

Postagent aan boord van schepen

Stempels met naam van het schip

Op 1 augustus 1938 werd een aantal kortebalkstempels opgeleverd door De Munt met daarin de tekst POSTAGENT gevolgd door de naam van een schip. De postagenten aan boord van de schepen van de Holland-Amerika Lijn zijn in de maand augustus 1938 voorzien van de stempels. In het Nederlandsch Maandblad voor Philatelie van september 1938 werd het eerste stempel gemeld afkomstig van het S.S. Nieuw Amsterdam met de datum van 22 augustus 1938.

Maatschappijen

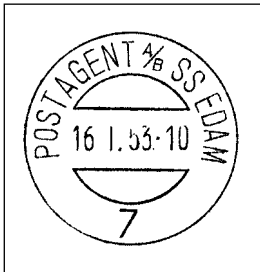
H.A.L. = Holland-Amerika Lijn
K.P.M. = Koninklijke Paketvaart-Maatschappij
K.R.L. = Koninklijke Rotterdamsche Lloyd
N.W.M. = Nederlandsche Maatschappij voor de Walvischvaart
S.M.N. = Stoomvaart-Maatschappij Nederland

Stoomschip EDAM (H.A.L.)

Het stoomschip Edam werd gebouwd in 1921, in dienst genomen op 17 september 1921 en werd in 1954 uit de vaart genomen. Het schip werd gesloopt op 7 november 1954 te Hongkong.

POSTAGENT ^A/_B SS EDAM 7

OBPS 0001 Opgeleverd door De Munt op 15 januari 1953.



Het stempel werd verzonden op 16 januari 1953.
Gebruiksperiode van 17 januari 1953 tot .. 1954.

Motorschip JOHAN VAN OLDEBARNEVELT (S.M.N.)

Het schip werd door de Stoomvaart-Maatschappij Nederland in de vaart genomen op 13 maart 1930.
Op 3 februari 1962 werd het schip verkocht aan een Griekse reder.

POSTAGENT ^A/_B M.S. J.v.OLDENBARNEVELT 3

OBPS 0002 Vervaardigd door Numerofa in december 1961.



Het stempel werd goedgekeurd en verstrekt op 11 januari 1962, terugontvangen op 3 december 1963.
Op 11 december 1963 werd het stempel overgedragen aan het Postmuseum maar daarna vernietigd op 4 september 1979. Gebruiksperiode van 12 januari 1962 tot en met februari 1963.

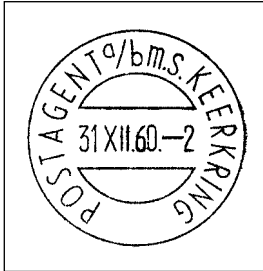
Motorschip KEERKRING (K.P.M.)

In september 1960 werd het motorschip **Van Riemsdijk** van de Koninklijke Paketvaart-Maatschappij te Amsterdam ter beschikking gesteld van de Koninklijke Luchtmacht in Biak als transport- en logementschip en in juni 1960 bij Verolme te Rozenburg verbouwd. Het schip werd herdoopt in **KEER-**

KRING. In september 1967 werd het schip verkocht aan Venders Navigation Corp. (Liberia) Ltd., Panama en herdoopt in Venice.

POSTAGENT ^a/_b m.s. KEERKRING

OBPS 0003 Vervaardigd door Numerofa in december 1960.

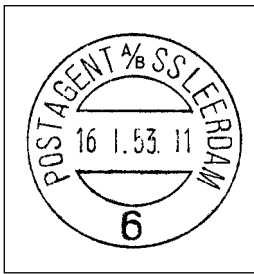


Het stempel werd verzonden op 31 december 1960 en terugontvangen in 1963.
Gebruikperiode van 2 januari 1961 tot 1963.

Stoomschip LEERDAM (H.A.L.)

POSTAGENT ^a/_b SS LEERDAM 6

OBPS 0004 Opgeleverd door De Munt op 15 januari 1953.



