

Postagent aan boord van schepen

In **Dienstorder No 73 van 1 februari 1928** staat het volgende: **Verzending.** *Postagenten a/b van de schepen van de K.N.S.M.*

1. De gezagvoerders van de schepen van de Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij zullen voortaan als postagent optreden.
2. De postagenten kunnen als zoodanig geen aangeteekende stukken behandelen.
3. Brieven en andere stukken, waarvan geen aantekening is verzocht en welke bestemd zijn voor landen, welker havens door de schepen van genoemde Maatschappij worden aangedaan, kunnen, op verlangen van de afzenders, blijvende uit een desbetreffende aanwijzing op het adres, voortaan door tusschenkomst van voornoemde postagenten worden verzonden.
4. Verzending van aangeteekende stukken met de schepen van de K.N.S.M. kan slechts plaats vinden, indien overeenkomstig de aanwijzingen van de "Lijst van verzending der briefpost naar overzeesche landen", met die gelegenheid brievenmalen voor het land van bestemming dier stukken worden uitgewisseld.

Het Nederlandsch Maandblad voor Philatelie voegde daaraan toe: *Wij moeten afwachten of aan de K.N.S.M.-postagenten nog bijzondere poststempels verstrekt zullen worden. Op de mailbooten van de S.M. "Nederland" en van den "Rotterdamschen Lloyd" zijn speciale poststempels in gebruik met inschrift "Postagent Amsterdam-Batavia", resp. "Postagent Rotterdam-Batavia", op de thuisreis luidt de stempel "Batavia-Amsterdam" resp. "Batavia-Rotterdam".*

Dienstorder No H.104 van 15 februari 1928: Pakketpost. *Rechtstreeksche zendingen voor postagenten aan boord van schepen.*

1. Met ingang van 28 Februari a.s. worden de aan de postagenten a/b van de stoomschepen van den *Rotterdamschen Lloyd te Marseille* gerichte zendingen door Roosendaal niet meer des Maandags om 22.22, doch des *Dinsdags* om 11.29 verzonden.
2. Het bepaalde omtrent de aan de postagenten der Maatschappij Nederland te Genua gerichte pakketpostzendingen ondergaat geen wijziging.

Dienstorder No 374 van 6 juni 1928: Verzending. *Postagenten a/b van de schepen van de Holland-West-Afrika Lijn.*

1. De gezagvoerders van de schepen van de Holland-West-Afrika Lijn zullen voortaan als postagent optreden.
2. De postagenten kunnen als zoodanig geen aangeteekende stukken behandelen.
3. Brieven en andere stukken, waarvan geen aantekening is verzocht, en welke bestemd zijn voor landen, welker havens door de schepen van genoemde Maatschappij worden aangedaan, kunnen mitsdien voortaan door tusschenkomst van genoemde postagenten worden verzonden, indien het verlangen daartoe door de afzenders op het adres is te kennen gegeven. Overigens zal in de Mededeelingen worden bekend gemaakt met welke schepen de onderwerpelijke correspondentie zal worden medegegeven, ook als de afzenders dit niet uitdrukkelijk verlangen.
4. Aangeteekende stukken kunnen met de Holland-West-Afrika Lijn slechts verzonden worden in de gesloten brievenmalen, welke Amsterdam C.S. vormt voor Las Palmas (Canarische eilanden), Monrovia (Liberia) en Accra (Goudkust).

Dienstorder No H.483 van 25 juli 1928: Pakketpost. *Rechtstreeksche zendingen voor postagenten aan boord van schepen.*

1. Met ingang van 2 Augustus a.s. worden de aan de postagenten a/b van de stoomschepen van den *Rotterdamschen Lloyd te Marseille* gerichte pakketpostzendingen door Roosendaal niet meer des *Dinsdags* om 11.29, doch des *Donderdags* om 13.34 verzonden.
2. Het Pakketposttarief zal worden gewijzigd.
3. Het bepaalde omtrent de aan de postagenten der *Maatschappij Nederland te Genua* gerichte pakketpostzendingen blijft tot nader order ongewijzigd.

Dienstorder No 13 van 13 januari 1932: Verzending naar Nederlandsch-Indië, enz.

1. Enkele van de oudere passagiersschepen van de Stoomvaart-Maatschappij "Nederland" en de "Rotterdamsche Lloyd" varende in den maildienst Nederland-Ned. Indië vv zijn vervangen door snelvarende vrachtschepen, welke Napels aandoen in plaats van Genua of Marseille.
2. Zooals uit de onderstaande afvaartlijst blijkt is de wekelijksche dienst gehandhaafd.

Namen der schepen (▲ Vrachtschepen).	Amsterd.	Rotterdam.	Marseille.	Genoa.	Napels.	Port-Saïd.	Colombo.	Sabang.	Belawan Deli.	Singapore.	Batavia.
Marnix v. St. A.	6 Jan.	—	—	15 Jan.	—	19 Jan.	28 Jan.	31 Jan.	1 Feb.	2 Feb.	4 Feb.
Tanimbar ▲	14 "	—	—	—	22 Jan.	26 "	—	9 Feb.	11 "	12 "	14 "
Kota Inten ▲	—	20 Jan.	—	—	29 "	2 Feb.	—	16 "	18 "	19 "	21 "
Baloeran .	—	27 "	5 Feb.	—	—	9 "	18 Feb.	21 "	22 "	23 "	25 "
Chr. Huygens . .	8 Feb.	—	—	12 Feb.	—	16 "	25 "	28 "	29 "	1 Mrt.	3 Mrt.
Slamat . .	—	10 Feb.	19 Feb.	—	—	23 "	3 Mrt.	6 Mrt.	7 Mrt.	8 "	10 "
Kota Agoeng ▲	—	19 "	—	—	26 Feb.	1 Mrt.	—	15 "	17 "	18 "	20 "
J. v. Oldenbarnevelt.	24 Feb.	—	—	4 Mrt.	—	8 "	17 Mrt.	20 "	21 "	22 "	24 "
Dempo . .	—	2 Mrt.	11 Mrt.	—	—	15 "	24 "	27 "	28 "	29 "	31 "
Poelau Bras ▲	11 Mrt.	—	—	—	18 Mrt.	22 "	—	5 Apr.	7 Apr.	8 Apr.	10 Apr.
P. C. Hoof. Sibajak . .	16 "	—	—	25 Mrt.	—	29 "	7 Apr.	10 "	11 "	12 "	14 "
Marnix v. St. A. . .	—	23 Mrt.	1 Apr.	—	—	5 Apr.	14 "	17 "	18 "	19 "	21 "
Tabinta. ▲	30 Mrt.	—	—	8 Apr.	—	12 "	21 "	24 "	25 "	26 "	28 "
Baloeran .	8 Apr.	—	—	—	15 Apr.	19 "	—	3 Mei	5 Mei	6 Mei	8 Mei
Kota Tjandi ▲	—	13 Apr.	22 Apr.	—	—	26 "	5 Mei	8 "	9 "	10 "	12 "
Chr. Huygens . .	—	22 "	—	—	29 Apr.	3 Mei	—	17 "	19 "	20 "	22 "
Indrapoera.	27 Apr.	—	—	6 Mei	—	10 "	19 Mei	22 "	23 "	24 "	26 "
Kota Pinang ▲	—	4 Mei	13 Mei	—	—	17 "	26 "	29 "	30 "	31 "	2 Juni
J. v. Oldenbarnevelt.	—	13 "	—	—	20 Mei	24 "	—	7 Juni	9 Juni	10 Juni	12 "
Dempo . .	18 Mei	—	—	27 Mei	—	31 "	9 Juni	12 "	13 "	14 "	16 "
Poelau Laut ▲	—	25 Mei	3 Juni	—	—	7 Juni	16 "	19 "	20 "	21 "	23 "
P. C. Hoof. Sibajak . .	3 Juni	—	—	—	10 Juni	14 "	—	28 "	30 "	1 Juli	3 Juli
Kota Inten ▲	8 "	—	—	17 Juni	—	21 "	30 Juni	3 Juli	4 Juli	5 "	7 "
Marnix v. St. A.	—	15 Juni	24 Juni	—	—	28 "	7 Juli	10 "	11 "	12 "	14 "
id	—	24 "	—	—	1 Juli	5 Juli	—	19 "	21 "	22 "	24 "
id	29 Juni	—	—	8 Juli	—	12 "	21 Juli	24 "	25 "	26 "	28 "

- In aansluiting op de des Vrijdagsavonds van Napels vertrekkende schepen zal de mail des Donderdagsmorgens worden verzonden met de treinen 271/273/164 Amsterdam-Utrecht-Nijmegen-Kleef. Het spoorwegpostkantoor Amsterdam-Arnhem-Kleef V wordt dan ingericht in de treinen 271/273 van Amsterdam tot Nijmegen.
- Een overzicht van de dépêchewisseling, welke bij verzending via Napels zal gelden voor genoemd spoorwegpostkantoor, volgt hieronder.

Amsterdam CS	6 40	O	Asd CS, Amr 1), Hlm 1). Zendingen van Asd CS, Rt en Gv voor Ned-Indië, enz. Pakketpostzendingen van Asd CS voor Ned-Indië.
Utrecht CS	7 24	A	Nihil.
id	7 46	O	Ut-Stn, Rt 2), Gv 3), Btl-Ut A, Rt-Ut I, Ledn-Ut I 3).
Arnhem	8 34	A	Nihil.
id	8 41	O	Ah-Stn, Nm 4), Ht-Ah I, Bh-Ah B, Wtw-Ah A, Asd-Ah II.
Nijmegen	8 58	A	Nm-Stn. Zendingen voor Ned-Indië, enz.

1) Per autodiens 339. 2) Per Hk-Ut I A. 3) Per gel. 101 Gv-Ut. 4) Per Ht-Ah I.

5. Voorts zullen worden verzonden een depêche van Amsterdam-Arnhem-Kleef V en een pakket-postzending van Amsterdam CS voor den postagent a/b van de schepen te Napels.
6. Met de vrachtschepen zullen geen brievenmalen worden verzonden naar Ceylon, Penang en Siam. Evenmin zullen per luchtdienst Londen-Karachi door Rotterdam naar Colombo brievenmalen worden verzonden gericht aan de postagenten a/b van de vrachtschepen.
7. De verzending via Genua en Marseille met Nederlandsche schepen ondergaat geen wijziging.

