

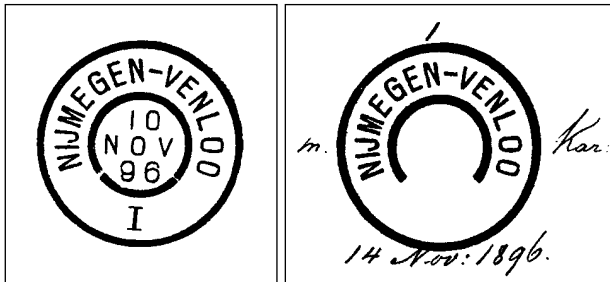
NIJMEGEN-VENLOO

Cijfers: I II III IV

Letters: A B C D

GRTR 0043

1896-11-14



Een grootrondstempel met karakters werd toegezonden op 14 november 1896.

1899-06-07



Op 7 juni 1899 werden twee nieuwe stempels verstrekt, zonder karakters.

1901-06-14



Een stempel werd, met karakters, toegezonden op 14 juni 1901.

ROODESCHOOL-GRONINGEN

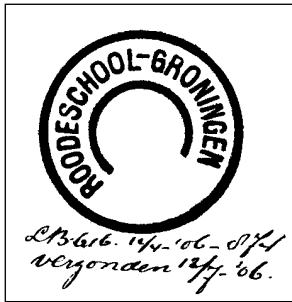
Dienstorder No 202 van 28 april 1903: De treinen **A, B** en **C Groningen-Roodeschool** zullen van *Sauwert* en verder gelegen stations 2 minuten vroeger vertrekken en aan de eindstations 2 minuten vroeger aankomen.

Cijfers: **II III**

Letters: **B**

GRTR 0044

1906-07-12



Op 12 juli 1906 werd minimaal één groottrondstempel toegezonden.

ROTT:HARMELEN-AMST:

Cijfers: V
 Letters: -
 GRTR 0045
 1907-00-00



Afdruk: 9 SEP 07

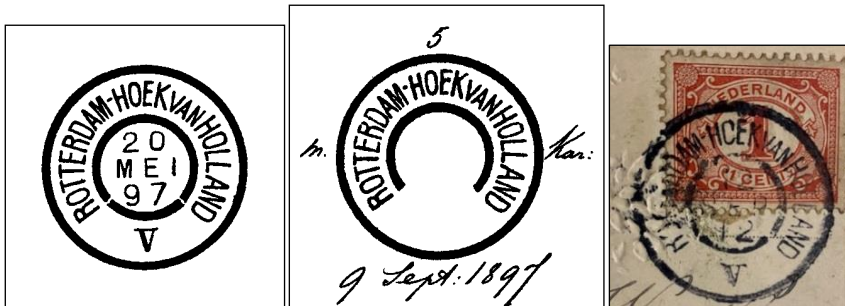
In 1907 werd minimaal één groottrondstempel toegezonden.
 Een afdruk van het stempel komt niet (meer) voor in de stempelboeken.

ROTTERDAM-HOEK VAN HOLLAND

Dienstorder No 84 van 29 april 1901: Trein C Rotterdam-Maassluis en de trein van 13.31 uur van Hoek van Holland naar Rotterdam zullen 5 minuten vroeger lopen.

Dienstorder No 68 van 1 mei 1902: Trein B Rotterdam-Hoek van Holland zal te 12.00 uur van Rotterdam vertrekken en rijden via Schiedam en Vlaardingen.

Cijfers: I II III IV V VI
 Letters: A B C D E F
 GRTR 0046
 1897-09-09



Op 9 september 1897 werden vijf groottrondstempels met karakters verstrekt.

ROTTERDAM-VENLO

Dienstorder No 521 van 26 september 1904: Trein *F Rotterdam-Venlo* vertrekt uit Rotterdam (D.P.) te 20.08 uur.

Dienstorder No 551 van 13 oktober 1904: Het vertrek van trein *D Rotterdam-Venlo* is nader vastgesteld op 13.46 uur van *Rotterdam (D.P.)*.

Dienstorder No 167 van 11 augustus 1910: Ten behoeve van de militairen (het Regiment Grenadiers en Jagers), die van *17-30 Augustus* e.k. in het *Kamp bij Reijen* zullen verblijven, wordt in genoemd Kamp een tijdelijk bijpostkantoor gevestigd, hetwelk voor de ontvangst van correspondentie (aan het station Gilze-Reijen) op werkdagen in verbinding zal worden gesteld met de treinen Rotterdam-Venlo **A** en **D**, Venlo-Rotterdam **IV** en **VI**, en op Zondag met trein Rotterdam-Venlo **A**.

De ambtenaren. worden uitgenodigd de voor bedoelde militairen bestemde correspondentie zooveel mogelijk onder bundelstrook, voorzien van het opschrift "**Kamp bij Reijen**", aan genoemde treinen te doen toekomen.

Cijfers: **I II III IV IV^A V V^A VI VII VIII**

Letters: **A A^I B C D D^I E F G H**

GRTR 0047A

1903-03-06



Op 6 maart 1903 werden vijf groottrondstempels met karakters toegezonden.

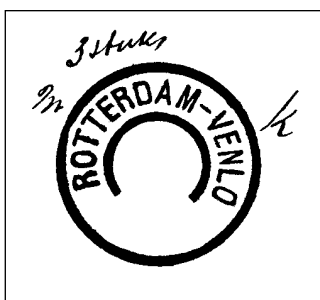
GRTR 0047B

1904-01-02



Op 2 januari 1904 werden vier nieuwe groottrondstempels toegezonden, met karakters.

1904-01-15



Drie stempels werden, met karakters, verstrekt op 15 januari 1904.

1906-04-24



Op 24 april 1906 werden vijf stempels met karakters toegezonden.

1907-05-17



Tien stempels werden verzonden op 17 mei 1907.

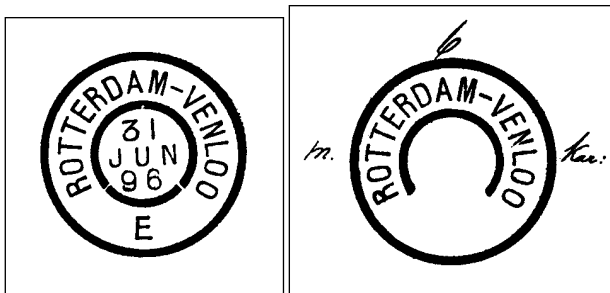
ROTTERDAM-VENLOO

Cijfers: I II III IV IV^A V VI VII VIII

Letters: A B C D D^I E F G

GRTR 0048

1896-07-16



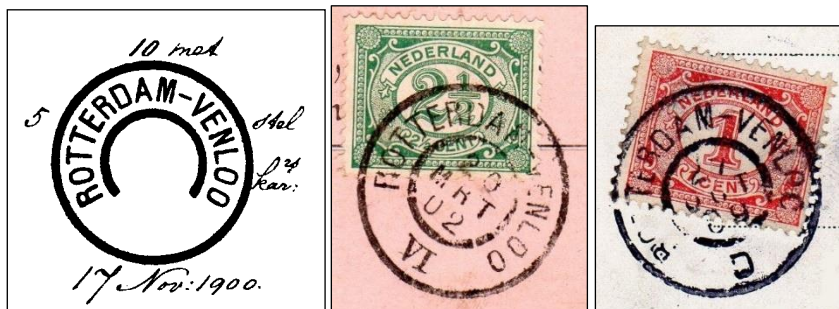
Op 16 juli 1896 werden zes groottrondstempels met karakters toegezonden.

1899-05-15



Op 15 mei 1899 werden zes stempels verstrekt. Hierbij waren geen karakters gevoegd.

1900-11-17



Tien groottrondstempels, waarvan vijf met en vijf zonder karakters, werden toegezonden op 17 november 1900.

ROTTERDAM-VLISSINGEN

Dienstorder 77 van 20 April 1894: Te rekenen van 1 Mei a.s., wat de verzending uit *Nederland* betreft, en van 2 Mei a.s., wat aangaat de verzending uit *Engeland*, zal de per nachtbooten tusschen *Vlissingen* en *Queenborough* (van *Vlissingen* 23.45 uur, te *Vlissingen* 06.10 uur) te verzenden post van en voor *Engeland*, *Amerika*, *Ned. W.-Indië*, *Zuid-Afrika* en andere landen, waarvoor de brieven, enz., den weg van *Engeland* moeten volgen, niet meer worden behandeld door het spoorwegpostkantoor *Rotterdam-Vlissingen*, respectievelijk in de treinen *II* en *E*, maar op de bedoelde nachtbooten.

In verband hiermede zal het vervoer met *trein II Vlissingen-Rotterdam*, te rekenen van den 3en Mei e.k., geschieden onder geleide van een postbeambte en, te rekenen van 1 Mei e.k., met *trein E Rotterdam (Rozendaal)-Vlissingen*, op den voet van no. 1177 der Verzameling.

De dienst aan boord van de stoomschepen wordt aangewezen onder de benaming *Zeepostkantoor Vlissingen-Queenborough*. Het beheer van het Zeepostkantoor is opgedragen aan den Directeur van het Spoorwegpostkantoor No. 2, onder het toezicht van den Inspecteur der posten te Breda.

Dienstorder No 212 van 2 oktober 1897: De trein van 17.33 uur van *Vlissingen* naar *Rozendaal* wordt gebezigd voor postvervoer, door tusschenkomst van een spoorwegpostkantoor, onder de benaming van *Vlissingen-Rotterdam IV*, terwijl met den trein van 17.25 uur van *Vlissingen* alleen de Engelsch-Duitsche post zal worden vervoerd.

Mededeeling No 1059s van 18 februari 1909: Met ingang van 1 Maart 1909 wordt:

1° *ingesteld* een *zeepostkantoor* aan boord van de dagbooten der stoomvaartmaatschappij "Zeeland".
2° *opgeheven* het *spoorwegpostkantoor* in de treinen *B / VII Rotterdam-Vlissingen* v.v. en deze treinen aangewezen voor de stuksgewijze behandeling van brieven en verdere stukken door een conducteur der brievenmalen.

De booten zullen als volgt zijn aan te duiden:

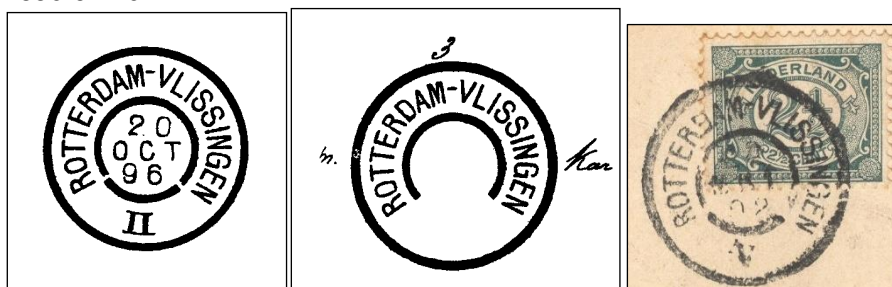
van Vlissingen	10.30 uur als boot A .
van Vlissingen	23.25 uur als boot B .
van Queenborough	11.10 uur als boot I .
van Queenborough	22.15 uur als boot II .

Cijfers: **IV V VII**

Letters: **B E J**

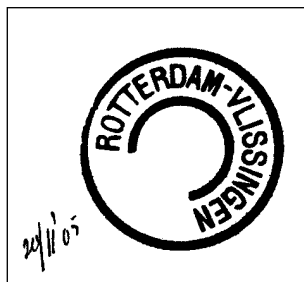
GRTR 0049

1896-07-16



Op 16 juli 1896 werden drie grootrondstempels met karakters toegezonden.

1905-11-20



Op 20 november 1905 werd minimaal één grootrondstempel verstrekt.

SITTARD-HERZOGENRATH

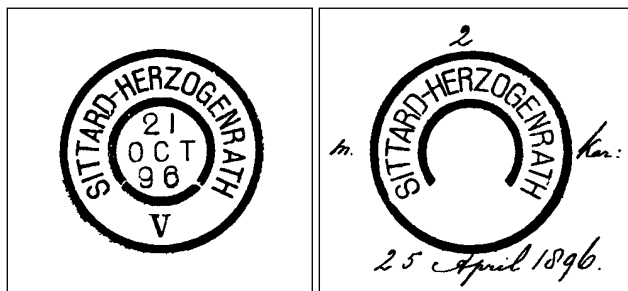
Dienstorder No 74 van 24 april 1896: Te rekenen van 1 *Mei e.k.*, zal van de alsdan te openen spoorweglijn *Sittard- Herzogenrath* voor postvervoer worden gebruik gemaakt, op den voet als bij de beschikking van 14 April II. n . 4492, tot regeling van den treinenloop bij den a. s. zomerdienst, is aangegeven. Wat de vergoeding wegens het vervoer van de goederen der *pakketpost* betreft, is deze spoorweg aan te merken als te behoren tot de *Nederlandsche Staatsspoorwegen*.

Cijfers: I II III IV

Letters: A B C D

GRTR 0050

1896-04-25



Op 25 april 1896 werden twee grootrondstempels met karakters toegezonden.

STADSKANAAL-ASSEN

Cijfers: I II III IV V

Letters: A B C D E

GRTR 0051

1905-06-15



Op 15 juni 1905 werd minimaal één grootrondstempel verstrekt.
Een afdruk van het stempel komt niet (meer) voor in de stempelboeken.

STAVOREN-LEEWARDEN

Cijfers: I II III IV V VI

Letters: A A^I B C C^I D E

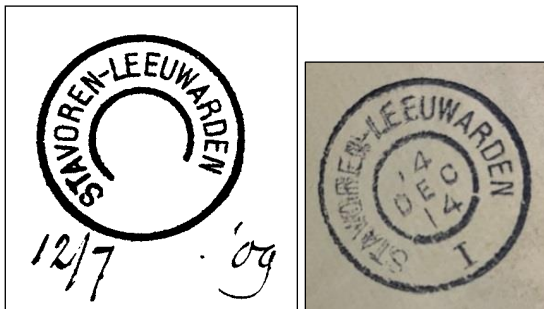
GRTR 0052

1906-07-12



Minimaal één grootrondstempel werd verstrekt op 12 juli 1906.