Het stempel werd verzonden op 16 januari 1953 en terugontvangen op 20 februari 1953.
Gebruikperiode van 17 januari 1953 tot februari 1953.

Stoomschip MAASDAM (H.A.L.)

POSTAGENT ^a/_b SS MAASDAM 1

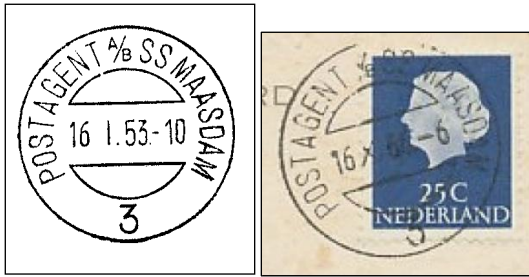
OBPS 0005 Vervaardigd door Numerofa in september 1962.



Het stempel werd goedgekeurd en verstrekt op 19 september 1962, terugontvangen op 1 november 1968 en vernietigd op 4 september 1974. Gebruikperiode van 20 september 1962 tot oktober 1968.

POSTAGENT ^a/_b SS MAASDAM 3

OBPS 0006 Opgeleverd door De Munt op 15 januari 1953.



Het stempel werd verzonden op 16 januari 1953, terugontvangen op 1 november 1968 en vernietigd op 4 september 1979. Gebruiksperiode van 17 januari 1953 tot oktober 1968.

Stoomschip NIEUW AMSTERDAM (H.A.L.)

POSTAGENT ^A/_B SS NIEUW-AMSTERDAM 1

OBPS 0007 Opgeleverd door De Munt op 15 januari 1953.



Het stempel werd verzonden op 16 januari 1953.
Gebruiksperiode van 17 januari 1953 tot ..

POSTAGENT ^A/_B SS NIEUW-AMSTERDAM 2

OBPS 0008 Vervaardigd door Numerofa in juli 1962.

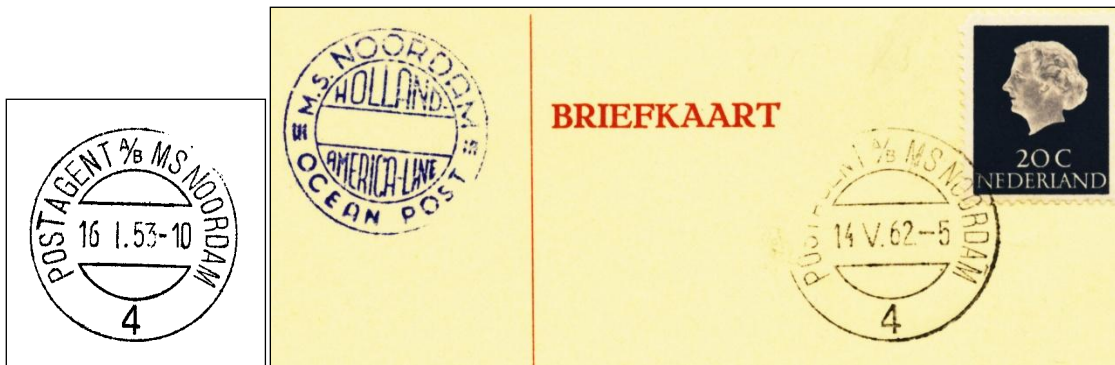


Het stempel werd verzonden op 24 juli 1962.
Gebruiksperiode van 25 juli 1962 tot ..

Motorschip NOORDAM (H.A.L.)

POSTAGENT ^A/_B MS NOORDAM 4

OBPS 0009 Opgeleverd door De Munt op 15 januari 1953.

