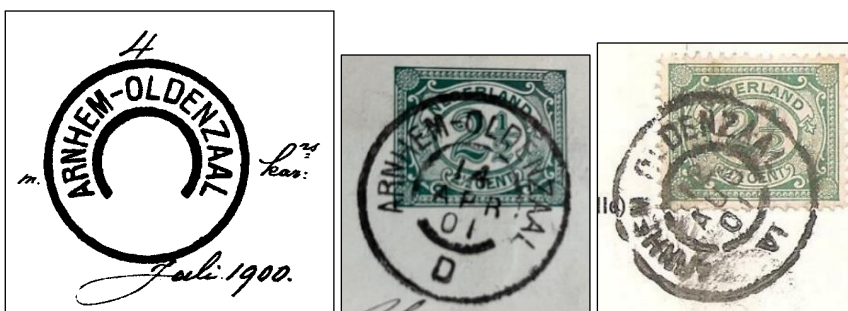
Vijftien treinkarakters B<sup>I</sup>

1899-05-15



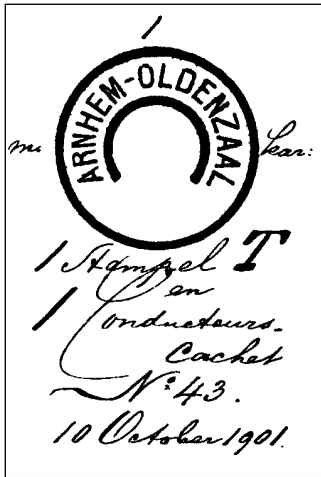
Op 15 mei 1899 werden vier nieuwe grootrondstempels verstrekt, waarvan drie met karakters.

1900-07-00



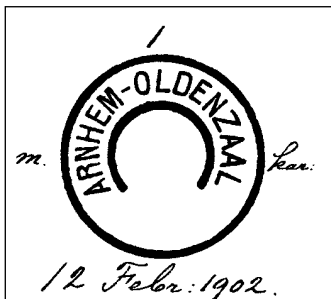
In juli 1900 (de dag van verstrekking werd niet vermeld) werden vier stempels met karakters verstrekt.

1901-10-10



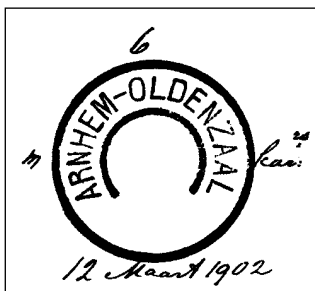
Een stempel met karakters werd toegezonden op 10 oktober 1901.

1902-02-12



Op 12 februari 1902 volgde nog een stempel met karakters.

1902-03-12



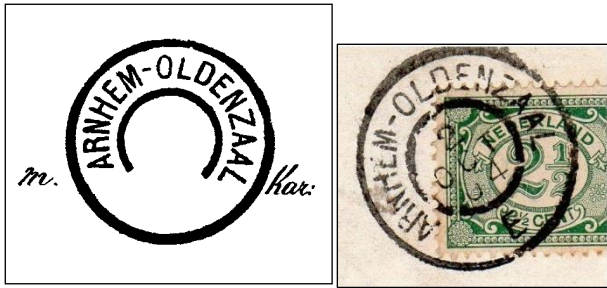
Zes stempels met karakters werden toegezonden op 12 maart 1902.

1903-04-08



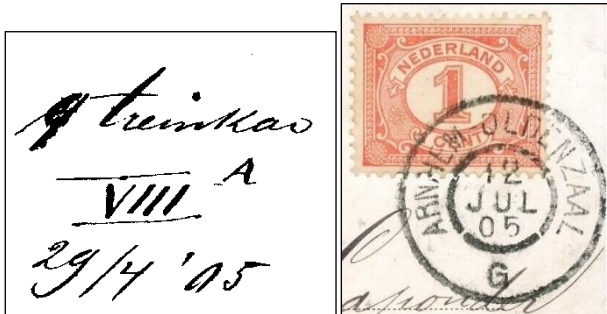
Vier stempels, eveneens met karakters, werden verstrekt op 8 augustus 1903.

1904-05-18



Op 18 mei 1904 werd één stempel met karakters verzonden.

1905-04-05



Op 29 april 1905 werden negen treinkarakters **VIII<sup>A</sup>** verstrekt.

1907-01-18



Op 18 januari 1907 werden twee grootrondstempels verzonden. Beide stempels zijn afgedrukt in het stempelboek.

1908-06-19



Het laatste grootrondstempel werd verstrekt op 19 juni 1908. De afdruk van het stempel is aangebracht op de bladzijde van het postkantoor Arnhem.

## ARNHEM-ROSENDAAL

Cijfers: II V VI IX XI XII

Letters: D<sup>I</sup> E E<sup>I</sup> G

GRTR 0020

1907-04-24

10 dagh stempels  
Arnhem - Roosendaal  
8 Keurkar. 21  
" " 21  
4 " " 21  
7 " " 21  
24/4 - '07



In het stempelboek is op de bladzijde van Spoorwegpostkantoor No 4, géén afdruk angebracht van een stempel ARNHEM-ROOSEDAAL. De 10 stempels zijn door De Munt rechtstreeks verzonden.

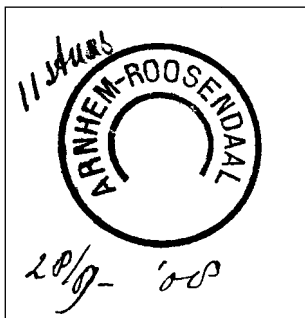
1907-05-02

8 dagh stempels  
Arnhem - Roosendaal  
2/5 - '07  
verzonden



In het stempelboek is op de bladzijde van Spoorwegpostkantoor No 4, géén afdruk angebracht van een stempel ARNHEM-ROOSEDAAL. De 8 stempels zijn door De Munt rechtstreeks verzonden.