1909-07-12



Op 12 juli 1909 volgde weer minimaal één grootrondstempel.

Gezien het aantal trajectkarakters zijn beslist meer exemplaren van het trajectstempel Stavoren-Leeuwarden toegezonden. De aantallen zijn echter niet vermeld bij de afdrukken in het stempelboek.

UTRECHT-BOKSTEL

Dienstorder No 210 van 26 september 1894: In het gebruik der treinen voor den postdienst bij den a.s. *winterdienst* op de spoorwegen, zooals dit is vastgesteld bij de beschikking van 15 September l.l., no 11089 V, zijn de navolgende wijzigingen gebracht, welke in de bij die beschikking gevoegde tabel zijn op te nemen: **VIII Utrecht-Boxtel en B Boxtel-Utrecht** zal worden uitgevoerd door conducteurs der brievenmalen in plaats van op den voet van spoorwegpostkantoor.

Dienstorder No 160 van 26 september 1899: Trein **IV Utrecht-Bokstel** zal van Utrecht te 15.21 uur vertrekken via Schalkwijk, Kuilenburg, Geldermalsen, Waardenburg, Zalt-Bommel en Hedel en te 16.37 uur te 's Hertogenbosch aankomen.

Trein **V Utrecht-Bokstel** zal te 18.02 van Geldermalsen vertrekken en te 18.37 uur te 's Hertogenbosch aankomen.

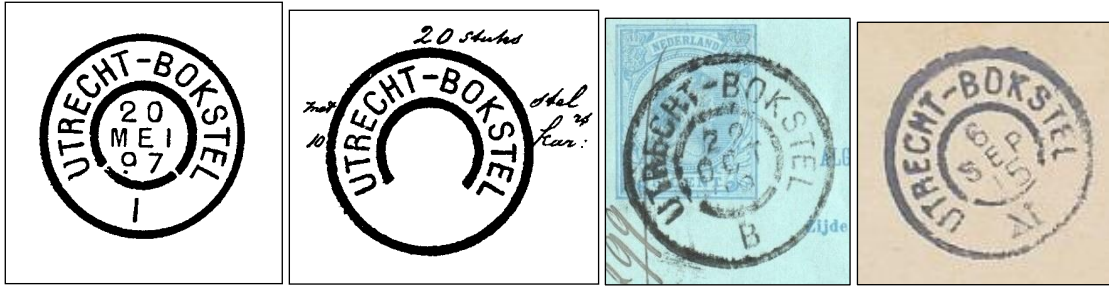
Dienstorder No 84 van 29 april 1901: Trein **IV Utrecht-Bokstel** zal te 16.38 uur van 'sHertogenbosch vertrekken, te 16.48 uur te *Vucht* stilhouden en te 16.53 uur te *Bokstel* aankomen.

Cijfers: I II III IV V VI VII VIII IX X XI

Letters: A A^I B B^I C C^I D D^I E F F^I G G^I H

GRTR 0053

1897-11-20



Op 20 november 1897 werden twintig groottrondstempels toegezonden, waarvan tien met karakters en tien zonder karakters.

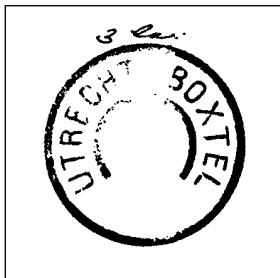
UTRECHT-BOXTEL

Cijfers: II II^B VI VIII VIII^A IX XI

Letters: A A^I B C D F G G^I H

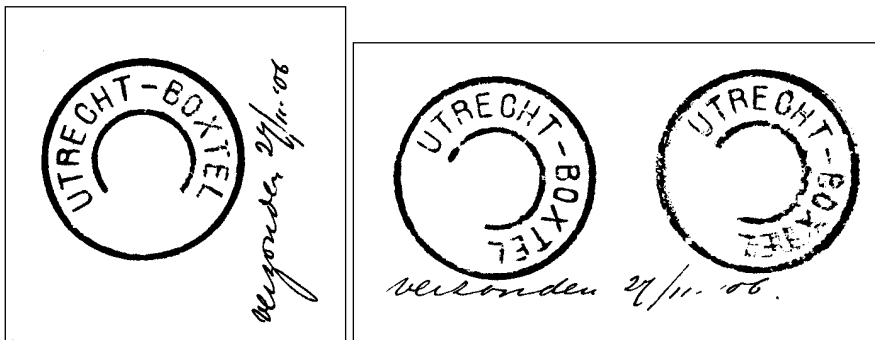
GRTR 0054

1902-12-08



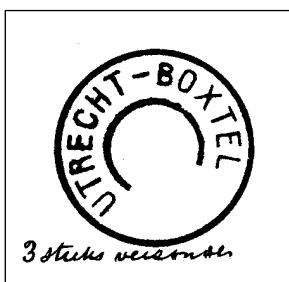
Op 8 december 1902 werden drie groottrondstempels verstrekt. De afdruk van het stempel is in het stempelboek aangebracht op de bladzijde van Spoorwegpostkantoor No 1.

1906-11-27



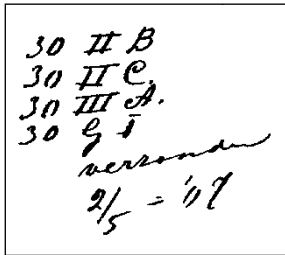
Drie groottrondstempels, welke alle drie zijn afgedrukt in het stempelboek, werden verzonden op 27 november 1906. De afdrukken in het stempelboek zijn aangebracht op de bladzijde van het Spoorwegpostkantoor No 1.

1906-12-04



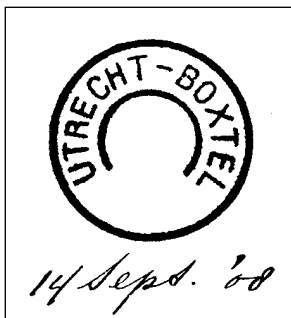
Drie stempels werden toegezonden op 4 december 1906. Op 2 mei 1907 werden vier maal dertig trajectkarakters toegezonden.

1907-05-02



Het gebruik van de karakters **II^B** en **GI** is bekend. De twee andere karakters, **II^C** en **III^A** zijn nog niet gevonden.

1908-09-14



Op 14 september 1908 werd minimaal één nieuw stempel verstrekt. Het aantal is niet vermeld.

1909-05-11



Op 11 mei 1909 werd wederom minimaal één stempel toegezonden.

1910-05-04



De laatste afdruk van een grootrodstempel werd aangebracht op 4 mei 1910.

UTRECHT-LEIDEN

Dienstorder No 74 van 26 april 1895: Trein **II** *Leiden-Utrecht* zal te 15.00 uur te *Utrecht* aankomen en trein **IV** te 22.42 uur van *Woerden* vertrekken.

Dienstorder No 82 van 30 april 1896: Trein **A** *Utrecht-Leiden* zal te 09.09 uur van *Utrecht* vertrekken.

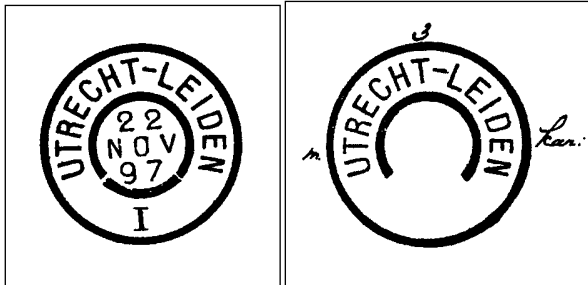
Dienstorder No 83 van 27 april 1900: Trein **D** *Utrecht-Leiden* zal 4 minuten later lopen.

Cijfers: **I II III IV V**

Letters: **A B C D E F**

GRTR 0055

1897-11-20



Op 20 november 1897 werden drie groottrondstempels met karakters verstrekt.

1902-12-08



Drie nieuwe stempels werden toegezonden op 8 december 1902.

UTRECHT-ROTTERDAM

Dienstorder No 210 van 26 september 1894: In het gebruik der treinen voor den postdienst bij den a.s. *winterdienst* op de spoorwegen, zooals dit is vastgesteld bij de beschikking van 15 September II., no 11089 V, zijn de navolgende wijzigingen gebracht, welke in de bij die beschikking gevoegde tabel zijn op te nemen: **VII** *Rotterdam-Utrecht*, **F** *Utrecht-Rotterdam* zal worden uitgevoerd door conducteurs der brievenmalen in plaats van op den voet van spoorwegpostkantoor.

Dienstorder No 198 van 1 oktober 1896: De trein, van *Rotterdam* vertrekkende te 05.27 uur, via *Gouda* en *Woerden* te *Utrecht* aankomende te 06.35 uur, zal gebezigd worden voor verzending op den voet van No. 1177 der Verzameling, onder benaming van *Rotterdam-Utrecht VI*.

Dienstorder No 198 van 1 oktober 1896: Trein **I** *Rotterdam-Utrecht* zal te 04.55 uur van *Rotterdam* vertrekken.

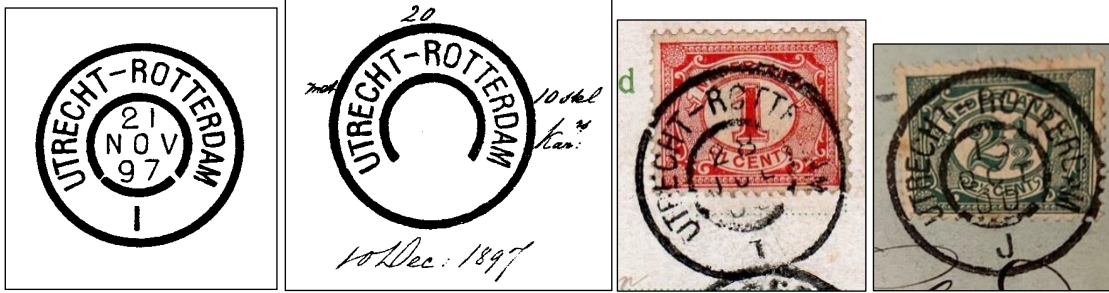
Dienstorder No 83 van 27 april 1900: Trein **I** *Utrecht-Rotterdam* zal te 22.46 uur van *Utrecht* vertrekken via *Harmelen*, *Woerden* en *Gouda* en te 23.47 uur te *Rotterdam* aankomen.

Dienstorder No 460 van 29 september 1903: Trein **J** *Utrecht-Rotterdam* zal van *Utrecht* vertrekken te 22.26 uur via *Woerden* en *Gouda* en te 23.22 uur te *Rotterdam-Maas* aankomen. Deze trein zal te *Harmelen* niet stoppen. Trein **IV** *Rotterdam-Utrecht* zal van *Rotterdam-Maas* vertrekken te 13.34 uur via *Capelle a/d IJssel*, *Nieuwerkerk* en *Moordrecht* en te *Gouda* te 14.07 uur aankomen.

Cijfers: **I II III IV V VI VII VII^A VIII IX**

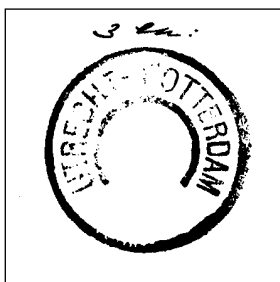
Letters: **A B C D D¹ E F G H J**

GRTR 0056
1897-12-10



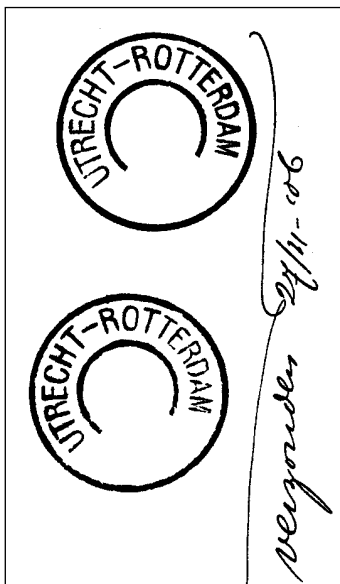
Twintig groottrondstempels, waarvan tien met en tien zonder karakters, werden toegezonden op 10 december 1897.

1902-12-08



Op 8 december 19802 werden drie groottrondstempels verstrekt.

1906-11-27



Drie stempels werden verzonden op 27 november 1906.

1906-12-04



Nog drie stempels werden op 4 december 1906 toegezonden.

1907-09-16



Zes stempels werden verstrekt op 16 september 1907.

1907-09-28



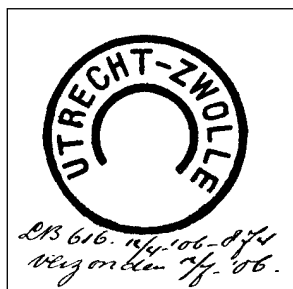
Veertien groottrondstempels werden toegezonden op 28 september 1907.

UTRECHT-ZWOLLE

Cijfers: III V VI VIII
 Letters: A B C D E E¹ F

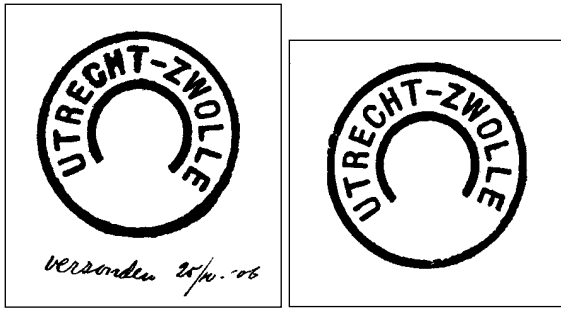
GRTR 0057

1906-07-12



Minimaal één groottrondstempel werd toegezonden op 12 juli 1906. De stempelafdruk is in het stempelboek aangebracht op de bladzijde van Spoorwegpostkantoor No 3.

1906-10-25



Twee afdrucken zijn in het stempelboek aangebracht op de bladzijde van het postkantoor Zwolle met de verstrekingsdatum 25 oktober 1906.

1909-01-30



Een stempelafdruk van een grootrondstempel is in het stempelboek aangebracht op de bladzijde van Spoorwegpostkantoor No 3 met de verstrekingsdatum 30 januari 1909. het aantal is niet vermeld.

1909-03-16



Nog een afdruk van een stempel is aangebracht met de datum 16 maart 1909. Ook hier is geen aantal vermeld.

