

Typenraderstempels Trajectstempels

Vanaf juli 1908 werden de kleinrond- en grootrond trajectstempels geleidelijk vervangen door typenraderstempels met Arabische maandcijfers. Deze hadden een kortere datumbalk dan de langebalkstempels, omdat geen uur aanduiding nodig was. Van elk traject werden nu stempels vervaardigd waarbij de plaatsnamen tegengesteld waren. Dit in tegenstelling tot de kleinrond- en grootrondstempels, die als richting voor het traject een cijfer of een letter hadden.

Vanaf augustus 1909 werden typenraderstempels verstrekt met Romeinse maandcijfers. Hiermee zijn slechts enkele trajecten voorzien, omdat vanaf maart 1910 een geheel nieuw stempeltype, het blokstempel, werd geïntroduceerd.

Dienstorders en Mededeelingen

In de dienstorders en Mededeelingen worden de spoorwegpostkantoren eveneens genoemd. Enkele voorbeelden volgen hierna:

Dienstorder No B.1 van 7 januari 1909: Ingaande 16 Januari e.k. wordt voor de behandeling van brieven en verdere stukken (geene postpakketten) aan het *Centraal Station te Rotterdam* een *expeditiekantoor* gevestigd, waarvan het beheer is opgedragen aan den directeur van het Spoorwegpostkantoor no 2.

In verband hiermede is, van genoemden datum af, in de *dépêches* of bundels voor het postkantoor *Rotterdam* *geene passe correspondentie* op te nemen, behalve:

- die voor: Bergschenhoek, Berkel, Bleiswijk, Hillegersberg, Kralingscheveer, Krimpen a/d IJssel, Krimpen a/d Lek, Lekkerkerk, Nieuw Lekkerland, Overschie, Schiebroek en Streefkerk;
- die, welke langs de *rechtstreekschen zeeweg* met uit *Rotterdam* vertrekkende stoomschepen is te verzenden.

Mededeeling No 3550s van 9 juli 1909: Te rekenen van 1 Juli l.l. is de postrit van Nieuwesluis naar Brielle, v.v. (no 1162 van de lijst der postdiensten) vervangen door den navolgenden stoombootdienst:

I	II*	III*	
• •	• •	• •	
p. p.	p. p.	p. p.	
6 4 m	1 14 a	8 a	Nieuwe

Voor deze stoombootdienst werden geen dagtekeningstempels typenrader aangemaakt.

Mededeeling No 6058^s van 23 december 1910: Met ingang van 1 Januari 1911 wordt van den spoorweg *Stadskanaal-Zuidbroek* voor postvervoer gebruik gemaakt als volgt:

n ^o . 908	n ^o . 914	¹⁾ n ^o . 920	¹⁾ n ^o . 922	¹⁾ n ^o . 924	¹⁾ n ^o . 928	STATIONS					n ^o . 901	¹⁾ n ^o . 909	¹⁾ n ^o . 913	¹⁾ n ^o . 921	¹⁾ n ^o . 925	¹⁾ n ^o . 927
I	II	III	IV			A	B	C	D		E					
• • p.p.	• • p.p.	• • p.p.	• • p.p.	• • p.p.	• • p.p.	• • p.p.	• • p.p.	• • p.p.	• • p.p.	• • p.p.	• • p.p.	• • p.p.	• • p.p.	• • p.p.	• • p.p.	• • p.p.
9.55 m.	2.2 a.	5.— a.	6.22 a.	7.40 a.	11.25 a.	Zuidbroek	6.— m.	10.39 m.	1.43 a.	5.50 a.	9.22 a.	11.10 a.				
10.1 „	2.9 „	5.7 „	—	—	—	Meeden-Muntendam	5.53 „	—	1.36 „	5.43 „	—	—				
10.9 „	2.16 „	5.14 „	6.36 „	7.54 „	11.39 „	Veendam	5.47 „	10.26 „	1.30 „	5.37 „	9.9 „	10.57 „				
10.20 „	2.21 „	5.31 „	—	7.59 „	11.44 „	Wildervank	5.42 „	10.21 „	1.25 „	5.32 „	9.4 „	10.52 „				
10.27 „	2.28 „	—	—	—	—	Bareveld	—	—	—	—	—	—				
—	2.37 „	—	6.57 „	—	—	Boerveense mond	5.25 „	10.4 „	1.8 „	5.15 „	—	10.35 „				
10.41 „	2.42 „	5.52 „	7.2 „	8.20 „	12.5 m.	Stadskanaal	5.20 „	9.59 „	1.3 „	5.10 „	8.42 „	10.30 „				

¹⁾ Op Zon- en feestdagen niet.

In verband hiermede zal met ingang van dien datum de tramlijn *Zuidbroek-Ter Apel* alléén over den afstand *Stadskanaal-Ter Apel* voor het vervoer van de post worden gebezigd.

Voor het traject Stadskanaal-Zuidbroek werd gebruik gemaakt van blokstempels met de letters **A B C D** en **E**, later uitgebreid met **A1** en **D1**.

Voor het traject Zuidbroek-Stadskanaal de blokstempels met de Romeinse cijfers **I II III** en **IV**.

Dienstorder No 125 van 30 mei 1912: Bij herhaling blijkt, dat niet de hand wordt gehouden aan het bepaalde bij art. 418 der V.P., waarbij uitdrukkelijk is voorgeschreven, dat de correspondentie, welke door een trein *het eerst* moet worden afgegeven, met het advies behoort te worden samengebonden, of wel daarvan een afzonderlijke bundel is te vormen, voorzien van het opschrift "Begin".

De klachten betreffen inzonderheid de lijn *Utrecht-Zwolle*, waarlangs een zeer omvangrijk vervoer plaats vindt. Correspondentie voor plaatsen aan die lijn gelegen, is niet langer in bundels "Utrecht-Zwolle" op te nemen, doch van een bundelstrook "Utrecht-Amersfoort" of "Amersfoort-Zwolle" te voorzien, naarmate de inhoud al dan niet vóór aankomst te Amersfoort geheel moet zijn verwerkt.

Voorts wordt er in 't algemeen de aandacht op gevestigd, dat, indien een trein depêches vormt voor de eerste aan een aansluitende lijn gelegen kantoren, de stukken voor die kantoren zoodanig behooren te worden verzonden, dat zij zooveel mogelijk in die depêches kunnen worden opgenomen. Indien met het oog op de korte tijdruimte tusschen *Amersfoort* en *Nijkerk*, b.v. door een trein van de lijn *Amsterdam-Amersfoort* een depêche voor *Nijkerk* wordt gevormd, dan behooren de met dien trein in verbinding staande kantoren correspondentie voor *Nijkerk* niet aan *Utrecht-Zwolle* maar aan den trein van *Amsterdam* naar *Amersfoort* te zenden.