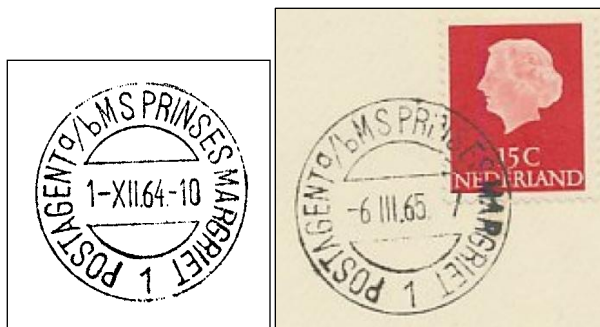


Het stempel werd verzonden op 16 januari 1953, terugontvangen op 17 mei 1963 en vernietigd op 4 september 1979. Gebruiksperiode van 17 januari 1953 tot mei 1963.

Motorschip PRINSES MARGRIET (H.A.L.)

POSTAGENT ^a/_b MS PRINSES MARGRIET 1

OBPS 0010 Vervaardigd door Numerofa in november 1964.



Het stempel werd verzonden op 1 december 1964, terugontvangen op 8 december 1971 en vernietigd op 4 september 1979. Gebruiksperiode van 2 december 1964 tot december 1971.

Stoomschip RIJNDAM (H.A.L. en K.R.L.)

POSTAGENT ^A/_B SS RIJNDAM 2

OBPS 0011 Opgeleverd door De Munt op 15 januari 1953.



Het stempel werd verzonden op 16 januari 1953. Op 28 september 1966 buiten gebruik gesteld en geschonken aan het Postmuseum.

<p>† 28/9-66 buiten gebruik gesteld en geschonken aan Postmuseum 15/9-67 tot 24/5-68 byzondelyk weer in gebruik gesteld. m.v. 25/5-68 werd de naam „Rijn- dam“ gemyzigd in „Waterman“</p>	<p>ss Waterman (voor heen Rijndam) dd. 28/9-68 weer onder de naam Rijndam voor H.A.L. gaan varen. Hier- boven afgebeelde (z.o.z)</p>
--	--

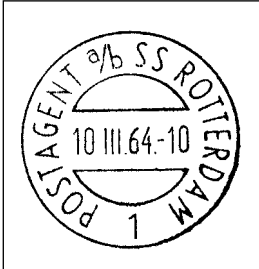
Gebruiksperiode van 17 januari 1953 tot 27 september 1966.

Stoomschip ROTTERDAM (H.A.L.)

Door de Holland-Amerika Lijn werd het stoomschip op 20 augustus 1959 in de vaart genomen. Het schip werd op 30 september 1997 verkocht en is thans ingericht als hotel en sinds augustus 2008 te bezoeken in de haven van Rotterdam in de Maashaven.

POSTAGENT ^a/_b SS ROTTERDAM 1

OBPS 0012 Vervaardigd door Numerofa in maart 1964.



Het stempel werd goedgekeurd en verstrekt op 10 maart 1964 en terugontvangen op 12 november 1974. Gebruiksperiode van 11 maart 1964 tot 11 november 1974.

POSTAGENT ^a/_b SS ROTTERDAM 9

OBPS 0013 Vervaardigd door Numerofa in augustus 1959.



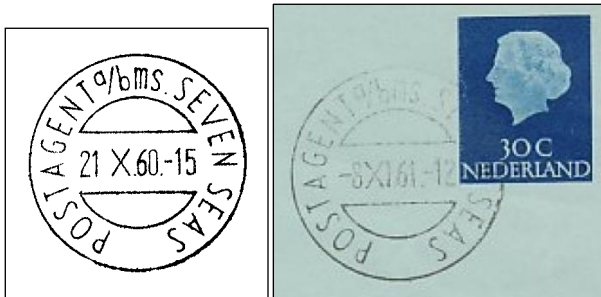
Het stempel werd verzonden op 26 augustus 1959 en **werd vermist** sedert 12 november 1974. Gebruiksperiode van 27 augustus 1959 tot 11 november 1974.

Motorschip SEVEN SEAS (H.A.L. en K.R.L.)