VENLO-MAASTRICHT

Mededeeling No 544^s van 6 januari 1910: Met ingang van 16 Januari 1910 wordt te *Nieuwstadt* een hulppostkantoor gevestigd, waarvoor het postkantoor te *Sittard* zal optreden als hoofdkantoor.

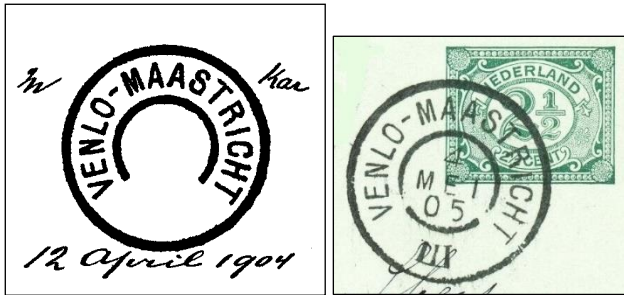
Bedoeld hulppostkantoor zal door middel van een bodeloop tweemaal daags, aan het spoorwegstation te *Nieuwstadt* in verbinding worden gesteld met de treinen **A** en **D** Venlo-Maastricht (Op *Zon-* en *feest-* *dagen* wordt alleen de bodeloop in verband met trein **A** uitgevoerd).

Cijfers: II III IV V VI VII

Letters: A C D E F

GRTR 0058

1904-04-12



Op 12 april 1904 werd een groottrondstempel met karakters toegezonden.
De afdruk is in het stempelboek aangebracht op de bladzijde van het postkantoor Arnhem.

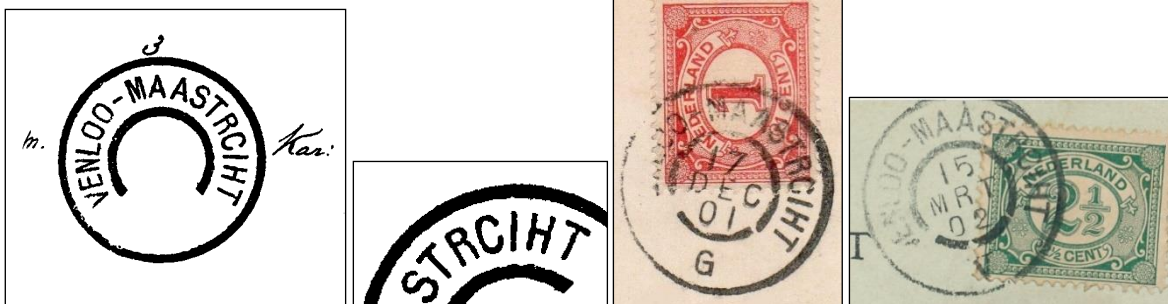
VENLOO-MAASTRICHT (foutieve schrijfwijze MAASTRICHT)

Cijfers: I ^{BIS} II III IV V VI

Letters: B D E F G

GRTR 0059

1898-08-06



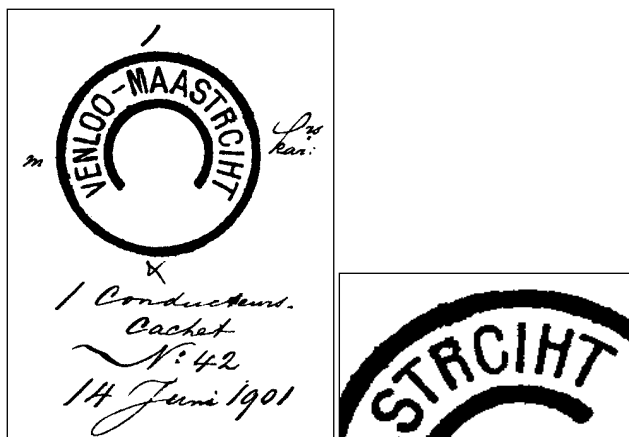
Op 6 augustus 1898 werden drie groottrondstempels met karakters toegezonden. De benaming MAAS-TRICHT werd op foutieve wijze MAASTRICHT opgenomen.

1899-05-15



Het vierde stempel bevatte eveneens de fout MAASTRICHT.
De kantoornaamstempels, toegezonden op 22 juni 1899, waren correct.

1901-06-14



Het vijfde stempel werd niet in gebruik genomen maar teruggezonden.

In een brief van 20 juni 1901 van het Hoofdbestuur de Posterijen en Telegrafie, 8^{ste} Afdeling Bureel A wordt aan het Muntcollege te Utrecht het volgende geschreven: *Ik heb de eer Uw College hiernevens toe te zenden den onlangs ontvangen dagt. Stempel Venloo-Maastricht met beleefde opmerking, dat de naam Maastricht daarop verkeerdelijk luidt Maastrc~~h~~t. Bij de terugzending er van, gelieve Uw College wel te willen voegen: 1 bestellersstempel 3 en 1 item 5, model □, waaraan 't Kantoor Wassenaar behoefte heeft. De Chef der Afdeling,*

In het *Nederlandsch Tijdschrift voor Postzegelkunde* van maart 1905 werd door de heer J.B. Robert uit 's-Gravenhage melding gemaakt van het stempel: Heer Luitenant A.J. Valewink zendt een **verkeerd gegoten** Nederlandschen Spoorwegstempel dien van: Venlo-Maastricht. Daarop staat: "VENLOO-MAASTRICHT" (de "C" voor de "I"). Deze stempel is *beslist*, schrijft Z.Ed.Gestr. van Januari 1902 tot Juni 1902 in gebruik geweest. Het mij toegezonden exemplaar is van 27 Maart 1902. Ik breng den vriend dank voor de inlichting, die mij geheel onbekend was en mij nooit vroeger werd bericht, evenmin als eenig exemplaar daarvan mij werd voorgelegd.

Een afdruk van het correcte stempel werd niet in het stempelboek aangebracht.

VENLOO-MAASTRICHT (juiste schrijfwijze MAASTRICHT)

Cijfers: I I^{BIS} II III IV V VI VII

Letters: A B C D F

GRTR 0060

1901-07-00



Dat minimaal één nieuw groottrondstempel met de juiste benaming werd toegezonden, bewijst bovenstaande afdruk. Een afdruk van het groottrondstempel komt echter niet (meer) voor in de stempelboeken.

VENLO-NIJMEGEN

Dienstorder No 74 van 26 april 1895: De trein **IV** zal vanuit *Venloo* vertrekken en te 20.46 uur te *Nijmegen* aankomen.

Dienstorder No 460 van 29 september 1903: Trein **D** *Nijmegen-Venlo* zal van Boxmeer vertrekken te 19.38 uur en rijden via Vierlingsbeek, Venray en Meerlo-Tienray. Trein **IV** *Venlo-Nijmegen* zal te 19.20

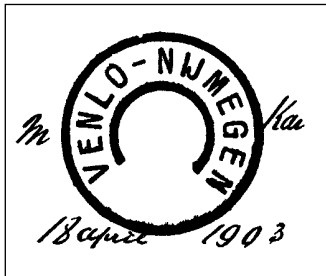
uur van Venlo vertrekken via Venray, Boxmeer, Beugen, Cuyk en Mook en te Nijmegen aankomen te 20.34 uur.

Cijfers: I II III IV

Letters: A B D

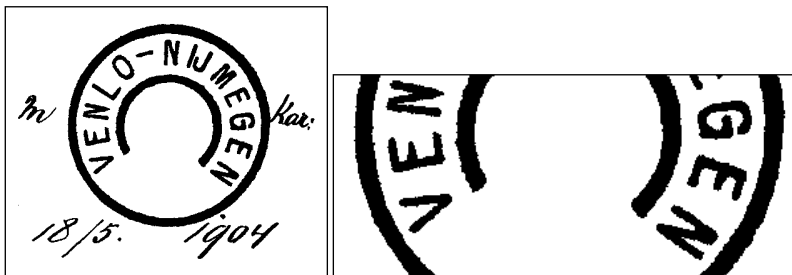
GRTR 0061A

1903-04-18



Op 18 april 1903 werd een grootrondstempel met karakters toegezonden.

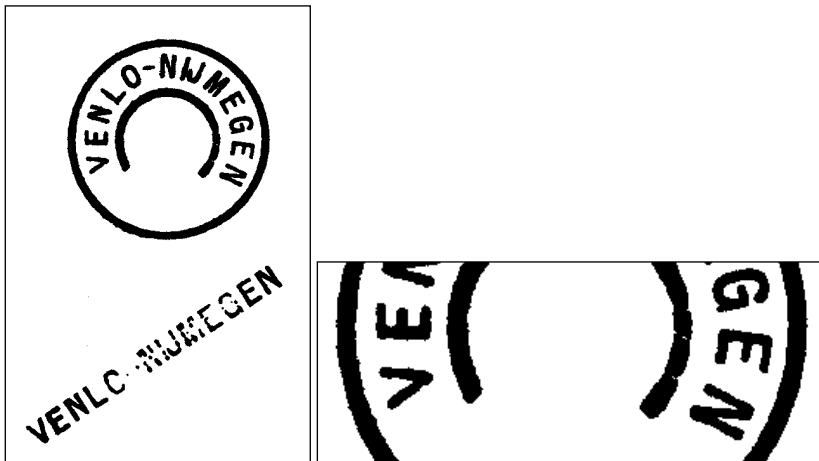
1904-05-18



Een nieuw stempel volgde op 18 mei 1904, eveneens met karakters.

GRTR 0061B

1906-07-19



Op 19 juli 1906 werd een nieuw stempel verstrekt. Hierin waren kleine letters opgenomen.

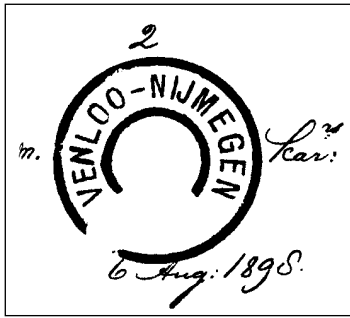
VENLOO-NIJMEGEN

Cijfers: I II III IV

Letters: A B D

GRTR 0062

1898-08-06



Op 6 augustus 1898 werden twee grootgrondstempels met karakters toegezonden.

WINTERSWIJK-ZEVENAAR

Dienstorder No 82 van 30 april 1896: Trein **III** *Winterswijk-Doetinchem* zal te 22.30 uur van *Winterswijk* vertrekken, via *Aalten*, *Varsseveld* en *Terborg* en te 23.42 uur te *Doetinchem* aankomen.

Dienstorder No 82 van 30 april 1896: Trein **B** *Doetinchem-Winterswijk* zal te 23.15 uur van *Doetinchem* vertrekken, via *Terborg*, *Varsseveld* en *Aalten* en te 00.26 uur te *Winterswijk* aankomen.

Dienstorder No 82 van 30 april 1896: Trein **C** *Doetinchem-Zevenaar* zal te 23.48 uur van *Doetinchem*, via *Weel* en *Didam* te 00.23 te *Zevenaar* aankomen.

Cijfers: **I II III**

Letters: **A B C**

GRTR 0063

1906-07-19



Vijf grootgrondstempels werden toegezonden op 19 juli 1906.


ZUTPHEN-APELDOORN

Dienstorder No 157 van 27 april 1905: Te rekenen van 1 *Mei e.k.* is trein **E** *Zutphen-Apeldoorn* als een onderdeel van het spoorwegpostkantoor No 4 te beschouwen.

Dienstorder No 532 van 6 december 1906: In trein **E** *Zutphen-Apeldoorn* zal, te rekenen van 10 *December e.k.*, op werkdagen een *spoorwegpostkantoor* lopen.

Cijfers: -

Letters: **E F**

Blokje: 

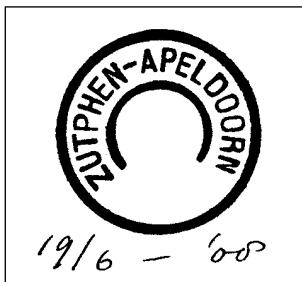
GRTR 0064

1905-05-24



Op 24 mei 1905 werden drie grootrondstempels zonder karakters toegezonden. Wel werden vier trein-karakter V^{Δ} meegezonden. Afdrukken van dit trajectkarakter in een grootrondstempel ZUTPHEN-APELDOORN zijn (nog) niet aangetroffen.

1908-06-19



Op 19 juni 1908 werd minimaal één grootrondstempel verstrekt. Het aantal is niet vermeld. De afdruk van het stempel is aangebracht op de bladzijde van het postkantoor Arnhem.

In 1927 werden twee stempels terugontvangen en vernietigd.

ZUTPHEN-WINTERSWIJK

Cijfers: I II III IV V

Letters: A B C C¹ D E F

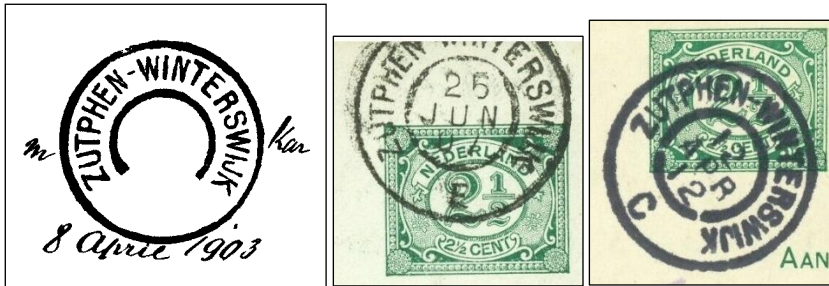
GRTR 0065

1900-08-00



In augustus 1900 werden drie grootrondstempels verstrekt, met karakters.

1903-04-08



Minimaal één groottrondstempel werd toegezonden op 8 april 1903, met karakters.

ZUTPHEN-ZWOLLE

Dienstorder No 198 van 1 oktober 1896: Trein **III** Zutpen-Zwolle zal te 00.57 uur van *Deventer* vertrekken en te *Diepenveen* niet stoppen.

Cijfers: **II III VII**
 Letters: **A B C D E**
 GRTR 0066
 1907-10-12



Twee stempels werden verzonden op 12 oktober 1907.

1909-01-30



Op 30 januari 1909 werd weer minimaal één stempel toegezonden.

ZWALUWE-'sHERTOGENBOSCH

Dienstorder No 74 van 26 april 1895: Trein **IV** 'sHertogenbosch-Zwaluwe zal te 9.50 uur van 'sHertogenbosch vertrekken.