Dienstorder No 275 van 16 november 1912: De aandacht van het personeel wordt er op gevestigd, dat de correspondentie voor de leden van de Nederlandsche ambulance van het Roode Kruis in Griekenland is te verzenden aan trein **Xa** Amsterdam-Emmerik.

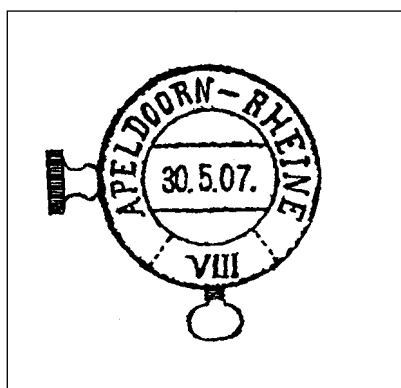
Het publiek is uitgenoodigd deze stukken, ter onderscheiding van de overige correspondentie, over het geheele adres te voorzien van twee elkaar snijdende lijnen in roode kleur.

Omdat na 1912 geen afdrucken bekend zijn van dagtekeningstempels voor de trajecten, zijn verdere dienstorders en mededelingen, op een enkele uitzondering na, niet meer geciteerd. In de periode na 1912 werd vrijwel uitsluitend nog gestempeld met de zogenoemde blokstempels. Deze blokstempels vallen buiten het bestek van de typenraderstempels.

Dienstorder No B.126 van 23 maart 1916: Het afdrucken van den dagtekeningstempel op de adreskaarten, door het personeel dienstdoende in de treinen en andere vervoermiddelen, kan voortaan achterwege blijven. Art.5.7.2 der V.P. binnenland komt in verband hiermede te vervallen.

Mede is vervallen art. 558 der V.P. binnenland en art. 274, voorlaatste alinea, van de Instructie voor de hulppostkantoren (V.P. bijlage XXXII), betreffende de vermelding van den verzendingsweg op de adreskaarten, welke bepaling bij Do 211/1911 tijdelijk buiten werking werd gesteld.

Proefstempel



SPOORWEGPOSTKANTOREN I, II en III

Mededeeling No 11777S van 21 oktober 1925: Met ingang van een nader te bepalen datum zal het spoorwegpostkantoor n^o.4 te **Arnhem** worden opgeheven.

Het spoorwegnet zal van dien datum af als volgt over de spoorwegpostkantoren n^o. 1, 2 en 3 worden verdeeld:

I. Spoorwegpostkantoor n^o. 1 (Amsterdam)

Amsterdam-Zaandam-Uitgeest-Helder
Amsterdam-Haarlem-Uitgeest
Amsterdam-Enkhuizen
Alkmaar-Hoorn
Hoorn-Medemblik
Enkhuizen-Stavoren
Amsterdam-Bentheim
Amsterdam-Emmerik
Amsterdam-Nijmegen
Amsterdam-Uithoorn-Alphen
Amsterdam-Aalsmeer-Haarlem
Utrecht-Eindhoven
Amsterdam-Venlo X
Venlo-Amsterdam B
Utrecht-Rotterdam
Gouda-'s-Gravenhage
Utrecht-Leiden
Leiden-Hoofddorp
Arnhem-Hengelo 37
Hengelo-Arnhem 38

II. Spoorwegpostkantoor n^o. 2 (Rotterdam)

Amsterdam-Antwerpen
Rotterdam-Hoek van Holland
Rotterdam-Eindhoven-Venlo
Rotterdam-Nijmegen
Vork-Arnhem 1965 en 1985 *)
Arnhem-Vork 1958, 1976 en 1824 *)
Vlissingen-Folkestone
Vlissingen-'s-Hertogenbosch-Arnhem
's-Hertogenbosch-Lage Zwaluwe
Boxtel-Goch
Maastricht-Aken
Maastricht-Eindhoven
Maastricht-Venlo
Venlo-Nijmegen
Sittard-Herzogenrath

*) Het spoorwegstation Vork lag aan de spoorlijn Geldermalsen-Arnhem/Nijmegen.

III. Spoorwegpostkantoor n^o. 3 (Zwolle)

De lijnen in Friesland, Groningen en Drenthe:

Zwolle-Utrecht
Zwolle-Arnhem
Zwolle-Apeldoorn-Arnhem
Zwolle-Almelo
Zwolle-Coevorden
Apeldoorn-Winterswijk
Arnhem-Zevenaar-Winterswijk
Doetinchem-Hengelo
Arnhem-Zutphen-Enschede, behalve Arnhem-Hengelo 37 en Hengelo-Arnhem 38
Winterswijk-Neede
Tram Zeist-Arnhem

Mededeeling No 14310S van 16 december 1925: Het spoorwegpostkantoor no. 4 te **Arnhem** wordt met ingang van 16 December a.s. opgeheven.

Dienstorder No H.448 van 20 juli 1938: Dienst der Spoorwegpostkantoren.