Dienstorder No H.483 van 5 augustus 1936: Mailverzending naar Nederlandsch-Indië. Vervoer per mailvrachtschepen.

1. De mailvrachtschepen van de N.V. Stoomvaart Maatschappij "Nederland" en "Rotterdamsche Lloyd" zullen voortaan zowel op de uitreis als op de thuisreis Genua in plaats van Marseille aandoen.
2. In verband hiermede zal de verzending uit Nederland van de met bedoelde schepen te vervoeren mail des Donderdags geschieden per trein Amsterdam-Arnhem-Kleef V. Omtrent de tijdstippen van vertrek van genoemden trein volgt zoo spoedig mogelijk nader bericht.
3. De gewijzigde dienstregeling zal voor de eerste maal worden gevolgd door de ms Kota Nopan en Poelau Roebiah, die respectievelijk 14 Augustus a.s. van Rotterdam en 12 Augustus van Batavia zullen vertrekken.

Dienstorder No H.821 van 24 november 1948: Beporting correspondentie.

1. Ongefrankeerde of ontoereikend gefrankeerde stukken, verzonden in rechtstreekse luchtpostbrievenmalen, afkomstig van de postagenten aan boord van schepen worden door het Expeditiebureau Amsterdam CS, waaraan deze brievenmalen zijn gericht, voorzien van de letter T gevolgd door het te heffen port in Nederlandse munt.
2. Bij de uitreiking van deze stukken, welke zijn te herkennen aan de afdruk van de stempel "Post-agent Amsterdam/Rotterdam-Batavia" c.q. "Batavia-Amsterdam/Rotterdam" dan we aan een afdruk van de scheepsstempel, dient derhalve het daarop aangeduide bedrag van de geadresseerde te worden ingevorderd.

Deze inventarisatie is ingedeeld per traject. De behandelde trajecten zijn:

- Amsterdam - Batavia/Djakarta
- Batavia/Djakarta - Amsterdam
- Rotterdam - Batavia/Djakarta
- Batavia/Djakarta – Rotterdam
- Amsterdam – West-Indië

Aan het eind van deze inventarisatie: Stempels met de naam van het schip.

TRAJECT AMSTERDAM - BATAVIA

De Maatschappij 'Nederland' aan de IJkade te Amsterdam ontving een aantal stempels die identiek zijn aan elkaar maar voor de verschillende stoomschepen waren bestemd. Twee stempels, voor elk traject één, werden in reserve gehouden.

POSTAGENT AMSTERDAM-BATAVIA

In het oude stempelboek zijn twee afdrucken aangebracht van de stempels Amsterdam-Batavia en Batavia-Amsterdam, met de datum 17 september 1910. Ze zijn afgedrukt op de bladzijde van de Stoomvaart Maatschappij "Nederland". Daarbij zijn echter geen verdere gegevens vermeld.

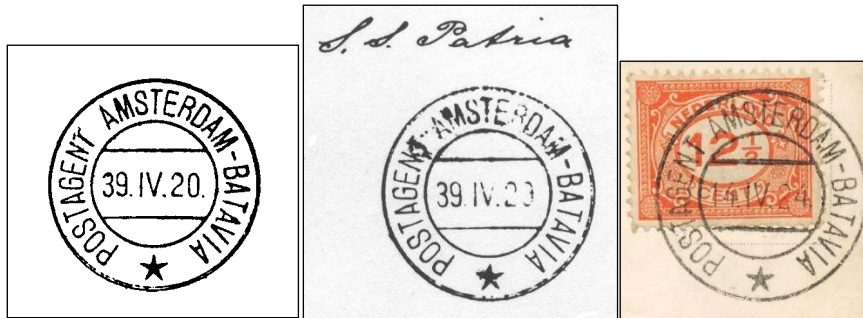
POSTAGENT AMSTERDAM-BATAVIA



Stoomschip PATRIA (Rotterdamsche Lloyd)

POSTAGENT AMSTERDAM-BATAVIA (ster)

KBPS 0001 Opgeleverd door De Munt op 12 december 1918.



In het oude stempelboek van het Museum voor Communicatie komt een afdruk van een stempel voor, met vermelding van **S.S. PATRIA** van de Rotterdamsche Lloyd.

Het stempel, met Romeinse maandcijfers, was besteld in december 1918, werd verstrekt op 16 maart 1920 en werd terugontvangen in juli 1946. Het stempel was ook in gebruik op het stoomschip **J.P. COEN** van de Stoomvaart Maatschappij "Nederland".

Gebruiksperiode van 17 maart 1920 tot juli 1946.

Stoomschip EMMA (SM Zeeland)

POSTAGENT AMSTERDAM-BATAVIA (kruizen gedraaid)

KBPS 0002A Opgeleverd door De Munt in februari 1915.

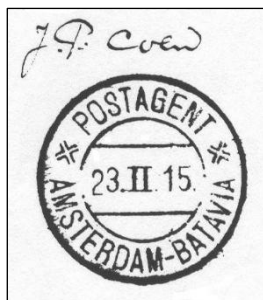


Het stempel, met Romeinse maandcijfers, werd verzonden op 23 februari 1915 ten behoeve van de postagent aan boord van het Stoomschip Emma. Gebruiksperiode van 24 februari 1915 tot ..

Stoomschip J.P. COEN (SMN)

POSTAGENT AMSTERDAM-BATAVIA (kruizen gedraaid)

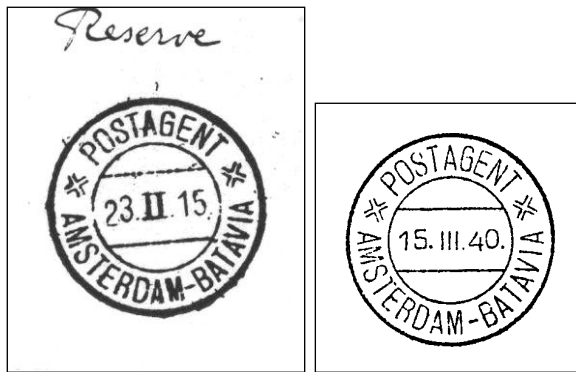
KBPS 0002B Opgeleverd door De Munt in februari 1915.



Het stempel, met Romeinse maandcijfers, werd verzonden op 23 februari 1915 ten behoeve van de postagent aan boord van het Stoomschip J.P. Coen. Gebruiksperiode van 24 februari 1915 tot ..

Reservestempel

Opgeleverd door De Munt in februari 1915.



Het stempel, met Romeinse maandcijfers, werd verzonden op 23 februari 1915 ten behoeve van de postagent aan boord van het Stoomschip Johan de Witt. Gebruiksperiode van 24 februari 1915 tot ..

Stoomschip GROTIUS (SMN)

POSTAGENT AMSTERDAM-BATAVIA (kruizen gedraaid)
KBPS 0003A Opgeleverd door De Munt in februari 1914.



Het stempel, met Arabische maandcijfers, werd verzonden op 9 februari 1914 ten behoeve van de postagent aan boord van het Stoomschip Grotius. Gebruiksperiode van 10 februari 1914 tot ..

Stoomschip KONINGIN DER NEDERLANDEN (SMN)

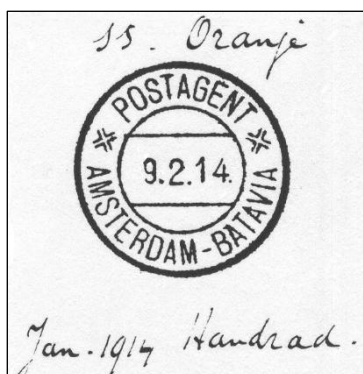
POSTAGENT AMSTERDAM-BATAVIA (kruizen gedraaid)
KBPS 0003B Opgeleverd door De Munt in februari 1914.



Het stempel, met Arabische maandcijfers, werd verzonden op 9 februari 1914 ten behoeve van de postagent aan boord van het Stoomschip Koningin der Nederlanden. Gebruiksperiode van 10 februari 1914 tot ..

Stoomschip ORANJE (KNSM)

POSTAGENT AMSTERDAM-BATAVIA (kruizen gedraaid)
KBPS 0003C Opgeleverd door De Munt in februari 1914.

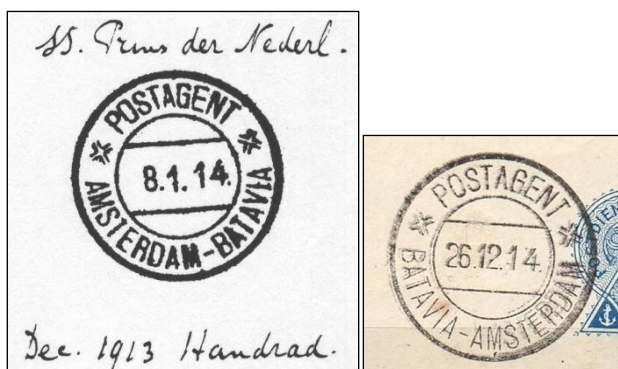


Het stempel, met Arabische maandcijfers, werd verzonden op 9 februari 1914 ten behoeve van de postagent aan boord van het Stoomschip Oranje. Gebruiksperiode van 10 februari 1914 tot ..

Stoomschip PRINS DER NEDERLANDEN (SMN)

POSTAGENT AMSTERDAM-BATAVIA (kruizen gedraaid)

KBPS 0003D Opgeleverd door De Munt in januari 1914.

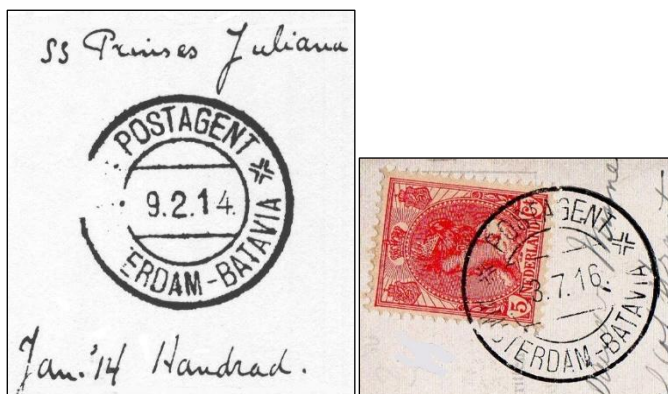


Het stempel, met Arabische maandcijfers, werd verzonden op 8 januari 1914 ten behoeve van de postagent aan boord van het Stoomschip Prins der Nederlanden. Gebruiksperiode van 9 januari 1914 tot ..