1908-09-28



ARNHEM-ROOSEDAAL  
ROOSEDAAL-ARNHEM  
en 3 Keurkar. IX  
Nov. 12 Oct 1907



Op 28 september 1908 werden elf grootrondstempels toegezonden.

## ARNHEM-ROTTERDAM

**Dienstorder No 82 van 30 april 1896:** Het vervoer met trein **D Arnhem-Rotterdam** zal over den afstand Dordrecht-Rotterdam geschieden onder geleide van een postbeampte.

**Dienstorder No 198 van 1 oktober 1896:** Trein **I Rotterdam-Arnhem** zal te 05.36 uur van *Rotterdam D.P.* vertrekken.

**Dienstorder No 68 van 1 mei 1902:** Trein **IV Rotterdam-Arnhem** zal te 22.45 uur van *Kesteren* vertrekken en te 23.46 uur te *Arnhem* aankomen.

Cijfers: I II III IV V

Letters: A B C<sup>I</sup> D E

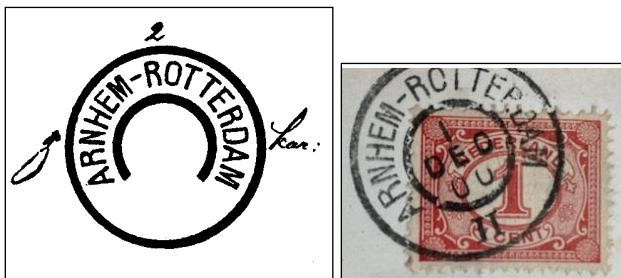
GRTR 0021

1897-09-09



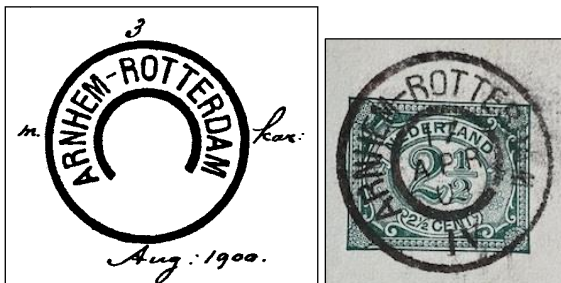
Op 9 september 1897 werden twee grootrondstempels met karakters toegezonden.

1899-06-07



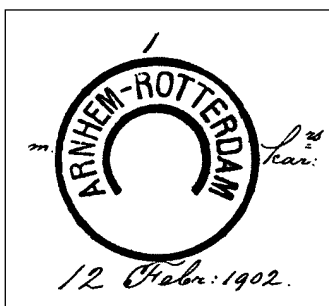
Twee stempels zonder karakters werden verstrekt op 7 juni 1899.

1900-08-00



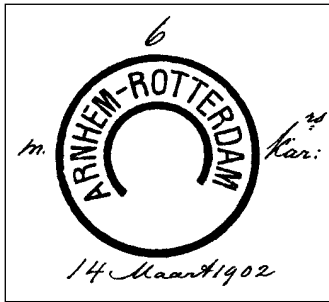
Drie grootrondstempels met karakters werden toegezonden in augustus 1900. Een dag van verstrekking is niet in het stempelboek vermeld.

1902-02-12



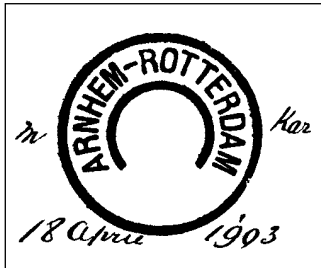
Op 12 februari 1902 werd een nieuw grootrondstempel verstrekt, met karakters.

1902-03-14



Zes stempels met karakters volgden op 14 maart 1902.

1903-04-18



Op 18 april 1903 werd een nieuw stempel toegezonden, met karakters.

1904-05-18



Een stempel met karakters werd verstrekt op 18 mei 1904.

1907-01-19



De laatste twee stempels werden op 19 januari 1907 verzonden.

## BOKSTEL-GOCH

**Dienstorder No 230 van 3 november 1894:** Te rekenen van 1 *dezer* worden door tusschenkomst van de conducteurs der brievenmalen in de treinen **I**, **II** en **III** *Bokstel-Goch*, mede *brieven met aangegeven waarde* aan de Deutsche postadministratie uitgeleverd.

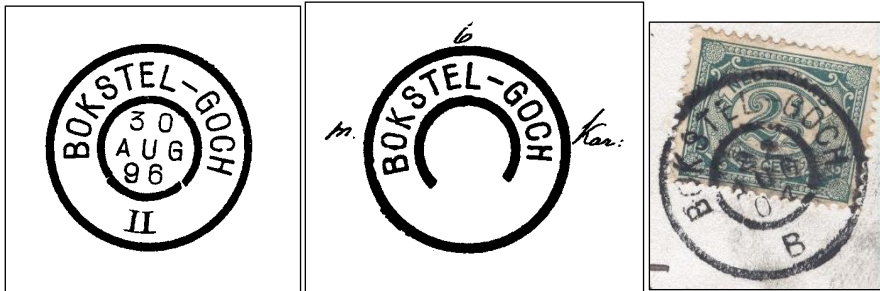
Cijfers: **I II III**

Letters: **A B C**

GRTR 0022



1896-09-14



Op 14 september 1896 werden zes groottrondstempels met karakters toegezonden.