Dienstorder No 84 van 29 april 1901: Trein **A** Zwaluwe-'sHertogenbosch zal te 07.03 uur van *Waalwijk* en te *Drunen* te 07.16 uur vertrekken.

Cijfers: **I II III IV**
 Letters: **A B C D**
 GRTR 0067
 1896-08-05



Op 5 augustus 1896 werden twee stempels met karakters toegezonden.

1902-09-29



Op 29 september 1902 volgden vier nieuwe stempels met karakters.

ZWOLLE-COEVORDEN

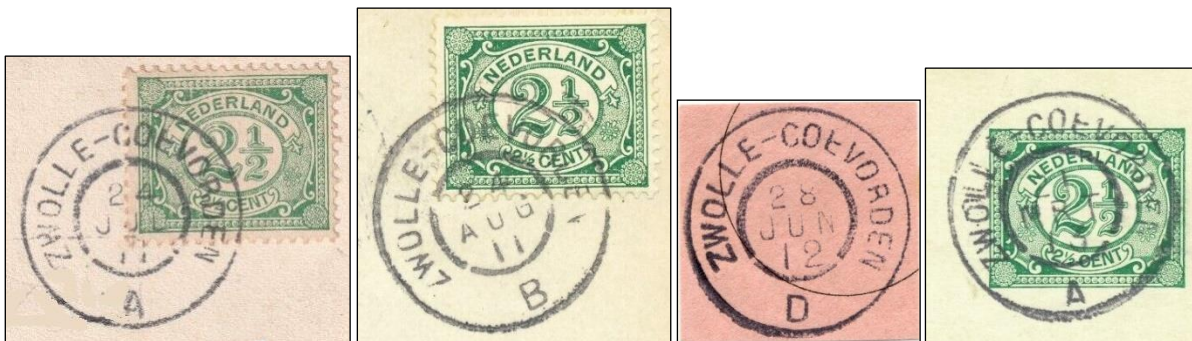
Mededeeling No 544^s van 6 januari 1910: Met ingang van 1 Februari 1910 wordt een hulppostkantoor gevestigd te *Beerzerveld*, waarvoor het postkantoor te *Ommen* zal optreden als hoofdkantoor. Dit hulppostkantoor zal, door een bodeloop, driemaal daags, aan het station *Mariëberg* in verbinding worden gesteld met de treinen **A**, **C** en **II** Zwolle-Coevorden. (Op *Zon- en feestdagen* wordt) alleen één bodeloop in verband met trein **A** uitgevoerd).

Cijfers: **II III IV V**

Letters: **A B C D**

GRTR 0068

1906-00-00



In 1906 werd minimaal één groottrondstempel verstrekt.
Een afdruk van het stempel komt niet (meer) voor in de stempelboeken.

ZWOLLE-ENSCHEDÉ

Dienstorder No 202 van 28 april 1903: Trein **III** *Zwolle-Almelo* zal te 16.12 uur van Heino vertrekken en rijden via Raalte en Hellendoorn.

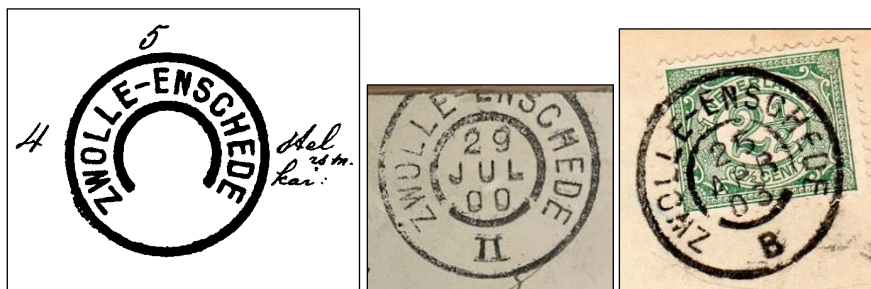
Cijfers: I II III IV V

Letters: A B C D

Blokje: 

GRTR 0069

1899-08-00



In augustus 1900 werden vijf groottrondstempels verstrekt waarvan vier met en één zonder karakters. De dag van verstrekking werd niet vermeld.


ZWOLLE-GRONINGEN

Dienstorder No 210 van 26 september 1894: De dienst in *trein VI Zwolle-Groningen* zal, op *Zon- en feestdagen*, en die in *trein B Groningen-Zwolle*, op de dag volgende op een *Zon- of feestdag*, worden uitgevoerd door conducteurs der brievenmalen.

Dienstorder No 82 van 30 april 1896: *Trein VI Zwolle-Groningen* zal als Spoorweg-postkantoor, *trein V Zwolle-Groningen* op den voet van n°. 1177 der verzameling gebezigd worden.

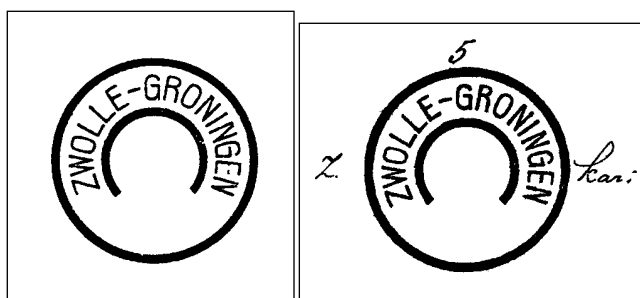
Cijfers: I II III IV V VI VII VIII

Letters: A B C C^I D D^I E F G H

Blokje: 

GRTR 0070

1897-09-09



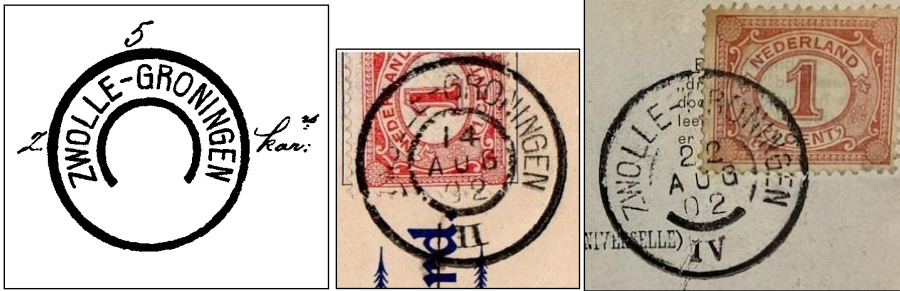
Op 9 september 1897 werden vijf stempels zonder karakters toegezonden.

1901-04-29



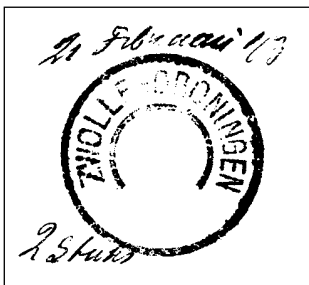
Op 29 april 1901 werden weer vijf groottrondstempels verstrekt, nu met karakters.

1902-04-23



Vijf nieuwe grootrondstempels werden verzonden op 23 april 1902. Hierbij waren geen karakters gevoegd.

1903-02-21



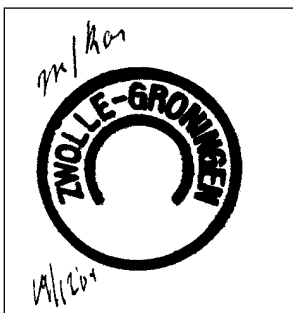
Op 21 februari 1903 werden twee grootrondstempels toegezonden.

1904-08-18



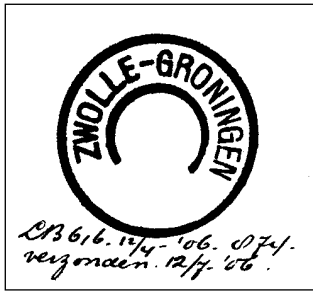
Zes stempels werden verzonden op 18 augustus 1904.

1905-12-19



Een stempel met karakters werd verstrekt op 19 december 1905.

1906-07-12



Minimaal één groottrondstempel werd toegezonden op 12 juli 1906.

1906-10-25



Op 25 oktober 1906 werden drie groottrondstempels verstrekt. De drie stempelafdrucken zijn aangebracht in het stempelboek op de bladzijde van het postkantoor van Zwolle.

1908-04-29



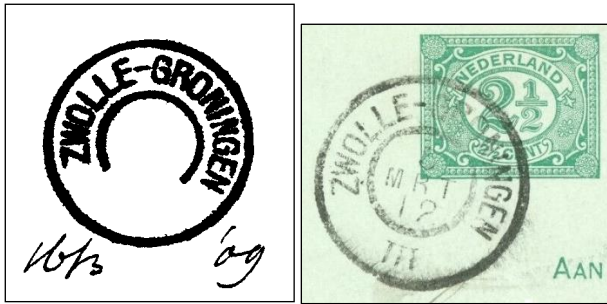
Minimaal één groottrondstempel werd toegezonden op 29 april 1908. De stempelafdruk is in het stempelboek aangebracht op de bladzijde van Spoorwegpostkantoor No 3.

1909-01-30



Op 30 januari 1909 volgde minimaal nog een stempel.

1909-03-16



Het laatste stempel of de laatste stempels werden verstrekt op 16 maart 1909.

ZWOLLE-KAMPEN

Cijfers: -

Letters: -

Gebruik werd gemaakt van *uurkarakters*.

GRTR 0071

1906-07-12



Minimaal één groottrondstempel werd verstrekt op 12 juli 1906.

ZWOLLE-UTRECHT

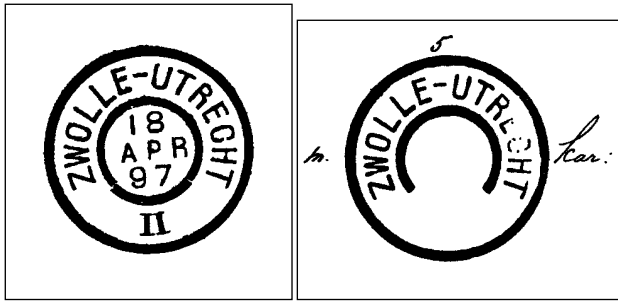
Dienstorder No 99 van 28 mei 1896: Trein **C Zwolle-Utrecht**, op de tabel, aanwijzende het postvervoer langs de spoor- en tramwegen, ook voor vervoer op Zon- en feestdagen aangegeven, zal *alleen op werkdagen* voor den postdienst gebruikt worden.

Cijfers: I I^A II III IV V VI VII VIII

Letters: A B C D E E^I F F^I G

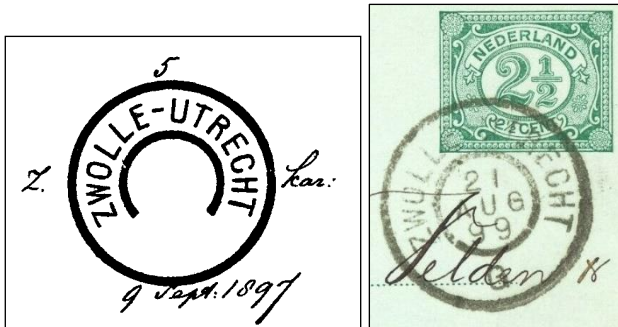
GRTR 0072

1897-02-22



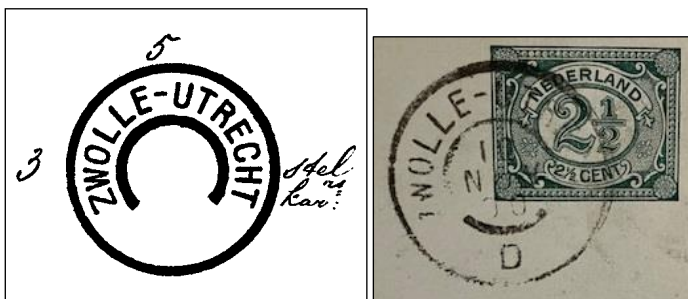
Op 22 februari 1897 werden vijf grootrondstempels met karakters toegezonden.

1897-09-09



Vijf nieuwe grootrondstempels zonder karakters werden verstrekt op 9 september 1897.

1899-08-00



Wederom vijf grootrondstempels werden verzonden in augustus 1900. Een verstrekingsdatum is niet vermeld. Drie stempels werden verzonden met karakters, de twee andere stempels zonder karakters.

1901-05-02



Op 2 mei 1901 werden weer vijf stempels verstrekt, met karakters. Verder 20 exemplaren van het trajectkarakter VIII. Hiervan waren 5 stuks bestemd voor 'het oude model' (waarschijnlijk werd hiermee bedoeld het kleinrondstempel UTRECHT-ZWOLLE) en 15 stuks voor 'het nieuwe model'.

1902-04-23



Op 23 april 1902 werden nog vijf stempels toegezonden, zonder karakters.

ZWOLLE-ZUTPHEN

Dienstorder No 83 van 27 april 1900: Trein **A** Zwolle-Zutphen zal te 06.00 uur van Zwolle vertrekken via Windesheim, Wijhe, Olst en Diepenveen.

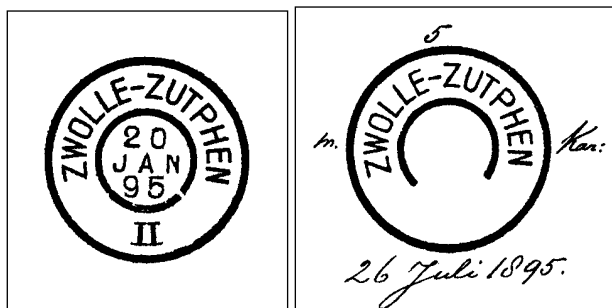
Dienstorder no. 198 van 1 oktober 1896: Trein **III** Zutphen-Zwolle zal te 12.57 uur van Deventer vertrekken en te Diepenveen niet stoppen.