1. Met ingang van 1 Augustus a.s. worden de volgende wijzigingen gebracht in de organisatie van den dienst der spoorwegpostkantoren.
 2. De swpkk nr 1, 2 en 3 te Amsterdam, Rotterdam en Zwolle, alsmede de burelen van de ean dier kkt te Utrecht, Breda en Arnhem, worden opgeheven.
 3. De leiding van den spoorwegpostdienst wordt gecentraliseerd op de Inspectie van den Spoorwegpostdienst te Utrecht (thans nog genaamd Inspectie der Spoorwegpostkantoren), onder beheer van den Inspecteur van den Spoorwegpostdienst (thans: Inspecteur der Spoorwegpostkantoren). De telegrafische verkorting ispswp blijft ongewijzigd.
 4. Voor het toezicht op den dagelijkschen gang van zaken en het onderhouden van contact met het in de treinen dienstdoende personeel zullen te Amsterdam, Rotterdam, Zwolle en Eindhoven steunpunten worden gevestigd onder beheer van ean.
Het complex spoorweglijnen, dat tot een bepaald steunpunt behoort, zal "ressort" worden genoemd. De aan het hoofd der steunpunten staande ambten zullen heeten: "eerstaanwezend ambtenaar van den spoorwegpostdienst, ressort Amsterdam, resp Rotterdam, Zwolle en Eindhoven". Als tgf verkorting van deze benaming zal gelden: easwp Asd resp Rt, Zl en Ehv.
 5. De indeeling van het gebied der ressorten wordt vastgesteld als volgt :
ressort Amsterdam: alle lijnen van het tegenwoordige swpkk nr 1 met uitzondering van Alphen ad Rijn-Gouda, 's-Gravenhage-Gouda, Hilversum-Utrecht, Leiden-Utrecht, Rotterdam-Utrecht, Utrecht-Baarn en Utrecht-Zeist; het toezicht op het postvervoer op laatstgenoemde lijnen zal rechtstreeks vanwege ispswp Ut worden gehouden;
ressort Rotterdam: de lijnen Amsterdam-Antwerpen, Eindhoven-Rotterdam, Hoek van Holland-Harwich, Hoek van Holland-Rotterdam, Rotterdam-'s-Gravenhage, Rotterdam-Nijmegen, Vlissingen-Harwich en Vlissingen-Roosendaal;
ressort Zwolle: alle lijnen van het tegenwoordige swpkk nr 3 met uitzondering van 's-Hertogenbosch-Arnhem en Venlo-Nijmegen;
ressort Eindhoven: de lijnen Aken-Heerlen-Maastricht, Dalheim-Roermond-Hamont, Eindhoven-Borkel en Schaft, Eindhoven-Maastricht, 's-Hertogenbosch-Lage Zwaluwe, Kruispunt Beugen-Boxtel**), Maastricht-Hasselt, Maastricht-Visé, Roermond-Venlo, Roosendaal-'s-Hertogenbosch-Arnhem, Sittard-Herzogenrath, Venlo-Eindhoven, Venlo -Munche Gladbach en Venlo-Nijmegen.
 6. Tot de bemoeiingen van de eanswp Asd, Rt en Zl zal mede behooren het thans aan de drnswp 1, 2 en 3 opgedragen toezicht op het postvervoer met tram- en autodiensten, met dien verstande, dat het postvervoer door de NV "Brabantsche Buurtspoorwegen en Autodiensten BBA" geheel onder toezicht van den easwp Ehv en het postvervoer door de NV "Nederlandsche Buurtspoorwegmaatschappij" rechtstreeks onder toezicht van den ispswp wordt gesteld.
 7. Omtrent gemiste aansluitingen, ontbreken van adviezen en passen, onjuiste invulling van bescheiden, verkeerde verzendingen, onregelmatigheden bij in- en uitladen e.d. treden de kkt in rechtstreekschen brief of tgm-wisselling met de eanswp. Over onregelmatigheden van ernstigen aard zal uiteraard de brief- of tgm-wisselling rechtstreeks met den ispswp moeten plaats vinden, eventueel met afschrift aan den betrokken eanswp, indien dit voor spoedig onderzoek gewenscht wordt geacht.
 8. De burelen der eanswp zullen wat betreft de behandeling van de modellen 104,- 104a, 107 en 107a in de plaats treden van de directies der swpkk.
 9. De formulieren en gegevens, waarop de thans geldende benamingen voorkomen, zullen bij herdruk worden gewijzigd en kunnen in afwachting daarvan in gebruik blijven.
- **) Kruispunt Beugen, de plek waar de lijn Boxel-Wesel (1873) van de Noord Brabantsch Duitse Spoorweg Maatschappij (NBDS) met een viaduct gekruist wordt door de SS-lijn Nijmegen-Venlo (1883).

Dienstorder No 478 van 3 augustus 1938: Spoorwegpostdienst.

1. Met wijziging in zooverre van punt 6 van do. 448/1938 wordt medegedeeld, dat het toezicht op het postvervoer met de hieronder genoemde autodiensten is opgedragen aan de daarbij vermelde ean-swp:

274 Rotterdam-Gouda- Roosendaal-Esschen	easwp Rt id
161 Roermond-Neer	easwp Ehv
162 Roermond-Venlo Venlo-Boxmeer	id id

171 Eindhoven-Heeze id
205 Breda-'s-Hertogenbosch id
206 Breda-Oosterhout id

2. Voorts worden de tramdienst Gouda-Schoonhoven en de autodienst 294 Utrecht-Leiden rechtstreeks onder het toezicht en beheer van den ispswp gesteld.

SPOORWEGPOSTKANTOOR N^o 2 en N^o 4

SPOORWEGPOSTKANTOOR N^o2 ROTTERDAM

KBTR 0001 Opgeleverd door De Munt in december 1915.



Het stempel, met Arabische maandcijfers, werd toegezonden op 29 december 1915.
Gebruikperiode van 30 december 1915 tot ..

SPOORWEGPOSTKANTOOR N^o 4 ARNHEM

KBTR 0002 Opgeleverd door De Munt in oktober 1909.



Het stempel, met Arabische maandcijfers, werd toegezonden op 29 oktober 1909.
Gebruikperiode van 30 oktober 1909 tot 16 december 1925.

TREINTRAJECTEN

De verschillende trajectstempels worden behandeld op alfabetische volgorde, uitgaande van het heen traject, herkenbaar aan een stempelnummer in Romeinse cijfers. Bij de stempels bedoeld voor gebruik op het retourtraject is het stempelnummer met een letter aangegeven. Heen- en retourtraject-stempels zijn direct na elkaar vermeld.

AMSTERDAM - ANTWERPEN v.v. Spoorwegpostkantoor No 2 Rotterdam

AMSTERDAM-ANTWERPEN

KBTR 0003 Opgeleverd door De Munt in november 1908.



De stempels, met Arabische maandcijfers, werden verzonden op 14 november 1908.

Bekende cijfers: **I II IV V VII VIII X**

Gebruiksperiodes:

- I** Van 15 november 1908 tot en met tenminste 8 maart 1912
- II** Van 15 november 1908 tot ...
- IV** Van 15 november 1908 tot ...
- V** Van 15 november 1908 tot ...
- VII** Van 15 november 1908 tot ...
- VIII** Van tot en met tenminste 1 november 1909
- X** Van 15 november 1908 tot en met tenminste 15 januari 1917

ANTWERPEN-AMSTERDAM

KBTR 0004 Opgeleverd door De Munt in november 1908.



De stempels, met Arabische maandcijfers, werden verzonden op 14 november 1908.

