

## TRAJECT AMSTERDAM - WEST INDIË

### POSTAGENT AMSTERDAM-WEST INDIE

In het oude stempelboek is een bladzijde opgenomen van de Koninklijke West Indische Maildienst. Daarop zijn o.a. afgedrukt een lakcachet voor het stoomschip Prins Frederik Hendrik en een lakcachet voor de Postagent Amsterdam West Indië.



Bij het cachet voor het stoomschip, verstrekt op 2 september 1904, is verder niets vermeld.

### POSTAGENT AMSTERDAM-WEST INDIE

KBPS 0130 Opgeleverd door De Munt op 13 april 1910.



Het stempel (type I) werd verstrekt op 18 april 1910. De afdruk is aangebracht op de bladzijde van de Koninklijke West Indische Maildienst. Gebruiksperiode van 19 april 1910 tot ..

### Stoomschip CRIJNSSEN (KWIM)

#### POSTAGENT AMSTERDAM-WEST INDIE (ster)

KBPS 0131A Opgeleverd door De Munt op 6 november 1919.



Het stempel (type I) werd verstrekt op 7 november 1919 en was in gebruik door de postagent aan boord van het stoomschip Crijnsen van de Koninklijke West-Indische Maildienst. Het schip werd op 10 juli 1942 getorpedeerd en is gezonken. Gebruiksperiode van 8 november 1919 tot en met .. 1942.

POSTAGENT AMSTERDAM-WEST INDIË (ster)

KBPS 0131B Opgeleverd door De Munt in december 1912.



Twee stempels (type II) werden verzonden op 4 december 1912.  
Gebruiksperiode van 5 december 1912 tot ..

POSTAGENT AMSTERDAM-WEST INDIË (kruis gedraaid)

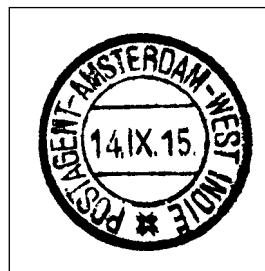
KBPS 0132 Opgeleverd door De Munt in juli 1915.



Drie stempels (type III) werden verzonden, twee op 10 juli 1915 en één op 13 juli 1915.  
Gebruiksperiode van 11 juli 1915 tot ..

POSTAGENT-AMSTERDAM-WEST INDIË (kruis gedraaid, koppelstreepje)

KBPS 0133 Opgeleverd door De Munt in september 1915.



Twee stempels (type III) werden verzonden op 14 september 1915.  
Gebruiksperiode van 15 september 1915 tot ..

### Stoomschip PRINS WILLEM I (KWIM)

POSTAGENT AMSTERDAM-WEST INDIË (kruis gedraaid)

KBPS 0134A Opgeleverd door De Munt op 12 december 1919.

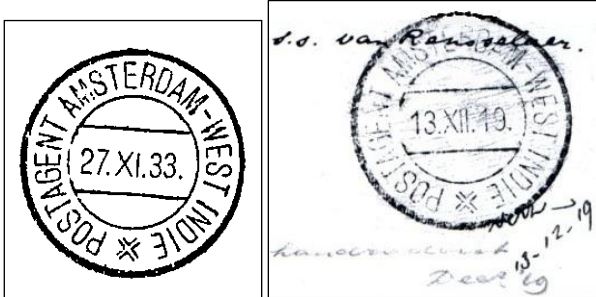


Het stempel (type IV) werd verstrekt op 13 december 1919. Het stempel was in gebruik op het stoomschip Prins Willem I van de Koninklijke West-Indische Maildienst. Het schip werd in 1920 verkocht aan de Eastern Steam Nav. Co., Bombay en herdoopt tot Ahmedi. Gebruiksperiode van 14 december 1919 tot ..

### Stoomschip RENSSELAAR (KWIM)

POSTAGENT AMSTERDAM-WEST INDIE (gedraaid kruis)

KBPS 0134B Opgeleverd door De Munt op 12 december 1919.



Het stempel (type IV) werd verstrekt op 13 december 1919. Het stempel was in gebruik op het stoomschip Rensselaar van de Koninklijke West-Indische Maildienst. Het schip werd in 1927 verkocht aan de Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Mij. Tijdens de Tweede Wereldoorlog liep het schip bij IJmuiden op een mijn en werd op het strand gezet, waarna het werd vernietigd tijdens een Duitse lucht-aanval in 1940.

Gebruiksperiode van 14 december 1919 tot .. 1940.

## STEMPELS MET NAAM VAN HET SCHIP

### Postagent aan boord

Op 1 augustus 1938 werd een aantal stempels opgeleverd door De Munt met daarin de tekst POST-AGENT gevolgd door de naam van een schip. De postagenten aan boord van de schepen van de Holland-Amerika Lijn zijn in de maand augustus 1938 voorzien van de stempels. In het Nederlandsch Maandblad voor Philatelie van september 1938 werd het eerste stempel gemeld afkomstig van het S.S. Nieuw Amsterdam met de datum van 22 augustus 1938.