Cijfers: **I II III IV V VI VII**

Letters: **A A^I B C D E F**

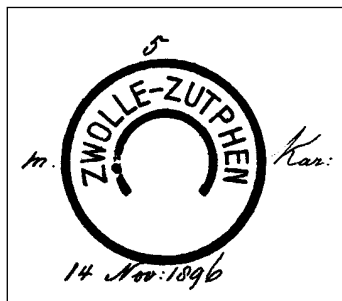
GRTR 0073

1895-07-26



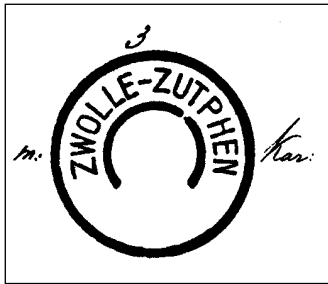
Op 26 juli 1895 werden vijf groottrondstempels met karakters toegezonden.

1896-11-14



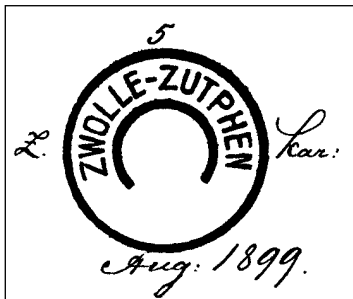
Vijf nieuwe groottrondstempels werden, met karakters, verstrekt op 14 november 1896.

1897-02-22



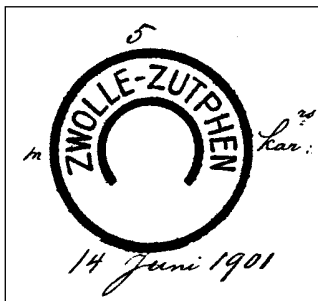
Drie stempels met karakters werden toegezonden op 22 februari 1897.

1899-08-00



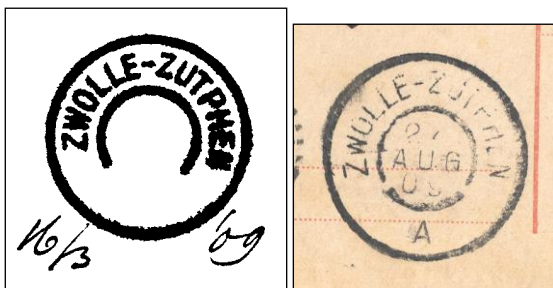
In augustus 1900 (de dag van verstrekking werd niet vermeld) werden vijf groottrondstempels zonder karakters verstrekt.

1901-06-14



Vijf stempels met karakters werden toegezonden op 14 juni 1901.

1909-03-16



Het laatste groottrondstempel werd verstrekt op 16 maart 1909. Het kunnen best meer stempels zijn geweest, omdat geen aantal is vermeld.

Tramtraject stempels

Dienstorders algemeen

In een aantal dienstorders wordt uitsluitend het postvervoer genoemd. Dus alleen vervoer van postzaken en geen postbehandeling. Als voorbeeld dienstorders uit 1901, 1903 en 1904.

Dienstorder No 29 van 8 februari 1901: Onder verwijzing naar no.13 van de Dienstorders en Mededeelingen van dit jaar wordt ter kennis van de ambtenaren gebracht, dat van de trams van de Rotterdamsche Tramwegmaatschappij thans voor het vervoer van de post wordt gebruik gemaakt:

1°. op den voet van n°. 1177 der Verzameling, van de trams:

- a. van 04.55 uur, 10.03 uur en 15.33 uur van Brouwershaven naar Steenbergen;
- b. van 09.10 uur, 15.50 uur en 19.55 uur van Steenbergen naar Brouwershaven;
- c. van 06.38 uur, 14.05 uur en 19.39 uur van Oud-Beyerland naar Rotterdam;
- d. van 05.40 uur, 12.45 uur en 17.55 uur van Rotterdam naar Oud-Beyerland;
- e. van 05.40 uur en 13.14 uur van Zuid-Beyerland naar Krooswijk;
- f. van 06.55 uur en 13.43 uur van Krooswijk naar Zuid-Beyerland.

2°. onder de zorg van de trambeambten, van de trams van 18.40 uur van Zuid-Beyerland naar Krooswijk en van 18.53 uur van Krooswijk naar Zuid-Beyerland.

Op Zon- en feestdagen wordt alleen van de eerste trams op de genoemde lijnen gebruik gemaakt.

Dienstorder No 487 van 15 oktober 1903: Met ingang van 1 November 1903 zal voor het vervoer van de post worden gebruik gemaakt van de stoomtram *Denekamp-Oldenzaal-Losser*.

Dienstorder No 610 van 10 november 1904: Ingaande 16 November e.k. wordt van na te noemen trams op werkdagen gebruik gemaakt voor het vervoer van brief- en pakketpost onder de zorg van de trambeambten:

Van Tilburg (station S.S.)	tram 9 te 13.32 uur en tram 13 te 18.15 uur.
Aankomst te Kaatsheuvel	tram 9 te 14.22 uur en tram 13 te 19.07 uur.

AMSTERDAM-EDAM

De N.V. Noord-Hollandsche Tramweg-Maatschappij (NHT) exploiteerde vanaf 13 december 1888 een verbinding tussen Amsterdam en Edam. De Tweede Noord-Hollandsche Tramweg-Maatschappij (TNHT) een dochteronderneming van bovengenoemde Maatschappij werd opgericht op 31 juli 1893 en opende in 1894 een aftakking naar Purmerend. De splitsing lag bij 't Schouw, het Purmerendse tramstation kwam te liggen bij de Amsterdamse Poort. Vandaar werden de rails doorgetrokken: een jaar later reed de tram door de Beemster, langs De Rijk, naar Alkmaar.

Dienstorder No 336 van 26 juli 1906: Te rekenen van 1 Augustus e.k. wordt met tram 20 *Schouw-Purmerend* op werkdagen onder de zorg van de trambeambten eene dépêche vervoerd van den conducteur in tram **IV Amsterdam-Edam** voor de Rijk.

Cijfers: I II III IV

Letters: A B C D

GRTR 0101

1896-07-04



Op 4 juli 1896 werden drie groottrondstempels met karakters gebruikt.

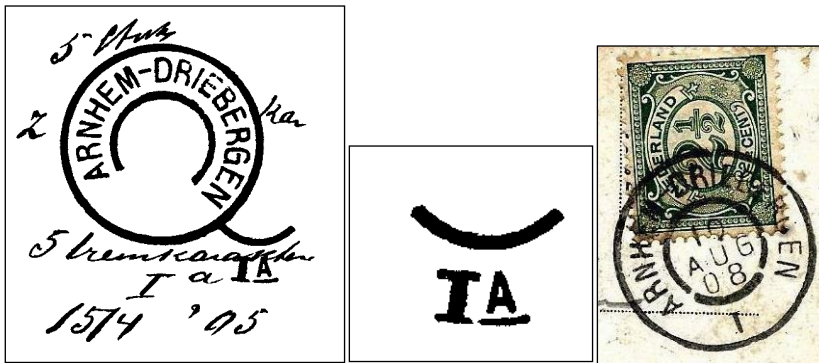
ARNHEM-DRIEBERGEN

Cijfers: I II III IV V

Letters: A B C D E

GRTR 0102

1905-04-15



Op 15 april 1905 werden vijf grootrotdstempels verstrekt, zonder karakters. Verder vijf trajectkarakters I^A. Dit karakter is (nog) niet in een stempelafdruk aangetroffen.

1908-11-26



Op 20 november 1908 werd een nieuw stempel toegezonden.

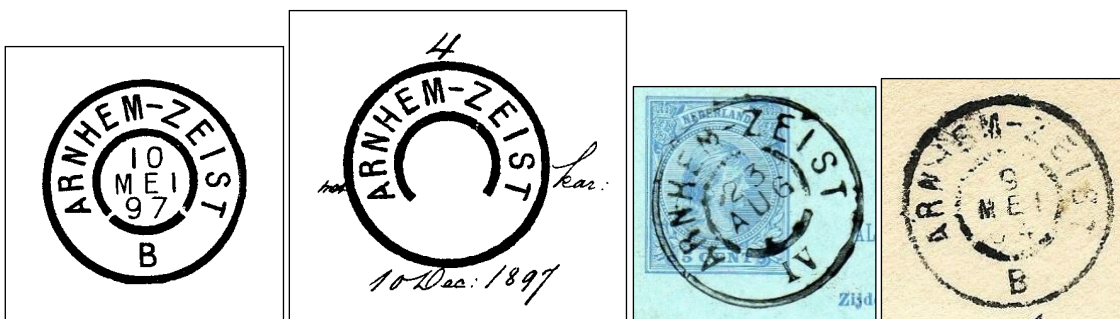
ARNHEM-ZEIST

Cijfers: I II III IV

Letters: A B C D

GRTR 0103

1897-12-10



Op 10 december 1897 werden vier stempels met karakters verstrekt. De afdruk is aangebracht in het stempelboek op de bladzijde van Spoorwegpostkantoor No 1.

BRESKENS-MALDEGHEM

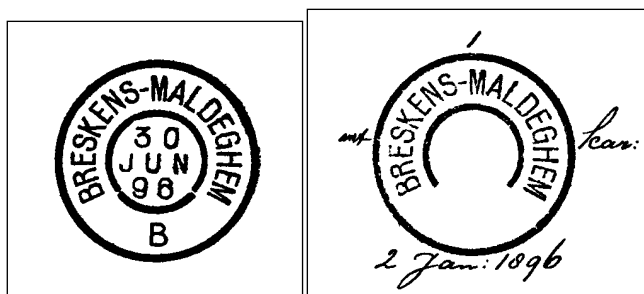
De Stoomtram-Maatschappij Breskens-Maldegheem (SBM) werd opgericht op 1 juni 1886.

Cijfers: I II III IV V

Letters: A B C D

GRTR 0104

1896-01-02



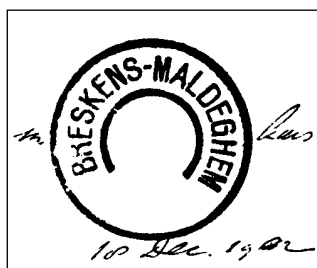
Op 2 januari 1896 werd één grootrondstempel met karakters toegezonden.

1901-10-10



Een nieuw grootrondstempel volgde op 10 oktober 1901, met karakters.

1902-12-18



Op 18 december 1902 werd het derde grootrondstempel verstrekt. Hierbij was tevens een doos met karakters gevoegd.

DIEREN-TERBORG

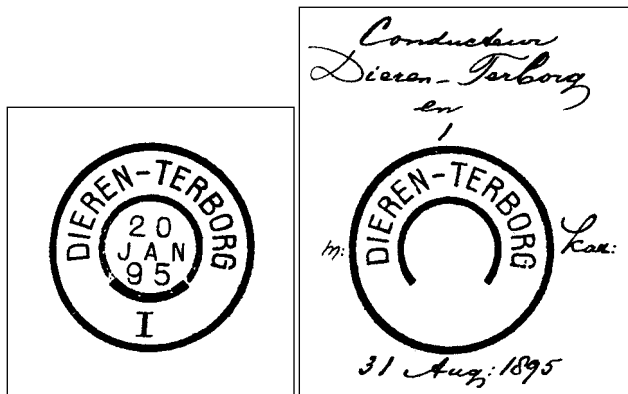
In 1881/1882 werd door de "Geldersche Stoomtramweg Maatschappij" de lijn Doetinchem–Dieren-Terborg in gebruik gesteld. Onderhandelingen met de gemeente Gendringen, welke reeds lang op door-trekken van de tramverbinding had aangedrongen, leverden geen resultaat op en zo besloot het ge-meentebestuur in 1886 tot oprichting van de "Gendringsche Tramweg Maatschappij". Voortvarend ging men te werk met de aanleg van het 7 km lange traject Terborg-Gendringen. Op 31 mei 1890 werd de lijn geopend. Naast de loc "Silvolde" (die nog bestaat) reden op deze lijn locomotieven met namen zoals: "Doetinchem", "Gendringen", "Terborg" en "Wisch".

Cijfers: II III IV V

Letters: A B C D E

GRTR 0105

1895-08-31

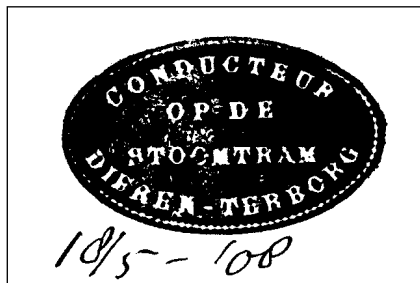


Op 31 augustus 1895 werd een grootrondstempel met karakters verstrekt.

1900-05-11



Drie grootrondstempels met karakters werden toegezonden op 11 mei 1900.



Lakcachet voor de conducteur op de stoomtram Dieren-Terborg.

DRAGTEN-VEENWOUDED

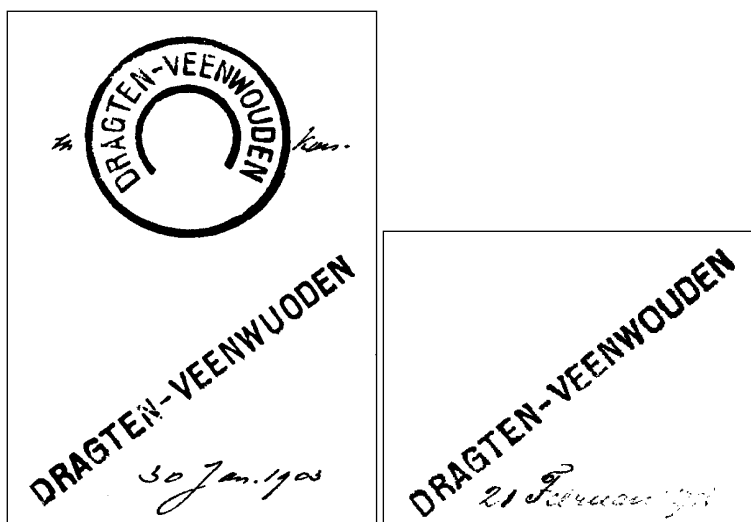
Het traject werd geëxploiteerd door de Nederlandsche Tramwegmaatschappij (NTM) en werd geopend tussen 1890 en 1904. Deze maatschappij had ook eigen stempels van het type langebalk van de Gebr. Martin uit Berlijn.

Diensorder No 212 van 1 november 1901: Mede met ingang van 1 dezer wordt op werkdagen, in plaats van de tram van 11.55 uur uit *Veenwouden* naar *Dokkum*, de tram van 10.00 uur als tram **A** gebezigd. Op Zon- en feestdagen blijft de tram van 11.55 uur uit Veenwouden als tram **A** gebezigd.