Stoomschip PRINSES JULIANA (SMN)

POSTAGENT AMSTERDAM-BATAVIA (kruizen gedraaid)

KBPS 0003E Opgeleverd door De Munt in februari 1914.

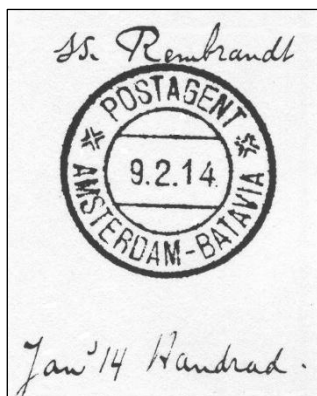


Het stempel, met Arabische maandcijfers, werd verzonden op 9 februari 1914 ten behoeve van de postagent aan boord van het Stoomschip Prinses Juliana. Gebruiksperiode van 10 februari 1914 tot ..

Stoomschip REMBRANDT (SMN)

POSTAGENT AMSTERDAM-BATAVIA (kruizen gedraaid)

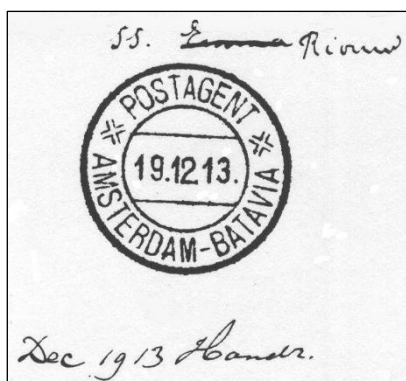
KBPS 0003F Opgeleverd door De Munt in februari 1914.



Het stempel, met Arabische maandcijfers, werd verzonden op 9 februari 1914 ten behoeve van de postagent aan boord van het Stoomschip Rembrandt. Gebruiksperiode van 10 februari 1914 tot ..

Stoomschip RIOUW (SMN)

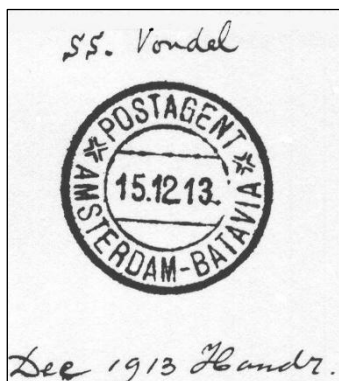
POSTAGENT AMSTERDAM-BATAVIA (kruizen gedraaid)
KBPS 0003G Opgeleverd door De Munt in december 1913.



Het stempel, met Arabische maandcijfers, werd verzonden op 19 december 1913 ten behoeve van de postagent aan boord van het Stoomschip Riouw. Gebruiksperiode van 20 december 1913 tot ..

Stoomschip VONDEL (SMN)

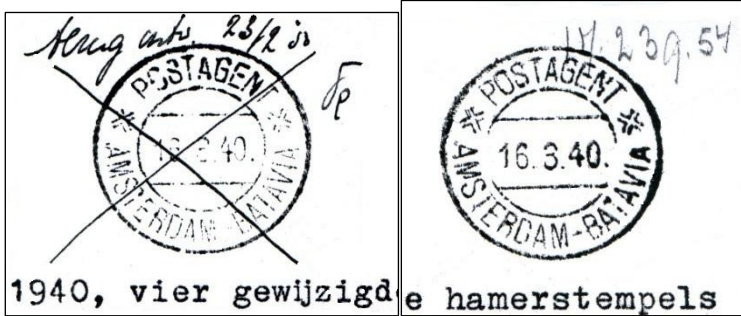
POSTAGENT AMSTERDAM-BATAVIA (kruizen gedraaid)
KBPS 0003H Opgeleverd door De Munt in december 1913.



Het stempel, met Arabische maandcijfers, werd verzonden op 15 december 1913 ten behoeve van de postagent aan boord van het Stoomschip Vondel. Gebruiksperiode van 16 december 1913 tot ..

Stoomschip ?

POSTAGENT AMSTERDAM-BATAVIA (kruizen gedraaid)
KBPS 0003J Gewijzigde hamerstempels



1940, vier gewijzigde hamerstempels

De vier hamerstempels, met Arabische maandcijfers, werden opnieuw verstrekt op 15 maart 1940. Helaas is niet vermeld voor welke postagenten aan boord van welke schepen de stempels bestemd waren. De stempels werden terugontvangen op 23 februari 1950. Gebruiksperiode van 16 maart 1940 tot februari 1950.

Stoomschip CHRISTIAAN HUYGENS (SMN)

POSTAGENT AMSTERDAM-BATAVIA (gedraaid kruis)
KBPS 0004A Opgeleverd door De Munt op 26 oktober 1927.



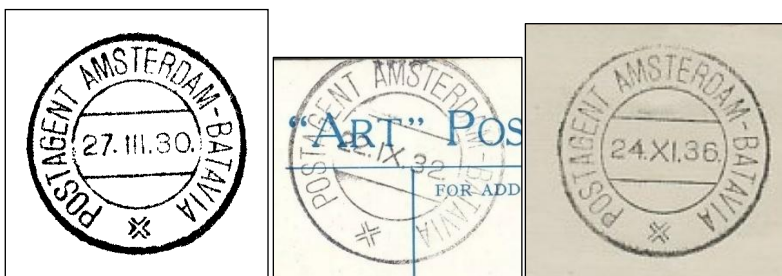
Het stempel werd verstrekt op 27 oktober 1927.

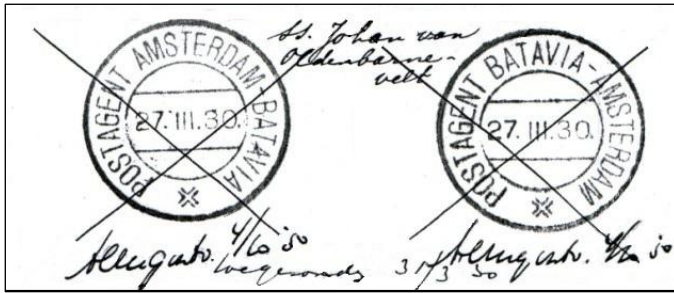


Gebruiksperiode van 28 oktober 1927 tot ..

Stoomschip JOHAN VAN OLDENBARNEVELT (SMN)

POSTAGENT AMSTERDAM-BATAVIA (gedraaid kruis)
KBPS 0004B Opgeleverd door De Munt op 27 maart 1930.





Het stempel werd verzonden op 31 maart 1930 en terugontvangen op 4 oktober 1950.
Gebruiksperiode van 1 april 1930 tot oktober 1950.

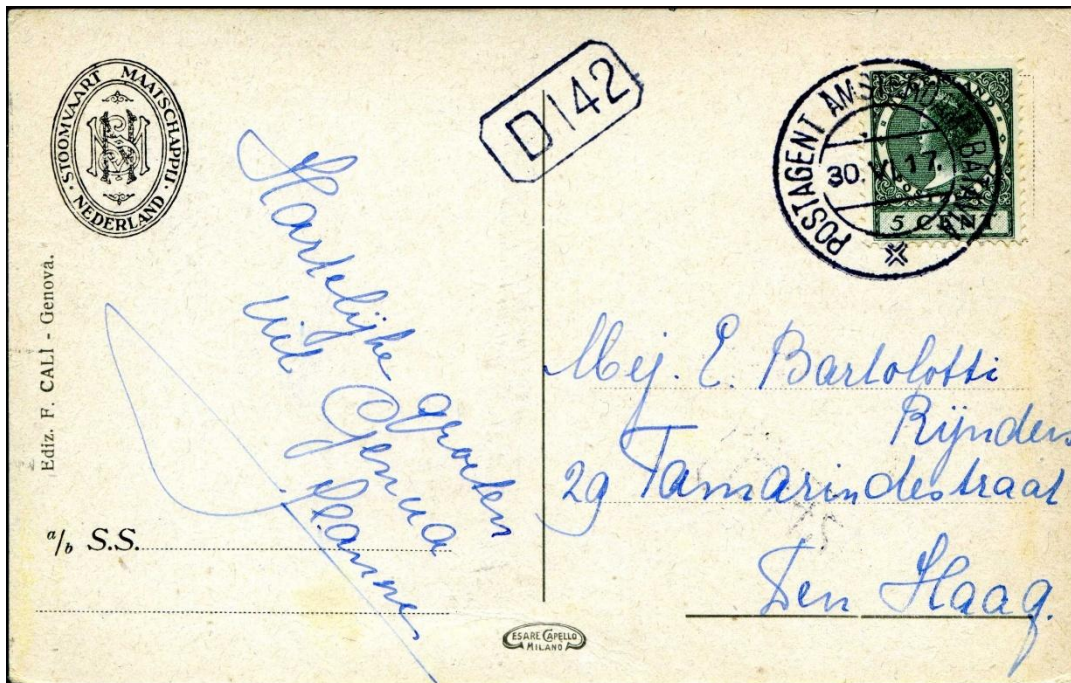
Stoomschip KONINGIN DER NEDERLANDEN (SMN)

POSTAGENT AMSTERDAM-BATAVIA (gedraaid kruis)

KBPS 0004C Opgeleverd door De Munt op 18 september 1920.



Het stempel werd verstrekt op 1 oktober 1920.



Gebruiksperiode van 2 oktober 1920 tot oktober 1954.

Stoomschip MARNIX VAN ST ALDEGONDE (SMN)

POSTAGENT AMSTERDAM-BATAVIA (gedraaid kruis)

KBPS 0004D Opgeleverd door De Munt op 22 augustus 1930.



De twee hamerstempels werden verzonden op 27 augustus 1930.
Gebruiksperiode van 28 augustus 1930 tot oktober 1954.