Bekende letters: **B C C¹ E G J**

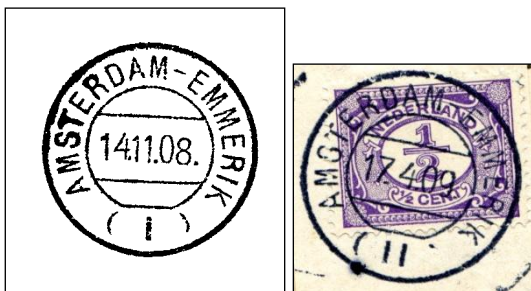
Gebruiksperiodes:

- B** Van 15 november 1908 tot en met ...
- C** Van 15 november 1908 tot en met tenminste 20 maart 1911
- C¹** Van 15 november 1908 tot en met ...
- E** Van 15 november 1908 tot en met tenminste 30 mei 1909
- G** Van 15 november 1908 tot en met tenminste 11 augustus 1910
- J** Van 15 november 1908 tot en met ...

AMSTERDAM - EMMERIK v.v. Spoorwegpostkantoor No 1 Amsterdam

AMSTERDAM-EMMERIK

KBTR 0005 Opgeleverd door De Munt in november 1908.





De stempels, met Arabische maandcijfers, werden toegezonden op 14 november 1908 en terugt-
vangen op 14 februari 1928, waarna de stempels werden vernietigd.

Bekende cijfers: **II III VIII IX X^A**

Gebruiksperiodes:

- II** Van 15 november 1908 tot en met tenminste 17 april 1909
- III** Van 15 november 1908 tot en met
- VIII** Van 15 november 1908 tot en met tenminste 17 juni 1912
- IX** Van tenminste 17 oktober 1911 tot en met
- X^A** Van tenminste 19 mei 1910 tot en met tenminste 13 oktober 1912

EMMERIK-AMSTERDAM

KBTR 0006 Opgeleverd door De Munt in november 1908.



De stempels, met Arabische maandcijfers, werden toegezonden op 14 november 1908 en terugt-
vangen op 14 februari 1928, waarna de stempels werden vernietigd.

Bekende letters: **B C D E¹ F G J K L**

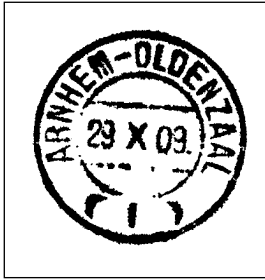
Gebruiksperiodes:

- B** Van 15 november 1908 tot en met ...
- C** Van 15 november 1908 tot en met tenminste 16 april 1909
- D** Van 15 november 1908 tot en met ...
- E¹** Van 15 november 1908 tot en met tenminste 16 april 1909
- F** Van 15 november 1908 tot en met ...
- G** Van 15 november 1908 tot en met tenminste 6 februari 1911
- J** Van 15 november 1908 tot en met ...
- K** Van 15 november 1908 tot en met tenminste 18 mei 1910
- L** Van 15 november 1908 tot en met tenminste 22 juni 1912

ARNHEM - OLDENZAAL v.v. Spoorwegpostkantoor No 4 Arnhem

ARNHEM-OLDENZAAL

KBTR 0007 Opgeleverd door De Munt in oktober 1909.



Het stempel, met Romeinse maandcijfers, werd verzonden op 29 oktober 1909. Na terugontvangst werd dit exemplaar overgedragen aan de directeur van het Postmuseum.

Bekende cijfers: **I III IV VIII IX**

Gebruiksperiodes:

- I** Van 30 oktober 1909 tot ...
- III** Van 30 oktober 1909 tot en met tenminste 12 januari 1912
- IV** Van 30 oktober 1909 tot en met tenminste 9 september 1910
- VIII** Van 30 oktober 1909 tot ...
- IX** Van 30 oktober 1909 tot en met tenminste 1 november 1909

OLDENZAAL-ARNHEM

KBTR 0008 Opgeleverd door De Munt in oktober 1909.



Het stempel, met Romeinse maandcijfers, werd verzonden op 29 oktober 1909. Na terug ontvangst werd dit exemplaar overgedragen aan de directeur van het Postmuseum.

Bekende letters: **A J L**

Gebruiksperiodes:

- A** Van 30 oktober 1909 tot ...
- J** Van 30 oktober 1909 tot ...
- L** Van 30 oktober 1909 tot ...

AMSTERDAM - RHEINE v.v.

AMSTERDAM-RHEINE

KBTR 0009 Opgeleverd door De Munt in september 1908.



Twee identieke stempels, met Arabische maandcijfers, werden toegezonden op 28 september 1908.

Bekende cijfers: **VIII**

Gebruiksperiode van 29 september 1908 tot ..

RHEINE-AMSTERDAM

KBTR 0010 Opgeleverd door De Munt in september 1908.



Twee identieke stempels, met Arabische maandcijfers, werden toegezonden op 28 september 1908.
 Bekende letters: **A**
 Gebruiksperiode van 29 september 1908 tot tenminste 6 februari 1911.

BOXTEL - ARNHEM v.v. Spoorwegpostkantoor No 4 Arnhem

BOXTEL-ARNHEM

KBTR 0011 Opgeleverd door De Munt in oktober 1909.

GEEN AFDRUK
AANWEZIG
stempelkaart is
VERNIETIGD

Het stempel, met Romeinse maandcijfers, werd verzonden op 29 oktober 1909.
 Bekende cijfers: **I**
 Gebruiksperiode van 30 oktober 1909 tot ..

ARNHEM-BOXTEL

KBTR 0012 Opgeleverd door De Munt in oktober 1909.



De stempels, met Romeinse maandcijfers, werden verzonden op 29 oktober 1909. Na terugontvangst werd een exemplaar overgedragen aan de directeur van het Postmuseum.

Bekende letters: **E H L**

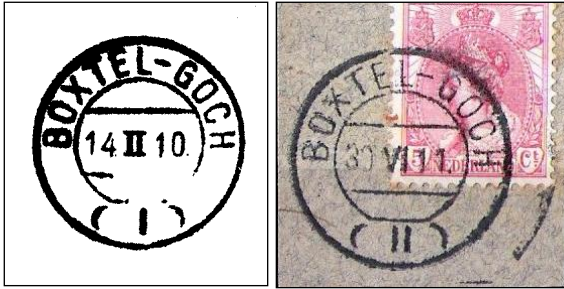
Gebruiksperiodes:

- E** Van 30 oktober 1909 tot en met ...
- H** Van 30 oktober 1909 tot en met ...
- L** Van 30 oktober 1909 tot en met 25 augustus 1910

BOXTEL - GOCH v.v.