## BREDA-ARNHEM

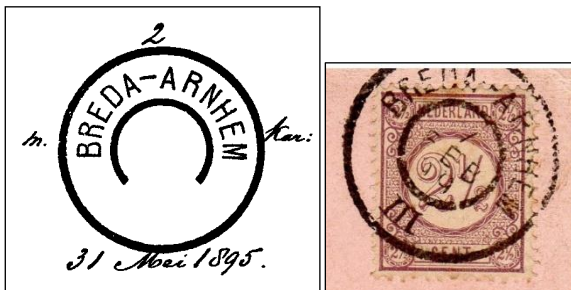
**Dienstorder No 167 van 1 oktober 1895:** Trein **II** *Breda-Arnhem* zal te 09.39 uur van 's *Hertogenbosch* vertrekken; Trein **V** *Breda-Arnhem* zal om 21.03 uur van 's *Hertogenbosch* vertrekken en rijden via *Rosmalen*, *Nuland-Geffen* en *Osch*.

Cijfers: I II III IV VI VII VIII

Letters: A B D E F F<sup>I</sup> H J

GRTR 0023

1895-05-31



Op 31 mei 1895 werden twee groottrondstempels met karakters toegezonden.

1906-07-19



Een nieuw stempel volgde op 19 juli 1906.

## BREDA-VLISSINGEN

**Dienstorder No 106 van 14 mei 1897:** Trein **B<sup>I</sup>** *Breda-Vlissingen* stopt te 11.16 uur te *Goes*, in plaats van te 's *Heer-Arendskerke*.

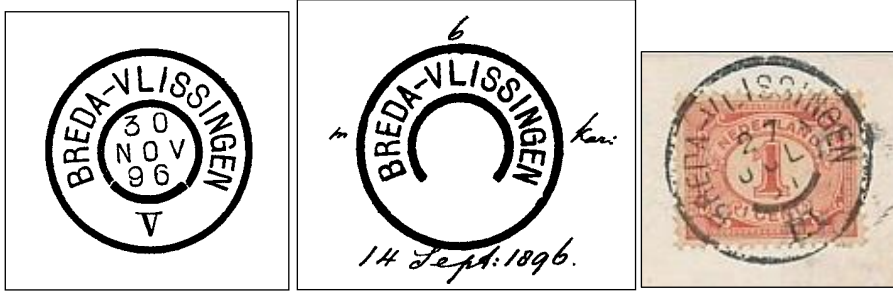
**Dienstorder No 160 van 26 september 1899:** Trein **E** *Breda-Vlissingen* zal te 19.12 uur van *Hoeven* vertrekken via *Seppe* en te 19.27 uur te *Rozendaal* aankomen.

Cijfers: I II II<sup>A</sup> III IV V VI VII VIII

Letters: A B B<sup>I</sup> C D E F G H

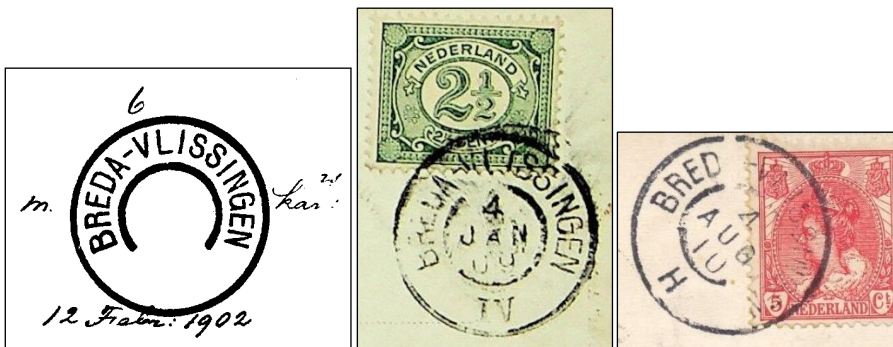
GRTR 0024

1896-09-14



Zes groottrondstempels met karakters werden toegezonden op 14 september 1896.

1902-02-12



Op 12 februari 1902 werden zes stempels met karakters verstrekt.

1905-01-09



Een nieuw stempel met karakters werd toegezonden op 9 januari 1905.

## COEVORDEN-STADSKANAAL

Cijfers: I II III IV

Letters: A B C D

GRTR 0025

1907-00-00



In het voorjaar van 1907 werd een stempel verstrekt met karakters.  
Een afdruk van het stempel komt niet (meer) voor in de stempelboeken.

Voor zover bekend werd op het traject Coevorden-Stadskanaal minimaal één groottrondstempel in gebruik genomen. Het kunnen er dus meer zijn geweest.

## DIEREN-ZWOLLE

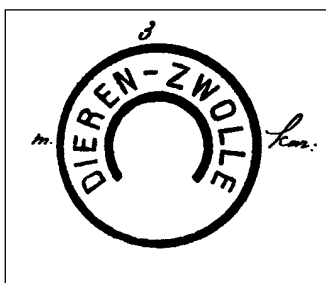
**Dienstorder No 68 van 1 mei 1902:** Trein *C Zwolle-Dieren* zal te 18.27 uur van *Zwolle* vertrekken en rijden via Hattem, Wapenvelde, Heerde en Epe.

Cijfers: I II III IV VI

Letters: A B B<sup>I</sup> C D E

GRTR 0026

1900-08-00



In augustus 1900 werden drie groottrondstempels met karakters toegezonden. Een dag van verstrekking werd niet vermeld.

1903-04-08



Op 8 april 1903 werd een nieuw groottrondstempel verstrekt, met karakters.

1907-10-12



Het laatste groottrondstempel werd toegezonden op 12 oktober 1907.

### 'sGRAVENHAGE-GOUDA


**Dienstorder No 74 van 26 april 1895:** Wijziging in den zomerdienstregeling van de trein van 14.15 uur 's Gravenhage-Gouda en trein **VIII** 's Gravenhage-Gouda zullen van 's Gravenhage vertrekken resp. te 14.44 uur en 19.38 uur, de treinen **C, F** en **H** Gouda-'s Gravenhage en de trein van 17.27 uur van Gouda aldaar aankomen resp. te 14.42 uur, 19.44 uur, 11.46 uur en 17.57 uur.