### Stoomschip GROOTE BEER

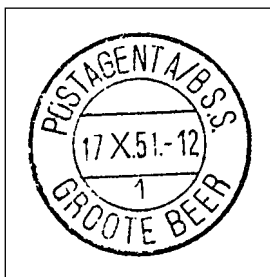
(SMN, vanaf november 1951: Holland Amerika Lijn HAL)

POSTAGENT A/B S.S. GROOTE BEER 1

KBPS 0135 Opgeleverd door De Munt op 17 oktober 1951.



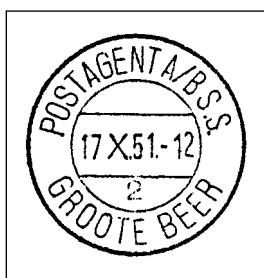
Deel van pagina uit stempelboek van het Museum voor Communicatie.



Het hamerstempel werd verstrekt op 1 maart 1952, terugontvangen op 9 oktober 1963 en vernietigd op 4 september 1979. Gebruiksperiode van 2 maart 1952 tot oktober 1963.

POSTAGENT A/B S.S. GROOTE BEER 2

KBPS 0136 Opgeleverd door De Munt op 17 oktober 1951.



Het hamerstempel werd verstrekt op 12 november 1951, terugontvangen op 9 oktober 1963 en vernietigd op 4 september 1979. Gebruiksperiode van 13 november 1951 tot oktober 1963.

### Motorschip JOHAN VAN OLDENBARNEVELT (SMN)

POSTAGENT A/B M.S. J.v.OLDENBARNEVELT 1

KBPS 0137 Opgeleverd door De Munt in oktober 1951.

<p><i>Nederlandsche Stempel W.M. v.d. 13</i></p> <p><i>stempel niet terugontvangen 2 hamerstempels - vers. 12/11/51</i></p>	<p><i>Nederlandsche Stempel W.M. v.d. 13</i></p> <p><i>stempel niet ontvangen 4 SEP. 1979</i></p>	<p><i>Post. 9/11 50</i></p> <p>4 SEP. 1979</p> <p><b>VERNIETIGD</b></p> <p><i>Gezocht 11-10-62</i></p>	<p>11-12-1963 stempels geronden aan Postmuseum</p>
<p><i>de 4/3-1964</i></p> <p>15.65.64</p> <p><b>VERNIETIGD</b></p>	<p><i>stempel niet ontvangen</i></p> <p>4 SEP. 1979</p>	<p>stempels terug- ontvangen 3-12-63 J. v. Oldenbarnevelt waart niet meer onder "Nederlandse vlag"</p>	<p>schip verbrand en geronden 28-12-1963</p>

Deel van pagina uit stempelboek van Museum voor Communicatie.





Het hamerstempel werd verstrekt op 12 oktober 1951. Het stempel werd niet terugontvangen. Het schip werd op 8 maart 1963, toen het afgemeerd lag te Genua, verkocht aan Greek Line en herdoopt als Lakonia. Op 29 december 1963 is het schip na een brand aan boord gezonken, 250 mijl ten westen van Gibraltar. Gebruiksperiode van oktober 1951 tot maart 1963.

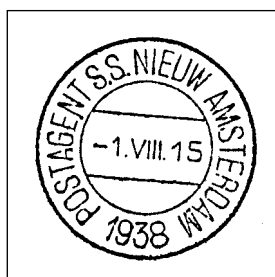
POSTAGENT A/B M.S. J.v.OLDENBARNEVELT 2  
KBPS 0138 Opgeleverd door De Munt in oktober 1951.



Het hamerstempel werd verstrekt op 12 oktober 1951. Op 11 december 1963 werd het stempel overgedragen aan het Postmuseum. Gebruiksperiode van oktober 1951 tot maart 1963.

### Stoomschip NIEUW AMSTERDAM (HAL)

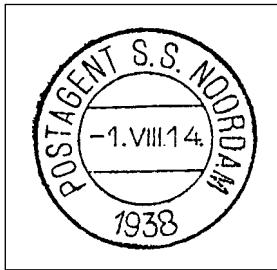
POSTAGENT S.S. NIEUW AMSTERDAM  
KBPS 0139 Opgeleverd door De Munt in augustus 1938.



Het stempel werd verstrekt in augustus 1938. Gebruiksperiode van augustus 1938 tot ..

### Stoomschip NOORDAM (HAL)

POSTAGENT S.S. NOORDAM  
KBPS 0140 Opgeleverd door De Munt in augustus 1938.

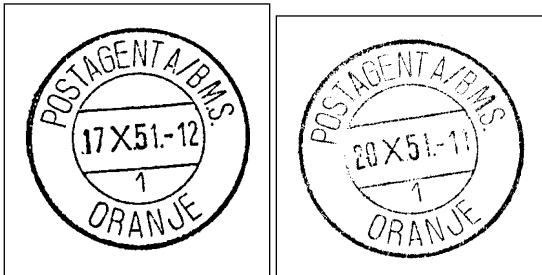


Het stempel werd verstrekt in augustus 1938. Gebruiksperiode van augustus 1938 tot ..