Het schip werd onder de naam USS Long Island op 2 juni 1941 in de vaart genomen en diende als hulp vliegdekschip voor de Amerikaanse marine. Het schip werd 26 maart 1945 buiten dienst gesteld. Op 12 maart 1948 werd het schip omgebouwd tot vrachtschip en in 1949m omgedoopt tot MS Nelly. In 1949 werd het schip in Italië omgebouwd tot emigrantenschip en in april, juli en oktober 1950 en februari 1951 gebruikt als troepentransportschip met Nederlandse militairen vanuit Nederlandsch Indië naar Nederland. Het schip werd opnieuw verbouwd en voer op 9 mei 1953 met de naam Seven Seas vanuit Bremerhaven naar Australië in gezamenlijk eigendom van de Holland-Amerika Lijn en de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd. Het schip deed in de jaren '60 dienst als 'varende universiteit' en in september 1966 verkocht aan de Stichting Studentenhuisvesting te Rotterdam als drijvend studentenonderkomen.

POSTAGENT ^a/_b ms. SEVEN SEAS

OBPS 0014 Vervaardigd door Numerofa in oktober 1960.

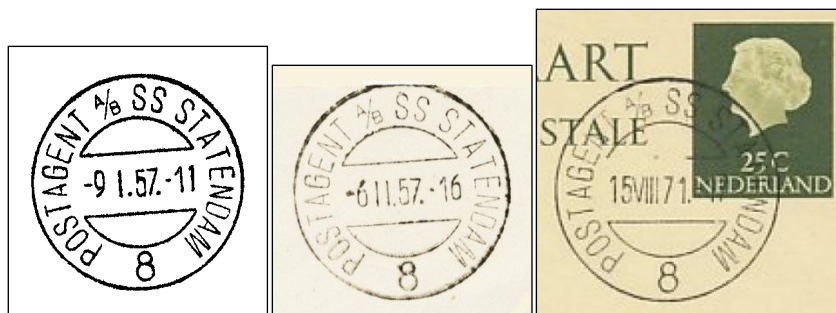


Het stempel werd verzonden op 21 oktober 1960 en vernietigd op 4 september 1979.
Gebruiksperiode van 22 oktober 1960 tot september 1966.

Stoomschip STATENDAM (H.A.L.)

POSTAGENT ^A/_B SS STATENDAM 8

OBPS 0015 Opgeleverd door De Munt op 6 januari 1957.



Het stempel werd verzonden op 9 januari 1957 en **werd vermist** sedert 12 november 1974.
Gebruiksperiode van 10 januari 1957 tot 11 november 1974.

Motorschip WESTERDAM (H.A.L.)

POSTAGENT ^A/_B MS WESTERDAM 5

OBPS 0016 Opgeleverd door De Munt op 30 januari 1953.



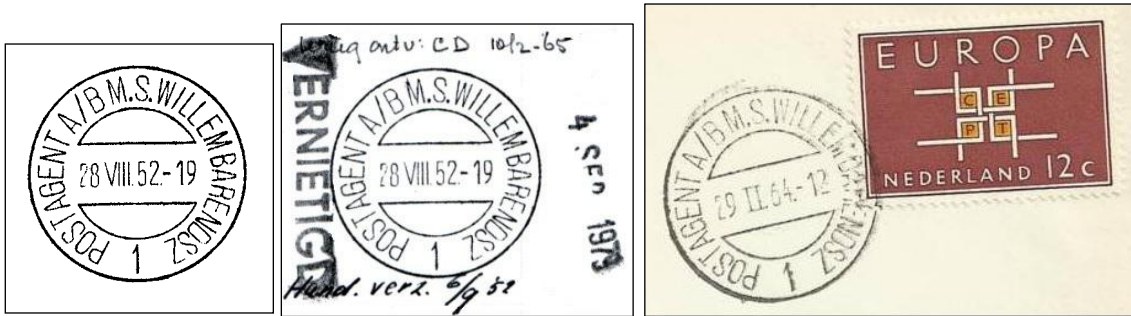
Het stempel werd verzonden op 31 januari 1953 en terugontvangen op 2 december 1964.
Gebruiksperiode van 1 februari 1953 tot 20 november 1964.