BOXTEL-GOCH

KBTR 0013 Opgeleverd door De Munt in februari 1910.



De stempels, met Romeinse maandcijfers, werden toegezonden op 14 februari 1910.

Bekende cijfers: **II III**

Gebruiksperiodes:

II Van 15 februari 1910 tot en met tenminste 30 juni 1911

III Van 15 februari 1910 tot en met ...

GOCH-BOXTEL

KBTR 0014 Opgeleverd door De Munt in februari 1910.



De stempels, met Romeinse maandcijfers, werden toegezonden op 14 februari 1910.

Bekende letters: **A B C**

Gebruiksperiodes:

A Van 15 februari 1910 tot en met tenminste 15 februari 1912

B Van 15 februari 1910 tot en met tenminste 18 augustus 1918

C Van 15 februari 1910 tot en met tenminste 2 oktober 1912

BREDA - ARNHEM v.v. Spoorwegpostkantoor No 4 Arnhem

BREDA-ARNHEM

KBTR 0015 Opgeleverd door De Munt in november 1908.



De stempels, met Arabische maandcijfers, werden verzonden op 14 november 1908. Na terugontvangst van de stempels werd een exemplaar overgedragen aan de directeur van het Postmuseum.

Bekende cijfers: **II IV VI IX X**

Gebruiksperiodes:

II Van 15 november 1908 tot en met ...

IV Van 15 november 1908 tot en met ...

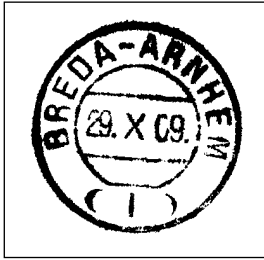
VI Van 15 november 1908 tot en met ...

IX Van 15 november 1908 tot en met tenminste 16 december 1909

X Van 15 november 1908 tot en met tenminste 22 september 1911

BREDA-ARNHEM

KBTR 0016 Opgeleverd door De Munt in oktober 1909.



Het stempel, met Romeinse maandcijfers, werd toegezonden op 29 oktober 1909. Na terugontvangst van het stempel werd dit exemplaar overgedragen aan de directeur van het Postmuseum.

Bekende cijfers: I

Gebruiksperiode van 30 oktober 1909 tot ..

ARNHEM-BREDA

KBTR 0017 Opgeleverd door De Munt in november 1908.



De stempels, met Arabische maandcijfers, werden verzonden op 14 november 1908. Na terugontvangst werd een exemplaar overgedragen aan de directeur van het Postmuseum.

Bekende letters: A D E F G H J K L

Gebruiksperiodes:

A Van 15 november 1908 tot (waarschijnlijk) augustus/september 1909

D Van 15 november 1908 tot en met ...

E Van 15 november 1908 tot en met tenminste 25 augustus 1910

F Van 15 november 1908 tot en met ...

G Van 15 november 1908 tot en met ...

H Van 15 november 1908 tot en met ...

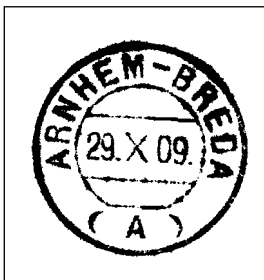
J Van 15 november 1908 tot en met tenminste 19 januari 1912

K Van 15 november 1908 tot en met ...

L Van 15 november 1908 tot en met ...

ARNHEM-BREDA

KBTR 0018 Opgeleverd door De Munt in oktober 1909.



Het stempel, met Romeinse maandcijfers, werd verzonden op 29 oktober 1909. Na terugontvangst werd dit exemplaar overgedragen aan de directeur van het Postmuseum.

Bekende letters: A

Gebruiksperiode van 30 oktober 1909 tot...

DIEREN - TERBORG v.v. Spoorwegpostkantoor No 4 Arnhem

DIEREN-TERBORG

KBTR 0019 Opgeleverd door De Munt in december 1909.



De stempels, met Romeinse maandcijfers, werden toegezonden op 5 januari 1910 en terugontvangen op 16 december 1932.

Bekende cijfers: **I III**

Gebruiksperiodes:

I Van 6 januari 1910 tot ...

III Van 6 januari 1910 tot ...

TERBORG-DIEREN

KBTR 0020 Opgeleverd door De Munt in december 1909.



De stempels, met Romeinse maandcijfers, werden toegezonden op 5 januari 1910 en terugontvangen op 16 december 1932.

Bekende letters: **A B C D**

Gebruiksperiodes:

A Van 6 januari 1910 tot en met tenminste 21 februari 1931

B Van 6 januari 1910 tot en met tenminste 30 augustus 1917

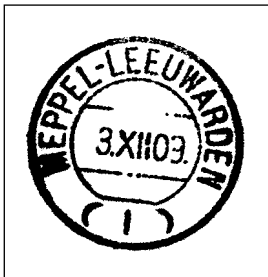
C Van 6 januari 1910 tot en met tenminste 23 juli 1917

D Van 6 januari 1910 tot en met ...

MEPPEL - LEEUWARDEN v.v. Spoorwegpostkantoor No 3 Zwolle

MEPPEL-LEEUWARDEN

KBTR 0021 Opgeleverd door De Munt in november 1909.



De stempels, met Romeinse maandcijfers, werden verzonden op 3 december 1909.

Bekende cijfers: **I VI**

Gebruiksperiodes:

I Van 4 december 1909 tot en met tenminste 3 juli 1917

VI Van 4 december 1909 tot en met tenminste 2 augustus 1913

LEEWARDEN-MEPPEL

KBTR 0022 Opgeleverd door De Munt in november 1909.



De stempels, met Romeinse maandcijfers, werden verzonden op 3 december 1909.

Bekende letters: **C H**

Gebruiksperiodes:

C Van 4 december 1909 tot en met tenminste 14 oktober 1912

H Van 4 december 1909 tot en met tenminste 2 augustus 1913

NIEUWENSCHANS - HARLINGEN v.v. Spoorwegpostkantoor No 3 Zwolle

NIEUWENSCHANS-HARLINGEN

KBTR 0023 Opgeleverd door De Munt in september 1909.



De stempels, met Arabische maandcijfers, werden verzonden op 8 oktober 1909.

Bekende cijfers: **IV V**

Gebruiksperiodes:

IV Van 9 oktober 1909 tot en met tenminste 24 maart 1915

V Van 9 oktober 1909 tot en met ...

HARLINGEN-NIEUWENSCHANS

KBTR 0024 Opgeleverd door De Munt in september 1909.