### Motorschip ORANJE (SMN)

POSTAGENT A/B M.S. ORANJE 1

KBPS 0141 Opgeleverd door De Munt op 20 oktober 1951.

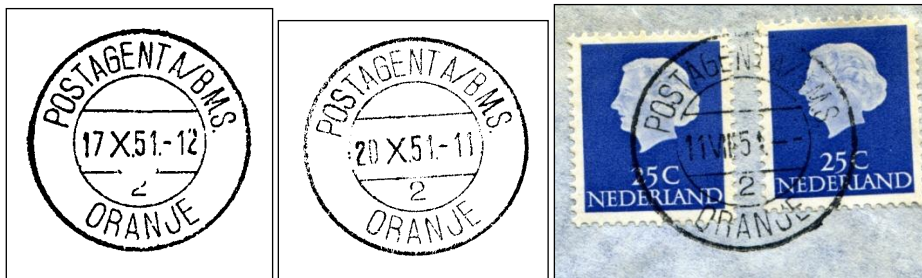


Het stempel werd verstrekt op 12 november 1951 en vernietigd op 12 februari 1965. Het schip werd op 24 september 1964 uit de vaart genomen.

Gebruiksperiode van 13 november 1951 tot september 1964.

POSTAGENT A/B M.S. ORANJE 2

KBPS 0142 Opgeleverd door De Munt op 20 oktober 1951.



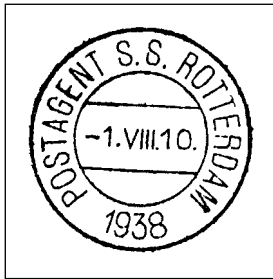
Het stempel werd verstrekt op 12 november 1951 en vernietigd op 12 februari 1965.

Gebruiksperiode van 13 november 1951 tot september 1964.

### Stoomschip ROTTERDAM (HAL)

POSTAGENT S.S. ROTTERDAM

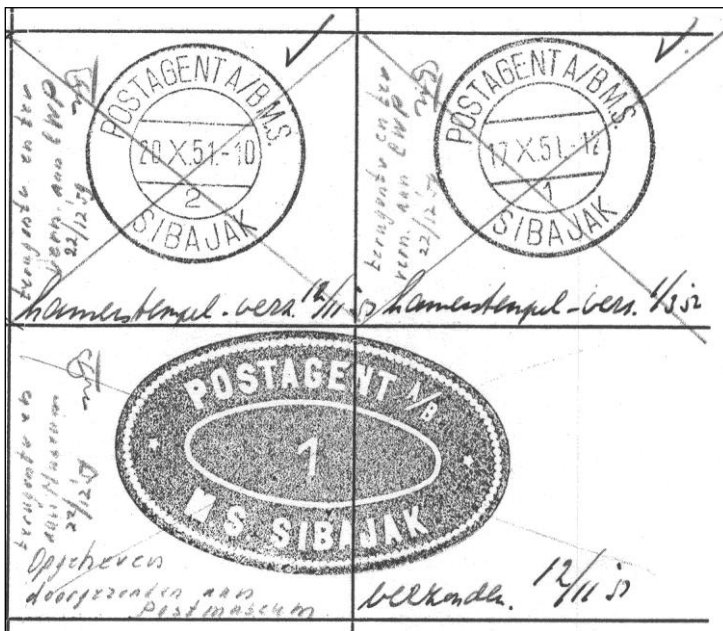
KBPS 0144 Opgeleverd door De Munt in juli 1938.



Het stempel werd verstrekt in augustus 1938. Gebruiksperiode van augustus 1938 tot ..

### Motorschip SIBAJAK (RL)

Het postagentschap aan boord werd in juli 1959 opgeheven.

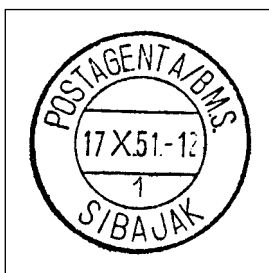


Deel van een bladzijde uit het stempelboek van het Museum voor Communicatie.

Het motorschip **SIBAJAK** maakte de eerste reis op 8 februari 1928 van Rotterdam naar Batavia. Tot 1940 maakte het schip in totaal 54 reizen naar Nederlandsch Indië. In april 1941 werd het schip te Singapore verbouwd tot troepentransportschip in opdracht van Britse Ministerie van Oorlog. Het schip werd weer aan Nederland overgedragen op 5 maart 1946, waarna het nog eens 55 reizen maakte naar Nederlandsch Indië en Australië. Tussen 1946 en 1951 werd het schip voornamelijk gebruikt als troepentransportschip en is daarna omgebouwd tot emigrantenschip tussen Rotterdam en Australië. Het schip werd voor de sloop verkocht aan een werf in Hongkong waar het op 25 augustus 1959 arriveerde.