**Dienstorder No 82 van 30 april 1896:** Trein **IX** 'sGravenhage-Gouda zal te 09.25 uur van 's Gravenhage vertrekken.

**Dienstorder No 83 van 27 april 1900:** Trein **H** Gouda-'s-Gravenhage zal te 23.29 uur van Gouda vertrekken en te 23.57 uur te 's-Gravenhage aankomen.

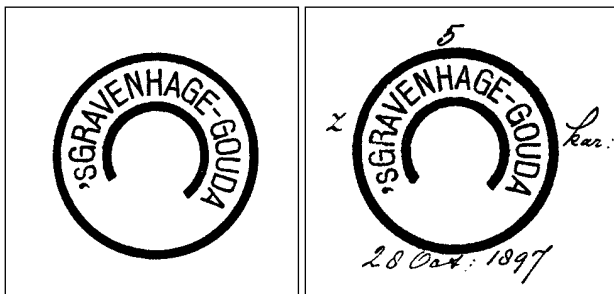
Cijfers: **I II III IV V VI VII VII<sup>A</sup> VIII IX**

Letters: **A B C D E F G H**

Blokje: 

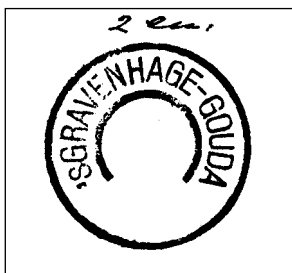
GRTR 0027

**1897-10-28**



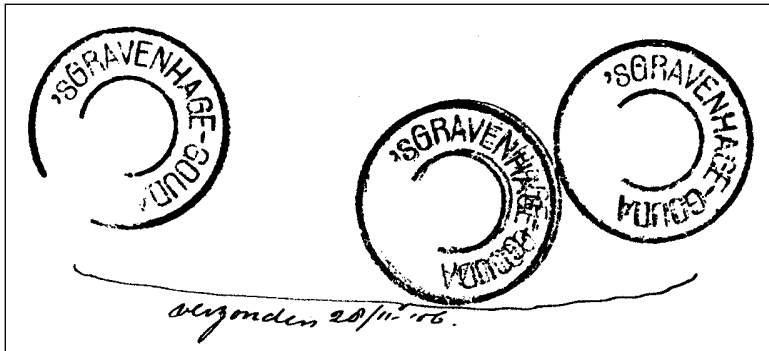
Op 28 oktober 1897 werden vijf groottrondstempels met karakters toegezonden.

**1902-12-08**



Twee nieuwe groottrondstempels werden verstrekt op 8 december 1902.

**1906-11-28**



Op 28 november 1906 werden drie groottrondstempels verzonden.

1906-12-04



Drie stempels werden toegezonden op 4 december 1906.

## GRONINGEN-DELFZIJL

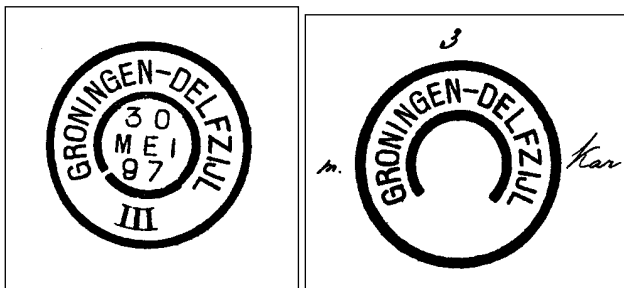
**Dienstorder No 74 van 26 april 1895:** Trein I Delfzijl-Groningen zal lopen als volgt: van Delfzijl te 05.30 uur via Appingedam, Loppersum, Stedum, Bedum, Sauwerd en te Groningen om 07.03 uur aankomen.

Cijfers: I II III IV

Letters: A B C D

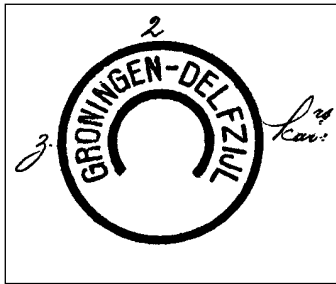
GRTR 0028

1897-02-22



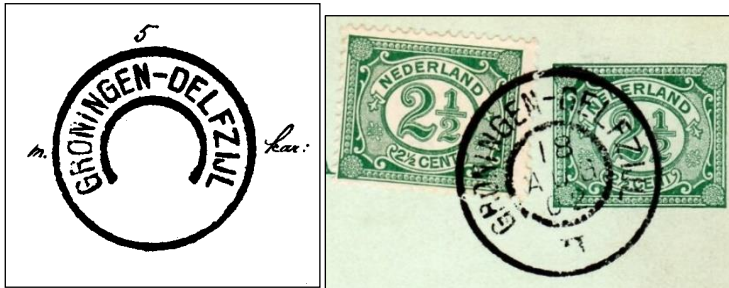
Op 22 februari 1897 werden drie groottrondstempels met karakters toegezonden.

1899-09-30



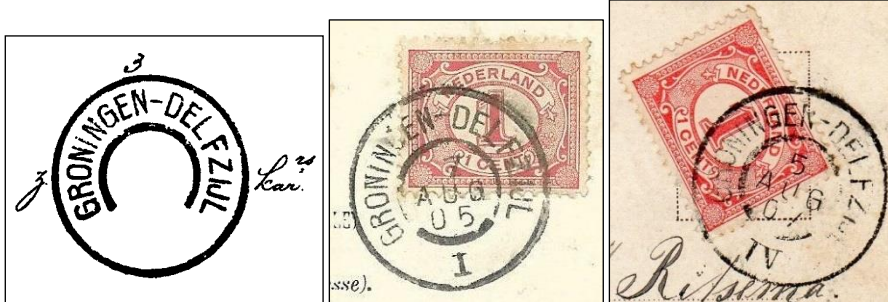
Op 30 september 1899 volgden twee nieuwe grootrondstempels, zonder karakters.