De stempels, met Arabische maandcijfers, werden verzonden op 8 oktober 1909 en terugontvangen op 9 mei 1921, waarna ze werden vernietigd.

Bekende letters: **A B C**

Gebruiksperiodes:

A Van 9 oktober 1909 tot en met tenminste 1 november 1915

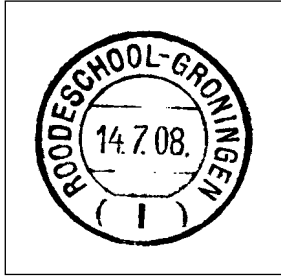
B Van 9 oktober 1909 tot ...

C Van 9 oktober 1909 tot ...

ROODESCHOOL - GRONINGEN v.v. Spoorwegpostkantoor No 3 Zwolle

ROODESCHOOL-GRONINGEN

KBTR 0025 Opgeleverd door De Munt in juli 1908.



De stempels, met Arabische maandcijfers, werden verzonden op 14 juli 1908 en terugontvangen op 9 mei 1921, waarna ze werden vernietigd.

Bekende cijfers: **I II**

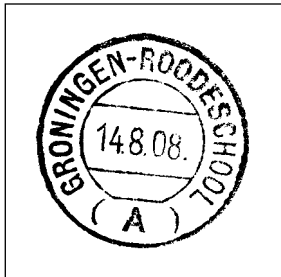
Gebruiksperiodes:

I Van 15 juli 1908 tot ...

II Van 15 juli 1908 tot ...

GRONINGEN-ROODESCHOOL

KBTR 0026 Opgeleverd door De Munt in juli 1908.



Het stempel, met Arabische maandcijfers, werd verzonden op 14 juli 1908.

Bekende letters: **A**

Gebruiksperiode van 15 juli 1908 tot

RUURLO - HENGELO v.v. Spoorwegpostkantoor No 4 Arnhem

RUURLO-HENGELO

KBTR 0027 Opgeleverd door De Munt in oktober 1909.



De stempels, met Romeinse maandcijfers, werden verzonden op 29 oktober 1909. Na terugontvangst werd een exemplaar overgedragen aan de directeur van het Postmuseum.

Bekende cijfers: **I II III IV**

Gebruiksperiodes:

I Van 30 oktober 1909 tot en met tenminste 27 juli 1924

II Van 30 oktober 1909 tot en met tenminste 20 oktober 1917

III Van 30 oktober 1909 tot en met tenminste 5 november 1921

IV Van 30 oktober 1909 tot en met tenminste 3 maart 1925

HENGELO-RUURLO

KBTR 0028 Opgeleverd door De Munt in oktober 1909.



Twee stempels, met Romeinse maandcijfers, werden verzonden op 29 oktober 1909. Na terugontvangst werden beide exemplaren overgedragen aan de directeur van het Postmuseum.

Bekende letters: **A B**

Gebruiksperiodes:

A Van 30 oktober 1909 tot en met tenminste 4 november 1919.

B Van 30 oktober 1909 tot en met ...

STIENS - HARLINGEN v.v. Spoorwegpostkantoor No 3 Zwolle

STIENS-HARLINGEN

KBTR 0029 Opgeleverd door De Munt in september 1909.



De stempels, met Arabische maandcijfers, werden verzonden op 8 oktober 1909. Het eerste stempel is tweemaal afgedrukt in het stempelboek met dezelfde datum en cijfer I.

Bekende cijfers: **I II**

Gebruiksperiodes:

I Van 9 oktober 1909 tot en met ...

II Van 9 oktober 1909 tot en met tenminste 19 juli 1918

HARLINGEN-STIENS

KBTR 0030 Opgeleverd door De Munt in september 1909.



Het stempel, met Arabische maandcijfers, werd verzonden op 8 oktober 1909.

Bekende letters: **A**

Gebruiksperiode van 9 oktober 1909 tot ..

VLISSINGEN-BREDA v.v. Spoorwegpostkantoor No 2 Rotterdam

VLISSINGEN-BREDA

KBTR 0031 Opgeleverd door De Munt in februari 1910.



De stempels, met Romeinse maandcijfers, werden verzonden op 14 februari 1910.

Bekende cijfers: I II III IV V VI VIII

Gebruiksperiodes:

- I Van 15 februari 1910 tot en met ...
- II Van 15 februari 1910 tot en met ...
- III Van 15 februari 1910 tot en met tenminste 10 augustus 1914
- IV Van 15 februari 1910 tot en met tenminste 5 februari 1915
- V Van 15 februari 1910 tot en met tenminste 24 april 1912
- VI Van 15 februari 1910 tot en met tenminste 26 januari 1920
- VIII Van 15 februari 1910 tot en met tenminste 15 februari 1915

BREDA-VLISSINGEN

KBTR 0032 Opgeleverd door De Munt in februari 1910.



De stempels, met Romeinse maandcijfers, werden verzonden op 14 februari 1910.

Bekende letters: A D F H

Gebruiksperiodes:

- A Van 15 februari 1910 tot en met tenminste 16 februari 1922
- D Van 15 februari 1910 tot en met tenminste 13 juli 1910
- F Van 15 februari 1910 tot en met tenminste 13 mei 1916
- H Van 15 februari 1910 tot en met tenminste 19 juni 1910

TRAMTRAJECTEN

HEERENVEEN-DRAGTEN v.v. Spoorwegpostkantoor No 3 Zwolle

HEERENVEEN-DRAGTEN

KBTR 0033 Opgeleverd door De Munt in november 1909.



Het stempel, met Romeinse maandcijfers, werd verzonden op 3 december 1909.

Bekende cijfers: **I II**

Gebruiksperiodes:

I Van 4 december 1909 tot en met tenminste 12 augustus 1912

II Van 4 december 1909 tot en met tenminste 10 februari 1910

HEERENVEEN-DRAGTEN

KBTR 0034 Opgeleverd door De Munt in januari 1912.



Het eerste stempel, met Romeinse maandcijfers, werd toegezonden op 22 februari 1912.

Bekende cijfers: **I II**

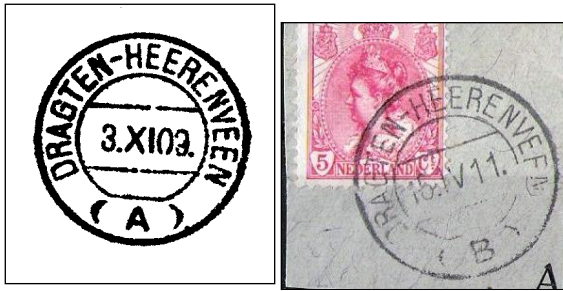
Gebruiksperiodes:

I Van 23 februari 1912 tot en met tenminste 23 juni 1913

II Van 23 februari 1912 tot en met tenminste 12 januari 1927

DRAGTEN-HEERENVEEN

KBTR 0035 Opgeleverd door De Munt in november 1909.