### POSTAGENT A/B M.S. SIBAJAK 1

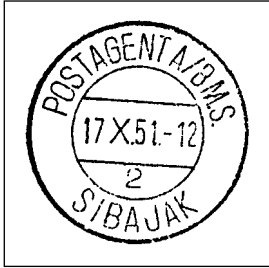
KBPS 0144 Opgeleverd door De Munt op 17 oktober 1951.



Het stempel werd verstrekt op 1 maart 1952 en teruggontvangen op 22 december 1959. Gebruiksperiode van 2 maart 1952 tot juli 1959.

POSTAGENT A/B M.S. SIBAJAK 2

KBPS 0145 Opgeleverd door De Munt op 17 oktober 1951.

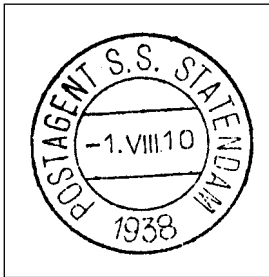


Het hamerstempel werd verstrekt op 12 november 1951 en terugontvangen op 22 december 1959. Gebruiksperiode van 13 november 1951 tot juli 1959.

### **Stoomschip STATENDAM (HAL)**

POSTAGENT S.S. STATENDAM

KBPS 0146 Opgeleverd door De Munt in juli 1938.

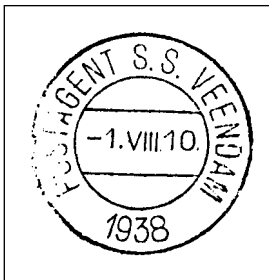


Het stempel werd verstrekt in augustus 1938. Gebruiksperiode van augustus 1938 tot mei 1940.

### **Stoomschip VEENDAM (HAL)**

POSTAGENT S.S. VEENDAM

KBPS 0147 Opgeleverd door De Munt in juli 1938.



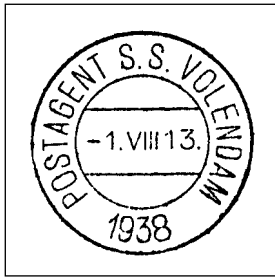
Het stempel werd verstrekt in augustus 1938. Op 30 oktober 1953 ving de laatste reis naar New York aan. De Veendam is gesloopt bij Patapsoo Scrap Company te Baltimore. Gebruiksperiode van augustus 1938 tot ..

### **Stoomschip VOLENDAM (HAL)**

POSTAGENT S.S. VOLENDAM

KBPS 0148 Opgeleverd door De Munt in juli 1938.



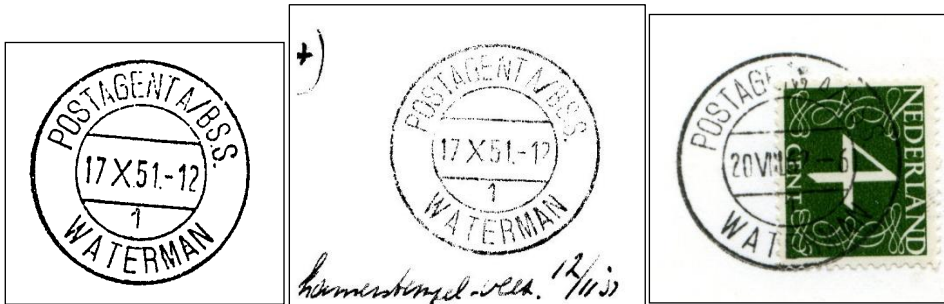


Het stempel werd verstrekt in augustus 1938. Gebruikperiode van augustus 1938 tot ..

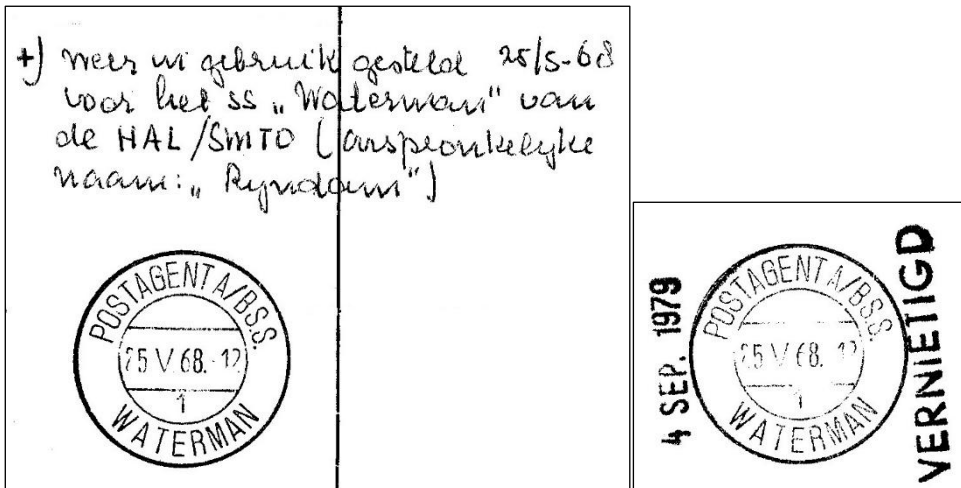
### Stoomschip WATERMAN (RL)

POSTAGENT A/B S.S. WATERMAN 1

KBPS 0149 Opgeleverd door De Munt op 17 oktober 1951.