Cijfers: -
Letters: -

GRTR 0106

1903-01-30



Het stempel werd, met een doos karakters, toegezonden op 30 januari 1903. Het naamstempel van het traject, dat tegelijkertijd werd opgeleverd door De Munt, was echter foutief gespeld: UO in plaats van OU in VEENWOUDEN. Een nieuw naamstempel werd aangemaakt en verstrekt op 21 februari 1903.

Voor zover bekend werd op het traject Dragten-Veenwouden één groottrondstempel in gebruik genomen. Het kunnen echter meer stempels zijn geweest, omdat geen aantal bij de afdruk werd vermeld.

EINDHOVEN-REUSEL

In 1897 kwam de tramlijn tot stand. Het traject werd op 10 januari 1937 opgeheven. De lijn liep van Eindhoven, waar in de Tramstraat het tramstation van de Meierij was gevestigd, naar Reuzel. Het tramstation werd op 30 juni 1897 geopend. De benaming REUSEL werd gewijzigd in REUZEL.

Cijfers: **I II**

Letters: **A B**

GRTR 0107

1897-07-01



Op 1 juli 1897 werd één groottrondstempel verstrekt.

EINDHOVEN-REUZEL

Cijfers: **IV**

Letters: **A**

GRTR 0108

1900-02-28



Op 28 februari 1900 werd een groottrondstempel met karakters toegezonden.

'sGRAVENHAGE-'sGRAVENZANDE

Het traject tussen 's-Gravenhage en 's-Gravenzande werd vanaf 24 juni 1882 geëxploiteerd door de Westlandsche Stoomtramweg Maatschappij (WSM). Op 24 april 1882 verleende de gemeente 's-Gravenzande aan de WSM vergunning voor het aanleggen van een stoomtramspoorlijn met wissels en uitwijksporen vanaf de bebouwde kom tot aan de grens met Monster. Op 22 maart 1883 vond op het station van de Hollandsche Spoorweg in Den Haag de aanbesteding plaats van de door de WSM aan te leggen spoorbaan, met inbegrip van kunstwerken, voor het gedeelte Poeldijk. Monster 's-Gravenzande. In mei 1886 kocht de Westlandsche Stoomtramweg Maatschappij in 's-Gravenzande een stuk grond aan het eindpunt van de tramlijn. Daar verrees een stationsgebouw. In 1905 werd de tramlijn doorgetrokken naar Hoek van Holland en werd aan de Monsterseweg een nieuw station geopend. Op 30 september 1932 vond de laatste rit plaats van Den Haag via Loosduinen.

Dienstorder No 424 van 11 september 1903: Met ingang van 1 *October* e.k. zal van de stoomtram van 06.50 uur uit 's *Gravenhage* naar *Loosduinen* voor het vervoer van de post onder het geleide van een postbeambte worden gebruik gemaakt.

De bodeloop 's *Gravenhage-Loosduinen* v.v. (N^o. 1065 van de lijst der postdiensten) wordt alsdan opgeheven.

Cijfers: I II III

Letters: A B C

GRTR 0109A

1897-07-01



kort koppeltken en kleine ', S niet tegen G

Op 1 juli 1897 werd een groottrondstempel verstrekt.

GRTR 0109B

1907-01-03



langer koppelteken en grote ' , S tegen G

Op 3 januari 1907 werd een nieuw groottrondstempel toegezonden.

HARDENBERG-DEDEMSVAART

Cijfers: I II

Letters: A B

GRTR 0110

1902-12-18



Het stempel werd, met een doos karakters, verzonden naar de directeur van het postkantoor Dedemsvaart op 18 december 1902.

HEERENVEEN-DRACHTEN

Dienstorder No 96 van 25 mei 1901: De trams te 21.50 uur van *Heerenveen* naar *Drachten*, en te 16.20 uur en 19.05 uur van *Drachten* naar *Heerenveen* zijn resp. te noemen **III**, **B** en **C**.

Cijfers: I II III

Letters: A B C

GRTR 0111

1899-01-07



Op 7 januari 1899 werd een grootrondstempel met karakters toegezonden.

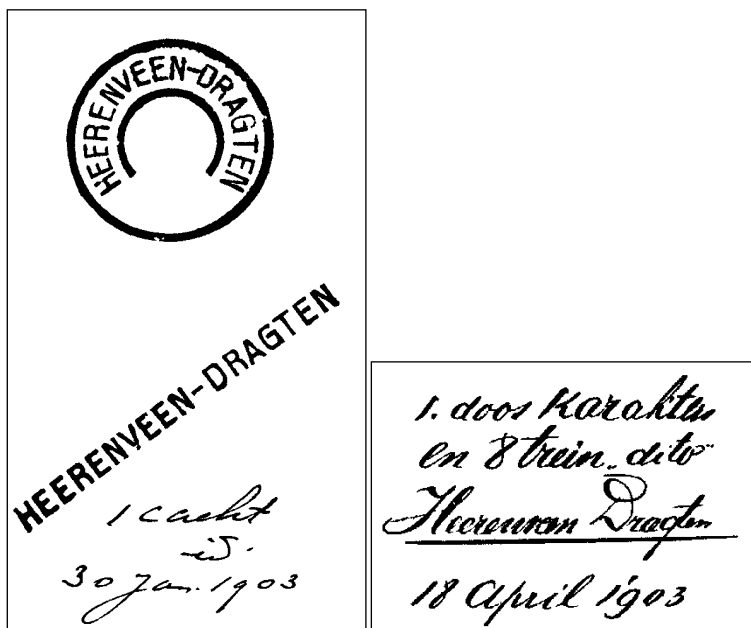
HEERENVEEN-DRAGTEN

Cijfers: I II III IV

Letters: A B C D

GRTR 0112

1903-01-30



Op 30 januari 1903 werd een nieuw grootrondstempel verstrekt met een gewijzigde benaming.

Een doos karakters alsmede treinkarakters werden op 18 april 1903 toegezonden.

Op het traject Heerenveen-Dragten werden twee grootrondstempels in gebruik genomen. Het eerste stempel waarin DRACHTEN met CH is gespeld en het tweede DRAGTEN met een letter G.

HEERENVEEN-LEMMER

Dienstorder No 153 van 8 augustus 1901: Met ingang van 16 Augustus 1901 zal voor het vervoer van de post worden gebruik gemaakt van de stoomtram *Joure-Lemmer* v.v. en den nieuwen stoombootdienst *Amsterdam- Lemmer* v.v.

Het vervoer van de post met genoemde tram en in verband daarmee met de tram Lemmer-Heerenveen zal geschieden als volgt:

Lemmer—Heerenveen.												
	I	II		III		A		B		C		
	••	••		••		••		••		••		
5.40	10.2	2.18	5.23	7.2	↓	Lemmer.	↑	12.53	2.18	5.23	8.45	11.8
6.10	—	2.47	—	—		St. Nicolaasga.		12.23	—	4.53	—	10.38
6.20	—	2.57	—	—		Scharsterbrug.		—	—	4.43	—	10.28
6.28	<u>10.50</u>	3.5	6.11	7.50		Joure.		12.5	1.30	4.35	7.57	10.20
—	10.55					Heerenveen.		11.35	—	4.15	—	—
—	11.25	3.35	—	—								
	1)	1)	1)					1)	2)	1)	1)	

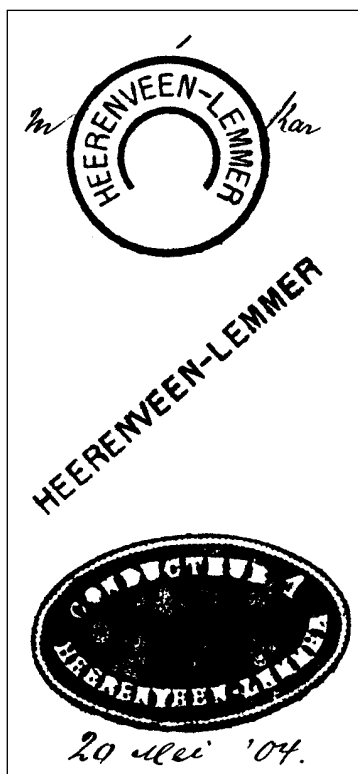
- 1) niet op Zon- en feestdagen.
- 2) op Zon- en feestdagen onder geleide der trambeambten.
- 3) Alleen op Zon- en feestdagen.

Cijfers: II III IV

Letters: B

GRTR 0113

1904-05-20



Op 20 mei 1904 werd een grootrondstempel met karakters verstrekt.

HOOGVEEN-N-AMSTERDAM

Cijfers: I II III IV V VI

Letters: A B C D

Blokje:

GRTR 0114

1904-01-29

*b. dagtekeningstempel
 met karakters
 10 trein-karakters
 Hoogeveen - Niv. Amsterdam
 1/2m VI
 b. naamstempel postk.
 Hoogeveen - Niv. Amsterdam
 b. afschelken
 Hoogeveen - Niv. Amsterdam
 2. afschelken 1/2
 " " 3
 '29 Jan' 04.*



In het stempelboek werd géén afdruk van het dagtekeningstempel aangebracht. Reden is waarschijnlijk, dat de stempels door De Munt rechtstreeks naar de directeur van het postkantoor te Hoogeveen werden gezonden. De aantekening in het stempelboek werd gemaakt op 29 januari 1904.

Tevens werden verstrekt de trein- (of traject-) karakters **I** tot en met **VI**. Afdrukken met karakters **IV**, **V** en **VI** zijn (nog) niet gevonden.

HULST-WALSOORDEN

Dienstorder No 128 van 19 maart 1903: Met ingang van 1 April e.k. zal voor het vervoer van de post worden gebruik gemaakt van de stoomtram *Hulst-Walsoorden*, en wel als volgt:

a. op den voet van het bepaalde bij no. 1177 der Verzameling met de trams:

	II	III
uit Hulst	07.55 uur	14.10 uur
te Walsoorden	08.50 uur	15.05 uur
	A	C
uit Walsoorden	06.25 uur	15.35 uur
te Hulst	07.20 uur	16.30 uur

b. onder geleide van een postbeambte met de trams:

	I
uit Hulst	05.00 uur
te Walsoorden	05.55 uur
	B
uit Walsoorden	09.10 uur
te Hulst	10.05 uur

(Op Zon- en feestdagen zullen de trams **III** en **C** niet voor postvervoer worden gebezigd).

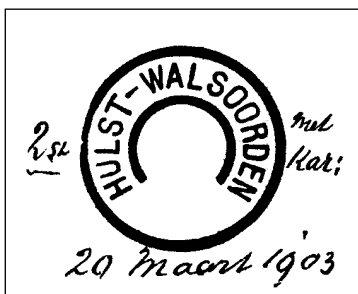
Het beheer van den dienst op de stoomtram is opgedragen aan den directeur van het post- en telegraafkantoor te *Hulst*.

Cijfers: **I II III**

Letters: **A B C**

GRTR 0115

1903-03-20



Op 20 maart 1903 werden twee grootrondstempels met karakters verstrekt.

LEEUEW:-ST JACOBIPAROCHIE

Dienstorder No 198 van 21 april 1904: Te rekenen van 1 Mei e.k. wordt voor het vervoer van de post gebruik gemaakt van den stoomtramweg *Leeuwarden-St. Jacobi Parochie*. Het vervoer van de post langs genoemde stoomtramweg zal geschieden als volgt:

A	B	C		I	II
• •	• • •	• • • •		• •	• • •
	1)	1)		1)	1)
5.	1.	6.23	↑ van St. Jacobi Parochie te	6.50	5.57
5.16	1.16	—	„ Berlikum „	6.34	5.41
5.28	1.28	—	„ Beetgumermolen „	6.22	5.29
5.39	1.39	—	„ Marssum „	6.11	5.18
5.52	1.52	7.22	↓ te Leeuwarden van	5.58	4.50

1) Op Zon- en feestdagen niet.

Met het beheer van den postdienst op de stoomtram wordt belast de directeur van het postkantoor te *Leeuwarden*, onder toezicht van den inspecteur der posterijen en telegrafie aldaar.

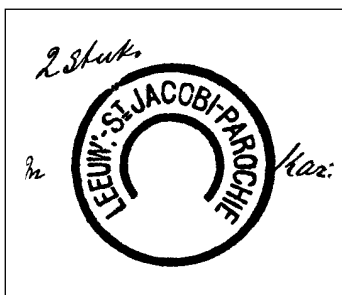
Dienstorder No 213 van 28 april 1904: Met wijziging in zoover van het bepaalde bij no. 198 der dienstorders en mededeelingen van het loopende jaar, zal de tram van 05.58 uur uit *Leeuwarden* naar *St. Jacobi Parochie* ook op *Zon- en feestdagen* voor het vervoer van de post door tusschenkomst van een conducteur der brievenmalen worden gebezigt.

Cijfers: I II III

Letters: A B

GRTR 0116

1904-04-30



Op 30 april 1904 werden twee grootrondstempels met karakters verstrekt.

LEMMER-HEERENVEEN

Cijfers: I II III IV V

Letters: A B C D E

GRTR 0117

1901-08-13



Op 13 augustus 1901 werd een grootrondstempel toegezonden.

LUTTEN-DEDEMSV:STATION

Cijfers: I II III

Letters: A B C

GRTR 0118

1902-12-18



Het grootrondstempel werd verstrekt op 18 december 1902.

Een afdruk van het stempel komt niet (meer) voor in de stempelboeken.

MIDDELBURG-DOMBURG

Cijfers: I II III

Letters: A B C

GRTR 0119

1906-05-00



Het groottrondstempel werd verstrekt in mei 1906.
Een afdruk van het stempel komt niet (meer) voor in de stempelboeken.

NIJMEGEN-WAMEL

De Stoomtram Maas en Waal (M&W) exploiteerde het traject van 32 kilometer vanaf 1902 tot 1934. Het traject deed de volgende plaatsen aan: Nijmegen, Weurt, Beuningen, Ewijk, Winssen, Deest, Afferden, Druten, Boven-Leeuwen, Beneden-Leeuwen en Wamel.