Motorschip P.C. HOOFT (SMN)

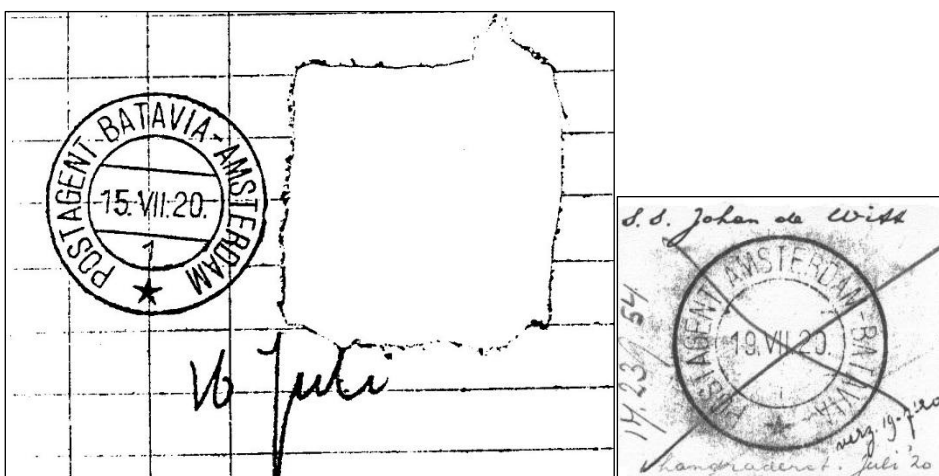
POSTAGENT AMSTERDAM-BATAVIA (gedraaid kruis)
KBPS 0004E Opgeleverd door De Munt op 17 mei 1926.



Het hamerstempel werd verzonden op 19 mei 1926 en teruggontvangen in juli 1946.
Gebruiksperiode van 20 mei 1926 tot juli 1946.

Stoomschip JOHAN DE WITT (SMN)

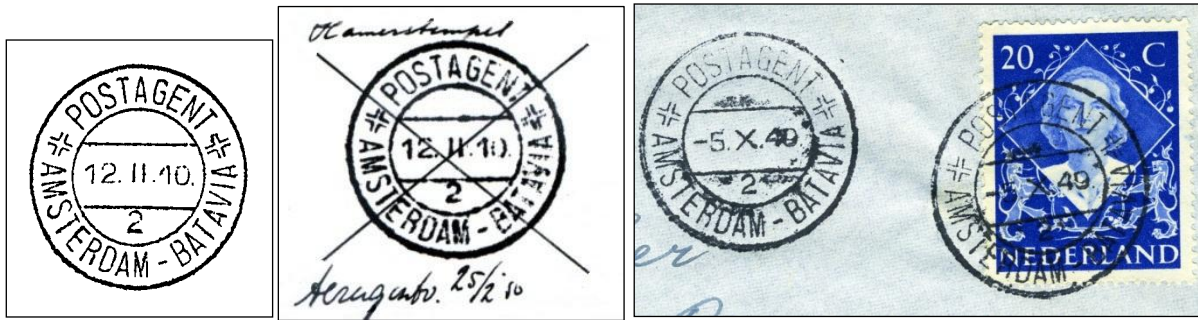
POSTAGENT AMSTERDAM-BATAVIA 1 (ster)
KBPS 0005 Opgeleverd door De Munt op 16 juli 1920.



Het stempel werd verzonden op 19 juli 1920. Deel van de pagina uit het stempelboek van De Munt waarbij de afdruk van het stempel POSTAGENT AMSTERDAM-BATAVIA 1 van 16 juli 1920 is uitgescheurd. Daarnaast de afbeelding van de afdruk van het stempel in het stempelboek van het Museum voor Communicatie. Gebruiksperiode van 20 juli 1920 tot .

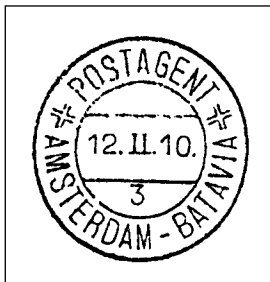
De in 1946 en 1947 opgeleverde en verstrekte stempels werden gebruikt door de postagenten aan boord van de **troepentransportschepen**.

POSTAGENT AMSTERDAM-BATAVIA 2 (kruizen recht)
KBPS 0006 Opgeleverd door De Munt op 12 februari 1946.



Het hamerstempel werd verzonden op 19 februari 1946 en terugontvangen op 25 februari 1950.
Gebruiksperiode van 20 februari 1946 tot 11 januari 1950.

POSTAGENT AMSTERDAM-BATAVIA 3 (kruizen recht)
KBPS 0007 Opgeleverd door De Munt op 12 februari 1946.



Het hamerstempel werd verzonden op 19 februari 1946 en terugontvangen op 14 januari 1950.
Gebruiksperiode van 20 februari 1946 tot januari 1950.

Motorschip ORANJE (SMN)

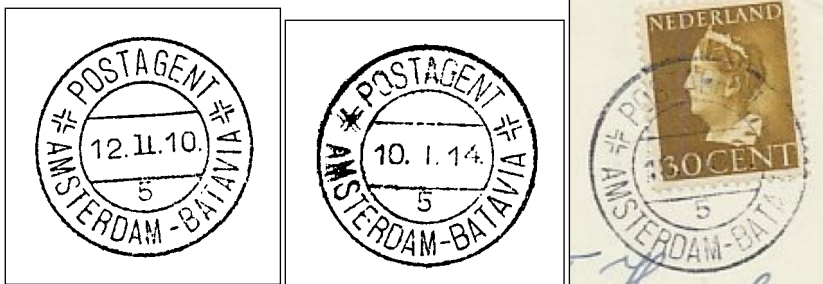
POSTAGENT AMSTERDAM-BATAVIA 4 (kruizen recht)
KBPS 0008 Opgeleverd door De Munt op 12 februari 1946.



Het hamerstempel werd verzonden op 19 februari 1946 en terugontvangen op 14 januari 1950.
Gebruiksperiode van 20 februari 1946 tot januari 1950.

Stoomschip JOHAN VAN OLDENBARNEVELT (SMN)

POSTAGENT AMSTERDAM-BATAVIA 5 (kruizen recht)
KBPS 0009 Opgeleverd door De Munt op 12 februari 1946.



Het hamerstempel werd verzonden op 19 februari 1946 en terugontvangen op 25 februari 1950. Het tweede stempel werd verstrekt op 14 januari 1947 en eveneens op 25 februari 1950 terugontvangen. Gebruiksperiode van 20 februari 1946 tot februari 1950.

POSTAGENT AMSTERDAM-BATAVIA 6 (kruizen recht)

KBPS 0010 Opgeleverd door De Munt op 12 februari 1946.



Het hamerstempel werd verzonden op 19 februari 1946 en terugontvangen op 25 februari 1950. Afdruk op envelop is van 1950 aangebracht op het S.S. Johan van Oldenbarnevelt van de SMN. Gebruiksperiode van 20 februari 1946 tot februari 1950.

SS?

POSTAGENT AMSTERDAM-BATAVIA 7 (kruizen recht)

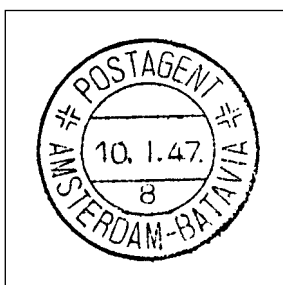
KBPS 0011 Opgeleverd door De Munt op 12 februari 1946.



Het hamerstempel werd verzonden op 19 februari 1946 en terugontvangen op 16 maart 1950. Gebruiksperiode van 20 februari 1946 tot maart 1950.

POSTAGENT AMSTERDAM-BATAVIA 8 (kruizen recht)

KBPS 0012 Opgeleverd door De Munt op 10 januari 1947.



Het stempel werd verzonden op 13 januari 1947 en terugontvangen op 25 februari 1950.

Gebruiksperiode van 14 januari 1947 tot februari 1950.

SS?

POSTAGENT AMSTERDAM-BATAVIA 9 (kruizen recht)

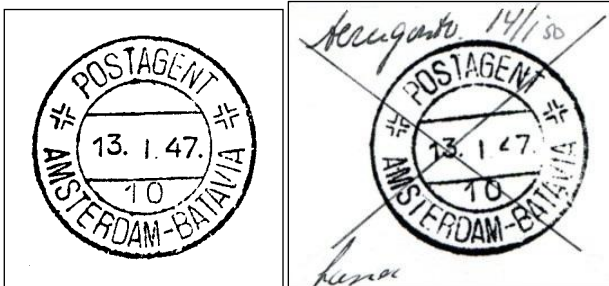
KBPS 0013 Opgeleverd door De Munt op 9 oktober 1947.



Het stempel werd verstrekt op 16 oktober 1947 en terugontvangen op 25 februari 1950.
Gebruiksperiode van 17 oktober 1947 tot februari 1950.

POSTAGENT AMSTERDAM-BATAVIA 10 (kruizen recht)

KBPS 0014 Opgeleverd door De Munt op 9 oktober 1947.

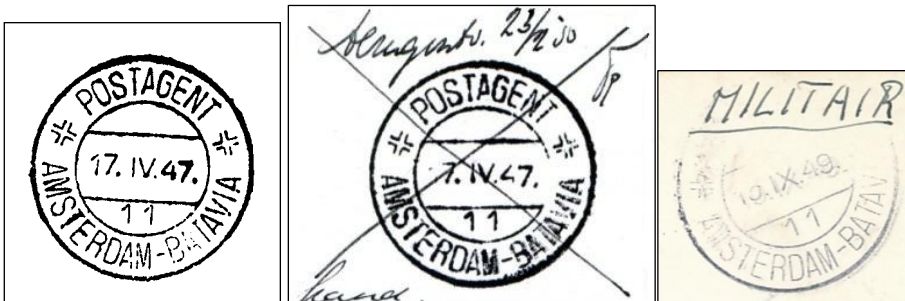


Het stempel werd verstrekt op 16 oktober 1947 en terugontvangen op 14 januari 1950.
Gebruiksperiode van 17 oktober 1947 tot januari 1950.