De stempels, met Romeinse maandcijfers, werden verzonden op 3 december 1909.

Bekende letters: **A B**

Gebruiksperiodes:

A Van 4 december 1909 tot ...

B Van 4 december 1909 tot en met tenminste 16 april 1911

DRAGTEN-HEERENVEEN

KBTR 0036 Opgeleverd door De Munt in januari 1912.



De stempels, met Romeinse maandcijfers, werden toegezonden op 23 februari 1912.

Bekende letters: **A B**

Gebruiksperiodes:

A Van 24 februari 1912 tot en met tenminste 29 april 1927

B Van 24 februari 1912 tot en met tenminste 9 augustus 1915

De stempels 35A en 36A zijn – evenals 35B en 36B – volstrekt identiek. Op onderstaande afbeelding zijn beide stempelafdrukken van De Munt over elkaar heen gelegd. Als de gebruiksperiodes van deze stempels elkaar (zouden) overlappen is onmogelijk te bepalen of er van stempel 35 of 36 sprake is. Het feit dat er begin 1912 twee nieuwe stempels zijn besteld doet vermoeden dat stempels 35A en B niet meer naar behoren functioneerden. Helaas is er geen melding gemaakt van teruggezonden stempels. We gaan er daarom maar vanuit dat de stempels 35A en B na 24 februari 1912 niet meer zijn gebruikt.

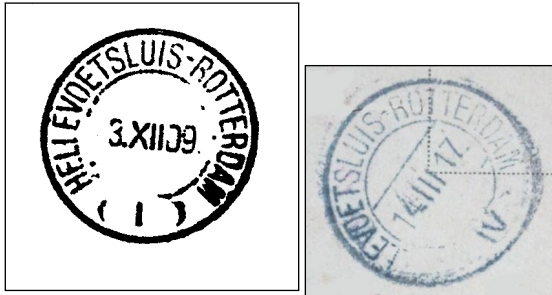


Stempel KB 0035A plus 0036A

HELLEVOETSLUIS - ROTTERDAM v.v.

HELLEVOETSLUIS-ROTTERDAM

KBTR 0037 Opgeleverd door De Munt in oktober 1909.



De stempels, met Romeinse maandcijfers, werden toegezonden op 9 november 1909. De afdruk van stempel I is aangebracht in het oude stempelboek.

Bekende cijfers: **III IV**

Gebruiksperiodes:

III Van 4 december 1909 tot en met ...

IV Van 4 december 1909 tot en met tenminste 14 maart 1917

ROTTERDAM-HELLEVOETSLUIS

KBTR 0038 Opgeleverd door De Munt in oktober 1909.



De stempels, met Romeinse maandcijfers, werden toegezonden op 9 november 1909. De afdrukken van de stempels zijn aangebracht in het oude stempelboek.

Bekende letters: **D**

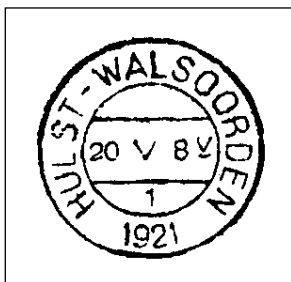
Gebruiksperiode van 4 december 1909 tot en met tenminste 28 januari 1913

HULST - WALSOORDEN v.v.

Alleen bekend met de maand mei 1921. Het stempel werd op 9 mei 1921 verstrekt. Dit stempel is slechts kort in gebruik geweest omdat op 8 december 1921 het blokstempel werd toegezonden.

HULST-WALSOORDEN 1

KBTR 0039 Opgeleverd door De Munt op 8 mei 1921.



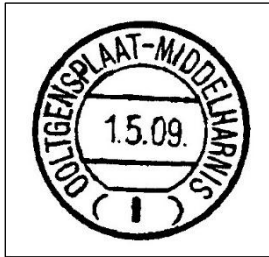
Het stempel, met Romeinse maandcijfers, was besteld in februari 1921 en werd verzonden op 9 mei 1921. Het stempel werd terugontvangen in 1938.

Gebruiksperiode van 10 mei 1921 tot ..

OOLTGENSPLAAT - MIDDELHARNIS v.v.

OOLTGENSPLAAT-MIDDELHARNIS

KBTR 0040 Opgeleverd door De Munt in april 1909.



De stempels, met Arabische maandcijfers, werden verzonden op 1 mei 1909 en terugontvangen op 17 augustus 1938.

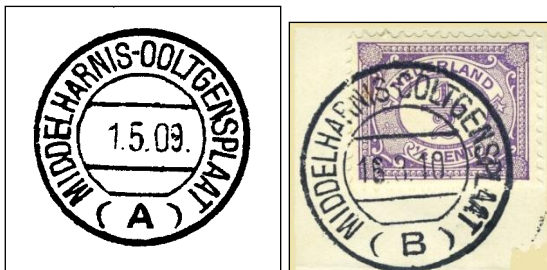
Bekende cijfers: **I II III IV**

Gebruiksperiodes:

- I** Van 2 mei 1909 tot en met tenminste 27 maart 1933
- II** Van 2 mei 1909 tot en met tenminste 18 april 1936
- III** Van 2 mei 1909 tot en met tenminste 24 juni 1930
- IV** Van 2 mei 1909 tot en met tenminste 27 februari 1914

MIDDELHARNIS-OOLTGENSPLAAT

KBTR 0041 Opgeleverd door De Munt in april 1909.



De stempels, met Arabische maandcijfers, werden toegezonden op 1 mei 1909 en terugontvangen op 17 augustus 1938.

Bekende letters: **A B C D E**

Gebruiksperiodes:

- A** Van 2 mei 1909 tot 8 .. 1917.
- B** Van 2 mei 1909 tot en met tenminste 16 maart 1910
- C** Van 2 mei 1909 tot ...
- D** Van 2 mei 1909 tot ...
- E** Van ... tot en met tenminste 16 maart 1910. (B?)

Het is niet zeker of het E-stempel bestaat, omdat er mogelijk sprake is van een afgesloten B-stempel.

OUDDORP - MIDDELHARNIS v.v.