Het hamerstempel werd verzonden op 12 november 1951. Stempel nummer 1 werd op 4 september 1979 vernietigd.

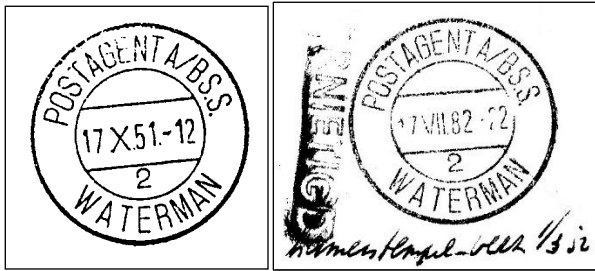


Stempel nummer 1 werd voor de tweede keer in gebruik genomen toen het S.S. "Rijndam" werd omgedoopt tot S.S. "Waterman". Dat was op 25 mei 1968. Maar al op 28 september werd de naam van het S.S. "Waterman" weer teruggebracht tot S.S. "Rijndam".

- a. Eerste gebruikperiode van 13 november 1951 tot augustus 1963.
- b. Tweede gebruikperiode van 25 mei 1968 tot 28 september 1968.

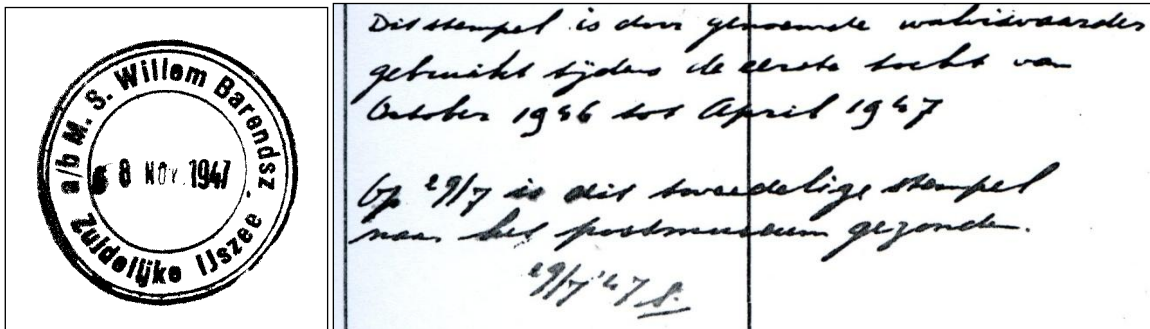
POSTAGENT A/B S.S. WATERMAN 2

KBPS 0150 Opgeleverd door De Munt op 17 oktober 1951.



Het stempel werd verzonden op 1 maart 1952. Stempel nummer 2 werd buiten gebruik gesteld op .. Gebruiksperiode van 2 maart 1952 tot augustus 1963.

### Motorschip WILLEM BARENSZ



Tijdens de eerste reis van de walvisvaarder naar de Zuidelijke IJszee werd een rubberstempel gebruikt. Het stempel was in gebruik van oktober 1946 tot april 1947. Het stempel is op 19 juli 1947 overgedragen aan het Postmuseum.

<sup>a</sup>/b M.S. WILLEM BARENSZ ZUIDELIJKE IJSZEE 1

KBPS 0151 Opgeleverd door De Munt op 5 augustus 1947.



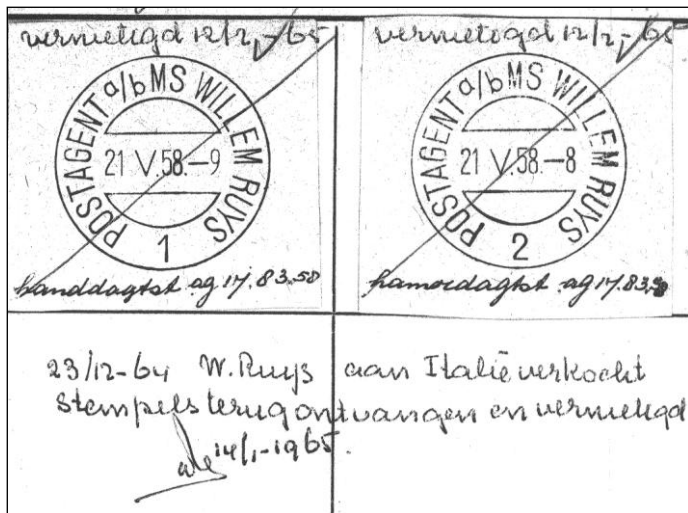
Het stempel werd verstrekt op 11 augustus 1947 en werd terugontvangen op 3 juni 1952. Gebruiksperiode van 12 augustus 1947 tot juni 1952.