Stoomschip GROOTE BEER (SMN)

POSTAGENT AMSTERDAM-BATAVIA 11 (kruizen recht)

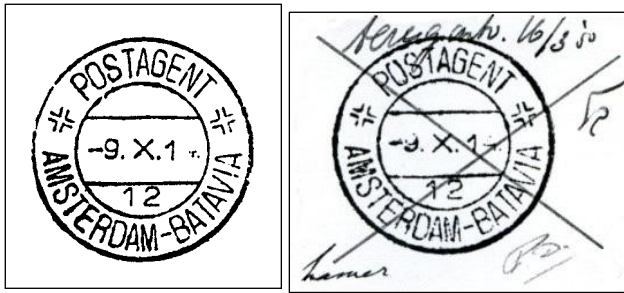
KBPS 0015 Opgeleverd door De Munt op 9 oktober 1947.



Het stempel werd verstrekt op 16 oktober 1947 en terugontvangen op 23 februari 1950.
Gebruiksperiode van 17 oktober 1947 tot februari 1950.

POSTAGENT AMSTERDAM-BATAVIA 12 (kruizen recht)

KBPS 0016 Opgeleverd door De Munt op 9 oktober 1947.

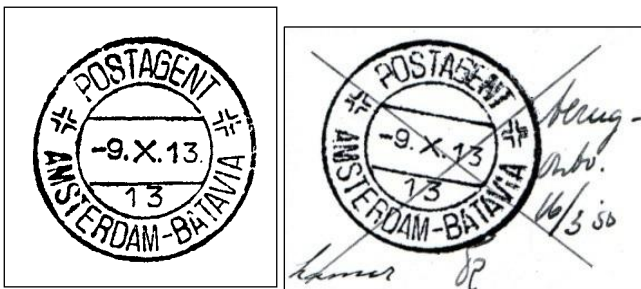


Het hamerstempel werd verstrekt op 16 oktober 1947 en terugontvangen op 16 maart 1950.
Gebruiksperiode van 17 oktober 1947 tot maart 1950.

SS?

POSTAGENT AMSTERDAM-BATAVIA 13 (kruizen recht)

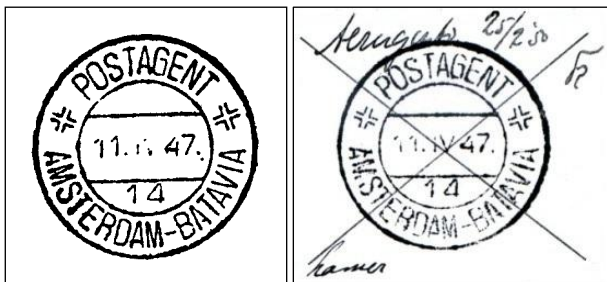
KBPS 0017 Opgeleverd door De Munt op 9 oktober 1947.



Het hamerstempel werd verstrekt op 16 oktober 1947 en terugontvangen op 16 maart 1950.
Gebruiksperiode van 17 oktober 1947 tot maart 1950.

POSTAGENT AMSTERDAM-BATAVIA 14 (kruizen recht)

KBPS 0018 Opgeleverd door De Munt op 9 oktober 1947.



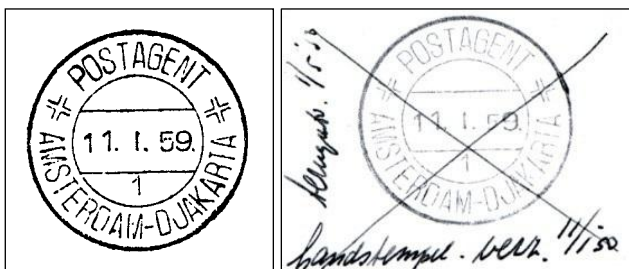
Het hamerstempel werd verstrekt op 16 oktober 1947 en terugontvangen op 25 februari 1950.
Gebruiksperiode van 17 oktober 1947 tot februari 1950.

TRAJECT AMSTERDAM – DJAKARTA

Motorschip ORANJE (MSN)

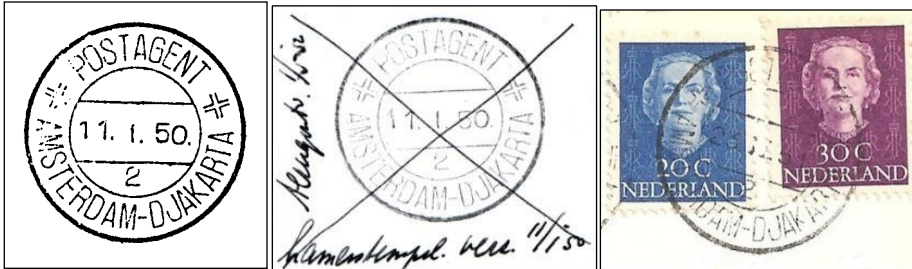
POSTAGENT AMSTERDAM-DJAKARTA 1 (kruizen recht)

KBPS 0019 Opgeleverd door De Munt op 10 januari 1950.



Het stempel werd verzonden op 11 januari 1950.
Gebruiksperiode van 12 januari 1950 tot en met 30 april 1950.

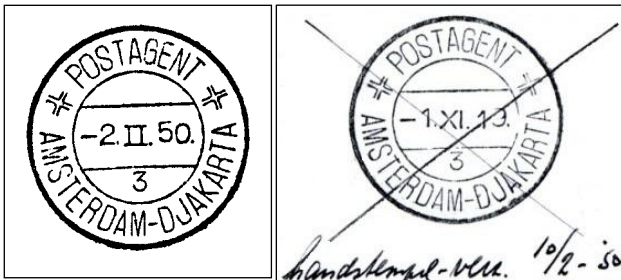
POSTAGENT AMSTERDAM-DJAKARTA 2 (kruizen recht)
KBPS 0020 Opgeleverd door De Munt op 10 januari 1950.



Het hamerstempel werd verzonden op 11 januari 1950.
Gebruiksperiode van 12 januari 1950 tot en met 30 april 1952.

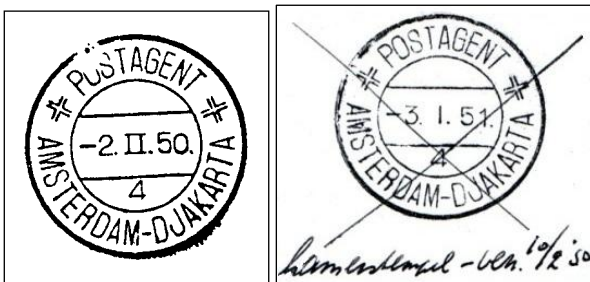
Stoomschip GROOTE BEER (SMN)

POSTAGENT AMSTERDAM-DJAKARTA 3 (kruizen recht)
KBPS 0021 Opgeleverd door De Munt op 2 februari 1950.



Het handstempel werd verzonden op 10 februari 1950 en terugontvangen op 27 maart 1952.
Gebruiksperiode van 11 februari 1950 tot en met maart 1952.

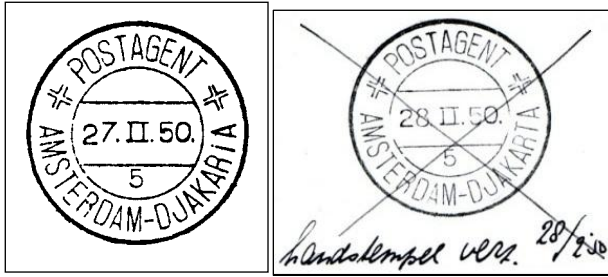
POSTAGENT AMSTERDAM-DJAKARTA 4 (kruizen recht)
KBPS 0022 Opgeleverd door De Munt op 2 februari 1950.



Het hamerstempel werd verzonden op 10 februari 1950 en terugontvangen op 27 maart 1952.
Gebruiksperiode van 11 februari 1950 tot en met maart 1952.

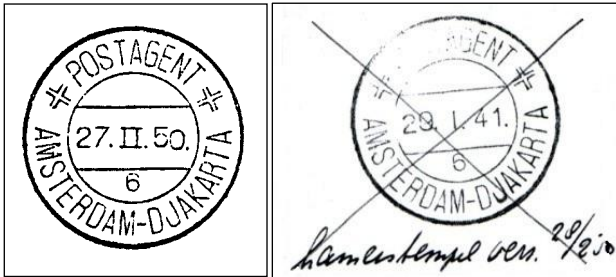
Motorschip TABINTA (SMN)

POSTAGENT AMSTERDAM-DJAKARTA 5 (kruizen recht)
KBPS 0023 Opgeleverd door De Munt op 27 februari 1950.



Het stempel werd verzonden op 28 februari 1950 en terugontvangen op 27 maart 1952.
Gebruiksperiode van 1 maart 1950 tot maart 1952.

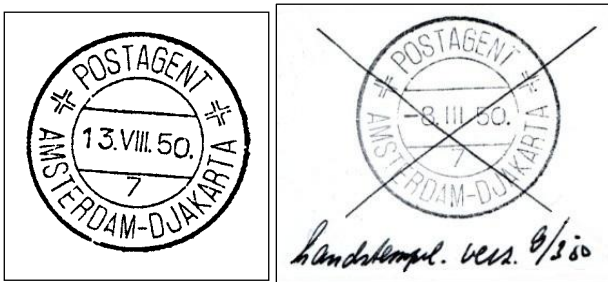
POSTAGENT AMSTERDAM-DJAKARTA 6 (kruizen recht)
KBPS 0024 Opgeleverd door De Munt op 27 februari 1950.



Het hamerstempel werd verzonden op 28 februari 1950 en terugontvangen op 27 maart 1952.
Gebruiksperiode van 1 maart 1950 tot maart 1952.