1901-02-27



Op 27 februari 1901 werden vijf stempels verstrekt, met karakters.

1902-04-23



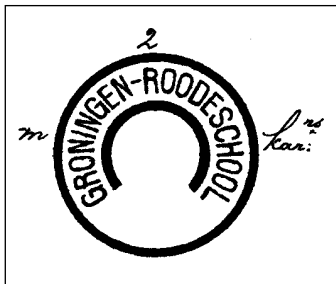
De laatste drie grootrondstempel werden, zonder karakters, toegezonden op 23 april 1902.

## GRONINGEN-ROODESCHOOL

**Dienstorder No 74 van 26 april 1895:** De loop en het gebruik voor den postdienst van de treinen op de lijn *Groningen-Roodeschool* zullen zijn geregeld als volgt:

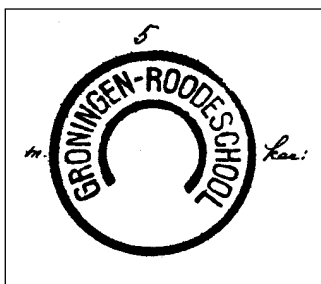
A.	B.					I.	II.
••pp••pp						••pp••pp	
1.15	4.53	9.28	van Groningen	te	9.27	2.24	5.46 8.44
1.35	5.14	9.51	" Adorp	"	9.7	2.4	5.26 8.24
1.39	5.30	9.56	" Sauwerd	"	9.3	2.—	5.21 8.20
1.50	5.40	10.6	" Winsum	"	8.52	1.49	5.5 8.3
2.2	5.47	10.18	" Bastoo	"	8.45	1.38	4.58 7.56
2.12	5.57	10.28	" Warfum	"	8.30	1.23	4.43 7.46
2.20	6.5		" Usquert	"	8.22	1.15	4.35 7.38
2.31	6.16		" Uithuizen	"	8.13	1.4	4.23 7.27
2.38	6.23		" Uithuister- meeden	"			4.16 7.20
2.45	6.30		te Roodeschool van				4.9 7.13

Cijfers: I II III IV  
 Letters: A B C D  
 GRTR 0029  
 1899-09-30



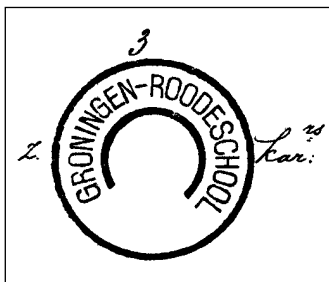
Op 30 september 1899 werden twee grootrondstempels met karakters toegezonden.

1901-02-27



Vijf nieuwe stempels met karakters werden verstrekt op 27 februari 1901.

1902-04-23



Drie stempels zonder karakters werden toegezonden op 23 april 1902.

1903-02-21



Op 21 februari 1903 werden nog twee grootrondstempels toegezonden.

## GRONINGEN-ZWOLLE

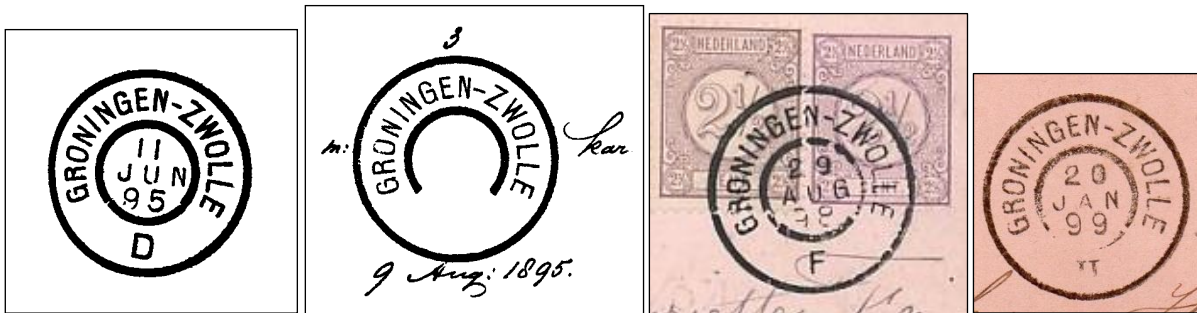
Cijfers: I II III IV IV<sup>BIS</sup> V VI VII VIII

Letters: A B C D D<sup>I</sup> E F G H

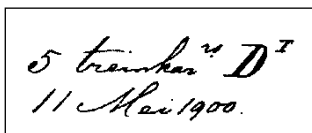
Blokje: 

GRTR 0030

1895-08-09

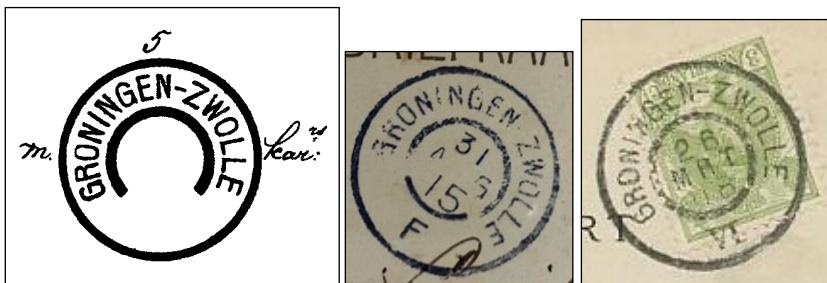


1900-05-11



Op 9 augustus 1895 werden drie groottrondstempels met karakters toegezonden.

1899-09-30



Op 30 september 1899 werden vijf nieuwe stempels met karakters verstrekt.

1904-07-21



Op de bladzijde van het Spoorwegpostkantoor No 3 zijn in het stempelboek twee karakters afgedrukt, IV<sup>BIS</sup> en D<sup>I</sup>. De verstrekking vond plaats op 21 juli 1904.