Dienstorder No 165 van 25 september 1902: Met ingang van 1 October e.k. zal voor het vervoer van de post worden gebruik gemaakt van de stoomtram *Nijmegen-Druten-Wamel*, en wel als volgt:

A	B	C	D	I	II	III			
••••	•••••	••••	••	•••••	••••	••••			
p.p.	p.p.	p.p.	p.p.	p.p.	p.p.	p.p.			
	×	÷	(-)			(-)			
	8.10	1.40	6.55	9.15	van Nijmegen te	7.15	4.5	6.20	9.
	—	1.55	—	9.30	" Weurt van	—	12.50	—	8.45
	—	2.7	—	9.42	" Beuningen "	—	12.38	—	8.33
	—	2.28	7.43	10.3	" Winssen "	—	12.17	—	8.12
	—	2.43	—	10.18	" Deest "	—	12.2	—	7.57
	—	2.51	—	10.26	" Afferden "	—	11.51	—	7.49
	9.30	3.	8.15	10.35	te Druten "	5.55	11.45	5.	7.40
		••p.p.			van " te		11.43		7.37
6.		3.3			" Leeuwen van		11.10		7.5
6.32		3.35			te Wamel "		10.55		6.50
6.47		3.50							

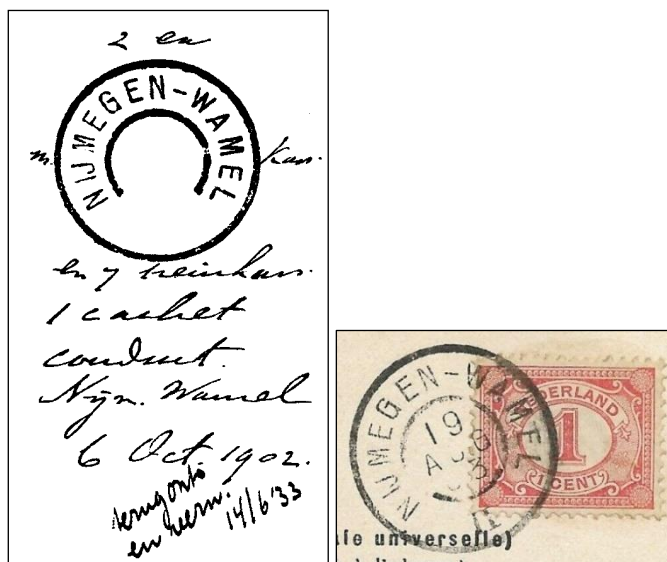
(-) Wordt op Zon- en feestdagen niet gebezigd.
× Op Zon- en feestdagen alleen over den afstand Nijmegen—Druten.

Cijfers: I II IV

Letters: A B

GRTR 0120

1902-10-06



Twee groottrondstempels werden, met karakters, op 6 oktober 1902 toegezonden aan de directeur van het postkantoor te Druten. De stempels werden teruggontvangen op 14 juni 1933 en vernietigd.

ROTTERDAM-BROUWERSHAVEN

Cijfers: V
 Letters: A B
 GRTR 0121
 1900-10-19
 1900-10-22



Op 19 oktober 1900 werden zes grootrondstempels met karakters toegezonden. Op 22 oktober 1900 volgden nog drie stempels met karakters.

Na onderzoek is gebleken, dat het traject **Rotterdam-Bruinisse** géén boottraject was maar een tramtraject geëxploiteerd door de **Rotterdamsche Tramweg Maatschappij**.

ROTTERDAM-HELLEVOETSLUIS

Cijfers: I II III IV
 Letters: A B C D
 GRTR 0122
 1906-02-08



In het stempelboek van het Museum voor Communicatie is alleen een aantekening aangebracht dat twee dagtekeningstempels, twee naamstempels en twee lakcachetten zijn verstrekt op 8 februari 1906.

Na onderzoek is gebleken, dat het traject Rotterdam-Hellevoetsluis géén boottraject was maar een tramtraject geëxploiteerd door de Rotterdamsche Tramweg Maatschappij. Dit gegeven is teruggevonden in een stempelboek, waarin een afdruk was aangebracht van een lakcachet met de benaming STOOMTRAM ROTTERDAM HELLEVOETSLUIS met verstrekingsdatum 3 december 1909.

ROTTERDAM-ZUID-BEIJERLAND

Dienstorder No 79 van 12 mei 1898: Te rekenen van 16 Mei e.k. zal voor het vervoer van de post worden gebruik gemaakt van de stoomtram *Rotterdam-Hoeksche Waard*, met den daarop aansluitenden omnibusdienst Strijen-Blaakschendijk, driemaal daags. Het beheer van den dienst op de stoomtram is opgedragen aan den Directeur van het postkantoor te *Rotterdam*.

Dienstorder No 285 van 18 juni 1903: Met ingang van 1 Juli e.k. worden opgeheven de diensten vermeld onder de n^{os} 981 , 982 , 983 en 984 van de lijst' der postdiensten en zal daarentegen van de navolgende trams tusschen *Goudswaard* en *Oud Beyerland* gebruik worden gemaakt voor postvervoer onder het geleide van een postbeambte:

A	B	C			
van Goudswaard			05.21 uur	13.09 uur	17.02 uur
van Piershil			05.36 uur	13.20 uur	17.16 uur
van Nieuw Beyerland			05.50 uur	13.27 uur	17.27 uur
te Oud Beyerland			06.20 uur	13.45 uur	17.54 uur
	I	II			
van Oud Beyerland			06.49 uur	14.18 uur	19.06 uur
van Nieuw Beyerland			07.12 uur	14.44 uur	19.28 uur
van Piershil			07.22 uur	14.55 uur	19.37 uur
te Goudswaard			07.34 uur	15.08 uur	19.49 uur

Op Zon- en feestdagen zullen de trams **B, C, II** en **III** niet voor postvervoer worden gebezigd.

Cijfers: **I II III IV**

Letters: **A B C**

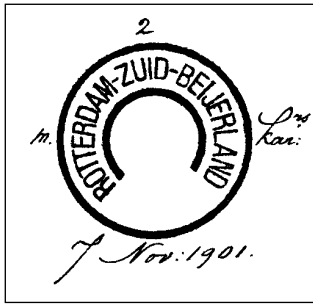
GRTR 0123

1897-04-00



In april 1897 (de dag van verstrekking werd niet vermeld) werden twee groottrondstempels met karakters verstrekt.

1901-11-07



Twee nieuwe groottrondstempels met karakters werden toegezonden op 7 november 1901.

ROTTERDAM-Z:BEIJERLAND 1

Cijfers: I II III
 Letters: A B C
 Met uurkarakters
 GRTR 0124
 1898-09-30



Op 30 september 1898 werd een groottrondstempel zonder karakters vertrekt.

ROTTERDAM-Z:BEIJERLAND 2

Cijfers: I II III
 Letters: A B
 GRTR 0125
 1898-09-30



Op 30 september 1898 werd een groottrondstempel zonder karakters toegezonden.

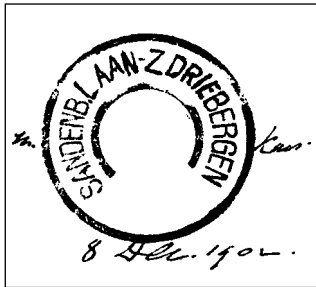
SANDENB.LAAN-Z.DRIEBERGEN

Het traject werd gebruikt door materieel van de Ooster Stoomtram Maatschappij. De Sandenburgerlaan, genoemd in het stempel, lag in Doorn.

Cijfers: -
 Letters: E

GRTR 0126

1902-12-08



Op 8 december 1902 werd een grootrondstempel toegezonden.

Met de pen zijn in de afdruk in het stempelboek enkele letters bijgetekend vanwege de slechte afdruk.

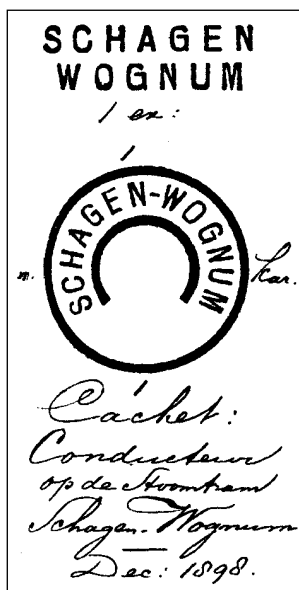
SCHAGEN-WOGNUM

Cijfers: I II

Letters: A B

GRTR 0127

1898-12-00



Een grootrondstempel met karakters werd verstrekt in december 1898.

De dag van verstrekking werd niet vermeld.

SNEEK-HARLINGEN

Cijfers: I II III

Letters: A B C

GRTR 0128

1898-09-30



Op 30 september 1898 werd een grootrondstempel met karakters toegezonden.

SNEEK-HEERENVEEN

Dienstorder No 153 van 8 augustus 1901: Met ingang van 16 Augustus 1901 zal voor het vervoer van de post worden gebruik gemaakt van de stoomtram *Joure-Lemmer* v.v. en den nieuwen stoombootdienst *Amsterdam- Lemmer* v.v.

Het vervoer van de post met genoemde tram en in verband daarmee met de tram Sneek-Heerenveen zal geschieden als volgt:

Sneek—Heerenveen.											
I	II		III	IV		A		B	D	E	
••	••		••	••••		••		••	••••	••••	
5.40	11.10	3.50	5.10	7.—	9.35	Sneek.	8.50	—	11.50	8.40	11.10
6.30	12.5	4.35	5.55 6.15	7.50	10.20	Joure.	8.—	1.30	11.—	7.50	10.20
7.—	12.35	—	6.45	8.20	—	Heerenveen.	7.30	1.5	—	7.15	9.50
	1)	1)	1)		1)			2)	1)	1)	

- 1) Niet op Zon- en feestdagen.
- 2) Op Zon- en feestdagen onder geleide der trambeambten.

Cijfers: **I II III**

Letters: **A B C**

GRTR 0129

1898-08-06



Op 6 augustus 1898 werd een grootrondstempel met karakters verstrekt.

STEENBERGEN-BROUWERSHAVEN

Dienstorder No 98 van 31 mei 1900: Te rekenen van 16 Juni e.k. zal voor het vervoer van .de post worden gebruik gemaakt van de stoomtram *Steenbergen-Zierikzee-Brouwershaven*, van de stoomtram *Bergen op Zoom-Tolen* en van de stoomtram *Bergen op Zoom-Ossendrecht*.

Het beheer van den dienst op eerstgenoemde tram is opgedragen aan den Directeur van het post- en telegraafkantoor te *Zierikzee*, dat op de beide andere trams aan den Directeur van het post- en telegraafkantoor te *Bergen op Zoom*.

Het postvervoer met de stoomtram *Steenbergen-Brouwershaven* zal plaats vinden als volgt:

A.	B.	C.		I.	II.	III.
..
p. p.	p. p.	p. p.		p. p.	p. p.	p. p.
9	3.40	7.20	van Steenbergem te	8.20	12.35	7.—
11.46	6.6	9.56	te Zierikzee van	6.1	10.13	4.33
11.51	6.11		van " " te "		10.8	4.28 7.54
12.32	6.52		te Brouwershaven van		9.27	3.47 7.13

Met de stoomtram *Bergen op Zoom-Tolen* zal het postvervoer geschieden onder het geleide van een postbeambte met de trams van 08.10 uur en 16.30 uur uit *Bergen op Zoom* en die van 13.55 uur en 17.55 uur uit *Tolen*.

In verband met het vorenstaande wordt opgeheven de dagdienst van den postrit *Bergen op Zoom-Zierikzee*, van Bergen op Zoom 07.55 uur, van Zierikzee 14.10 uur en wordt ingesteld een postrit van *Tolen* naar *Stavenisse* en terug, in aansluiting op de tram van 08.10 uur uit Bergen op Zoom naar Tolen en op de tram van 17.05 uur uit Tolen naar Bergen op Zoom.

De nachtdienst van den postrit *Bergen op Zoom-Zierikzee* blijft bestaan.

Dienstorder No 186 van 11 oktober 1900: Te rekenen van 15 October e.k. zal van den stoomtram- en stoombootdienst *Rotterdam-Numansdorp-Zijpe-Zierikzee-Brouwershaven* voor het vervoer van de post worden gebruik gemaakt als op de typographische tabel, aanwijzende het postvervoer langs de spoor- en tramwegen, is aangegeven.

De tram tusschen *Steenbergen* en *Zijpe* zal alsdan over den afstand *Steenbergen-St. Filipsland* voor postvervoer gebruikt worden.

De postrit van *Bergen op Zoom* naar *Zierikzee* v.v. blijft bestaan.

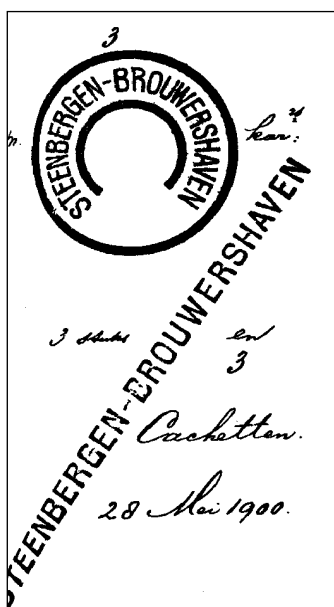
Dienstorder No 13 van 15 januari 1901: Wegens onregelmatige uitvoering van den stoomboot- en tramdienst *Numansdorp-Zijpe-Brouwershaven* geschiedt het vervoer van en naar Schouwen en Duiveland, behalve met den nacht postrit tusschen Bergen op Zoom en Zierikzee, thans weder per tram *Rozendaal-Steenbergen* in aansluiting op den dienst *Steenbergen-Zijpe-Brouwershaven*.

Cijfers: I II III IV

Letters: A B C

GRTR 0130

1900-05-28



Op 28 mei 1900 werden drie groottrondstempels met karakters toegezonden.

1903-05-01



Een nieuw stempel werd verstrekt op 1 mei 1903, met karakters.

De afdruk van het stempel is in het stempelboek aangebracht op de bladzijde van het postkantoor Zierikzee. Het kantoornaamstempel is een van de langste exemplaren dat ooit is vervaardigd.