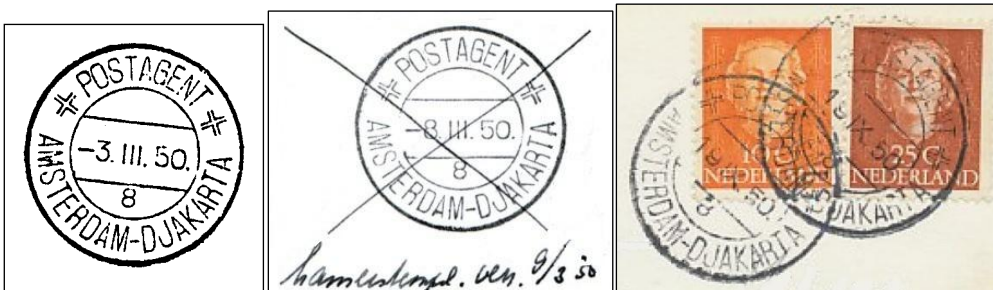
Motorschip JOHAN VAN OLDENBARNEVELT (SMN)

POSTAGENT AMSTERDAM-DJAKARTA 7 (kruizen recht)
KBPS 0025 Opgeleverd door De Munt op 8 maart 1950.



Het stempel werd verzonden op 9 maart 1950. Het stempel werd terugontvangen op 27 maart 1953.
Gebruiksperiode van 10 maart 1950 tot november 1951.

POSTAGENT AMSTERDAM-DJAKARTA 8 (kruizen recht)
KBPS 0026 Opgeleverd door De Munt op 8 maart 1950.



Het hamerstempel werd verzonden op 9 maart 1950. Het stempel werd terugontvangen op 27 maart 1953. Gebruiksperiode van 10 maart 1950 tot november 1951.

TRAJECT BATAVIA - AMSTERDAM

POSTAGENT BATAVIA-AMSTERDAM (ster)

KBPS 0027 Opgeleverd door De Munt in september 1910.



In het oude stempelboek zijn twee afdrucken aangebracht van de stempels Amsterdam-Batavia en Batavia-Amsterdam, met de datum 17 september 1910. Ze zijn afgedrukt op de bladzijde van de Stoomvaart Maatschappij "Nederland". Daarbij zijn echter geen gegevens vermeld.

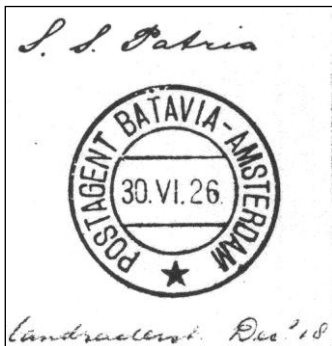
Het stempel (type I) werd toegezonden op 17 september 1910.

Gebruikperiode van 18 september 1910 tot ..

Stoomschip PATRIA (Rotterdamsche Lloyd)

POSTAGENT BATAVIA-AMSTERDAM (ster)

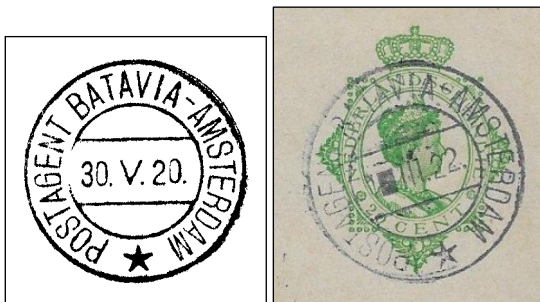
KBPS 0028A Opgeleverd door De Munt in januari 1919.



Het stempel (type I) werd verzonden in januari 1919 ten behoeve van de postagent aan boord van het stoomschip Patria. Het stempel was ook in gebruik op het stoomschip **J.P. COEN** van de Stoomvaart Maatschappij "Nederland". Gebruikperiode van januari 1919 tot ..

POSTAGENT BATAVIA-AMSTERDAM (ster)

KBPS 0028B Opgeleverd door De Munt op 12 december 1918.



Het stempel werd verstrekt op 16 maart 1920 en werd terugontvangen in juli 1946.

Gebruikperiode van 17 maart 1920 tot juli 1946.

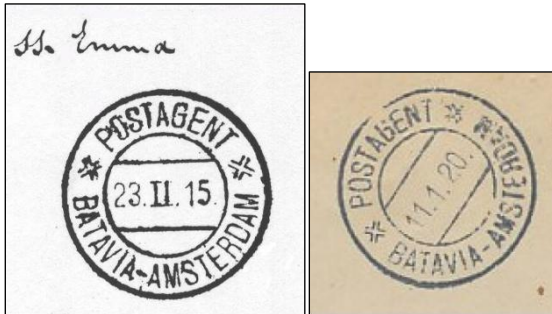
POSTAGENT BATAVIA-AMSTERDAM

De Maatschappij "Nederland" aan de IJkade te Amsterdam ontving een aantal stempels (type II) die identiek zijn aan elkaar maar voor verschillende stoomschepen waren bestemd. Twee stempels, voor elk traject één, werden in reserve gehouden.

Stoomschip EMMA (SM Zeeland)

POSTAGENT BATAVIA-AMSTERDAM (kruizen gedraaid)

KBPS 0029A Opgeleverd door De Munt in februari 1915.

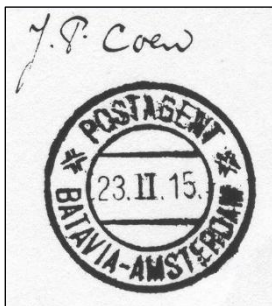


Het stempel werd verzonden op 23 februari 191 ten behoeve van de postagent aan boord van het Stoomschip Emma. Gebruiksperiode van 24 februari 1915 tot ..

Stoomschip J.P. COEN (SMN)

POSTAGENT BATAVIA-AMSTERDAM (kruizen gedraaid)

KBPS 0029B Opgeleverd door De Munt in februari 1915.

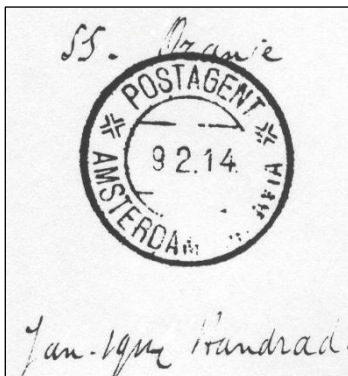


Het stempel werd verzonden op 23 februari 191 ten behoeve van de postagent aan boord van het Stoomschip J.P. Coen. Gebruiksperiode van 24 februari 1915 tot ..

Stoomschip ORANJE (KNSM)

POSTAGENT BATAVIA-AMSTERDAM (kruizen gedraaid)

KBPS 0029C Opgeleverd door De Munt in februari 1914.



Het stempel werd verzonden op 9 februari 1914 ten behoeve van de postagent aan boord van het Stoomschip Prins der Nederlanden. Bedoeld was een afdruk van het stempel: BATAVIA-AMSTERDAM. Dit geldt ook voor de stempels voor de stoomschepen **KONINGIN DER NEDERLANDEN** (verzonden op 9 februari 1914), **GROTIUS** (verzonden op 9 februari 1914), **PRINSES JULIANA**

(verzonden op 9 februari 1914) en **REMBRANDT** (verzonden op 9 februari 1914). Gebruiksperiode van 10 februari 1914 tot ..

Stoomschip PRINS DER NEDERLANDEN (SMN)

POSTAGENT BATAVIA-AMSTERDAM (kruizen gedraaid)

KBPS 0029D Opgeleverd door De Munt in januari 1914.



Het stempel werd verzonden op 8 januari 1914 ten behoeve van de postagent aan boord van het Stoomschip Prins der Nederlanden. Gebruiksperiode van 9 januari 1914 tot ..

Stoomschip RIOUW (SMN)

POSTAGENT BATAVIA-AMSTERDAM (kruizen gedraaid)

KBPS 0029E Opgeleverd door De Munt in december 1913.

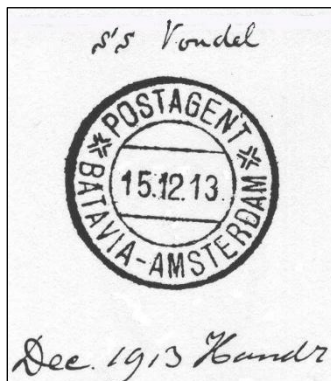


Het stempel werd verzonden op 19 december 1913 ten behoeve van de postagent aan boord van het Stoomschip Riouw. Gebruiksperiode van 20 december 1913 tot ..

Stoomschip VONDEL (SMN)

POSTAGENT BATAVIA-AMSTERDAM (kruizen gedraaid)

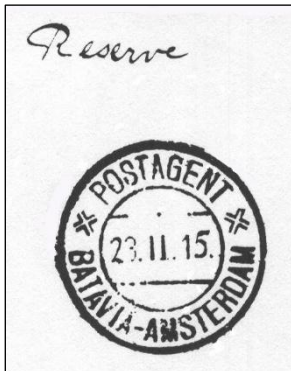
KBPS 0029F Opgeleverd door De Munt in december 1913.



Het stempel werd verzonden op 15 december 1913 ten behoeve van de postagent aan boord van het Stoomschip Vondel. Gebruiksperiode van 16 december 1913 tot ..

Reservestempel

Opgeleverd door De Munt in februari 1915.



Het stempel werd, voor zover bekend, niet verstrekt maar in reserve gehouden.

Stoomschip CHRISTIAAN HUYGENS (SMN)

POSTAGENT BATAVIA-AMSTERDAM (gedraaid kruis)

KBPS 0030A Opgeleverd door De Munt op 26 oktober 1927.

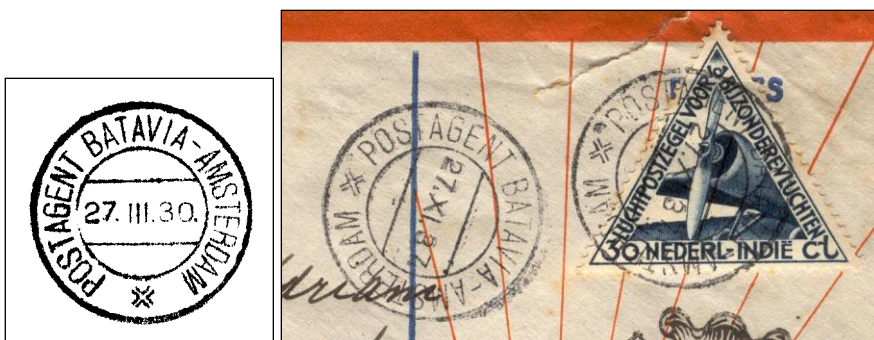


Het stempel (type III) werd verstrekt op 27 oktober 1927. Gebruiksperiode van 28 oktober 1927 tot ..