## HARLINGEN-NIEUWESCHANS

**Dienstorder No 74 van 26 april 1895:** Trein B Harlingen-Nieuweschans zal van Kropswolde 2 min. later en van de verdere stations 3 min. later vertrekken en te 14.10 uur te Nieuweschans aankomen; trein IV Nieuweschans-Harlingen zal 3 min. later van Nieuweschans enz. vertrekken en te 15.13 uur te Groningen aankomen.

**Dienstorder No 202 van 28 april 1903:** Trein A Harlingen-Nieuweschans zal te 07.11 uur te Tietjerk stilhouden en te 07.16 uur van Hardegarijp vertrekken.



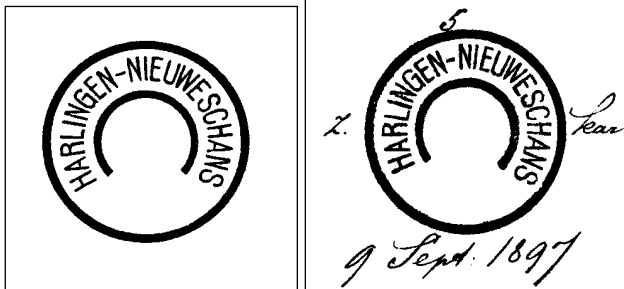
Cijfers: I II II<sup>A</sup> III IV V VI

Letters: A A<sup>I</sup> B C D D<sup>I</sup> E F

Blokje: 

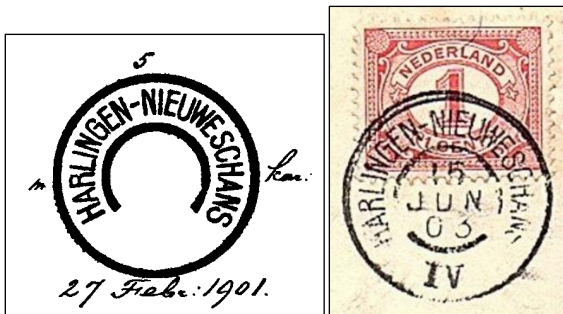
GRTR 0031

1897-09-09



Op 9 september 1897 werden vijf groottrondstempels zonder karakters verstrekt. De karakters waren waarschijnlijk al eerder verzonden.

1901-02-27



Vijf nieuwe groottrondstempels, nu met vijf dozen karakters, werden toegezonden op 27 februari 1901.

1902-04-23



Nogmaals vijf nieuwe groottrondstempels, nu zonder karakters, werden op 23 april 1902 verzonden.

1903-02-21



Op 21 februari 1903 werden de twee laatste groottrondstempels verstrekt.

## HARLINGEN-STIENS

**Dienstorder No 198 van 21 april 1904:** Te rekenen van 1 Mei e.k. wordt voor het vervoer van de post gebruik gemaakt van de lijn *Harlingen-Stiens* van den Noord-Frieschen Locaalspoorweg. Het vervoer van de post langs genoemde spoorweglijn zal geschieden als volgt:

A	B	C			I	II
••	••	••			••	••
	)	)			)	)
	11.30	4.13	ψ	van Harlingen	te	↑ 1.— 6.29
5.33	11.45	—		„ Sexbierum	van	12.45 6.14
5.44	—	4.40		„ Tzummarum	„	12.36 —
5.50	—	4.47		„ Minnertsga	„	12.27 —
5.56	12.8	4.53		„ St. Jacobi Parochie	„	12.21 5.49
6.3	12.15	5.—		„ St. Anna Parochie	„	12.14 5.42
6.8	12.20	5.6		„ Vrouwen Parochie	„	12.7 5.36
6.18	12.30	5.16	↓	te Stiens	„	11.57 5.26

) Op Zon- en feestdagen niet.

**Dienstorder No 503 van 30 november 1905:** Met ingang van 1 December a.s., zullen de lijnen van de *Noord-Friesche Locaalspoorwegmaatschappij* geëxploiteerd worden door de *Hollandsche IJzeren Spoorwegmaatschappij*. Bij het uittrekken van de vergoeding wegens het vervoer van pakketten, is hiermede rekening te houden.

Cijfers: I II

Letters: A

GRTR 0032

1904-04-30



Op 30 april 1904 werden vier grootrondstempels met karakters verstrekt.

## HENGELO-RUURLO

Cijfers: I II III

Letters: A B

GRTR 0033

1906-07-19



Op 19 juli 1906 werden vier groottrondstempels met karakters toegezonden.

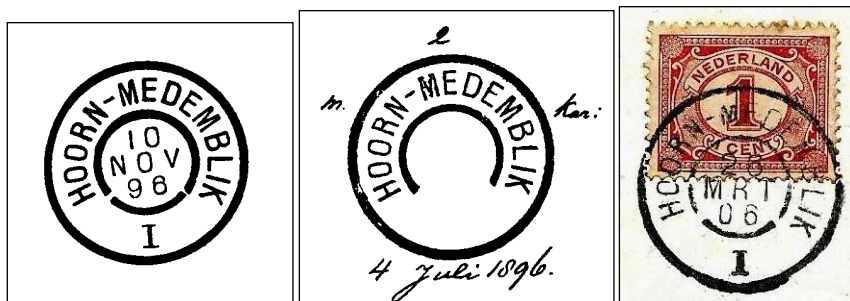
### HOORN-MEDEMBLIK

Cijfers: I II III

Letters: A B C

GRTR 0034

1896-07-04



Op 4 juli 1896 werden twee groottrondstempels met karakters verstrekt.

1906-11-28



Op 28 november 1906 volgden twee nieuwe stempels.