OUDDORP-MIDDELHARNIS

KBTR 0042 Opgeleverd door De Munt in april 1909.



De stempels, met Arabische maandcijfers, werden toegezonden op 1 mei 1909 en terugontvangen op 17 augustus 1938.

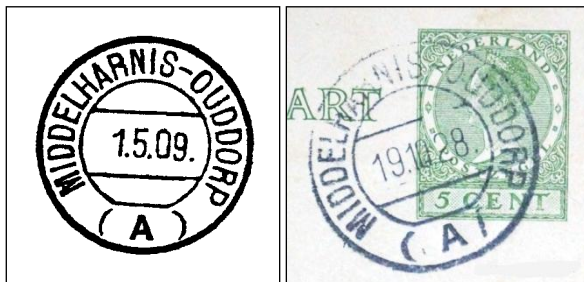
Bekende cijfers: **I II III IV**

Gebruiksperiodes:

- I** Van 2 mei 1909 tot en met tenminste 8 december 1930
- II** Van 2 mei 1909 tot en met tenminste 8 juli 1926
- III** Van 2 mei 1909 tot en met tenminste 21 juni 1931
- IV** Van 2 mei 1909 tot en met tenminste 3 april 1911

MIDDELHARNIS-OUDDORP

KBTR 0043 Opgeleverd door De Munt in april 1909.



De stempels, met Arabische maandcijfers, werden toegezonden op 1 mei 1909 en terugontvangen op 17 augustus 1938.

Bekende letters: **A B C D**

Gebruiksperiodes:

- A** Van 2 mei 1909 tot en met tenminste 19 oktober 1928
- B** Van 2 mei 1909 tot en met ...
- C** Van 2 mei 1909 tot en met ...
- D** Van 2 mei 1909 tot en met ...

SNEEK - JOURE v.v.

SNEEK-JOURE

KBTR 0044 Opgeleverd door De Munt in december 1909.

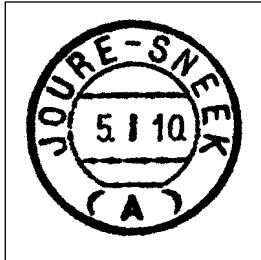


Het stempel, met Romeinse jaarcijfers, werd toegezonden op 5 januari 1910.

Bekende cijfers: -
Gebruiksperiode van 6 januari 1910 tot ..

JOURE-SNEEK

KBTR 0045 Opgeleverd door De Munt in december 1909.



Het stempel, met Romeinse maandcijfers, werd verzonden op 5 januari 1910.
Bekende letters: A
Gebruiksperiode van 6 januari 1910 tot ..

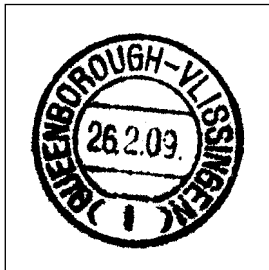
BOOTTRAJECTEN (Zeepostkantoor)

Dienstorder No 304 van 27 juni 1917: Zeepostkantoor. Met ingang van 1 Juli a.s. wordt het zee-postkantoor tijdelijk verplaatst van Vlissingen naar Rotterdam D.P.

QUEENBOROUGH - VLISSINGEN v.v. Spoorwegpostkantoor No 2 Rotterdam.

QUEENBOROUGH-VLISSINGEN (lang koppelteken)

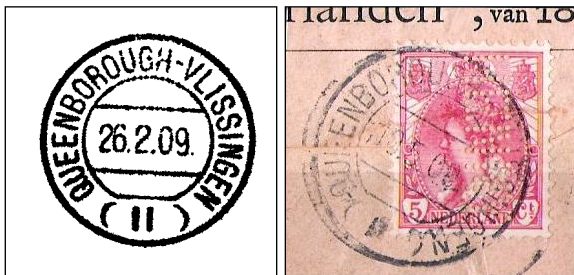
KBTR 0046 Opgeleverd door De Munt in februari 1909.



Drie stempels, met Arabische maandcijfers en volgnummer I, werden verzonden op 26 februari 1909.
Kleine spatie tussen trajectnaam en () en lang koppelteken.
Bekende cijfers: I
Gebruiksperiode van 27 februari 1909 tot tenminste 10 mei 1909

QUEENBOROUGH-VLISSINGEN (kort koppelteken)

KBTR 0047 Opgeleverd door De Munt in februari 1909.



Drie stempels, met Arabische maandcijfers en volgnummer II, werden verzonden op 26 februari 1909.
Grote spatie tussen trajectnaam en () en kort koppelteken.
Bekende cijfers: II
Gebruiksperiode van 27 februari 1909 tot ..

VLISSINGEN-QUEENBOROUGH

KBTR 0048 Opgeleverd door De Munt in februari 1909.



Drie stempels, met Arabische maandcijfers en volgletter A, werden verzonden op 26 februari 1909. Kleine spatie tussen trajectnaam en ().

Bekende letters: **A**

Gebruiksperiode van 27 februari 1909 tot tenminste 25 mei 1911.

VLISSINGEN-QUEENBOROUGH

KBTR 0049 Opgeleverd door De Munt in februari 1909.



Drie stempels, met Arabische maandcijfers en volgletter B, werden verzonden op 26 februari 1909. Grote spatie tussen trajectnaam en ().

Bekende letters: **B**

Gebruiksperiode van 27 februari 1909 tot tenminste 10 april 1910.

VERZOEK

Het zoeken naar de vroegste en laatst bekende data van gebruik is door verzamelaars van afdrukken van stempels een bekende bezigheid. Vele verzamelaars hebben voor zichzelf al overzichtjes gemaakt met de door hen gevonden data. Ten behoeve van verzamelaars van stempelafdrukken van de zogenoemde trajectstempels type kortebalk is een overzicht samengesteld waarin de data zijn opgenomen die voorkomen in de eigen verzameling. Tevens is een aantal gegevens ontvangen van andere verzamelaars.

De heer M. Weidemann wist, naast latere data, twee tot nu toe onbekende trajectkarakters te melden: AMSTERDAM-ANTWERPEN VIII en RUURLO-HENGELLO II. Het is heel goed mogelijk dat nog meer treinkarakters kunnen worden gevonden die tot nu toe niet gemeld zijn gebleven.

Ook Gerben Klein Baltink kwam met nieuwe gebruiksdata. Graag verzoek ik verzamelaars van afdrukken van deze stempels hun gegevens te controleren en latere data van gebruik of ontbrekende data te melden voor opname in dit overzicht.