Motorschip WILLEM BARENDZ (N.M.W.)

Het eerste Nederlandse walvisfabrieksschip met de naam Willem Barendsz werd tussen 1946 en 1955 gebruikt als moeder- en fabrieksschip voor negen walvisvaartexpedities. Het was eigendom van de Nederlandsche Maatschappij voor de Walvisvaart. Het schip werd in 1960 gesloopt. Het tweede walvisfabrieksschip, eveneens onder de naam Willem Barendsz, ondernam ook negen walvisvaartexpedities. Het werd op 9 juli 1955 in de vaart genomen door de N.M.W. Op 27 oktober 1965 werd het schip verkocht.

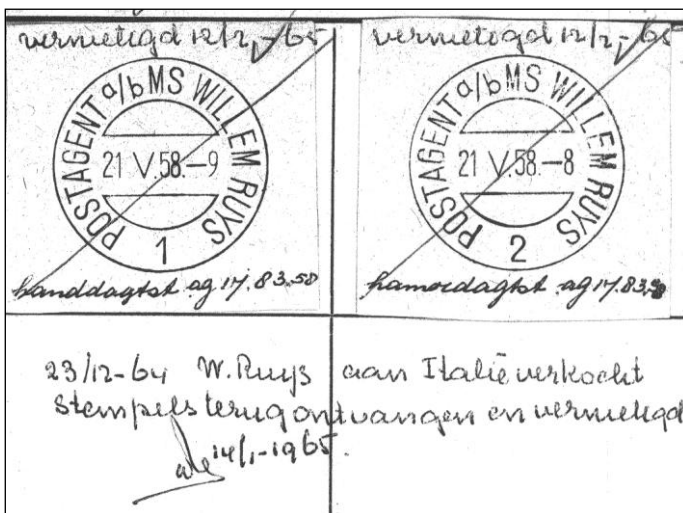
POSTAGENT A/B M.S.WILLEM BARENSZ 1

OBPS 0017 Opgeleverd door De Munt op 28 augustus 1952.



Het stempel werd verzonden op 6 september 1952, terugontvangen op 10 februari 1965 en vernietigd op 4 september 1979. Gebruiksperiode van 7 september 1952 tot 20 juli 1964.

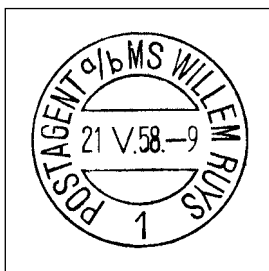
Motorschip WILLEM RUYS (K.R.L.)



Het motorschip **WILLEM RUYS** werd te water gelaten op 1 juli 1946 en maakte de eerste reis op 2 december 1947. Op 14 januari 1964 werd het schip verkocht aan Flotta Lauro, Napels en op 6 januari 1965 overgedragen en herdoopt in 'Achille Lauro'. Onder die naam voer het schip tot 3 december 1994. In de nacht van 29 op 30 november 1994 tijdens de 'Kerstcruise' van Genua naar Durban brak brand uit in de machinekamer. Het schip werd door de passagiers en bemanning verlaten. Op 2 december werd het brandende schip op sleeptouw genomen door de motorsleepboot 'Solano'. De volgende dag zank de 'Achille Lauro' om 19.10 uur.

POSTAGENT ³/₁₆ MS WILLEM RUYS 1

OBPS 0018 Vervaardigd door Numerofa in mei 1958.



Het stempel werd verzonden op 21 mei 1958, terugontvangen op 14 januari 1965 en vernietigd op 12 februari 1965. Gebruiksperiode van 22 mei 1958 tot 5 januari 1965.

POSTAGENT ³/₁₆ MS WILLEM RUYS 2

OBPS 0019 Vervaardigd door Numerofa in mei 1958.



Het hamerstempel werd verzonden op 21 mei 1958, terugontvangen op 14 januari 1965 en vernietigd op 12 februari 1965. Gebruiksperiode van 22 mei 1958 tot 5 januari 1965.