Motorschip Johan van Oldenbarnevelt (SMN)

POSTAGENT BATAVIA-AMSTERDAM (gedraaid kruis)

KBPS 0030B Opgeleverd door De Munt op 27 maart 1930.

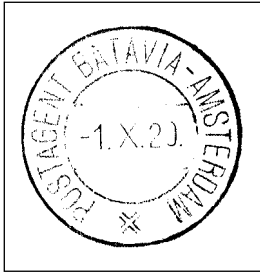


De twee hamerstempels (type III) werden verzonden op 31 maart 1930 en terugontvangen op 4 oktober 1950. Gebruiksperiode van 1 april 1930 tot en met oktober 1950.

Stoomschip KONINGIN DER NEDERLANDEN (SMN)

POSTAGENT BATAVIA-AMSTERDAM (gedraaid kruis)

KBPS 0030C Opgeleverd door De Munt op 18 september 1920.



Het stempel (type III) werd verstrekt op 1 oktober 1920. Gebruiksperiode van 2 oktober 1920 tot ..

Stoomschip MARNIX VAN ST. ALDEGONDE (SMN)

POSTAGENT BATAVIA-AMSTERDAM (gedraaid kruis)

KBPS 0030D Opgeleverd door De Munt op 22 augustus 1930.

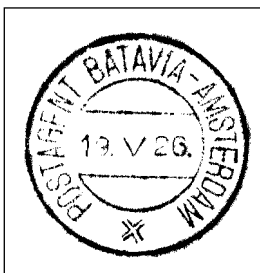


De twee hamerstempels (type III) werden verzonden op 27 augustus 1930. Gebruiksperiode van 28 augustus 1930 tot ..

Stoomschip P.C. HOOFT (SMN)

POSTAGENT BATAVIA-AMSTERDAM (gedraaid kruis)

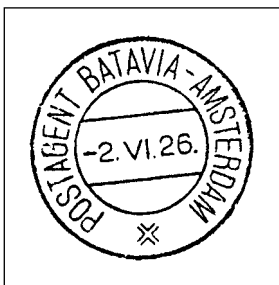
KBPS 0030E Opgeleverd door De Munt op 17 mei 1926.



Het hamerstempel (type III) werd verzonden op 19 mei 1926 en terugontvangen in juli 1946. Gebruiksperiode van 20 mei 1926 tot ..

POSTAGENT BATAVIA-AMSTERDAM (gedraaid kruis)

KBPS 0030F Opgeleverd door De Munt op 18 mei 1926.



Het stempel (type III) werd verstrekt op 2 juni 1926. Gebruiksperiode van 3 juni 1926 tot ..

POSTAGENT BATAVIA-AMSTERDAM (gedraaid kruis)

KBPS 0030G Opgeleverd door De Munt op 26 oktober 1927.

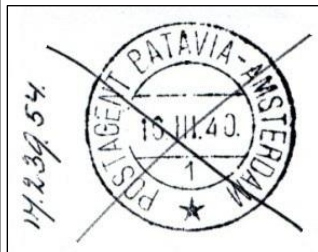
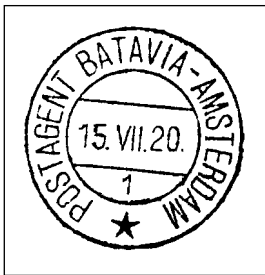


Het stempel (type III) werd verstrekt op 28 oktober 1927. Gebruiksperiode van 29 oktober 1927 tot ..

Stoomschip JOHAN DE WITT (SMN)

POSTAGENT BATAVIA-AMSTERDAM 1 (ster)

KBPS 0031 Opgeleverd door De Munt op 16 juli 1920.



Het stempel werd verzonden op 19 juli 1920 en terugontvangen op 25 februari 1950.
Gebruiksperiode van 20 juli 1920 tot februari 1950.

De in 1946 en 1947 opgeleverde en verstrekte stempels werden gebruikt door de postagenten aan boord van de **troepentransportschepen**.

POSTAGENT BATAVIA-AMSTERDAM 2 (kruizen recht)

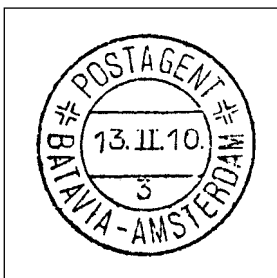
KBPS 0032 Opgeleverd door De Munt op 12 februari 1946.



Het hamerstempel werd verzonden op 19 februari 1946 en terugontvangen op 25 februari 1950.
Gebruiksperiode van 20 februari 1946 tot februari 1950.

POSTAGENT BATAVIA-AMSTERDAM 3 (kruizen recht)

KBPS 0033 Opgeleverd door De Munt op 12 februari 1946.



Het hamerstempel werd verzonden op 19 februari 1946 en terugontvangen op 16 maart 1950.
Gebruiksperiode van 20 februari 1946 tot maart 1950.

POSTAGENT BATAVIA-AMSTERDAM 4 (kruizen recht)

KBPS 0034 Opgeleverd door De Munt op 12 februari 1946.



Het hamerstempel werd verzonden op 19 februari 1946 en terugontvangen op 16 maart 1950.
Gebruiksperiode van 20 februari 1946 tot maart 1950.

POSTAGENT BATAVIA-AMSTERDAM 5 (kruizen recht)

KBPS 0035A Opgeleverd door De Munt op 12 februari 1946.



Het hamerstempel werd verzonden op 19 februari 1946 en terugontvangen op 16 maart 1950.
Gebruiksperiode van 20 februari 1946 tot maart 1950.

POSTAGENT BATAVIA-AMSTERDAM 5 (kruizen recht)

KBPS 0035B Opgeleverd door De Munt op 10 januari 1947.



Het stempel werd verstrekt op 13 januari 1947 en terugontvangen op 25 februari 1950.
Gebruiksperiode van 14 januari 1947 tot februari 1950.

Motorschip JOHAN VAN OLDENBARNEVELT (SMN)

POSTAGENT BATAVIA-AMSTERDAM 6 (kruizen recht)

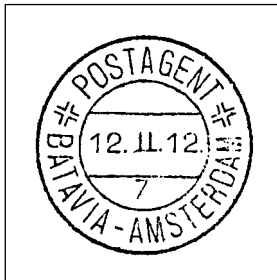
KBPS 0036 Opgeleverd door De Munt op 12 februari 1946.



Het hamerstempel werd verzonden op 19 februari 1946 en teruggontvangen op 25 februari 1950.
Gebruiksperiode van 20 februari 1946 tot februari 1950.

POSTAGENT BATAVIA-AMSTERDAM 7 (kruizen recht)

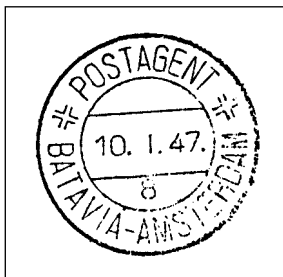
KBPS 0037 Opgeleverd door De Munt op 12 februari 1946.



Het hamerstempel werd verzonden op 19 februari 1946 en teruggontvangen op 16 maart 1950.
Gebruiksperiode van 20 februari 1946 tot maart 1950.

POSTAGENT BATAVIA-AMSTERDAM 8 (kruizen recht)

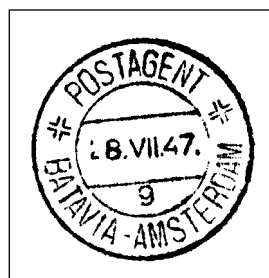
KBPS 0038 Opgeleverd door De Munt op 10 januari 1947.



Het stempel werd verzonden op 13 januari 1947 en teruggontvangen op 25 februari 1950.
Gebruiksperiode van 14 januari 1947 tot februari 1950.

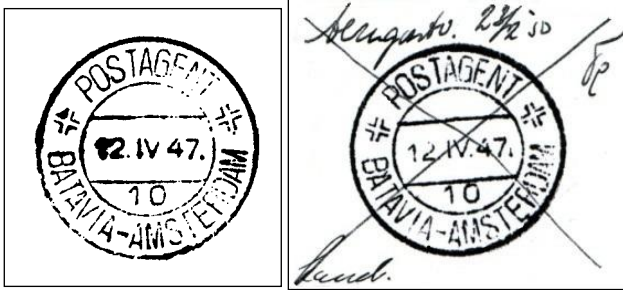
POSTAGENT BATAVIA-AMSTERDAM 9 (kruizen recht)

KBPS 0039 Opgeleverd door De Munt op 9 oktober 1947.



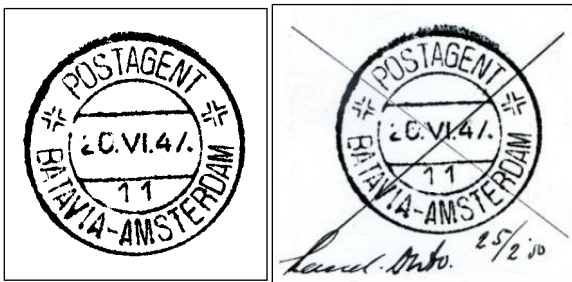
Het stempel werd verstrekt op 16 oktober 1947 en teruggontvangen op 25 februari 1950.
Gebruiksperiode van 17 oktober 1947 tot februari 1950.

POSTAGENT BATAVIA-AMSTERDAM 10 (kruizen recht)
KBPS 0040 Opgeleverd door De Munt op 9 oktober 1947.



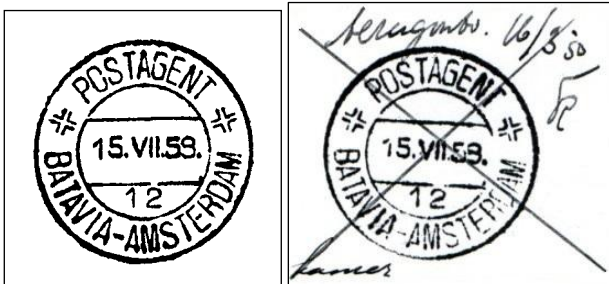
Het stempel werd verstrekt op 16 oktober 1947 en terugontvangen op 23 februari 1950.
Gebruiksperiode van 17 oktober 1947 tot februari 1950.