### LEEWARDEN-DOKKUM

**Dienstorder No 211 van 1 november 1901:** Te rekenen van 1 dezer wordt voor het vervoer van de post gebruik gemaakt van den *Noord-Frieschen Locaal-spoorweg*, over den afstand *Leeuwarden-Dokkum*. Het vervoer van de post met genoemden spoorweg zal geschieden als volgt:

A	B	C			I	II	III
•••	•••	•••			•••	•••	••••
5.27	11.39	4.39	1)	Dokkum	10.27	12.52	6.15 11.37
—	11.48	4.48		Hantum	—	12.43	—
5.39	11.53	4.53		Ternaard.	—	12.38	—
5.48	12.2	5.2		Holwerd.	—	12.29	5.52
5.59	12.15	5.15		Ferwerd.	—	12.16	5.39
6.4	12.20	5.21		Marrum.	—	12.11	—
6.10	12.23	5.27		Hallum.	—	12.5	5.28
6.20	12.41	5.43		Stiens.	—	11.50	5.13
—	—	5.49		Cornjum.	—	—	—
6.30	12.49	—		Jelsum.	—	—	—
6.40	1.1	6.6	2)	Leeuwarden.	9.2	11.29	4.50 10.25

1) niet op Zon- en feestdagen.  
2) op Zon- en feestdagen onder geleide van spoorwegbeambten.

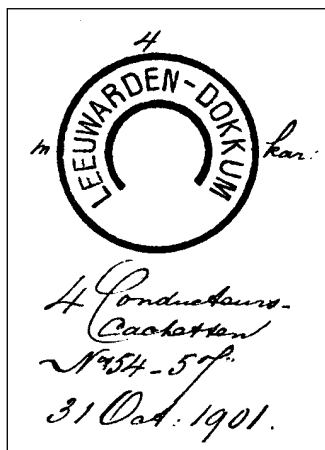
**Dienstorder No 503 van 30 november 1905:** Met ingang van 1 December a.s., zullen de lijnen van de Noord-Friesche Locaalspoorwegmaatschappij geëxploiteerd worden door de Hollandsche IJzeren Spoorwegmaatschappij. Bij het uittrekken van de vergoeding wegens het vervoer van pakketten, is hiermede rekening te houden.

Cijfers: I II III

Letters: A B C

GRTR 0035

1901-10-31



Op 31 oktober 1901 werden vier groottrondstempels met karakters verstrekt.

## LEEWARDEN-MEPPEL

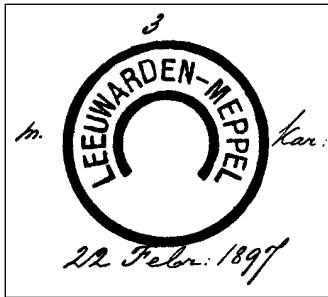
**Dienstorder No 185 van 27 september 1901:** Trein D Leeuwarden-Meppeel zal uit Leeuwarden te 11.42 uur vertrekken via Wirdum, Idaard-Roordh, Grouw, Akkrum, Heerenveen, Wolvega, Peperga, Steenwijk, Nijveen en te 13.36 uur te Meppel aankomen.

Cijfers: I II III IV V VI VII VIII

Letters: A B C D E F G H

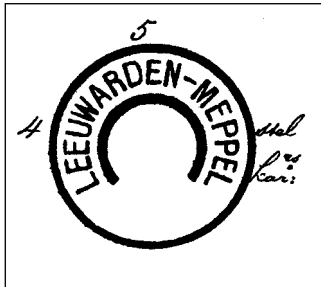
GRTR 0036

1897-02-22



Op 22 februari 1897 werden drie groottrondstempels met karakters verzonden.

1899-09-30



Vijf nieuwe stempels, waarvan vier met karakters, werden verstrekt op 30 september 1899.

1901-03-22



Op 22 maart 1901 werden nogmaals vijf stempels toegezonden, met karakters.

## LEEWARDEN-STAVOREN

Cijfers: I II III IV V VI

Letters: A B C D

GRTR 0037

1899-08-00



In augustus 1899 (de dag van verstrekking werd niet vermeld) werden vijf groottrondstempels met karakters toegezonden.

1901-03-22



Vijf nieuwe groottrondstempels werden verstrekt op 22 maart 1901. Ook hierbij waren vijf dozen met karakters gevoegd.

## MAASTRICHT-AKEN

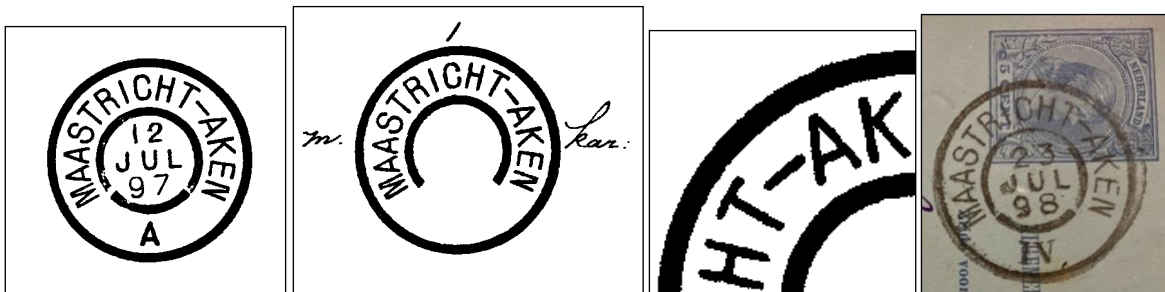
**Dienstorder No 106 van 14 mei 1897:** Trein C Maastricht-Aken vertrekt te 16.40 uur te Maastricht, via Meersen, Valkenburg en Wilree en komt om 18.08 uur te Aken aan.

Cijfers: I II III IV V

Letters: A<sup>I</sup> B C D E F

GRTR 0038A

1897-09-09



Op 9 september 1897 werd een groottrondstempel (lang koppelteken) met karakters toegezonden.