### Motorschip WILLEM RUYSS (RL)

Het motorschip **WILLEM RUYSS** werd te water gelaten op 1 juli 1946 en maakte de eerste reis op 2 december 1947. Op 14 januari 1964 werd het schip verkocht aan Flotta Lauro, Napels en op 6 januari 1965 overgedragen en herdoopt in 'Achille Lauro'. Onder die naam voer het schip tot 3 december 1994. In de nacht van 29 op 30 november 1994 tijdens de 'Kerstcruise' van Genua naar Durban brak brand uit in de machinekamer. Het schip werd door de passagiers en bemanning verlaten. Op 2 december werd het brandende schip op sleeptouw genomen door de motorsleepboot 'Solano'. De volgende dag zonk de 'Achille Lauro' om 19.10 uur.

POSTAGENT <sup>a</sup>/b MS WILLEM RUYSS 1

KBPS 0152 Opgeleverd door De Munt op....

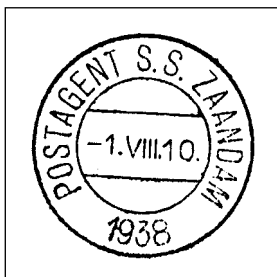


Gebruiksperiode .....

### Stoomschip ZAANDAM (HAL)

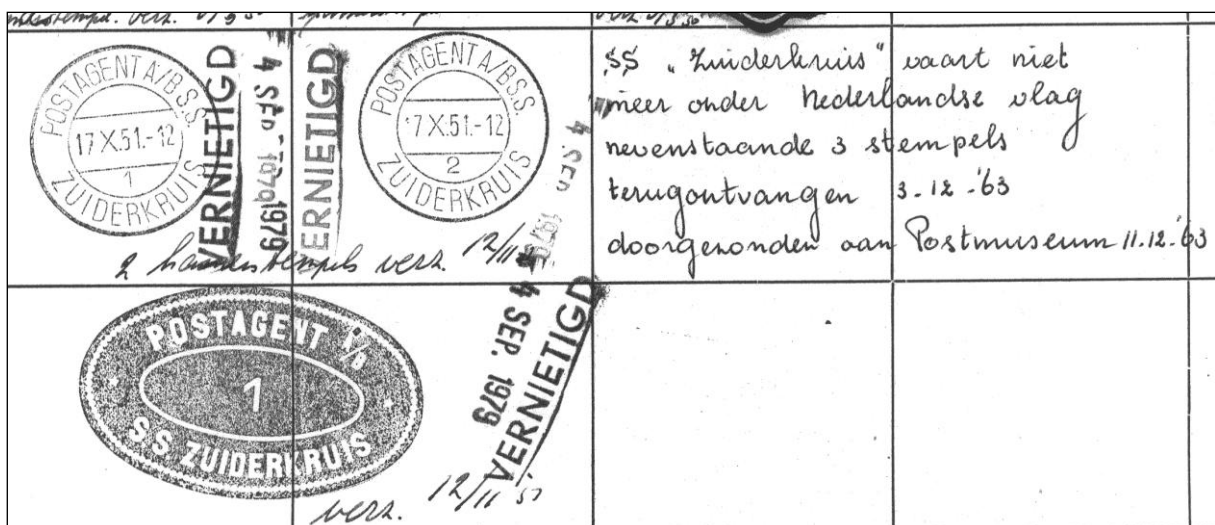
POSTAGENT S.S. ZAANDAM

KBPS 0153 Opgeleverd door De Munt in juli 1938.



Het stempel werd verstrekt in augustus 1938. Gebruiksperiode van augustus 1938 tot .. 1942.

### Stoomschip ZUIDERKRUIS (SMN)



Deel van het stempelboek van het voormalige Museum voor Communicatie.

Het in 1945 voor het Amerikaanse leger gebouwde vrachtschip (type Victory) met de naam Cranston Victory, werd in 1947 aangekocht door de Nederlandse regering. Het schip werd herdoopt in **ZUIDERKRUIS** en in beheer gegeven van de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd. Het schip werd in 1951 omgebouwd tot emigrantenschip en onder beheer van de Stoomvaart Maatschappij Nederland te Amsterdam gebracht. De eerste reis vond plaats in juli 1951 van Rotterdam naar Halifax en New York. De

laatste reis was op 4 april 1962 van New York naar Rotterdam. Daarna ging het schip naar Den Helder en diende als accommodatieschip van de Koninklijke Marine en ontving het nummer **A853**. Op 27 november 1969 werd het schip gesloopt in Bilbao, Spanje.

#### POSTAGENT A/B S.S. ZUIDERKRUIS 1

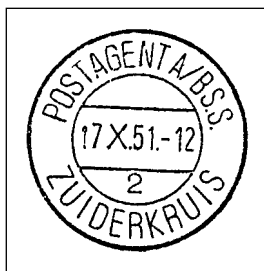
KBPS 0154 Opgeleverd door De Munt op 17 oktober 1951.