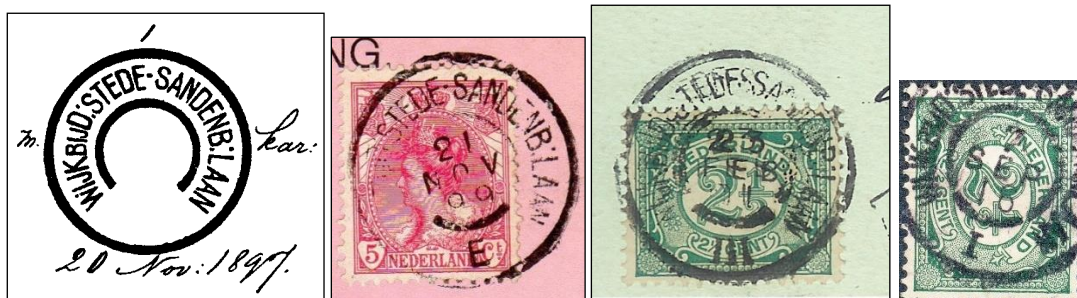
WIJK BIJ D:STEDE-SANDENB:LAAN

Cijfers: I II III

Letters: A B C D E F

GRTR 0131

1897-11-20



Een grootrondstempel met karakters werd verstrekt op 20 november 1897. De afdruk is in het stempelboek aangebracht op de bladzijde van het Spoorwegpostkantoor No 1.

WINSCHOTEN-STADSKANAAL

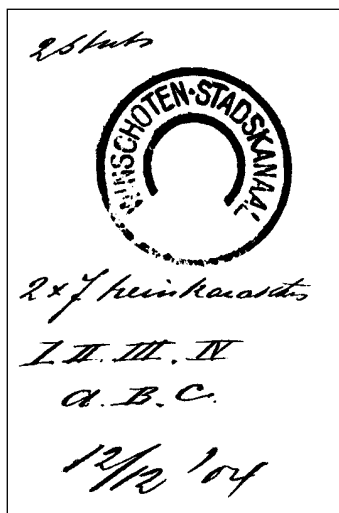
In 1884 werd de Stoomtramweg-Maatschappij "Oldambt-Pekela" opgericht die in dat jaar de Stoomtramweg-Maatschappij "Oldambt" had overgenomen. De tramweg van Winschoten naar Stadskanaal Pekelderweg werd aangelegd in 1885.

Cijfers: I II III IV

Letters: A B C D

GRTR 0132

1904-12-12



Op 12 december 1904 werden twee groottrondstempels verstrekt. Daarbij waren gevoegd de treinkarakters I, II, III, IV en A, B, C. Voor elk stempel zeven exemplaren.

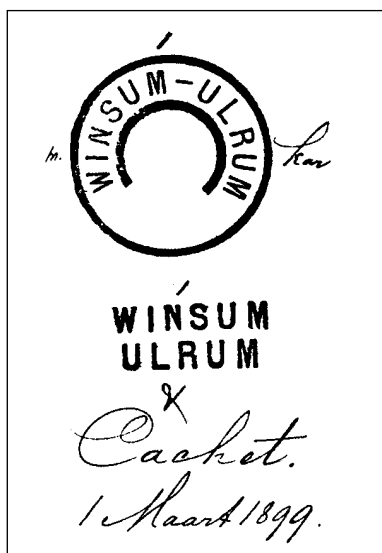
WINSUM-ULRUM

Cijfers: I II

Letters: A B

GRTR 0133

1899-03-01



Op 1 maart 1899 werd een groottrondstempel met karakters toegezonden.


ZUIDBROEK-TER APEL

Dienstorder No 705 van 22 december 1904: Met ingang van 16 Januari 1905 wordt een hulpkantoor der posteries gevestigd te *Bonnermond*, hetwelk zal ressorteeren onder het postkantoor *Stadskanaal*. Genoemd hulpkantoor wordt in verbinding gesteld met de trammen I, II, IV, C, D, E en n^o. 7 *Zuidbroek-Ter Apel*, op Zon- en feestdagen alleen met de trammen I en C.

Het traject over de afstand Stadskanaal-Ter-Apel deed de volgende plaatsen aan: Stadskanaal, Musselkanaal I, 2^{de} Exloërmond, Musselkanaal II, Halte Valthermond, Terapelkanaal, Ter-Apel.

Cijfers: I II III IV

Letters: A B C D E

Blokje: 
 GRTR 0134
 1898-10-10



Op 10 oktober 1898 werden vier groottrondstempels met karakters verstrekt.

1899-01-13



Vier karakters werden verstrekt op 13 januari 1899.

Boottrajectstempels

Dienstorders algemeen

Dienstorder No 91 van 12 juni 1902: De aandacht wordt gevestigd op de gelegenheid tot postvervoer met de *stoomboot* van *Amsterdam* naar *Lemmer*, waarmede uit *Amsterdam* te 23.40 uur kan worden verzonden de correspondentie voor geheel Friesland en Groningen.

In aansluiting op die postgelegenheid kan worden verzonden met de treinen Antwerpen-Amsterdam **G**, Uitgeest-Amsterdam **E**, Helder-Amsterdam **E**, Enkhuizen-Amsterdam **F**, Amersfoort-Amsterdam **F**, Nijmegen-Amsterdam **C**, Emmerik-Amsterdam **K**.

Voorbeeld van dienstorder betreffende de postverzending naar Noord-Amerika:

Dienstorder No 213 van 7 mei 1903: Te rekenen van den 12den *dezer* tot den 1sten Juli e.k., zal de verzending van de post naar *Noord-Amerika* plaats vinden als volgt:

12 Mei via Southampton per Norddeutsche Lloyd
 15 Mei via Queenstown per Cunard Line
 19 Mei via Queenstown per White Star Line
 21 Mei via Southampton per Hamburg-Amerika Line
 22 Mei via " per American Line
 26 Mei via " per Norddeutsche Lloyd
 28 Mei via " per Hamburg-Amerika Linie
 29 Mei via " per American Line
 2 Juni via " per Norddeutsche Lloyd

4 Juni via " per Hamburg-Amerika Linie
 5 Juni via Queenstown per Cunard Line
 9 Juni via Southampton per Norddeutsche Lloyd
 12 Juni via " per American Line
 16 Juni via " per Norddeutsche Lloyd
 18 Juni via " per Hamburg-Amerika Linie
 19 Juni via " per American Line
 23 Juni via " per Norddeutsche Lloyd
 26 Juni via Queenstown per Cunard Line
 30 Juni via Southampton per Norddeutsche Lloyd ,
 (met den trein van 19.09 uur uit Amsterdam) , en bovendien elken Zaterdag via Rotterdam met stoom-
 schepen van de Holland-Ameria Lijn).

ENKHUIZEN-STAVOREN

Cijfers: I II III IV

Letters: A B C D

GRTR 0201

1905-03-25



Op 25 maart 1905 werden drie grootrondstempels met karakters toegezonden. De afdruk in het stem-
 pelboek is aangebracht op de bladzijde van Spoorwegpostkantoor No 1.

QUEENBOROUGH-VLISSINGEN

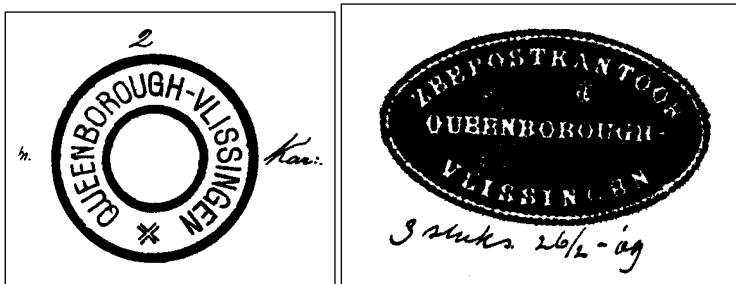
Dienstorder No 58 van 9 april 1898: Te rekenen van den 1 Mei e.k., zal de post uit *Engeland* voor *Amsterdam, 's Gravenhage, Haarlem, Leiden en Rotterdam*, welke thans met den nachtdienst *Queenborough-Vlissingen* vervoerd wordt, via *Harwich-Hoek van Holland*, door de stoomschepen van "de Great Eastern Railway" worden overgebracht. De verzending van de post tusschen *Nederland* en *Engeland* ondergaat overigens geene wijziging.

Cijfers: -

Letters: -

GRTR 0202

1896-07-16



Op 16 juli 1896 werden twee grootrondstempels met karakters toegezonden.

VLAARDINGEN-BRIELLE

Cijfers: I II III

Letters: A B C

GRTR 0203

1909-06-30



Op 30 juni 1909 werd minimaal één grootrondstempel toegezonden.

VLAARDINGEN-HELLEV:SLUIS

Cijfers: II III

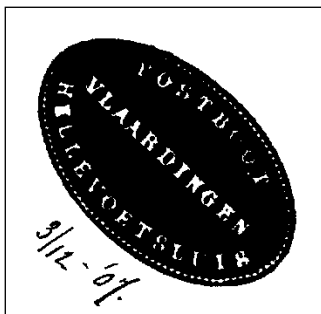
Letters: A B C

GRTR 0210

1901-03-22



Op 22 maart 1901 werd een grootrondstempel met karakters toegezonden.



POSTBOOT

Een lakcachet werd uitgereikt op 3 december 1907.

VLISSINGEN-QUEENBOROUGH

Dienstorder No 77 van 20 april 1894: Te rekenen van 1 Mei a.s., wat de verzending uit *Nederland* betreft, en van 2 Mei a.s., wat aangaat de verzending uit *Engeland*, zal de per nachtbooten tusschen *Vlissingen* en *Queenborough* (van *Vlissingen* 11.45 av., te *Vlissingen* 6.10 m.) te verzenden post van en voor *Engeland*, *Amerika*, *Ned. W.-Indië*, *Zuid-Afrika* en andere landen, waarvoor de brieven, enz., den weg van *Engeland* moeten volgen, niet meer worden behandeld door het spoorwegpostkantoor *Rotterdam-Vlissingen*, respectievelijk in de treinen **II** en **E**, maar op de bedoelde nachtbooten.

In verband daarmee zal het vervoer met *trein II Vlissingen-Rotterdam*, te rekenen van den 3en Mei e.k., geschieden onder het geleide van een postbeambte en, te rekenen van 1 Mei e.k., met *trein E Rotterdam (Rozendaal)-Vlissingen*, op den voet van n°. 1177 der Verzameling.

De dienst aan boord van de stoomschepen wordt aangewezen onder de benaming **Zeepostkantoor Vlissingen-Queenborough**.

Het beheer van het Zeepostkantoor is opgedragen aan den Directeur van het Spoorwegpostkantoor N°. 2, onder het toezicht van den Inspecteur der posterijen te Breda.

De kantoren, die met het spoorwegpostkantoor Rotterdam-Vlissingen in de genoemde treinen in rechtstreeksche betrekking staan, zullen, voor zooveel nodig, omtrent de rechtstreeksche zendingen van en aan het zeepostkantoor door den Inspecteur te Breda worden ingelicht.

Dienstorder No 114 van 6 juli 1899: Onder de aandacht van de ambtenaren wordt gebracht, dat brieven met aangegeven geldswaarde voor Engeland uitsluitend worden uitgeleverd langs den weg van *Vlissingen-Queenborough*.

Dienstorder No 203 van 24 november 1899: De eerstvolgende verzendingen naar *New-Foundland* zullen plaats vinden via *Liverpool* op 23 November, 7 en 21 December e.k. met den nachtdienst *Vlissingen-Queenborough*. De tabel der postverbindingen met landen buiten Europa (N°. 36) is dienovereenkomstig aan te vullen.

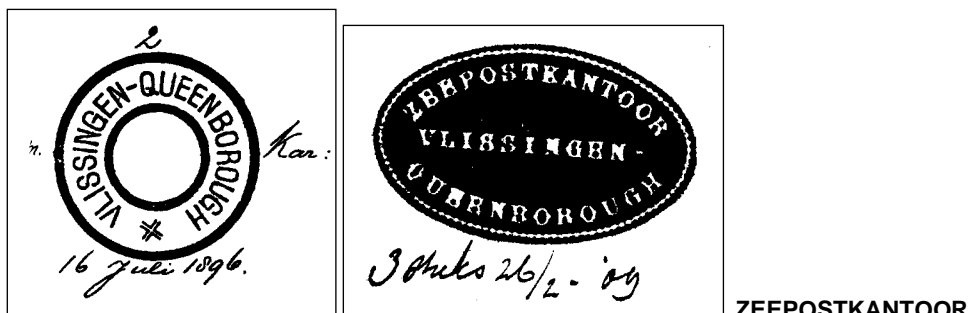
Dienstorder No 96 van 27 april 1911: De *nachtbooten* van de Stoomvaart-Maatschappij "Zeeland" zullen, te beginnen in den nacht van 29 op 30 April 1911, niet langer naar *Queenborough* maar naar *Folkestone* varen. De vaart van de *dagbooten* tusschen *Vlissingen* en *Queenborough* blijft bestendig. In verband hiermede wordt, van genoemd tijdstip af, het zeepostkantoor **B/II** Vlissingen-Queenborough opgeheven en vervangen door het zeepostkantoor **B/II** Vlissingen-Folkestone (met gebruikmaking van blokstempels).

Cijfers: -

Letters: -

GRTR 0211

1896-07-16



Op 16 juli 1896 werden twee grootrondstempels met karakters toegezonden.

POSTAGENT AMSTERDAM-BATAVIA

Cijfers: -

Letters: -

GRTR 0206

1904-01-07



Op 7 januari 1904 werden vijf groottrondstempels toegezonden.

POSTAGENT BATAVIA-AMSTERDAM

Cijfers: -

Letters: -

GRTR 0207

1904-01-07



Een afdruk van het stempel komt niet (meer) voor in de stempelboeken.

POSTAGENT BATAVIA-ROTTERDAM

Cijfers: -

Letters: -

GRTR 0208

1904-01-07

*(4 Batavia - Rotterdam)
(5 Rotterdam - Batavia)*



In het stempelboek is geen afdruk aangebracht van het stempel van het stempel POSTAGENT BATAVIA-ROTTERDAM, maar slechts een aantekening. Deze aantekening geldt ook voor het stempel POSTAGENT BATAVIA-AMSTERDAM.

POSTAGENT ROTTERDAM-BATAVIA

Cijfers: -

Letters: -

GRTR 0209

1904-01-07



Op 7 januari 1904 werden vijf groottrondstempels toegezonden.