GRTR 0038B

1899-05-15



Twee nieuwe stempels (kort koppelteken) met karakters volgden op 15 mei 1899.

GRTR 0038A

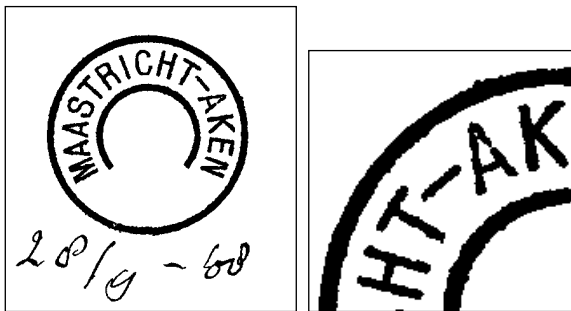
1900-08-00



In augustus 1900 (een dag van verstrekking werd niet vermeld) werden drie stempels verstrekt.

GRTR 0038B

1908-09-28



Op 28 september 1908 volgde het laatste grootrondstempel.

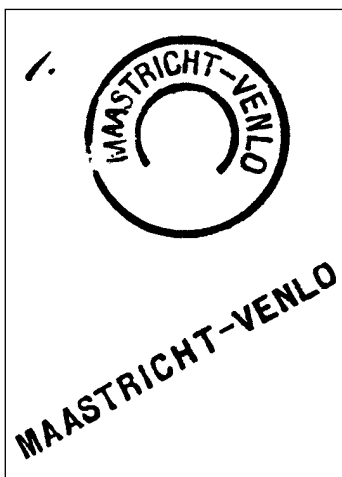
### MAASTRICHT-VENLO

Cijfers: I II III IV V VI VII

Letters: B D E F G

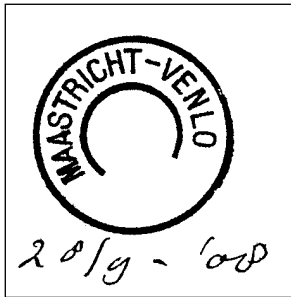
GRTR 0039

1906-07-19



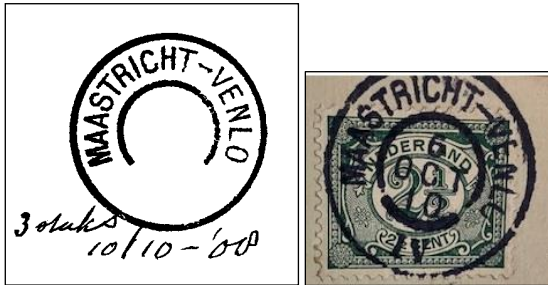
Op 19 juli 1906 werd een grootrondstempel en een kantoornaamstempel toegezonden.

1908-09-28



Een nieuw stempel volgde op 28 september 1908.

1908-10-10



Drie grootgrondstempels werden verstrekt op 10 oktober 1908.

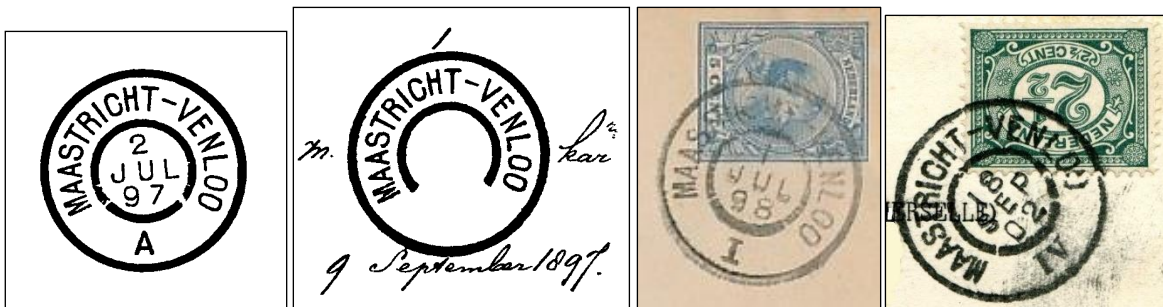
### MAASTRICHT-VENLOO

Cijfers: I <sup>1</sup>II III IV V VI VII

Letters: B D E F G

GRTR 0040

1897-09-09



Op 9 september 1897 werd een grootgrondstempel met karakters toegezonden.

1900-08-00



Twee grootgrondstempels met karakters werden verstrekt in augustus 1900. De dag van verstrekking werd niet vermeld.



## MEPPEL-LEEWARDEN

**Dienstorder No 160 van 26 september 1899:** Trein V Meppel-Leeuwarden zal van Heerenveen vertrekken om 21.57 uur via Akkrum, Grouw, Idaard-Roordhuizen en Wirdum en te 22.42 uur te Leeuwarden aankomen.

Cijfers: II III IV V VII VIII

Letters: A B D E F G

GRTR 0041

1906-07-12




Op 12 juli 1906 werd een grootrondstempel afgedrukt. Het aantal verzonden stempels is niet vermeld, maar gezien het aantal trajectkarakters moeten dit meer exemplaren zijn geweest.

## NIEUWESCHANS-HARLINGEN

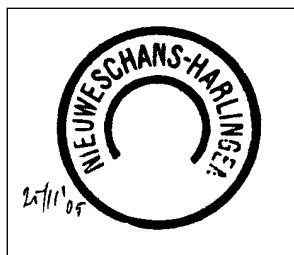
Cijfers: I III IV VI

Letters: A A<sup>I</sup> B C D D<sup>I</sup> E

Blokje: 

GRTR 0042

1905-11-25



Op 25 november 1905 werd minimaal één grootrondstempel toegezonden

1906-03-07



Op 7 maart 1906 volgde minimaal één nieuw stempel.

1906-07-12



Op 12 juli 1906 werd nog minimaal één grootrondstempel verstrekt.