Het stempel werd verzonden op 12 november 1951 en terugontvangen op 3 december 1963. Het stempel werd doorgezonden naar het Postmuseum op 11 december 1963 maar later vernietigd op 4 september 1979. Gebruikperiode van 13 november 1951 tot april 1962.

#### POSTAGENT A/B S.S. ZUIDERKRUIS 2

KBPS 0155 Opgeleverd door De Munt op 17 oktober 1951.

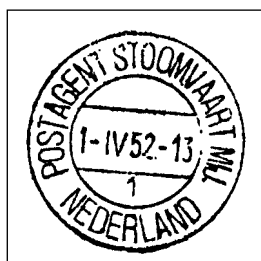


Het stempel werd verzonden op 12 november 1951 en terugontvangen op 3 december 1963. Het stempel werd doorgezonden naar het Postmuseum op 11 december 1963 maar later vernietigd op 4 september 1979. Gebruikperiode van 13 november 1951 tot april 1962.

### Schepen van de Stoomvaartmaatschappij "NEDERLAND"

#### POSTAGENT STOOMVAART MIJ NEDERLAND 1

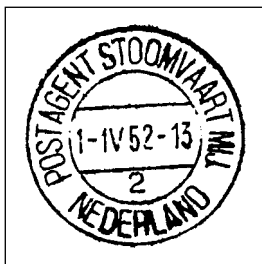
KBPS 0156 Opgeleverd door De Munt op 30 maart 1952.



Het hamerstempel werd verstrekt op 1 april 1952.  
Gebruikperiode van 2 april 1952 tot ..

#### POSTAGENT STOOMVAART MIJ NEDERLAND 2

KBPS 0157 Opgeleverd door De Munt op 30 maart 1952.



Het hamerstempel werd verstrekt op 1 april 1952 en vernietigd op 4 september 1979.  
Gebruiksperiode van 2 april 1952 tot ..

## Schepen van de Stoomvaart Maatschappij "ZEELAND"

In het Nederlandsch Maandblad voor Philatelie van mei 1939 werd het volgende opgenomen:

### **Zeepostkantoren worden opgeheven.**

*Naar wij vernemen zullen de zeepostkantoren Vlissingen-Harwich v .v. aan boord van de schepen der Stoomvaartmaatschappij "Zeeland" tegelijk met de invoering van de zomerdienstregeling op de Nederlandsche Spoorwegen worden opgeheven.*

*Dit is grotendeels een gevolg van de groote vlucht, welke het luchtpostvervoer tusschen Nederland en Groot-Brittannië heeft genomen; de te behandelen hoeveelheid post door de zeepostkantoren werd namelijk steeds kleiner.*

*Voor zoover noodig zal de post voortaan worden gesorteerd in de op de booten aansluitende posttreinen, zoodat er in de bestelling van de overzeesche post geen vertraging kan ontstaan.*

*Alle aangebrachte correspondentie wordt, mede als gevolg van de invoering van het nachtpostnet, den, volgenden morgen in het geheele land in de eerste bestelling opgenomen. Wat de post voor transitoverkeer betreft, hierin komt zoo goed als geen verandering, daar zij hoofdzakelijk beperkt blijft tot z.g. "gesloten" zendingen, welke door tusschenkomst van het personeel der betrokken stoomvaartmaatschappij worden behandeld.*

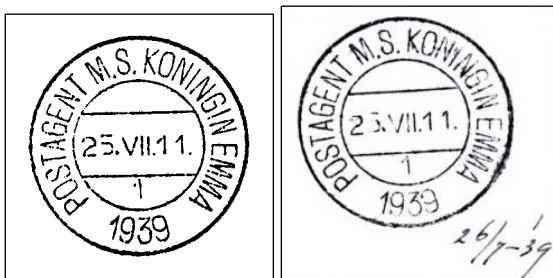
De N.V. Stoomvaart Maatschappij Zeeland (SMZ) onderhield tussen 1875 en 1939 een veerdienst tussen Vlissingen en Engeland. Daarna verhuisde het bedrijf naar Hoek van Holland om vandaar uit de dienst te onderhouden op Harwich. Onder invloed van de toenemende oorlogsdreiging moest de dienst op Harwich op 4 september 1939 gestaakt worden. Aanvankelijk konden de schepen nog Tilbury aanlopen maar ook die dienst moest gestaakt worden op 25 november 1939. De schepen gingen voor de kant in Vlissingen in afwachting van betere tijden. Bij het uitbreken van de 2e wereldoorlog in Nederland konden de schepen naar Engeland ontsnappen.

De volgende stempels werden door De Munt opgeleverd. In het stempelboek van het Museum voor Communicatie is vermeld, dat de stempels op 26 juli 1939 werden verzonden, maar ze zijn waarschijnlijk niet in gebruik genomen. Het betreft de stempels voor de schepen:

## Motorschip KONINGIN EMMA

POSTAGENT M.S. KONINGIN EMMA 1

KBPS 0158      Opgeleverd door De Munt op 25 juli 1939.