POSTAGENT BATAVIA-AMSTERDAM 11 (kruizen recht)
KBPS 0041 Opgeleverd door De Munt op 9 oktober 1947.



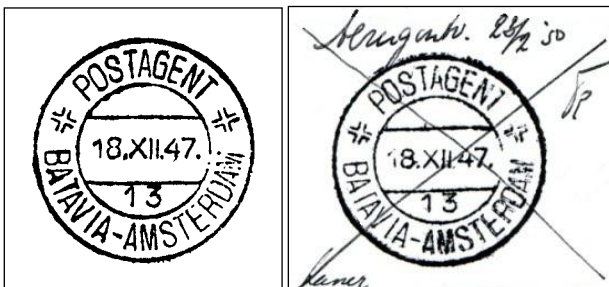
Het stempel werd verstrekt op 16 oktober 1947 en terugontvangen op 25 februari 1950.
Gebruiksperiode van 17 oktober 1947 tot februari 1950.

POSTAGENT BATAVIA-AMSTERDAM 12 (kruizen recht)
KBPS 0042 Opgeleverd door De Munt op 9 oktober 1947.



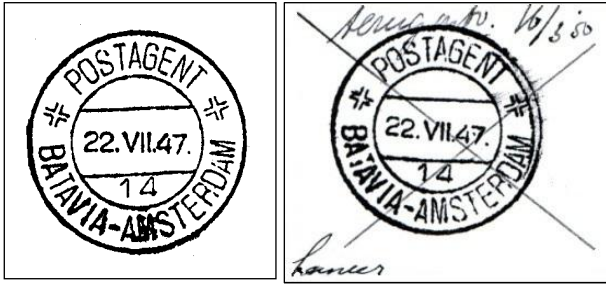
Het hamerstempel werd verstrekt op 16 oktober 1947 en terugontvangen op 16 maart 1950.
Gebruiksperiode van 17 oktober 1947 tot maart 1950.

POSTAGENT BATAVIA-AMSTERDAM 13 (kruizen recht)
KBPS 0043 Opgeleverd door De Munt op 9 oktober 1947.



Het hamerstempel werd verstrekt op 16 oktober 1947 en terugontvangen op 23 februari 1950.
Gebruiksperiode van 17 oktober 1947 tot februari 1950.

POSTAGENT BATAVIA-AMSTERDAM 14 (kruizen recht)
KBPS 0044 Opgeleverd door De Munt op 9 oktober 1947.

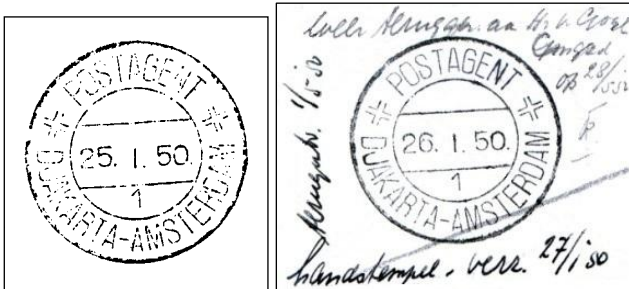


Het hamerstempel werd verstrekt op 16 oktober 1947 en teruggontvangen op 16 maart 1950.
Gebruiksperiode van 17 oktober 1947 tot maart 1950.

TRAJECT DJAKARTA - AMSTERDAM

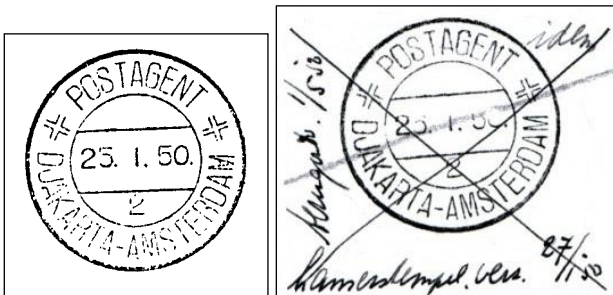
Motorschip ORANJE (SMN)

POSTAGENT DJAKARTA-AMSTERDAM 1 (kruizen recht)
KBPS 0045 Opgeleverd door De Munt op 25 januari 1950.



Het stempel werd verzonden op 27 januari 1950 en teruggontvangen op 19 juli 1956.
Gebruiksperiode van 28 januari 1950 tot juli 1956.

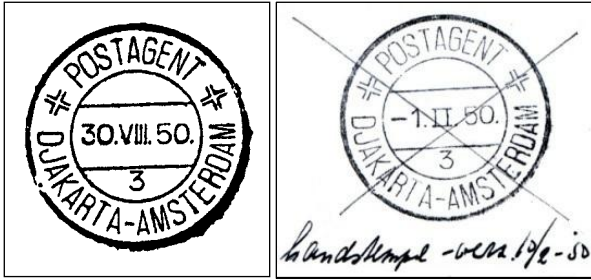
POSTAGENT DJAKARTA-AMSTERDAM 2 (kruizen recht)
KBPS 0046 Opgeleverd door De Munt op 25 januari 1950.



Het hamerstempel werd verzonden op 27 januari 1950 en teruggontvangen op 19 juli 1956.
Gebruiksperiode van 28 januari 1950 tot juli 1956.

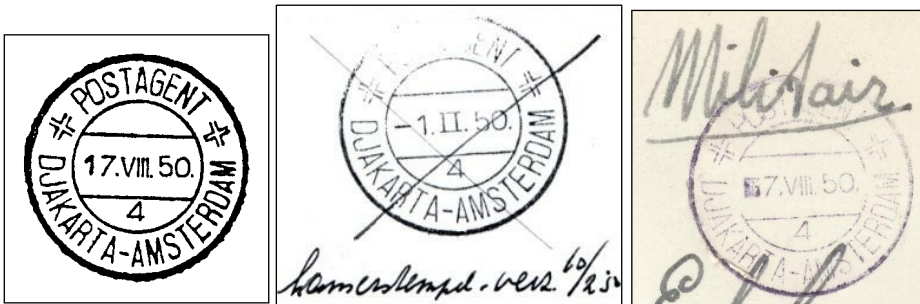
Stoomschip GROOT BEER (SMN)

POSTAGENT DJAKARTA-AMSTERDAM 3 (kruizen recht)
KBPS 0047 Opgeleverd door De Munt op 2 februari 1950.



Het handstempel werd verzonden op 10 februari 1950 en terugontvangen op 27 maart 1952.
Gebruiksperiode van 11 februari 1950 tot maart 1952.

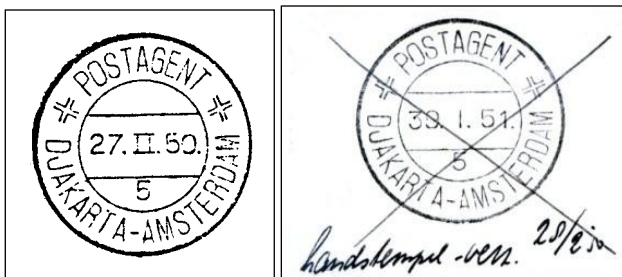
POSTAGENT DJAKARTA-AMSTERDAM 4 (kruizen recht)
KBPS 0048 Opgeleverd door De Munt op 2 februari 1950.



Het hamerstempel werd verzonden op 10 februari 1950 en terugontvangen op 27 maart 1952.
Gebruiksperiode van 11 februari 1950 tot maart 1952.

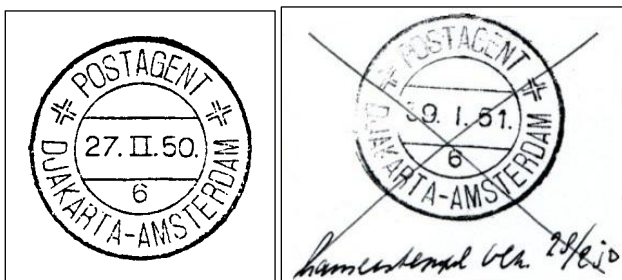
Motorschip TABINTA (SMN)

POSTAGENT DJAKARTA-AMSTERDAM 5 (kruizen recht)
KBPS 0049 Opgeleverd door De Munt op 27 februari 1950.



Het stempel werd verzonden op 28 februari 1950 en terugontvangen op 27 maart 1952.
Gebruiksperiode van 1 maart 1950 tot maart 1952.

POSTAGENT DJAKARTA-AMSTERDAM 6 (kruizen recht)
KBPS 0050 Opgeleverd door De Munt op 27 februari 1950.

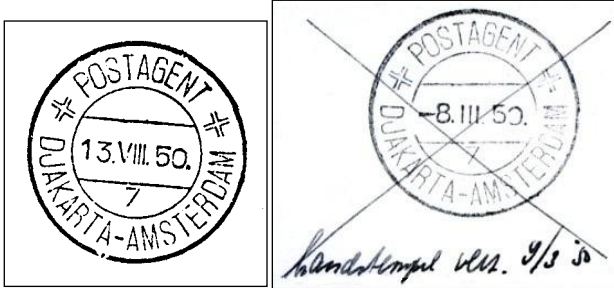


Het hamerstempel werd verzonden op 28 februari 1950 en terugontvangen op 27 maart 1952.
Gebruiksperiode van 1 maart 1950 tot maart 1952.

Motorschip JOHAN VAN OLDENBARNEVELT (SMN)

POSTAGENT DJAKARTA-AMSTERDAM 7 (kruizen recht)

KBPS 0051 Opgeleverd door De Munt op 8 maart 1950.



Het stempel werd verzonden op 9 maart 1950. Het stempel werd terugontvangen op 27 maart 1953. Gebruiksperiode van 10 maart 1950 tot november 1951.

POSTAGENT DJAKARTA-AMSTERDAM 8 (kruizen recht)

KBPS 0052 Opgeleverd door De Munt op 8 maart 1950.



Het hamerstempel werd verzonden op 9 maart 1950. Het stempel werd terugontvangen op 27 maart 1953. Gebruiksperiode van 10 maart 1950 tot november 1951.