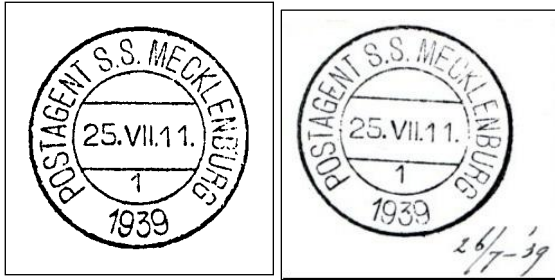
Het stempel werd verstrekt op 26 juli 1939 doch is waarschijnlijk niet in gebruik genomen.

## Stoomschip MECKLENBURG

POSTAGENT S.S. MECKLENBURG 1

KBPS 0159      Opgeleverd door De Munt op 25 juli 1939.



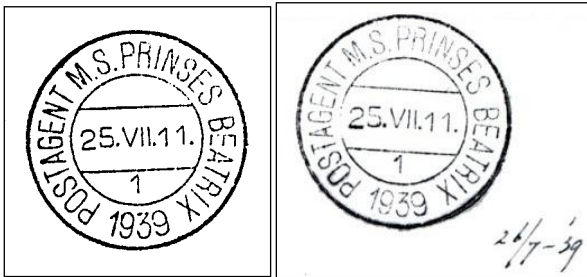


Het stempel werd verstrekt op 26 juli 1939 doch is waarschijnlijk niet in gebruik genomen.

### Motorschip PRINSES BEATRIX

POSTAGENT M.S. PRINSES BEATRIX 1

KBPS 0160 Opgeleverd door De Munt op 25 juli 1939.



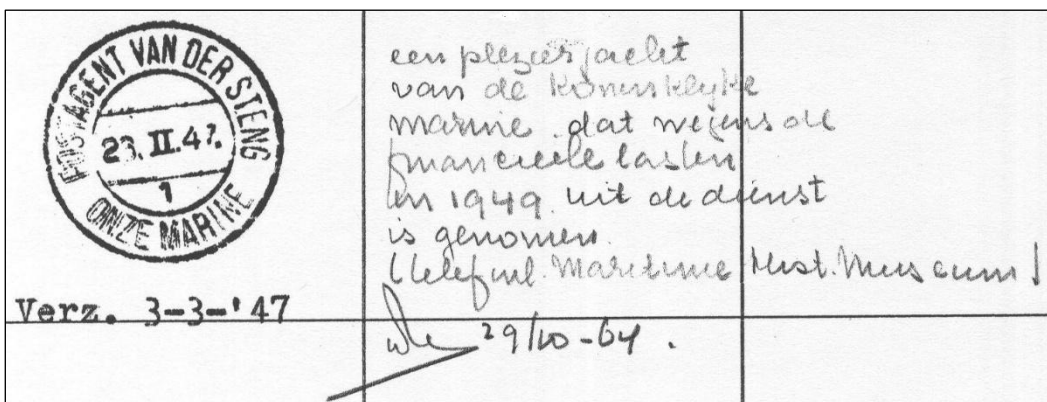
Het stempel werd verstrekt op 26 juli 1939 doch is waarschijnlijk niet in gebruik genomen.

### Jacht VAN DER STENG (Koninklijke Marine)

**Dienstorder No H.539 van 24 september 1947: Vestiging postagentschap.**

Aan boord van het contactvaartuig "van der Steng" van de Stichting het Alg. Ned. Comité "Onze Marine", hetwelk Donderdag 25 September j.l. van Rotterdam uit een propagandatocht is begonnen door de Nederlandse binnenwateren, is een postagentschap gevestigd hetwelk uitsluitend voor de zegelverkoop en de behandeling van gewone correspondentie is aangewezen. Bedoelde correspondentie zal worden voorzien van een afdruk van een bijzondere stempel met inschrift: Postagent -van der Steng. "Onze Marine".

Het plezierjacht van de Koninklijke Marine werd wegens financiële lasten in 1949 uit de dienst genomen. Na verkoop aan een Italiaanse miljonair is het schip tijdens een brand op de Middellandse Zee gezonken.



Deel van de pagina uit het stempelboek van het voormalige Museum voor Communicatie.

Staatsbedrijf der PTT  
Pers- en Propagandadienst

's Gravenhage, 24 September '47  
Persbericht nr. 6536/183.

Het contactvaartuig "Van der Steng" van de Stichting het Algemeen Nederlands Comité "Onze Marine" zal op Donderdag 25 September a.s. van Rotterdam uit een propagandatocht beginnen door de Nederlandse binnenwateren. Aan boord is een postagentschap gevestigd. De aldaar geposte correspondentie zal worden voorzien van een afdruk van een bijzonder stempel.  
Tot en met Zondag 28 September zal het vaartuig te Rotterdam vertoeven.



### POSTAGENT VAN DER STENG ONZE MARINE 1

KBPS 0161 Opgeleverd door De Munt op 26 februari 1947.



Het stempel werd verzonden op 3 maart 1947.

Gebruiksperiode van donderdag 25 september 1947 tot 1949.